

INTRODUCCIÓN

La Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes está desarrollando y ejecutando los proyectos y obras del trayecto Sevilla-Antequera del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía. Esta infraestructura de Alta Velocidad conectará las ciudades de Huelva, Sevilla, Málaga, Granada y Almería.

La infraestructura de la línea Sevilla-Antequera, que consta de 129 kilómetros de longitud, está diseñada para doble vía electrificada de ancho internacional (UIC). Con estas prestaciones, la velocidad del futuro servicio superará los 250 km/h.

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía está ejecutando las obras de infraestructura (plataforma y estructura de conexión) en el 60 por ciento del trazado total, mientras que el 40 por ciento restante se encuentra en fase de licitación de obras (14 por ciento), o en fase final de redacción de los proyectos (26 por ciento).

Los tramos entre Sevilla y Marchena se encuentran en fase de licitación de obra o en redacción de proyecto.

Tramo 1. SANTA JUSTA – ENLACE CLUB DE CAMPO

Tramo 2. ENLACE CLUB DE CAMPO – TÚNEL DE ALCORES.

Tramo 3. TÚNEL DE ALCORES.

Tramo 4. TÚNEL DE ALCORES – CORDEL DE PARADAS.

Tramo 5. CORDEL DE PARADAS – MARCHENA.

Por su parte, los tramos restantes se encuentran bien con la obra de infraestructura concluida (pendiente del montaje de vía e implantación de sistemas e instalaciones), o en fase de construcción de la plataforma:

Tramo 6. MARCHENA – OSUNA.

Tramo 7. VARIANTE DE OSUNA.

Tramo 8. OSUNA – AGUADULCE.

Tramo 9. AGUADULCE – PEDRERA.

Tramo 10. PEDRERA – CONEXIÓN ANTEQUERA – SANTA ANA.

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía ha licitado ya la base de montaje de vía (superestructura) que se localizará en Marchena. Igualmente, se encuentran en fase de redacción los proyectos de sistemas e instalaciones (electrificación, señalización y comunicación).



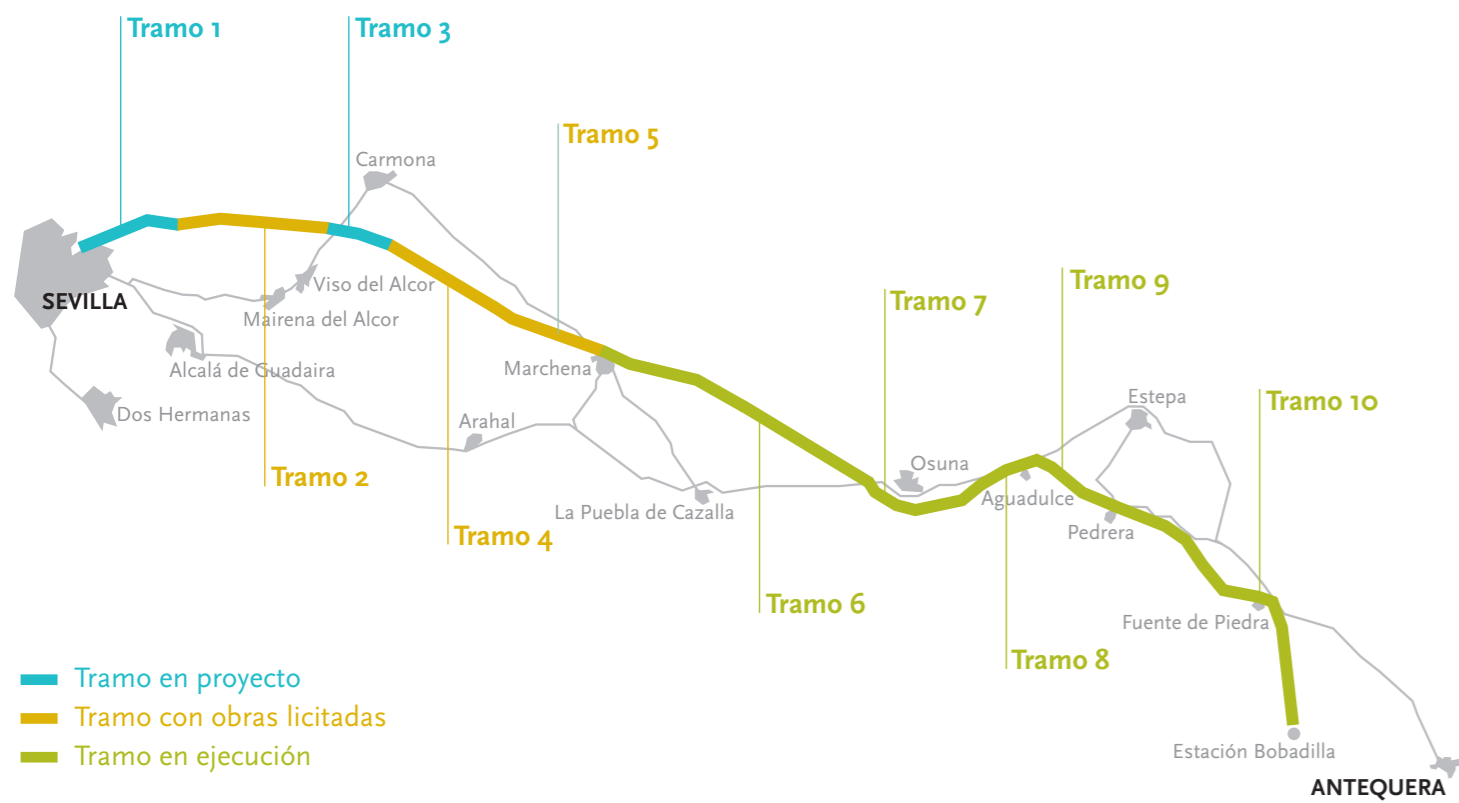
Ferrocarriles de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



