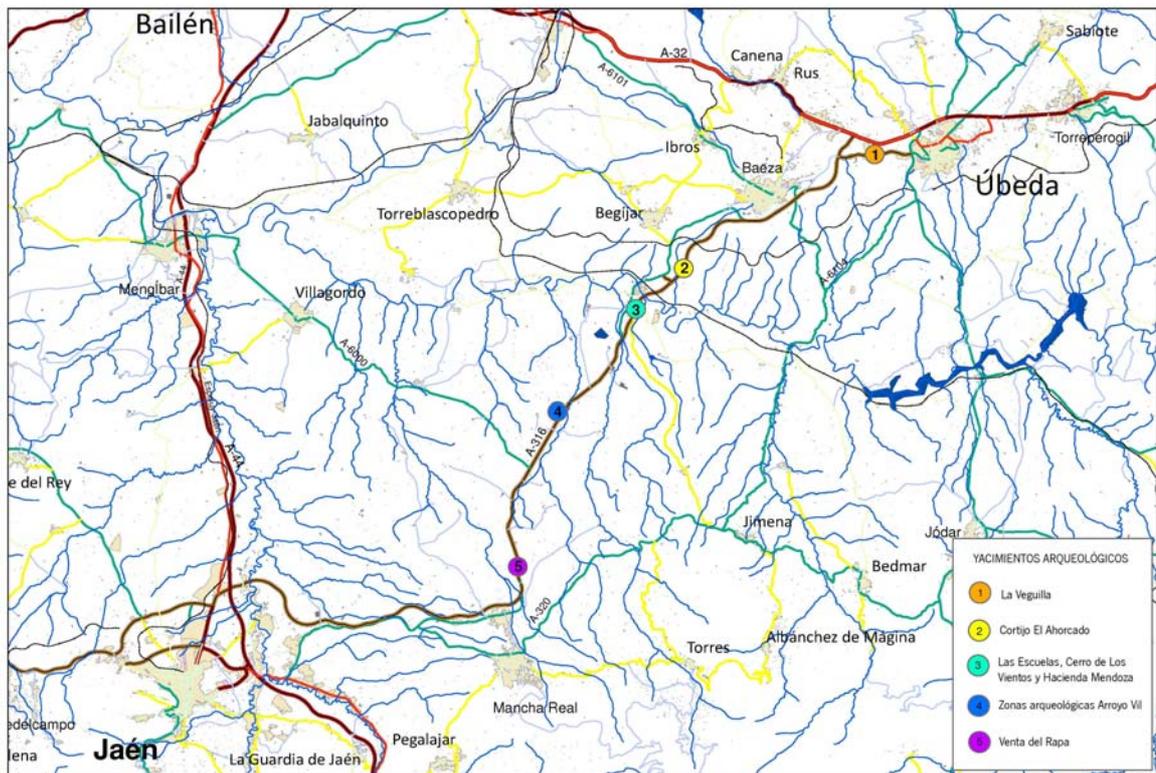


ACTIVIDADES ARQUEOLÓGICAS EN LA A-316 AUTOVÍA DEL OLIVAR Úbeda - Jaén

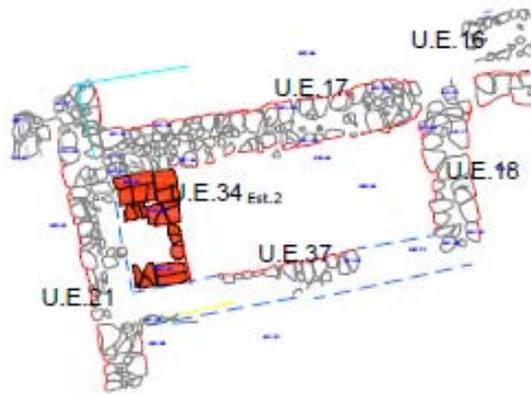
Principales yacimientos arqueológicos



A continuación, se detallan las intervenciones arqueológicas realizadas a lo largo de la traza de la Autovía del Olivar entre las ciudades de Úbeda y Baeza y Jaén capital:

1) Yacimiento arqueológico de “La Veguilla” entre Úbeda y Baeza:

Las cautelas arqueológicas adoptadas, además del control arqueológico de los movimientos de tierras, han consistido en la realización de sondeos y la excavación de las zonas afectadas por las obras en el yacimiento arqueológico “La Veguilla”.



