

1ª JORNADA DE AUTOPROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN METROS Y TRANVÍAS



4 y 5
MARZO
2024

GRANADA
PALACIO DE CONGRESOS

PONENCIA: “Renfe Viajeros”

“PLAN DE AUTOPROTECCIÓN TRAMBAHÍA-Cádiz. Perspectiva de Autoprotección”

*Eufemio Caballero Palomo
(Gerente Autoprotección)*

 Junta
de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio
y Vivienda

Agencia de Obra Pública
de la Junta de Andalucía

Patrocinado por:



metro
Málaga

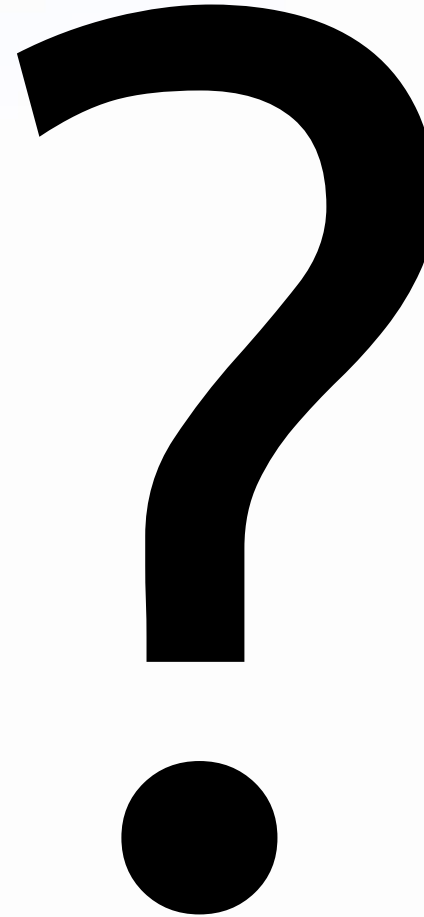


Metropolitano
de Granada



Trambahía







ÍNDICE JORNADA

- 1. Objetivo**
- 2. Verificación Elementos Autoprotección**
- 3. Registro CC.AA.**
- 4. Plan Implantación**
- 5. Estructura Plan Autoprotección**
- 6. Conclusión**



1.- OBJETIVO DE LA SESIÓN

Facilitar una visión del proceso seguido, desde la perspectiva de la: previsión - implantación – sostenibilidad del PLAN DE AUTOPROTECCIÓN del TRAMBAHÍA DE Cádiz, teniendo en cuenta el Real Decreto 393/2007 (RD 524/2023 Norma Básica de Protección Civil), por el cual se regula la Norma Básica de Autoprotección en Actividades que puedan dar origen a situaciones de Emergencia.

REAL DECRETO 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias, dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