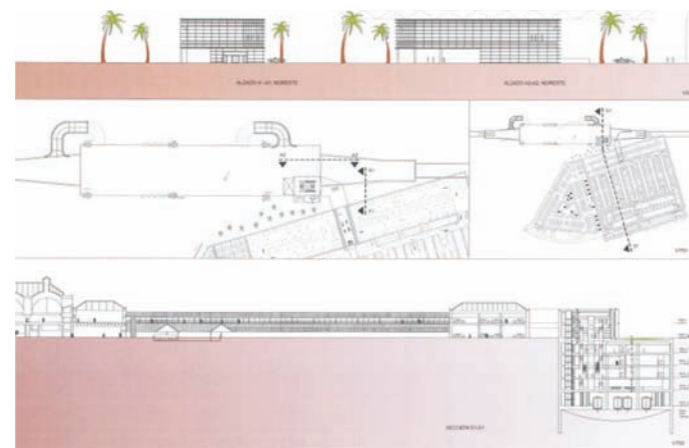
EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL DE ANDALUCÍA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD Sevilla - Antequera

TRAMOS



Tramo 1. Santa Justa – Enlace Club de Campo



Futura estación Aeropuerto San Pablo

Tramo 1 SANTA JUSTA - ENLACE CLUB DE CAMPO

| Longitud: 10,29 Km |

Este tramo discurrirá bajo tierra salvo en la conexión del nuevo trazado con la playa de vías de la estación de Santa Justa. Las obras se realizarán mediante túnel con muros pantalla y túnel en mina en su primer tramo. Además, el soterramiento no interferirá en el plan de desarrollo previsto para el aeródromo sevillano.

Obra singular

– Estación subterránea junto a la terminal aérea del aeropuerto de San Pablo. La estación contará con un andén para cuatro vías, dos de las cuales se destinarán al servicio de media distancia de alta velocidad, y otras dos para el servicio de lanzadera ferroviaria que se creará entre el aeropuerto y la estación de Santa Justa.

Tramo 2 ENLACE CLUB DE CAMPO - TÚNEL DE ALCORES

| Longitud: 10,7 km |

El segundo tramo comienza en las inmediaciones del Enlace del Club de Campo, en el término municipal de La Rinconada, con un trazado inicialmente subterráneo que va elevando su rasante hasta salvar la futura SE-40, punto a partir del cual el trazado continúa en superficie.

Tramo 3 TÚNEL DE ALCORES

| Longitud: 7 km |

Este tramo discurre por los municipios de Carmona y El Viso del Alcor. Técnicamente, las obras se han dividido en tres subtramos:

- El primero de ellos, de 2,5 kilómetros de longitud, discurre mediante una plataforma en superficie, que salvará el cruce con las carreteras SE-3201 y SE -2301 con sendos pasos inferiores para el tráfico rodado.
- El segundo, al llegar a la cornisa de los Alcores donde comienza un túnel bitubo de 2,2 kilómetros, lo que precisará del empleo de una tuneladora de escudo de presión de tierras. La profundidad media de estos dos tubos será de 50 metros.
- El tercer subtramo tiene una longitud de 1,6 kilómetros y comprende desde la salida del túnel hasta el inicio del siguiente tramo, denominado final del Túnel de los Alcores-Cordel de Parada.

Tramo 4 TÚNEL DE LOS ALCORES – CORDEL DE PARADAS

| Longitud: 11 km |

El tramo entre el Túnel de los Alcores y el Cordel de Paradas discurre en superficie (se inicia al final del túnel), por el término municipal de Carmona, dentro de la campiña. El trazado es prácticamente recto, produciéndose algún cruce con pequeños arroyos, carreteras y vías pecuarias.