Planta y fotografía aérea de la Estancia. Suelo de tegulae.

Los restos estructurales identificados están datados de **la época romana**, principalmente con edificaciones organizadas con habitaciones interiores y estancias con funciones y dotaciones diversas. En algunas de estas estancias aparecen restos de teselas fragmentadas de revés y con los cantos rematados, indicando su empleo como solado.

Junto al antiguo recinto de “Ciudad Salaria” aparecen restos de una antigua calzada romana, que probablemente uniera la olvidada ciudad de Cástulo con el Alto Guadalquivir.

2) Cortijo de “El Ahorcado” en la cuesta de Baeza:

La cautela arqueológica desarrollada ha consistido en el control de los movimientos de tierras. Esta actividad arqueológica ha permitido localizar restos entre los pk 3+520 y 4+000, en la zona denominada Cortijo de “El Ahorcado”, en el paraje conocido como la Loma de la Carnicera.

El yacimiento identificado presentaba restos en una profundidad aproximada de 20 a 40 cms, con elementos característicos de **la época romana imperial**, tales como muros y revestimientos parietales, pavimentos de hormigón romano, materiales de construcción, canalizaciones y restos de acueductos. Hay que destacar la magnitud de las cimentaciones de este antiguo acueducto.



Cortijo de “El Ahorcado”. Acueducto romano.

3) Mayor diversidad de restos arqueológicos en Puente del Obispo:

La cercanía al Guadalquivir hace que concurren en este tramo la mayor diversidad de restos arqueológicos que han aparecido en el trazado de la Autovía A-316. El seguimiento arqueológico durante el movimiento de tierras ha permitido documentar restos arqueológicos en varios puntos del trazado y de sus instalaciones complementarias de obra.

Hacienda Mendoza:

Se ha realizado la excavación arqueológica manual de los restos de una necrópolis de inhumación **de época romana**, identificándose 85 tumbas y restos de viviendas tardorromanas en la zona norte del yacimiento, que correspondería a un poblado asentado en las proximidades del río Torres. Asimismo, se han identificado restos de un camino de época romana orientado hacia la necrópolis, con tumbas y restos de construcciones de hábitats en los márgenes.

Carretera de las Escuelas:

El seguimiento arqueológico ha permitido identificar una necrópolis con más de 75 tumbas de fosa simple con cubierta de lajas. En esta necrópolis, con tumbas orientadas de noreste a sureste, aparecen eventualmente restos de individuos en posición decúbito lateral derecho, lo que permite asignarla a **una época medieval islámica**.

Cerro de Los Vientos:

El Cerro de Los Vientos presenta una ubicación privilegiada aprovechada por nuestros ancestros. Corresponde con una meseta elevada 100 m sobre el valle, con forma alargada de más de 1

km, ubicada entre el río Torres y el río Guadalquivir, donde se localizan la mayor cantidad de yacimientos arqueológicos del entorno.



Entre los hallazgos más singulares que se han documentado destacan tres asentamientos o poblados **del neolítico medio**, con 8, 5 y 10 cabañas semisubterráneas excavadas en el terreno natural, con una cronología que los sitúa en el IV milenio aC.

En otra de las zonas arqueológicas documentadas se localiza **un poblado calcolítico** de planta ovalada en la cumbre del cerro. En este yacimiento se han excavado más de 70 estructuras semisubterráneas entre cabañas, silos de cereal, tumbas o estructuras defensivas. El interés del yacimiento radica en su relación cronológica similar a las zonas arqueológicas de Venta del Rapa en Mancha Real y Marroquíes Bajos en Jaén, lo que permite conocer los inicios de la sedentarización que ocupó el Valle del Guadalquivir a los largo del III milenio aC.