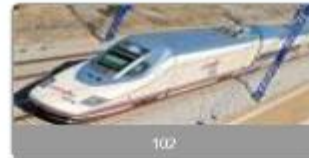


DATOS GLOBALES TRENES Gestión Renfe Viajeros

TRENES



100



102



103



104



105



106



107



108



120



121



2600AM



3600AM



3800AM



440-R CERCANÍAS



2600AM



2700AM



440 CERCANÍAS



441 M1



442



443



447



447 ADAPTACIÓN A PMH



448



448 ADAPTACIÓN PLATAFORMA PMH



449



450



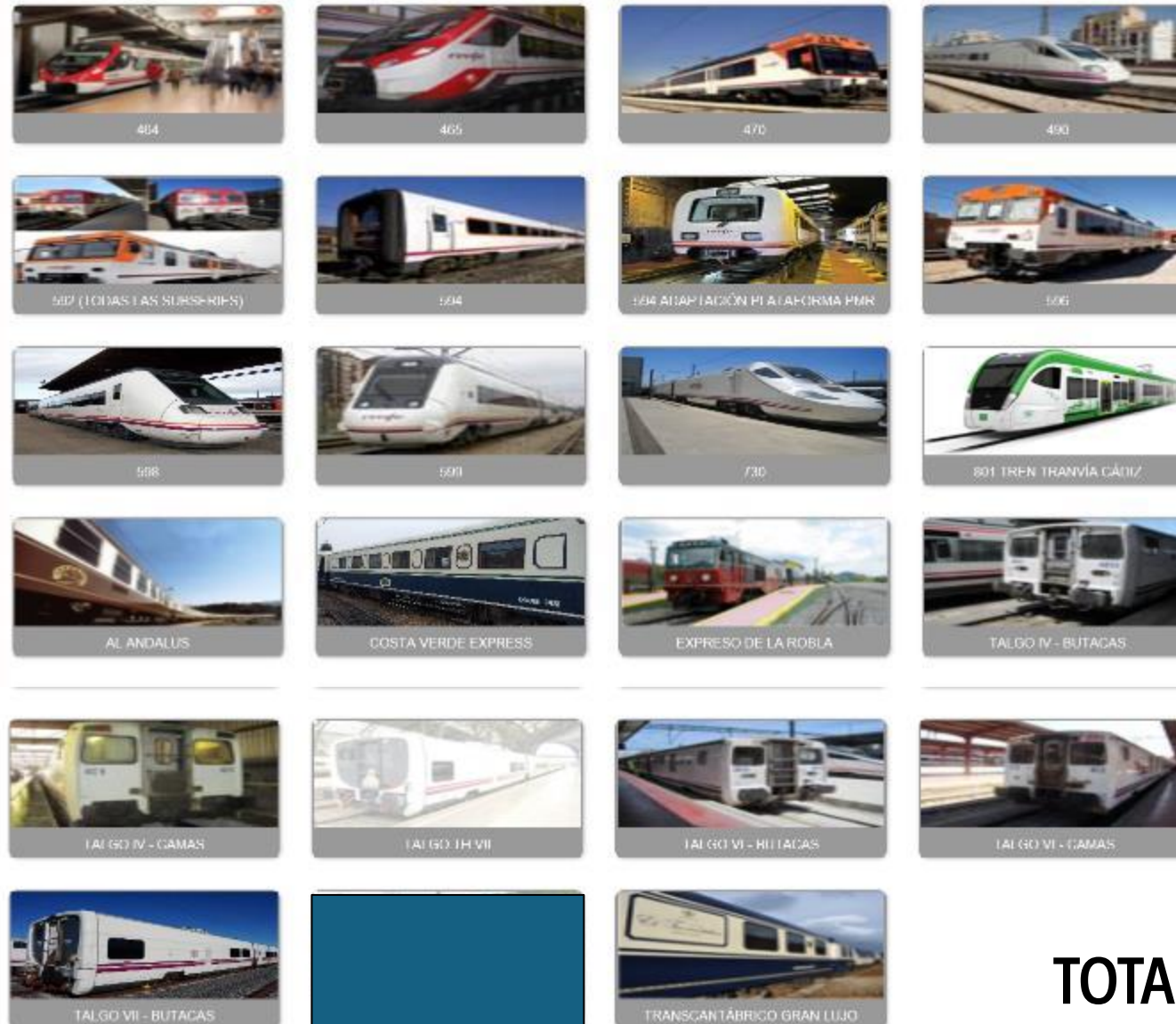
451



463

16 Tipos +...

16 Tipos +...



23 Tipos

TOTAL Tipos TREN: 55



Introducción
y Alcance

DATOS GLOBALES ESTACIONES Gestión Renfe Viajeros

873 ESTACIONES ENCOMIENDA
GESTIÓN

ANCHO MÉTRICO: 379
RED CONVENCIONAL: 494

599 ESTACIONES CON PAUs / PEs

ANCHO MÉTRICO: 105 (27,4%)
RED CONVENCIONAL: 494 (72,6%)

65 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS:

ANCHO MÉTRICO: 3
RED CONVENCIONAL: 62

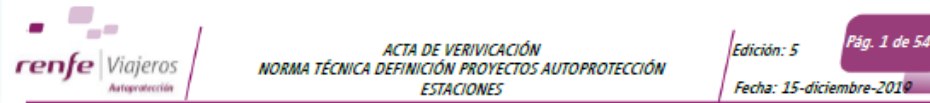
En el 7,5%
ESTACIONES SUBTERRÁNEAS:

Se concentra aprox. 75%
viajeros/día





2.- VERIFICACIÓN ELEMENTOS AUTOPROTECCIÓN



Asunto: **INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE AUTOPROTECCIÓN EN LA ESTACIÓN DE RÍO ARILLO**

En Cádiz, a 22 de Junio de 2022, se reúnen:

Por RENFE Viajeros

Nombre y Apellidos	Cargo	Organismo
José Ángel Ferrero Bermejo	Gerente de Área de Servicio Público de Andalucía	Renfe Viajeros
Eufemio Caballero Palomo	Gerente de Autoprotección	Renfe Viajeros

Por Junta Andalucía

Nombre y Apellidos	Cargo	Organismo
Manuel Fernández Fernández	Gerente de Actuación/Director de Obras	Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
Ignacio Suárez López	Gerente de Actuación/Director de Obras	Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

En representación de cada Gerencia, al objeto de realizar la VERIFICACIÓN de las instalaciones en la estación mencionada, y para el “PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE RÍO ARILLO”, haciendo constar que:

PRIMERA: Documentación

En la documentación aportada de dicha instalación se hace referencia a la calidad de los materiales y la funcionalidad de los elementos de Autoprotección.

En el ANEXO I: Fichas de Análisis, del presente ACTA, se refleja, tanto la documentación aportada, como la pendiente de facilitar de cada uno de los elementos de Autoprotección instalados y para cada estación. Dicho anexo está signado por todos los firmantes.

(Si la documentación aportada de alguno de los sistemas no fuera satisfactoria se indicará en el ANEXO I antes citado, el cual deberá ser signado por todos los firmantes del ACTA).

SEGUNDA: Reconocimiento y pruebas.

El reconocimiento ocular de las instalaciones de Autoprotección realizadas es/ha (*) satisfactorio, teniendo en cuenta los anexos.

Las pruebas de funcionamiento de cada una de las instalaciones y estaciones han sido entregadas junto a la documentación aportada, debidamente firmadas y selladas por el Instalador y la Asistencia Técnica.



3.- REGISTRO CC.AA. JUNTA ANDALUCÍA

Edición 1 y 2-sept22
Edición 3-enero24

Junta de Andalucía

JUSTIFICANTE DE ENTREGA

REGISTRO ELECTRÓNICO DE ENTRADA

Número	Fecha y hora	Centro	Organismo
202499900057860	03-01-2024 12:07:07	Junta de Andalucía	Junta de Andalucía

INTERESADOS

NIF/NIE	Nombre	Apellido 1	Apellido 2	Razón de interés
51887876Z	EUFEMIO	CABALLERO	PALOMO	REPRESENTANTE LEGAL
A86060189	Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal S.A.	-	-	SOLICITANTE

El día 03 de enero de 2024 a las 12:07:07 se ha registrado electrónicamente el asiento de entrada 202499900057860 (Presentación electrónica general), el cual se ha incorporado al expediente del procedimiento 'Presentación electrónica general'.

La entrega recepcionada se compone de los documentos que se detallan a continuación.

