

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

1. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:

- a) 10 años.
- b) 15 años.
- * c) 16 años.
- d) 20 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.2

2. En España, si se trata de servicios regulares de viajeros de uso general que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma, la titularidad es:

- a) de las Comunidades Autónomas.
- b) de los Ayuntamientos.
- * c) del Estado.
- d) de forma indistinta, del Estado o de las Comunidades Autónomas.

Referencia Legal: Constitución Española, Constitución, 149

3. ¿Qué servicios declara exentos de autorización el Acuerdo INTERBUS?

- a) Los viajes en vacío para sustituir a autobuses averiados.
- b) Las operaciones de tránsito realizadas en combinación con alguno de los servicios exentos.
- c) Los viajes en vacío para realizar transporte de cabotaje en alguno de los países firmantes.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 6

4. ¿Qué considera la normativa transporte interior de viajeros?

- a) El realizado en el interior de las poblaciones de forma exclusiva.
- b) El realizado dentro de la Unión Europea.
- * c) El transporte que no sobrepasa los límites de un país.
- d) El realizado dentro del espacio Schengen.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

5. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

- a) Exclusivamente por el arcén.
- * b) Por la calzada.
- c) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.
- d) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1

6. Para efectuar un transporte discrecional de viajeros desde España a Noruega será necesaria:

- a) una autorización bilateral.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * b) una licencia comunitaria.
- c) una autorización INTERBUS.
- d) una autorización ASOR.

Referencia Legal: Sobre el Espacio Económico Europeo, Acuerdo, Anexo XIII

7. Cualquier transporte escolar o de menores en autobús necesitará la presencia de acompañante cuando los viajeros menores de 12 años supongan, por lo menos,:

- a) el 15 % de los viajeros.
- b) el 25 % de los viajeros.
- c) el 40 % de los viajeros.
- * d) el 50 % de los viajeros.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

8. La mediana es:

- a) la unión de los arcones.
- b) el denominado "lecho de frenado".
- c) un carril que discurre por el centro de la calzada.
- * d) una franja de terreno no destinada a la circulación.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 66-c,6 7-c

9. ¿Cuál es la carga útil de un autobús que dispone de una Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg y de una tara de 15.000 kg?

- a) 25.000 kg.
- b) 15.000 kg.
- * c) 10.000 kg.
- d) En un autobús solo se utiliza el concepto de ocupación máxima.

Referencia: ,

10. ¿Cuáles son las principales ocupaciones del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- * a) Planificar los servicios, las rutas y coordinar todas las operaciones de tráfico.
- b) Coordinar las operaciones de tráfico y contratar los servicios con los clientes.
- c) Coordinar las operaciones de tráfico y reparar los vehículos averiados.
- d) Decidir sobre la ampliación de la flota.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

11. El limitador de velocidad es obligatorio para:

- a) los autobuses y autocares de más de veinte toneladas de MMA, solamente.
- b) los autobuses y autocares de más de diez toneladas de MMA y todos los taxis.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

c) los autobuses y autocares de más de cinco toneladas de MMA, únicamente.

* d) todos los autobuses y autocares.

Referencia Legal: 1417/2005, RD, Art. 3

12. Por aceleración se conoce a la magnitud física que mide la variación:

a) de la velocidad de un autobús respecto de la distancia recorrida.

* b) de la velocidad de un autobús respecto del tiempo.

c) del tiempo en relación con la distancia recorrida por un autobús.

d) de la distancia recorrida respecto de la velocidad de un autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. En un autobús, ¿qué es el subviraje?

* a) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.

b) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

c) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

d) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿Cómo se denomina la representación simplificada de lo que ocurre en una rueda de un autobús en movimiento?

a) Histéresis.

b) Oligoruada.

* c) Círculo de Kamm.

d) Círculo hiático.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Cuándo se habla de apoyos largos?

a) Cuando la curva no permite que el autobús circule con la bodega de equipajes muy cargada.