Asimismo, se ha documentado **una necrópolis ibérica** con enterramientos en urnas correspondiente a los siglos VII y VI aC. La importancia de esta necrópolis radica en la presencia de recipientes funerarios completos y sus ajuares.

Los vestigios de culturas más recientes también aparecen en este importante enclave arqueológico. Así, se han identificado **construcciones romanas** relacionadas principalmente con la producción de aceite, fechadas hacia finales del siglo I aC, varias estructuras de planta irregular provistas con un horno **romano altoimperial** con doble cámara de combustión y



cámara de cocción, y distintos restos **de fase íbero - romana** repartidos por la superficie del Cerro de Los Vientos.

La época visigoda queda representada por una necrópolis con 30 tumbas con cubiertas de losas calizas rectangulares. De ellas, únicamente se han abierto 5 quedando el resto intactas y conservadas. Asociadas a esta necrópolis aparecen unas estructuras subterráneas que previsiblemente corresponden a un poblado de la misma época.

Correspondientes **al periodo medieval** se han documentado restos cerámicos que indican que hubo una intensa ocupación, modificada en época posterior y arrasada en época contemporánea. El elemento más singular es **una alquería islámica** del siglo XI dC que posteriormente se desarrolló como cortijada castellana durante la Baja Edad Media y Edad Moderna.

Hay que recordar que estamos junto a la Torre medieval de Gil de Olid, en el cortijo del mismo nombre, y cerca del famoso Puento del Obispo, construido entre 1505 y 1508. Lo mandó construir el Obispo Alonso de la Fuente del Sauce, Obispo de Lugo, Mandoñedo y Jaén, para evitar los graves problemas causados por las crecidas del río, que todos los años destruían el camino que llevaba a Baeza y Úbeda.

4) Restos arqueológicos en la zona de Arroyo Vil:

La prospección arqueológica previa determinó la necesidad de realizar el control arqueológico durante el movimiento de tierras y un conjunto de sondeos en las zonas arqueológicas identificadas en una pequeña cumbre en las proximidades del Arroyo Vil, identificando dos zonas diferenciadas.

La realización de los sondeos de 2x10 metros, organizados paralelamente, con una separación de 10 m entre ellos, permitió documentar restos arqueológicos en la primera zona, por lo que se acordó la excavación en extensión de la superficie. Los restos arqueológicos documentados corresponden a complejos estructurales tipo silo, fondos de cabañas, estructuras funerarias, restos de muros y restos cerámicos, la mayor parte de ellos asociados a **la época islámica almohade**, aunque también aparecen restos de **época tardorromana** y de la **época islámica emiral**.



TUMBA SELLADA → EN PROCESO DE EXCAVACIÓN → PLANTA FINAL

Respecto a la segunda zona, todos los sondeos resultaron negativos, excepto el sondeo primero, donde se localizó una estructura con material cerámico que se adscribe a **la época ibero-romana**.

5) “Venta del Rapa” en Mancha Real:

La aplicación de cautelas preventivas y del control arqueológico del movimiento de tierras han permitido la documentación y protección **del asentamiento calcolítico** “Venta del Rapa”.

Se trata de un pequeño poblado de algo más de 3 hectáreas, situado junto a la autovía en las estribaciones de Sierra Mágina, muy próximo a la localidad de Mancha Real. Situado en la cima de un cerro bordeado por el Arroyo de la Salinilla, se configura como un asentamiento rodeado por un foso casi circular de unos 70 metros de diámetro. Este foso presenta una anchura variable entre 0,3 m y 1,6 m y al menos 5 accesos hacia el interior del poblado.

En la última fase calcolítica, el poblado se extendió más allá de los límites del foso, con numerosas construcciones semisubterráneas para almacenaje, hábitat, talleres o tumbas. Los estudios de los materiales recogidos, del tipo cerámico, lítico y restos óseos, antropológicos y sedimentológicos, están aportando una información muy valiosa para caracterizar estos asentamientos.

Por último y ya en Jaén, señalar que la autovía pasa sobre el Guadalbullón próximo al importantísimo yacimiento ibero de la plaza de armas de Puente Tablas, precursor de la actual ciudad de Jaén.