DOCUMENTOS

Solicitud

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:06:56	ARAXKtsgy2sXD3QB9eIY957AOAMcbKd

Documentación aportada - PAU_InfoRegistro_PAU TTBC Ed03

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:06:57	c9Wge1f9aNVH013jmH5UmlqB4/OW5IQ

Documentación aportada - ATPRE2_PAUZI_Libro1_Anexo2_Renfe

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:06:59	R1vzpJ6B9k48u0kzBvwYZobLy4JOy+g2

DOCUMENTOS

Documentación aportada - ATPRE2_PAUZI_Libro1_Renfe_231130

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:06:58	ARAXKtsgy2sXD3QB9eIY0uzvplkQWnM

Documentación aportada - Libro 1 A-3 Planos Taller

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:07:00	SLPC1ATJAQlcQu7jBHRYSirehR9WZti

Documentación aportada - Libro 2 PAER S-801

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:07:02	ARAXKtsgy2sXD3QB9eIY7HjCyaWICmo

Documentación aportada - PE Río Arillo Nov23 Ed02

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:07:03	ARAXKtsgy2sXD3QB9eIY7smAYXqZq+m

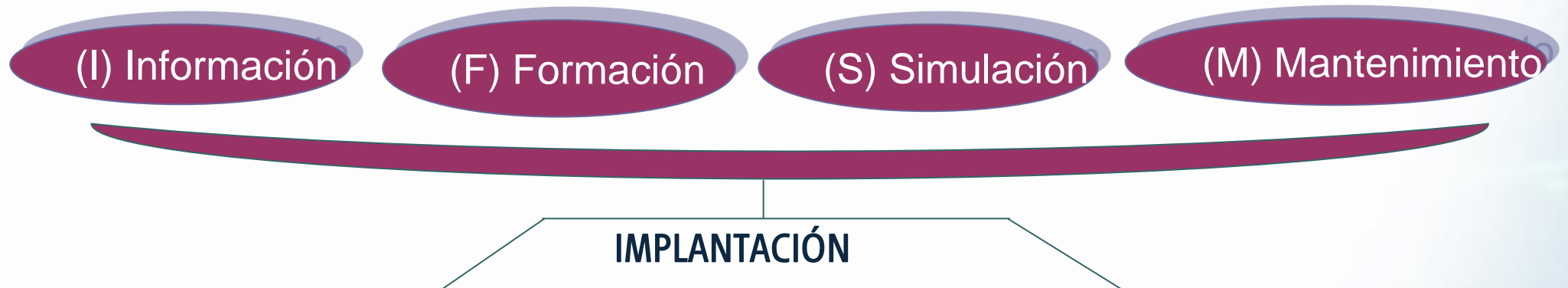
Documentación aportada - Libro 1 A-3 Planos Traza

FIRMAS

INTERESADO	FECHA DE FIRMA	IDENTIFICADOR DE FIRMA
EUFEMIO CABALLERO PALOMO - 51887876Z	03/01/2024 12:07:01	c9Wge1f9aNVH4QVE77oHluPpKexoRO

4.- PROCESO DE IMPLANTACIÓN

- (I) Proceso por el cual se comunica la publicación de actualización y nuevos de documentos.
- (F) Proceso por el cual se da forma a lo que no lo tiene y se mejora lo formado.
- (S) Proceso por el cual se pone en práctica lo aprendido, ya sea de forma real o a través de estudio del caso.
- (M) Proceso por el cual se cumple la normativa en vigor, tanto de instalaciones de PCI, como de PLANES.



REAL DECRETO 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias, dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

5.- ESTRUCTURA P.A.U.





MARCO LEGAL:

“PLAN DE AUTOPROTECCIÓN. Perspectiva de Autoprotección”
1ª Jornadas Autoprotección en Metros y Tranvías. Granada 4 y 5 feb 2024

➤ Prevención de Riesgos Laborales.

- ☐ Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

➤ Protección Civil.

- ☐ Ley 17/2015, de 9 de julio, sobre Protección Civil.
- ☐ Real Decreto 524/2023, de 20 de junio por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil.

➤ Protección contra incendios.

- ☐ Ley Ordenamiento Edificación 38/1999, de 5 de noviembre (LOE).
- ☐ Real Decreto 513/2017, de 22 mayo por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios.
- ☐ Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra Incendios en los establecimientos Industriales.

➤ Otros.

- ☐ Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- ☐ Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia
- ☐ Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.



MARCO LEGAL:

➤ Comunidad de Andalucía

- ☐ Ley 2/2002, de 11 Noviembre sobre la Gestión de las Emergencias en Andalucía

➤ Legislación Ferroviaria nacional

- ☐ Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad pública empresarial.

➤ Legislación Ferroviaria de la Comunidad Europea

- ☐ Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria. Especificación técnica de Interoperabilidad (ETI)-Material Rodante
- ☐ TMA 135/2023, de 15 de febrero, por el que se aprueba Instrucción Ferroviaria Infraestructura (IFI).
- ☐ Reglamento UE 1300 (PMR)



Libro I:

➤ ASPECTOS GENERALES



Libro I: ASPECTOS GENERALES

Indice:

1. Información General
2. Descripción de la Actividad
3. Riesgos de Autoprotección
4. Inventario y descripción de las medidas y medios de Autoprotección
5. Programa de Mantenimiento de Instalaciones
6. Plan de actuación ante emergencias
7. Integración del PAU en otros de ámbito superior
8. Las comunicaciones de las emergencias
9. Implantación
10. Disposición adicional. Ley de Prevención de Riesgos Laborales.



1.3. ALCANCE

- El recinto de Talleres y Cocheras con todos los equipos, playas de vías, edificaciones e instalaciones que en este existen.



- Plataforma ferroviaria de tipo urbano en las localidades de Chiclana de la Frontera, y San Fernando. Incluye 13 paradas abiertas e integradas en el entorno.
- Plataforma ferroviaria de vía sobre balasto que conecta las localidades de Chiclana de la Frontera y San Fernando. Incluye 2 paradas abiertas e integradas en el entorno



1.4 RESPONSABILIDADES

TITULAR DE LA ACTIVIDAD

Renfe Viajeros, Sociedad Mercantil Estatal, S.A.		C.I.F.: A86868189
Calle: Avenida Pío XII, N° 110	Localidad: Madrid	Provincia: Madrid
C.P.: 28036		

DIRECTOR DEL PLAN Y RESPONSABLE DE IMPLANTACIÓN

Gerente de Servicio Público Andalucía				
Nombre y apellidos: Juan Carlos Molero				
Calle: Avda. Kansas City – Estación Santa Justa			Localidad: Sevilla	Provincia: Sevilla
C.P.: 41007	Teléfono:	95 448 56 78 / 385678	Fax: -	e-mail: jcmolero@renfe.es
		619 640 385 / 973 503		