* b) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.

c) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.

d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

Referencia: ,

16. El incremento del número de marchas en un autobús:

a) facilita el cambio con una disminución del par.

b) empeora el cambio pues es más complicado.

* c) facilita el cambio con un incremento del par.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. El sistema de suspensión de un autobús:

- * a) tiene influencia sobre su estabilidad.
- b) no tiene influencia en el desplazamiento de los pasajeros o de sus equipajes.
- c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
- d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de los pasajeros.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. El carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles delimitados por marcas longitudinales discontinuas tan solo lo utilizará el conductor de un autobús para:

- a) adelantar y cambiar de dirección hacia la derecha.
- b) adelantar y cambiar el sentido de la marcha.
- c) adelantar y cambiar de dirección o de sentido.
- * d) adelantar y cambiar de dirección hacia la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1-b

19. ¿Cuál es el primer requisito para evitar brusquedades durante la frenada de un autobús?

- a) Utilizar el sistema de retenes.
- b) Pisar el pedal del embrague antes que el del freno.
- c) Retrasar la utilización del freno de servicio al último instante de la detención.
- * d) La previsión.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

20. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca oblicua hacia la derecha iluminada sobre fondo circular negro?

- a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) Permite el paso de frente.
- * c) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- d) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

21. ¿Qué característica deben reunir los escalones de cualquier autobús?

- a) Tener una superficie ignífuga.
- * b) Tener una superficie antideslizante.
- c) Estar pintados en colores brillantes.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA. ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.7.7.6

22. ¿Qué requisitos requiere, normalmente, la realización de transporte regular de uso general por una empresa?

- a) Que la Administración apruebe el establecimiento del servicio.
- b) Que la empresa obtenga autorización de transporte regular.
- c) Que la Administración le adjudique el contrato de gestión de servicio público correspondiente.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 70; 71

23. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

- a) Accionar sin motivo los mecanismos de emergencia.
- b) Viajar fuera de los lugares habilitados para los pasajeros.
- c) Desatender las instrucciones del conductor.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987; 1428/2003, Ley; RD, 142.14; 11

24. El retrovisor de proximidad de un autobús debe permitir:

- * a) visualizar la carretera al lado del vehículo en una franja de 2 metros de anchura.
- b) visualizar la parte trasera del vehículo.
- c) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de 4 metros por detrás de la posición del conductor.
- d) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de 1,5 metros por detrás de la posición del conductor.

Referencia Legal: 46, Reglamento CEPE/ONU, 15.2.4.2

25. ¿Qué tipo de espejos retrovisores debe llevar obligatoriamente un autobús?

- * a) Dos exteriores principales situados uno a cada lado del vehículo.
- b) Uno interior y otro exterior principal situado en el lado del conductor.
- c) Uno interior y dos exteriores principales.
- d) Uno interior y otro exterior principal situado en el lado opuesto al del conductor.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo III

26. De las siguientes afirmaciones relativas a la potencia que debe tener un vehículo para transportar una carga determinada, ¿cuál es cierta?

- a) Lo mejor es que el vehículo tenga la mayor potencia posible para desplazarse rápidamente.
- b) Lo mejor es que tenga la menor potencia posible, con objeto de que sean menores los consumos.
- * c) Lo mejor es que la relación entre la potencia del motor y la masa transportada sea la adecuada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- d) Con tal que el vehículo tenga potencia suficiente para transportar la carga, no importa cuál sea el valor de la potencia.

Referencia: ,

27. ¿Qué es el control de tracción ASR?

- a) Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
- * b) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- c) Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.
- d) Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

28. Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?

- * a) Siempre es mayor el par en rueda.
- b) Siempre es mayor el par motor.
- c) Son iguales.
- d) Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

Referencia: ,

29. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en llano?

- * a) Presionar poco el pedal de acelerador.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.
- d) Solamente influye la rapidez con que se tome el alcohol.