Tramo 5 CORDEL DE PARADAS – MARCHENA

| Longitud: 12 Km |

El tramo entre el Cordel de Paradas y Marchena discurre en superficie por los términos municipales de Carmona y Marchena. En su recorrido, cruza la autovía A-380, con la que comparte corredor, y concluye en Marchena, donde se están ejecutando las obras correspondientes al tramo Marchena-Osuna del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía.

Tramo 6 MARCHENA – OSUNA

| Longitud: 23,86 km |

Este tramo discurre entre los términos municipales de Marchena y Osuna, donde la construcción de la plataforma ferroviaria está próxima a finalizar. El tramo queda dividido en dos subtramos:

MARCHENA – OSUNA I | 11,55 Km |

Obras singulares

- 2 Viaductos de 75 y 50 metros de longitud.
- 8 pasos superiores y 11 obras de drenaje transversal.

MARCHENA – OSUNA II | 12,31 Km |

Obras singulares

- Viaducto de 848,6 metros de longitud constituido por 25 vanos y una pérgola con tipología de pajarita para el cruce con la línea ferroviaria existente.
- 3 pasos superiores, 1 paso inferior y 7 obras de drenaje transversal.

Tramo 7 VARIANTE DE OSUNA

| Longitud: 14,53 km |

Discurre en el término municipal de Osuna. La plataforma ferroviaria está finalizada.

Obras singulares

- 3 Viaductos de 61, 196 y 112 metros de longitud respectivamente.
- 7 pasos superiores, 3 pasos inferiores y 20 obras de drenaje transversal.
- Nueva Estación de Osuna.

Tramo 8 OSUNA – AGUADULCE

| Longitud: 9,1 km |

El tramo Osuna-Aguadulce discurre entre los términos municipales de Osuna, Aguadulce y Gilena. La plataforma ferroviaria está finalizada.

Obras singulares

- 1 Viaducto de 102 metros de longitud.
- 5 pasos superiores, 2 pasos inferiores y 4 obras de drenaje transversal.

Tramo 9 AGUADULCE – PEDRERA

| Longitud: 7,8 km |

Este tramo discurre entre los términos municipales de Gilena, Pedrera y Estepa. Actualmente, la plataforma ferroviaria se encuentra ejecutada.

Obras singulares:

- 1 Viaducto de 220 metros de longitud.
- 3 pasos superiores, 4 pasos inferiores y 15 obras de drenaje transversal.

Tramo 10 PEDRERA – CONEXIÓN ANTEQUERA – SANTA ANA

| Longitud: 21,4 km |

El tramo discurre por los términos municipales de Pedrera, La Roda, Fuente de Piedra y Antequera, dividiéndose en los siguientes subtramos:

PEDRERA – FUENTE DE PIEDRA

En este subtramo se contempla la duplicación de la actual plataforma existente en una longitud total de 14,5 Km, hasta la estación de Fuente de Piedra.

Obras singulares

- 1 Viaducto de 157 metros de longitud.
- 20 obras de drenaje transversal.

FUENTE DE PIEDRA – ANTEQUERA/SANTA ANA

El subtramo tiene una longitud de 6,9 Km, y une las estaciones de Fuente de Piedra y Antequera-Santa Ana (Alta Velocidad Córdoba-Málaga).

Obras singulares

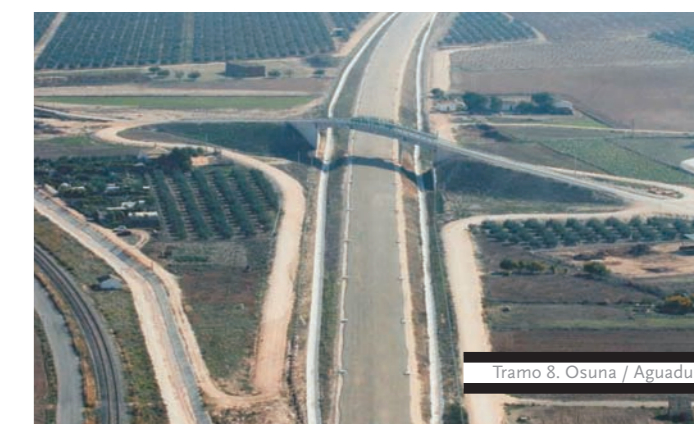
- 2 Viaductos. Uno de vía doble y 88 metros de longitud y otro de vía única y 165 metros de longitud (estructura mixta sobre la actual línea de Alta Velocidad Córdoba – Málaga).
- 2 Falsos túneles de 102 y 256 metros de longitud.
- 2 Pasos Superiores y 2 Pasos Inferiores.



Tramo 6. Marchena / Osuna



Tramo 6. Marchena / Osuna



Tramo 8. Osuna / Aguadulce



Tramo 10