DIRECTOR DEL PLAN DE ACTUACIÓN

Responsable PCC				
Nombre y apellidos: Jefe Sala				
Calle: Carretera de Pago del Humo S/N. Polígono Industrial Pelagatos.			Localidad: Chiclana de la Frontera	Provincia: Cádiz
C.P.: 11130	Teléfono:	GSM-R / 790987 GSM-R 790979	Fax: -	e-mail: pcc.ttbc@gpogroup.com
		956 920 094 / 334597 / 334598		



2. ACTIVIDADES:

ACTIVIDAD PRINCIPAL: Transporte de Viajeros

OTRAS ACTIVIDADES: Actividad Industrial y actividad administrativa

2.1. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO URBANO, INDUSTRIAL Y NATURAL

Características de la Línea	Descripción
Longitud	13,878 Km.
Paradas	16
Subestaciones Eléctricas (incluye SSEE las de Tracción / Servicios Auxiliares y la Receptora)	5
Intercambiadores	1 - Río Arillo
Distancia media entre estaciones	< 1 Km ^a
Demanda diaria total	13.814 ^b
Velocidad explotación máxima en zona tranviaria urbana	50 km/h
Velocidad explotación máxima en zona tranviaria interurbana	100 km/h
Velocidad comercial media	17-18km/h
Frecuencia hora punta	25-30 min ^c
Ancho de vía	1.668 mm
Ancho medio de andenes	6,5 m
Longitud media de andenes	Variable ^d
Subestaciones de Tracción (SSEE)	4

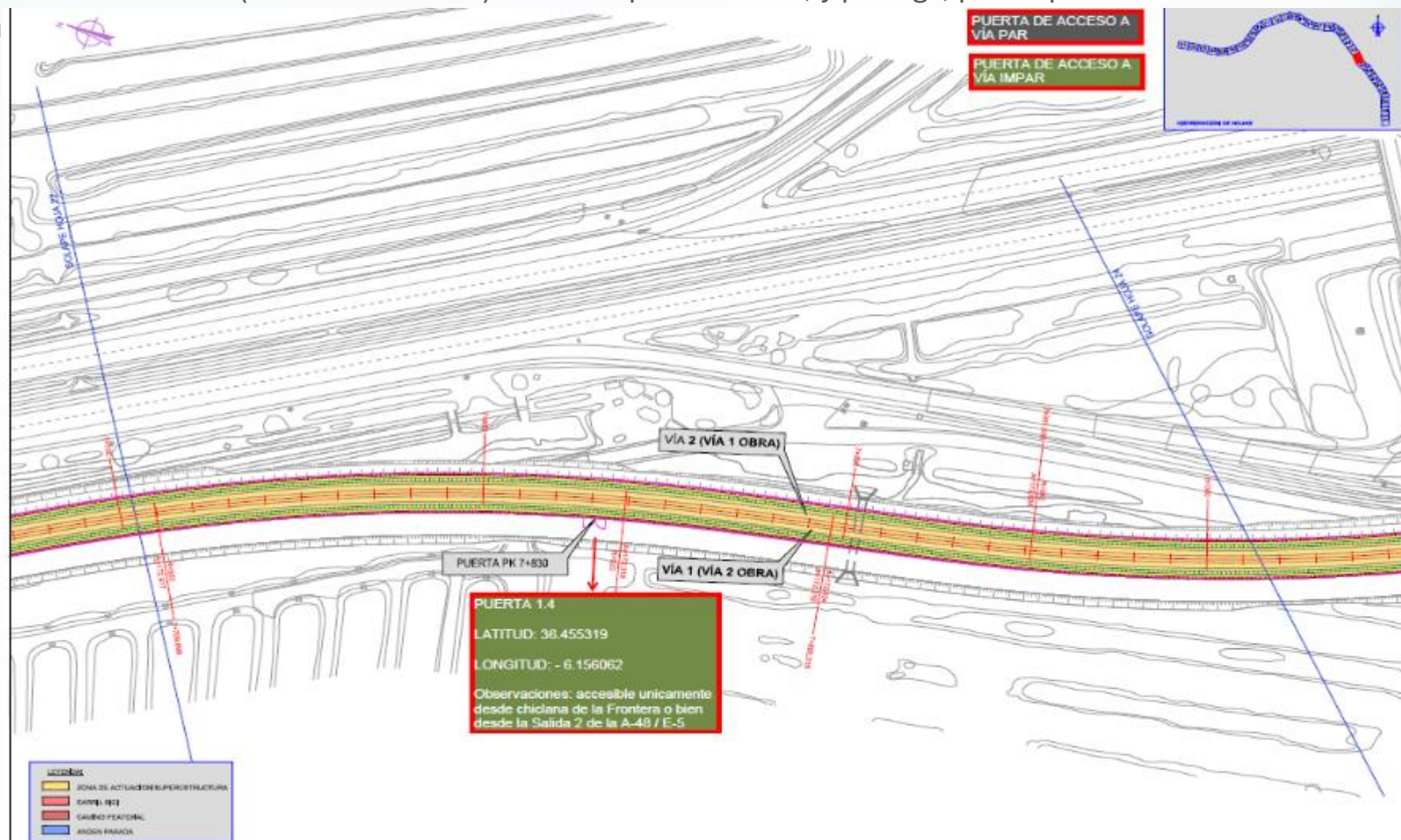
CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA



TRAMO INTERURBANO. PUERTAS DE ACCESO

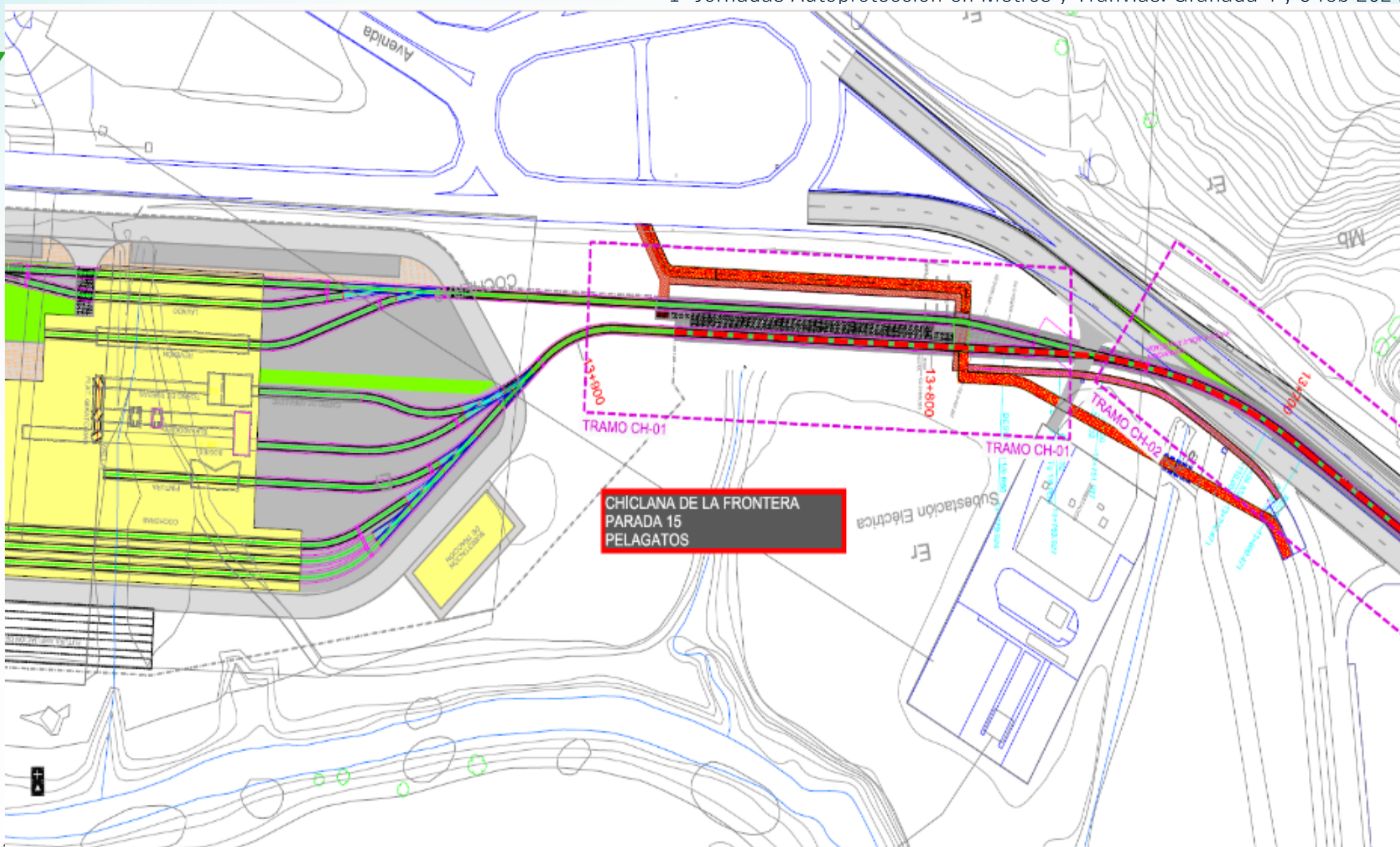
“PLAN DE AUTOPROTECCIÓN. Perspectiva de Autoprotección”
1ª Jornadas Autoprotección en Metros y Tranvías. Granada 4 y 5 feb 2024

La plataforma ferroviaria del tramo interurbano que conecta las ciudades de Chiclana de la Frontera y San Fernando, es un espacio totalmente confinado, salvo las paradas y el denominado “*Cruce del Anticuuario*” en las cercanías de Puente Zuazo (Caño Sancti Petri). La valla que lo recorre, y protege, posee puertas de acceso de doble hoja





“PLAN DE AUTOPROTECCIÓN. Perspectiva de Autoprotección”
1ª Jornadas Autoprotección en Metros y Tranvías. Granada 4 y 5 feb 2024





RECINTO DE TYC. EDIFICIOS Y ZONAS



©RENFE. - Prohibida la copia, reproducción, distribución o utilización sin autorización. Información exclusivamente para uso interno (UFI)



2.2. AYUDAS EXTERNAS



Consortio de bomberos de la provincia de Cádiz (CBPC).

Parque de bomberos de Chiclana de la Frontera.

Parque de Bomberos de Puerto Real.

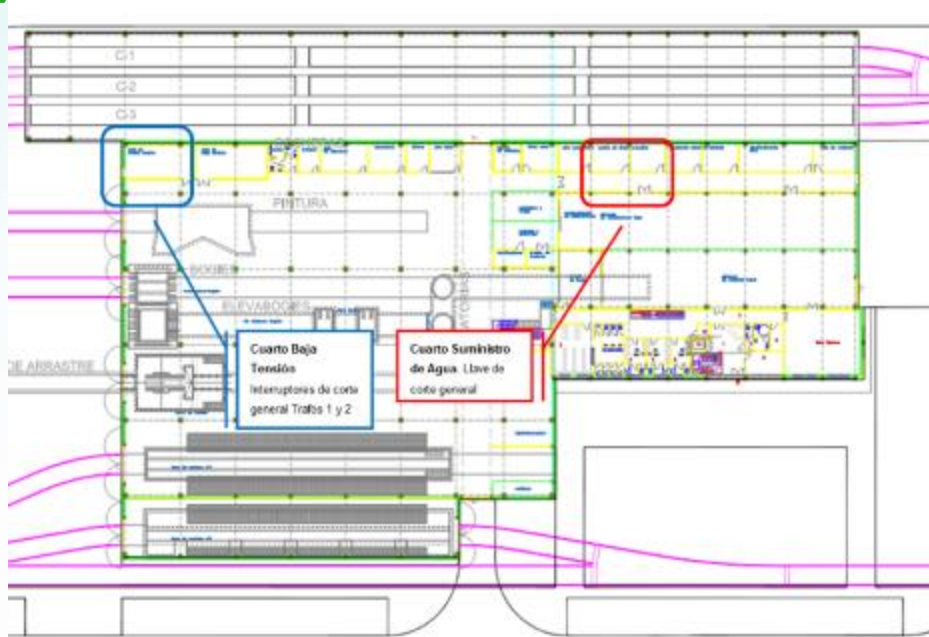
Parque de Bomberos de San Fernando

Servicios de atención sanitaria – hospitales

Los Hospitales de Cádiz (Puerta del Mar).