Referencia: ,

31. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

- a) a menos de 20 km/h.
- b) entre 20 y 40 km/h.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

c) entre 40 y 60 km/h.

* d) a partir de 60 o 70 km/h.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

32. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

a) las once y diez.

b) las doce y diez.

* c) las diez y diez.

d) las diez y veinte.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. Las ruedas del vehículo constituyen un elemento:

a) de seguridad pasiva.

* b) de seguridad activa.

c) tanto de seguridad activa como pasiva.

d) de seguridad pasiva, en el caso de que el vehículo disponga de sistema de frenado ABS.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

34. La zona de máxima eficiencia del motor, zona económica ¿

a) depende fundamentalmente de la aerodinámica del vehículo.

b) está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color rojo.

* c) está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.

d) depende fundamentalmente de la MMA por eje.

Referencia: ,

35. ¿En qué consiste la paraplejía?

* a) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.

b) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.

c) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

36. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

a) dejará de conducir.

b) seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

* c) indicará los bloques de tiempos en una hoja, que adjuntará a los discos-diagrama, y seguirá trabajando.

d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.2

37. Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

a) evitar los riesgos que son inevitables.

b) detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.

c) evitar los riesgos evitables.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 15

38. En caso de inmovilización en un control de carretera, ¿qué documentación es la que el agente de la autoridad que efectúa el control no retendrá?

* a) Tarjeta de tacógrafo digital del conductor.

b) Documentación del vehículo.

c) Documentación de la mercancía.

d) Autorización de transporte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

39. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

* a) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

b) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.

c) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.

d) Dar "volantazos" hasta que el vehículo se estabilice.

Referencia: ,

40. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, el período diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo es:

* a) de descanso diario.

b) de presencia diario.

c) de conducción diario.

d) de disponibilidad diario.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

41. ¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

a) Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.

b) El valor de la calidad de vida perdida.

c) El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

42. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

- a) Sobreesfuerzos.
- b) Caída de personas al mismo nivel.
- c) Exposición continuada a vibraciones.

- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción.

- a) El respaldo debe contar con reposacabezas.
- b) El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- c) El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.

- * d) El asiento debe estar lo más separado posible, aunque haya que estirarse.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

44. ¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

- a) Un espacio de trabajo reducido.
- b) Suelo resbaladizo.
- c) Suelo irregular.

- * d) Un espacio de trabajo amplio.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

45. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función de la distancia recorrida?

- a) Sí, siempre que lo crea conveniente.
- b) Sí, pero solo a conductores de la Unión Europea.
- c) No, en ningún caso.

- * d) No, si dichas remuneraciones fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

46. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * a) Robar un vehículo.
- b) Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.
- c) Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
- d) Originar un grave riesgo para la circulación derramando sustancias deslizantes o inflamables.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, Arts. 379 a 385

47. La seguridad pasiva, ¿de qué otra forma se denomina?

- a) Seguridad dinámica.
- * b) Seguridad secundaria.
- c) Seguridad primaria.
- d) Seguridad estática.

Referencia: ,

48. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

- a) la dilución.
- b) la concentración.
- c) el calentamiento.
- * d) el enfriado.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

49. ¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?

- a) Para fuegos en la madera.
- * b) Para fuegos en líquidos.
- c) Para fuegos en sólidos.
- d) Para fuegos en el papel.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

50. Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones ¿

- a) se consigue el máximo par motor.
- b) el llenado del cilindro es máximo.
- c) la combustión del carburante con el aire es más potente.
- * d) hay muy poco tiempo para que se quemé el carburante.

Referencia: ,

51. Según la equivalencia que hay entre kilovatios y caballos de vapor, un kilovatio son ¿

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) 0,736 caballos de vapor.
- * b) 1,36 caballos de vapor.
- c) 2,36 caballos de vapor.
- d) 1,736 caballos de vapor.

Referencia: ,

52. ¿Quién debe entregar la declaración amistosa de accidente?

