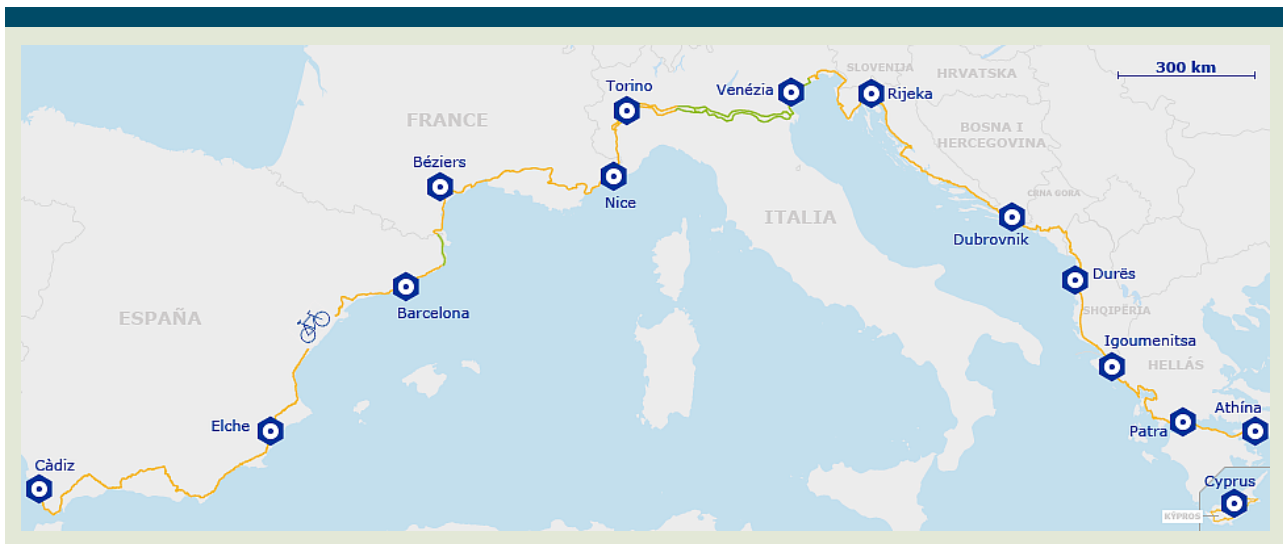


MEDCYCLETOUR

Proyecto de la Ruta Ciclista Mediterranea



 **5888 km**

 **11 países**

 **3,8 millones €**
Impacto económico p.a. (est.)

 **200 millones de visitas**
p.a. (est.)

 **Turismo litoral**
Extensión a otras regiones

 **Desestacionalización**
Turismo todo el año



MEDCYCLETOUR

RUTA CICLISTA MEDITERRANEA PARA UN TURISMO LITORAL SOSTENIBLE

Presentación

El proyecto MEDCYCLETOUR tiene por objeto fomentar políticas de desarrollo sostenible que permitan un uso más eficiente de los recursos naturales y el patrimonio cultural de las zonas marítimas y costeras. Estos esfuerzos se destinan a promocionar el turismo en su modalidad más sostenible y responsable, permitiendo el desarrollo de la franja costera del Área Mediterránea.

La Ruta del Mediterráneo (EuroVelo 8) es una ruta de ciclismo de larga distancia que conecta todo el Mediterráneo desde Chipre a Cádiz. En este arco Mediterraneo aún no se han desarrollado políticas activas de fomento del cicloturismo, a pesar de que esta actividad supone en la práctica la posibilidad de prolongar la temporada turística. Se trata además de una actividad de bajo impacto, que contribuye al desarrollo de pequeñas empresas de carácter local y que favorece que áreas poco visitadas hasta ahora entren en nuevos circuitos turísticos.

El proyecto MEDCYCLETOUR fue presentado a la primera Convocatoria del INTERREG MED, dentro del Eje prioritario 3: Protección y promoción de los recursos naturales y culturales del Mediterráneo.

- Fecha de presentación: 02.11.2015
- Presupuesto: 2.578.131,89 EUR
- Duración: 36 meses
- Socio principal: Andalucía (España)
- 19 socios de 8 países



Beneficios del proyecto

El objetivo general del proyecto es mejorar el desarrollo de la franja costera de forma sostenible y responsable, fomentando el turismo en la zona Mediterránea.

El cicloturismo es una actividad perfecta para ello, ya que es una de las formas más sostenibles de turismo:



Medio ambiente: supone una menor emisión de CO2 durante las vacaciones, al utilizar la bicicleta y la combinación bicicleta-transporte público



Economía: genera estancias más largas, con mayor gasto y mayor consumo de productos y servicios locales



Sociedad: el cicloturismo es una actividad que evita el impacto que generan los flujos concentrados de turistas, a la vez que promueve una mayor interacción con la población local y facilita los intercambios culturales

Este proyecto emblemático, una vez terminado, tendrá un impacto económico de 3,8 mil millones de euros al año en el conjunto de territorios situados a lo largo de la ruta (según estimación a partir de los datos de un estudio encargado por el Parlamento Europeo). Supondrá 200 millones de viajes en desplazamientos de un día y 2,3 millones de pernoctaciones por año a lo largo de toda la ruta. No hay otras inversiones, turísticas o relacionadas con el transporte, que tengan una capacidad de retorno económico semejante al de este proyecto

MEDCYCLETOUR se apoyará para su realización en la cooperación transnacional y en la participación de todos los interesados e implicados, logrando el compromiso de invertir en cicloturismo, con el convencimiento de que ello permitirá aprovechar el potencial económico de esta actividad. El proyecto logrará sin duda que aumenten las inversiones en favor del turismo sostenible y que se implementen las medidas necesarias en materias tales como el desarrollo de servicios complementarios, promoción de la comercialización o evaluación de resultados.

Principales resultados

- Planes de acción transnacionales, nacionales y regionales para el desarrollo de EuroVelo 8.
- Recomendaciones para mejorar las condiciones que favorecen el cicloturismo en la costa mediterránea.
- Aplicaciones para dispositivos portátiles que proporcionen información geográfica, información turística o información de la Ruta.
- Proyectos pilotos concretos desarrollados a lo largo de la ruta, como:
 - Conexión mediante rutas ciclistas a las líneas de transporte público.
 - Desarrollo de servicios especializados en cicloturismo .
 - Señalización de algunos de los tramos.
 - Monitorización del uso de algunos tramos de la ruta (por ejemplo, con eco-contadores).

Contactos

Socio principal (España):
Agencia de Obra Publica de la Junta de Andalucia
contacto : luis.ramajo@aopandalucia.es

Socio: Federación Europea de Ciclismo
contact : j.freire@ecf.com

Socio (Chipre):
Cyprus Tourism Organisation

Socio (Francia):
Conseil départemental des Alpes-Maritimes

Socio (Italia):
Autonomous Region Friuli Venezia Giulia

Socio (Italia):
Provincia di Mantova

Socio (Eslovenia):
Regional development centre Koper

Socio (Croacia):
Croatian National Tourist Board

Socio (España):
Dirección General de Turismo de
la Generalitat de Catalunya

Socio (Grecia):
Region of Western Greece

Socio (Croacia):
Cluster for Eco-Social Innovation
and Development CEDRA