Puerto Real y San Carlos (San Fernando) .

2.2.2. ACOMETIDAS DE SUMINISTRO DE AGUA Y ELECTRICIDAD



Ubicación de cuartos BT y de suministro de agua en recinto de Talleres y Cocheras



Detalle caseta acometida exterior de agua, próxima a puerta de acceso vehículos al recinto (Ctra. Pago del Humo)



Cuarto interior nave de almacenes. Llave de corte general, depósito y termo ACS



Detalle armario de interruptores de corte Trafos 1 y 2

4. INVENTARIO Y DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS Y MEDIOS DE AUTOPROTECCIÓN:

4.1. Medios humanos

ÓRGANO SUPERIOR EN EMERGENCIAS:

1. CE. Comité de Emergencia.

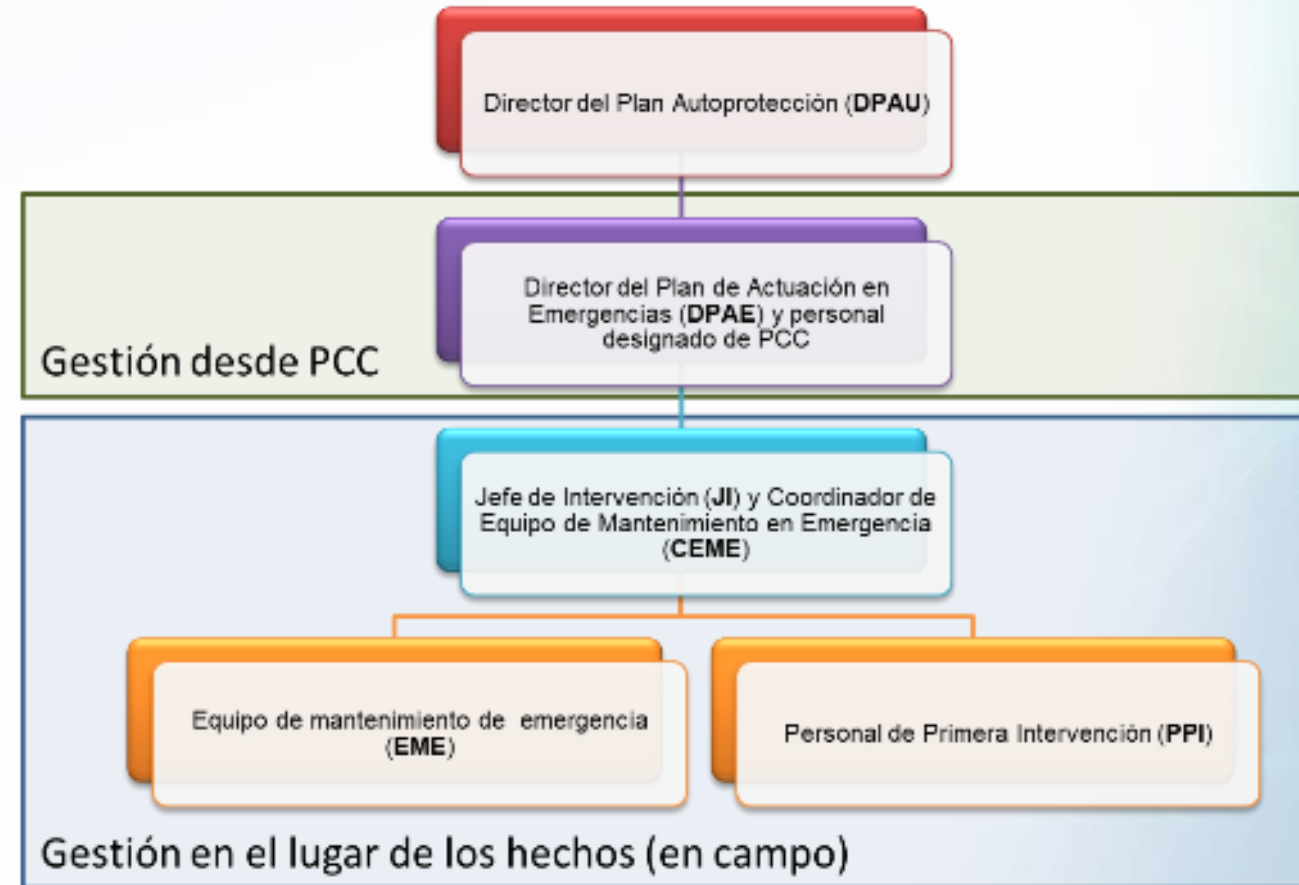
MANDOS PRINCIPALES EN EMERGENCIAS:

1. DPAU. Director del Plan de Autoprotección.
2. DPAE. Director del Plan de Actuación en Emergencias. Para lo casos que aplique, **siempre coordinado con C24H / CECON**.
3. PCC. Reguladores PCC en servicio en el momento de la emergencia. Para lo casos que aplique, **siempre coordinado con C24H / CECON**.