- a) El tomador del seguro.
- * b) Tanto el tomador del seguro como el asegurado pueden hacerlo.
- c) La parte contraria.
- d) El asegurado.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

53. ¿Cuál de los siguientes elementos son ralentizadores del sistema de frenado?

- a) La cadena cinemática.
- * b) Los retardadores.
- c) El árbol de transmisión.
- d) Los discos y tambores.

Referencia: ,

54. ¿Qué número mínimo de extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de más de 20.000 kg de MMA, de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

- a) Uno.
- * b) Dos.
- c) Tres.
- d) Dos o tres, dependiendo de la sustancia extintora que utilicen.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

55. ¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?

- a) Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.
- b) La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.
- * c) En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.
- d) En las curvas se debe tocar suavemente el freno.

Referencia: ,

56. Indique cuál de las frases siguientes es correcta respecto de la relación entre alcohol y conducción:

- a) El alcohol no afecta a la conducción si su concentración está por debajo del límite legal.
- b) El alcohol ingerido con la comida no se absorbe y, por tanto, no afecta a la conducción.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

c) Masticar un grano de café hace que no se dé positivo en un control de alcoholemia.

* d) El conductor que ha bebido suele infravalorar el nivel de riesgo.

Referencia: ,

57. ¿Para qué sirven los reposacabezas?

* a) Para intentar disminuir la gravedad de las lesiones en el cuello y las vértebras que se producen como consecuencia de un movimiento brusco.

b) Para dar comodidad al conductor.

c) Son un elemento decorativo.

d) No sirven para nada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

a) Por los muslos.

b) Por el abdomen.

* c) Por la pelvis.

d) Es indiferente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

* a) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

b) la mitad de su velocidad por el cuadrado de su masa.

c) la mitad de su velocidad por su masa.

d) su masa por su velocidad.

Referencia: ,

60. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "retárder"?

a) En el embrague.

* b) A la salida de la caja de velocidades.

c) En el grupo cónico.

d) Dentro de la caja de velocidades.

Referencia: ,

61. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

a) aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.

b) disminuye la potencia y el consumo de carburante.

* c) disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.

d) se puede producir el fenómeno del autoencendido."

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

62. ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo "freno en el escape"?

- * a) Evitar el fenómeno "fading".
- b) Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
- c) Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
- d) Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.

Referencia: ,

63. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

- * a) un menor consumo.
- b) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?

- a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- b) Aumentar el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
- * d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: ,

65. ¿Cuánto aumenta la distancia de frenado con la aparición del hielo?

- a) 20 veces más de lo normal.
- b) 15 veces más de lo normal.
- * c) 10 veces más de lo normal.
- d) No aumenta sino que disminuye.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

66. ¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?

- a) Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
- * b) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
- c) Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
- d) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

67. ¿Cuáles son equipos de protección individual de la totalidad del cuerpo?

- a) Equipos de protección contra las caídas en altura.
- b) Ropa de protección contra las agresiones químicas y mecánicas.
- c) Arnesees.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

68. ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?

- a) Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
- b) Porque el motor se cala.
- * c) Porque el color del humo de escape es negro.
- d) Porque el motor da tirones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

69. ¿En qué hora deben grabarse las actividades en el disco-diagrama u hoja de registro de un tacógrafo analógico?

- a) En hora UTC.
- * b) En la hora del país de matriculación del vehículo.
- c) En la hora local de cada país por el que se circule.
- d) En hora UTC más 2 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

70. ¿Cuál es el período máximo ininterrumpido que se puede conducir un vehículo que lleva tacógrafo?

- a) 3 horas y media.
- b) 4 horas.
- * c) 4 horas y media.
- d) 5 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

71. Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?

- a) Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.
- * b) Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.
- c) Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.
- d) No, el consumo solo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Si para calentar el motor del vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.
- b) Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.
- * c) No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros, cuyas paredes están casi sin aceite.
- d) Sí, sobre todo en invierno.

Referencia: ,

73. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- a) El nivel de líquido del sistema de refrigeración.
- b) El sistema de dirección.
- c) La presión en el sistema de frenado.
- * d) Un adecuado mantenimiento del vehículo.

Referencia: ,

74. ¿Cuál es el orden de las actuaciones que se deben seguir en caso de accidente de circulación?

- * a) Preservar la seguridad de circulación, solicitar ayuda especializada y ayudar a las víctimas.
- b) Ayudar a las víctimas, solicitar ayuda especializada y preservar la seguridad de circulación.
- c) Ayudar a las víctimas, preservar la seguridad de circulación y solicitar ayuda especializada.
- d) Preservar la seguridad de circulación, ayudar a las víctimas y solicitar ayuda especializada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

75. ¿Cómo se denomina al producto de la fuerza de expansión de los gases quemados que se transforma en giro en el cigüeñal?

- a) Potencia del motor.
- * b) Par motor.
- c) Consumo específico de un motor.
- d) Par máximo del motor.

Referencia: ,

76. ¿Qué es la placa descriptiva del tacógrafo?

- * a) La placa que coloca el fabricante en el aparato.
- b) La placa que coloca el instalador cuando monta el aparato en el vehículo.
- c) La placa que coloca el taller cuando efectúa la revisión periódica.
- d) La placa que coloca el taller cuando sustituye un tacógrafo deteriorado.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.e).2

77. El tacógrafo analógico tiene en el frontal, entre los elementos indicadores visibles para el conductor:

- * a) un reloj.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) el indicador de la constante "k".
- c) un cuentarrevoluciones.
- d) un contador de jornadas de conducción.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.b).3

78. Si, durante el registro de un vehículo en el paso de una frontera, se descubren sustancias estupefacientes, pueden verse implicados con consecuencias jurídicas graves:

- a) solamente las personas transportadas.
- b) solamente el conductor.
- c) las autoridades policiales.
- * d) conductores y transportistas.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, Art. 2

79. Entre las comprobaciones exteriores que un conductor debe realizar de su vehículo de transporte de viajeros se encuentra:

- a) el sistema de cierre de las salidas de emergencia.
- b) la pérdida visible de líquidos, combustible o agua.
- c) el estado de los neumáticos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. ¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen deben ser miembros del Espacio Schengen?

- a) Sí, aunque no reúnan todavía la totalidad de condiciones requeridas.
- b) Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen y del Acuerdo de Schengen.
- c) Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen.
- * d) No es necesario porque el Tratado de Ámsterdam integró la cooperación de Schengen en el marco de la Unión Europea.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

81. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?

- a) En el colector de escape.
- * b) En el sistema de transmisión.
- c) En el bloque motor.
- d) En el cigüeñal.

Referencia: ,

82. ¿Hacia dónde es conveniente conducir a los pasajeros de un autobús después de ser evacuados, si hubiese riesgo de un derrame de sustancias peligrosas?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) A 50 m del autobús haciendo que se tumben en el suelo en ese punto.
- * b) En dirección contraria al viento.
- c) En dirección perpendicular al viento.
- d) En la dirección a favor del viento.

Referencia: ,

83. Con nivel de circulación rojo por nevada, la velocidad máxima es de:

- * a) 30 km/h.
- b) 40 km/h.
- c) 50 km/h.
- d) 60 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

84. Según la normativa laboral española, en el tiempo de trabajo de los conductores computarán:

- a) solo las horas de conducción.
- * b) todas las horas trabajadas para uno o más empresarios.
- c) solo las horas de disponibilidad, sin contar las que se tomen a bordo de un barco o tren durante un traslado.
- d) solo las horas de volante.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10 bis

85. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

- a) Cámara.
- b) Radar.
- c) Láser.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

86. El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como ¿

- a) LKA.
- b) AEH.
- * c) HMW.
- d) PCW.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Qué parte generada por la combustión del carburante en un vehículo llega a la transmisión?

- a) 0,6.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

b) 0,5.

* c) 0,4.

d) 0,3.

Referencia: ,

88. Un viento en contra de 36 km/h incrementa el consumo en un ¿

a) 0,2.

* b) 0,18.

c) 0,16.

d) 0,12.

Referencia: ,

89. ¿Qué ocurre en un motor de inyección electrónica cuando se circular con unas revoluciones cercanas al ralentí?

a) El consumo de carburante es alto.

* b) El consumo de carburante es nulo.

c) La temperatura se incrementa exponencialmente.

d) No es posible, el vehículo no se movería.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

90. A nivel de seguridad ¿en qué incide la textura del pavimento de una carretera?

* a) En las posibilidades de deslizamiento.

b) En el buen funcionamiento de algunos elementos de ayuda a la conducción.

c) Afecta al consumo, pero no tiene relación con las seguridad.

d) Afecta al nivel de ruido, pero no tiene relación alguna con la seguridad.

Referencia: ,

91. Un buen sistema de suspensión debe ser capaz de ¿

* a) absorber eficazmente las irregularidades del asfalto.

b) reducir la resistencia aerodinámica.

c) evitar el desgaste excesivo de las ruedas.

d) ayudar al sistema de frenado.

Referencia: ,

92. El sistema PCS (pre-collision system) es un elemento de seguridad...

a) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

b) pasiva.

c) activa y pasiva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * d) activa.

Referencia: ,

93. El dispositivo de seguridad BAS, ¿qué acción lleva a cabo?

- a) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
- * b) En un frenada de emergencia, corrige la presión de frenado para evitar la colisión.
- c) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
- d) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. En la secuencia de un accidente suele hablarse de tres fases, ¿cuáles son?

- * a) Percepción, decisión e impacto.
- b) Decisión, impacto y consecuencia.
- c) Maniobra, impacto y decisión.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

Referencia: ,

95. ¿Cómo puede detectar el conductor el reventón de un neumático?

- * a) Fuerte tirón de la dirección hacia un lado.
- b) Dureza excesiva del giro del volante.
- c) Ligera tendencia del vehículo a seguir en línea recta.
- d) Dureza significativa en el pedal del embrague.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?

- a) Accionar los retardadores.
- b) Acelerar suavemente para compensar.
- * c) Liberar inmediatamente la presión del pedal.
- d) No liberar la presión y reducir de marcha.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

97. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción leve de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?

- a) De 401 a 1.000 euros.
- b) De 201 a 800 euros.
- * c) De 100 a 400 euros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) De 50 a 200 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

98. El proceso de conducción:

- a) puede ser motivo de estrés por las circunstancias en las que se desarrolle.
- b) se puede ver afectado por el estrés personal del conductor.
- c) no guarda ninguna relación con el estrés.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

99. ¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?

- a) Sí, pero solo hasta 100 km.
- * b) Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.
- c) No, nunca.
- d) Sí, como máximo 1 km.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

100. ¿Qué personas deben formar parte de una Junta Arbitral de Transporte?

- a) Representantes de los cargadores y usuarios.
- b) Miembros de la Administración Pública.
- c) Representantes de las empresas de transporte.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 37

101. Las sociedades laborales estarán constituidas de tal forma que:

- * a) normalmente ninguno de los socios podrá poseer acciones o participaciones sociales que representen más de la tercera parte del capital social, salvo que se trate de entidades públicas.
- b) normalmente ninguno de los socios podrá poseer acciones o participaciones sociales que representen más de la mitad del capital social, salvo que se trate de entidades públicas.
- c) el número de socios no podrá ser superior a cinco.
- d) el número de socios no podrá ser superior a diez.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

102. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

- a) No, nunca.
- * b) Sí.
- c) Solo con temperatura ambiente superior a 15 °.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) Solo con temperatura ambiente superior a 30 °.

Referencia: ,

103. Las infracciones administrativas en materia de extranjería se sancionan en España con:

a) pena de prisión.

b) subasta de los medios de transporte.

* c) multa.

d) el cierre de la empresa transportista.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55