PERSONAL DE GUARDIA ESPECÍFICO:

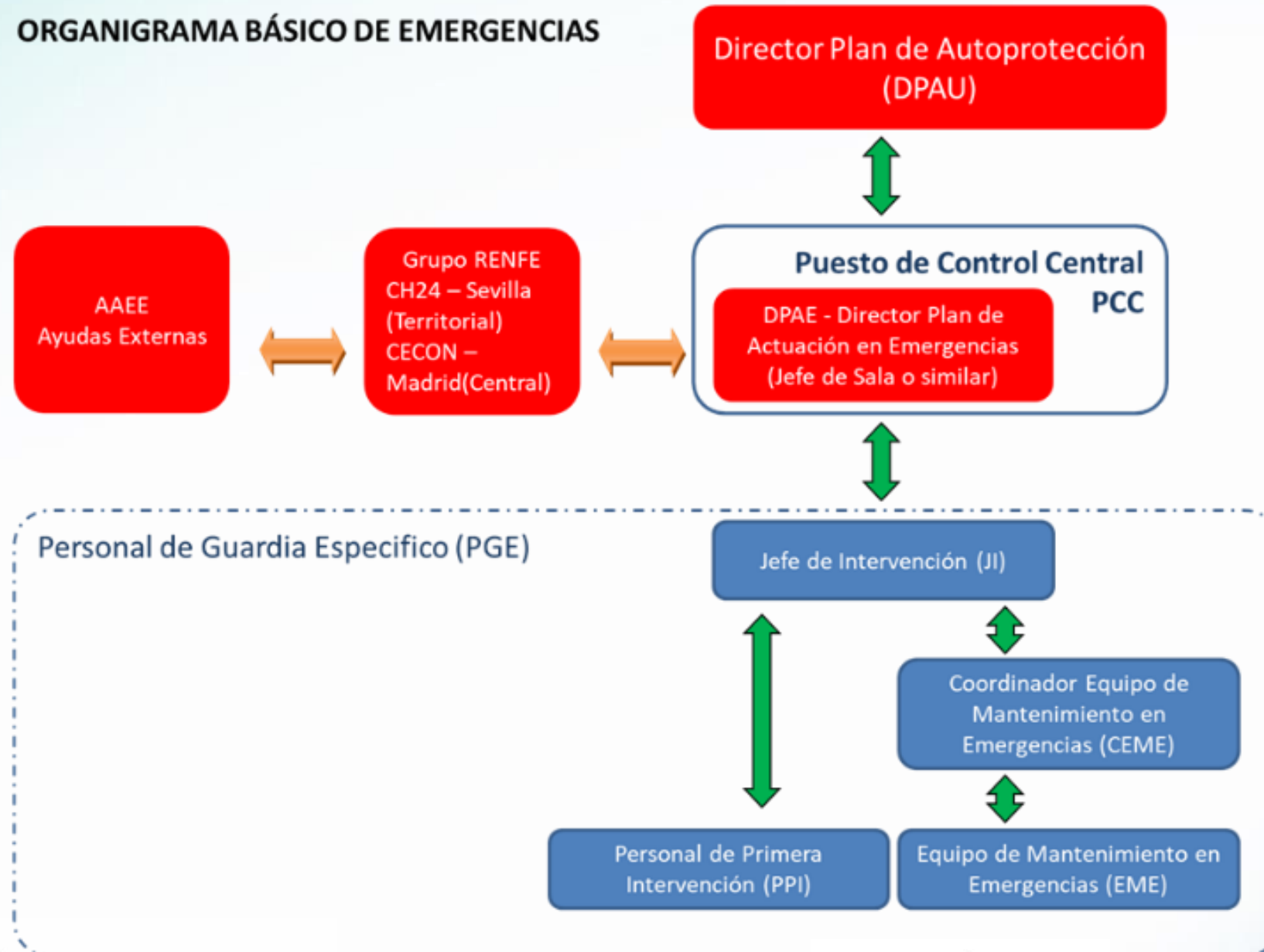
Ante una emergencia, los perfiles que asuman las categorías JI, CEME, PPI y EME constituyen el Personal de Guardia Específico (PGE).

1. JI. Jefe de Intervención. Mando Local en Emergencias.
2. CEME. Coordinador de Equipos de Mantenimiento en Emergencias. Mando local de mantenimiento en emergencias.
3. PPI. Personal de Primera Intervención
4. EME. Equipos de Mantenimiento en Emergencias





ORGANIGRAMA BÁSICO DE EMERGENCIAS

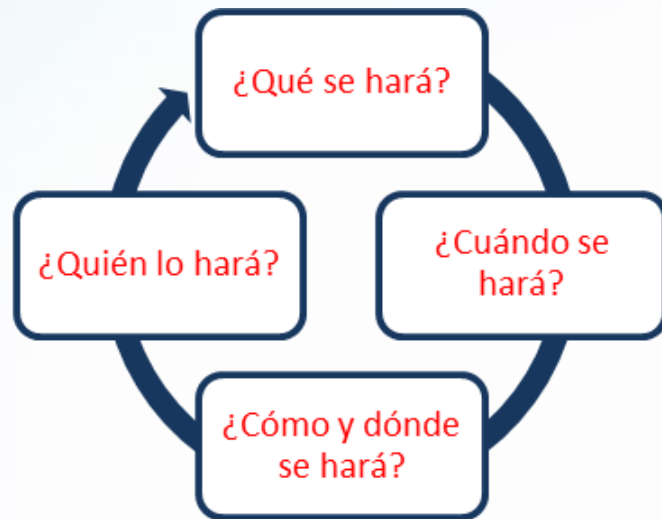


5. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO INSTALACIONES DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS:

El mantenimiento se realizará según el RD 513/2017 de 22 de Mayo, por empresas habilitadas ante el órgano competente de la Comunidad Autónoma.

6. PLAN DE ACTUACIÓN ANTE EMERGENCIAS (PAE):

6.1. Identificación y clasificación de las Emergencias



- ✓ En Función del Riesgo:
- ✓ En Función de la gravedad:





NIVEL 0 – CONATO EMERGENCIA (INTERNA)	NIVEL 1. EMERGENCIA GENERAL (EXTERNA LEVE)	NIVEL 2. EMERGENCIA GENERAL (EXTERNA GRAVE)
NO REQUIERE SOLICITAR SERVICIOS DE INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS / AYUDAS EXTERNAS	REQUIERE SOLICITAR SERVICIOS DE AYUDAS EXTERNAS (INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS)	REQUIERE SOLICITAR SERVICIOS DE AYUDAS EXTERNAS (INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS)
<p>Incidente susceptible de ser controlado con recursos humanos y medios materiales propios</p> <p>Intervención realizada por personal propio; controlada por personal de parada, personal del tren, resto de personal y/o vigilantes de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none">Conatos de incendio u otras situaciones potencialmente peligrosas.Paradas prolongadas, transbordos, desalojosDesalojos/evacuación PARCIALES de la/s zona/s afectada/s.La comunicación del incidente al 112, en caso de producirse, será a título informativo	<p>Incidente que NO puede ser controlado con recursos humanos y medios materiales propios.</p> <p>Intervención realizada por personal propio no controlada responsable de la estación, personal del tren, resto de personal y/o vigilantes de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none">Incendio fuera de control u otras situaciones de peligro real e inminente que generen un volumen reducido de afectados / víctimasSe cataloga de Nivel 1 para el caso de menos de 5 heridos graves y 0 fallecidos.Transbordos y desalojos en condiciones adversas y evacuaciones.Desalojo / evacuación total y confinamiento de paradasLa comunicación del incidente al 112 es operativa: se solicitan servicios de intervención en emergencias.	<p>Incidente que NO puede ser controlado con recursos humanos y medios materiales propios, donde se producen gran número de afectados y/o víctimas o daños o tiene una gran repercusión en la circulación en zona tranviaria (ZT)</p> <ul style="list-style-type: none">Explosiones, accidentes, incendios fuera de control u otras situaciones que generen un mayor volumen afectados / víctimas (5 o más heridos graves o al menos 1 fallecido).Desalojo / evacuación total y confinamiento, pudiendo haber circunstancias adversas.Paradas prolongadas, transbordos, evacuaciones, desalojos en condiciones muy adversas.La comunicación del incidente al 112 es operativa: se solicitan servicios de ayudas externas.
<p>La EMERGENCIA INTERNA será susceptible de resolverse sin necesidad de proceder a la evacuación desalojo total o el confinamiento de las instalaciones (paradas, apeaderos, edificios propios del TTBC, unidades de material rodante), pero sí podrá efectuarse forma parcial en la/s zona/s afectada/s.</p> <p>Activación de facto del PAE, se produce de forma automática por el personal in situ sin necesidad de confirmación por parte del DPAE Notificación a posteriori al DPAE</p>	<p>La EMERGENCIA EXTERNA LEVE podrá comportar la evacuación desalojo parcial o total, o el confinamiento de la estación, dependiendo de la naturaleza de la incidencia</p> <p>Activación necesaria del PAE por parte del DPAE Aviso inicial al DPAE</p>	<p>La EMERGENCIA EXTERNA GRAVE podrá comportar la evacuación desalojo parcial o total, o el confinamiento de la estación, dependiendo de la naturaleza de la incidencia</p> <p>Podrá dar lugar, además, a la aplicación de otros planes PAVAFF en caso de accidente de tren, exceptuando arrollamientos.</p> <p>Activación necesaria de PAE por parte del DPAE Aviso inicial al DPAE</p>



Libro II.

➤ **Plan Actuación, Evacuación y Rescate Tren S/801**



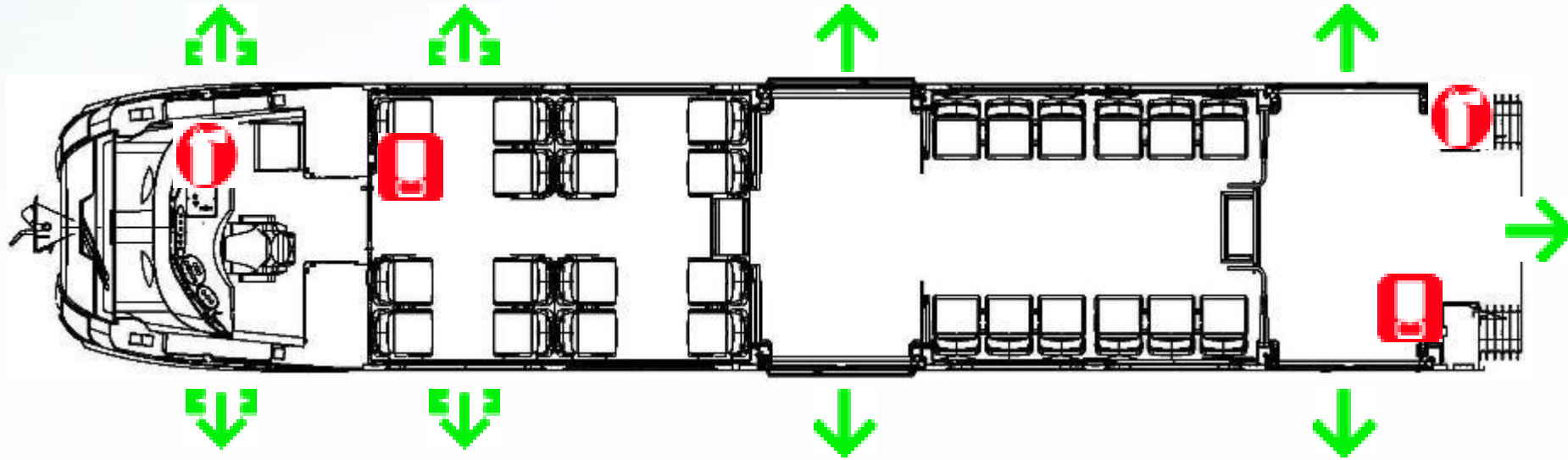
CARACTERÍSTICAS DEL TREN

Tren	S - 801
Tensión:	Bitensión (750 V y 3.000 V)
Tipo:	Automotor eléctrico
Ancho de vía:	1.668 mm.
Velocidad máxima:	70 Km/h (Tramo tranviario) y 100 Km/h (Tramo Interurbano y ADIF)
Longitud del tren:	38,140 m-.
Peso en carga máxima:	93,468 toneladas
Estructura	Realizada a base de perfiles extruidos de aluminio
Composición	Tres coches, todos ellos motores, con dos cabinas de conducción una en cada coche extremo.

- ✓ **Número de coches:** 3. Una cabina de conducción en cada coche extremo.
- ✓ **Número de plazas sentadas:** 84 + 2 PMR
- ✓ **La composición máxima** en múltiple es de 2 unidades con un total de 6 coches.

PLANOS

Coche A



 **Extintores**

 **Aparatos de Alarma**

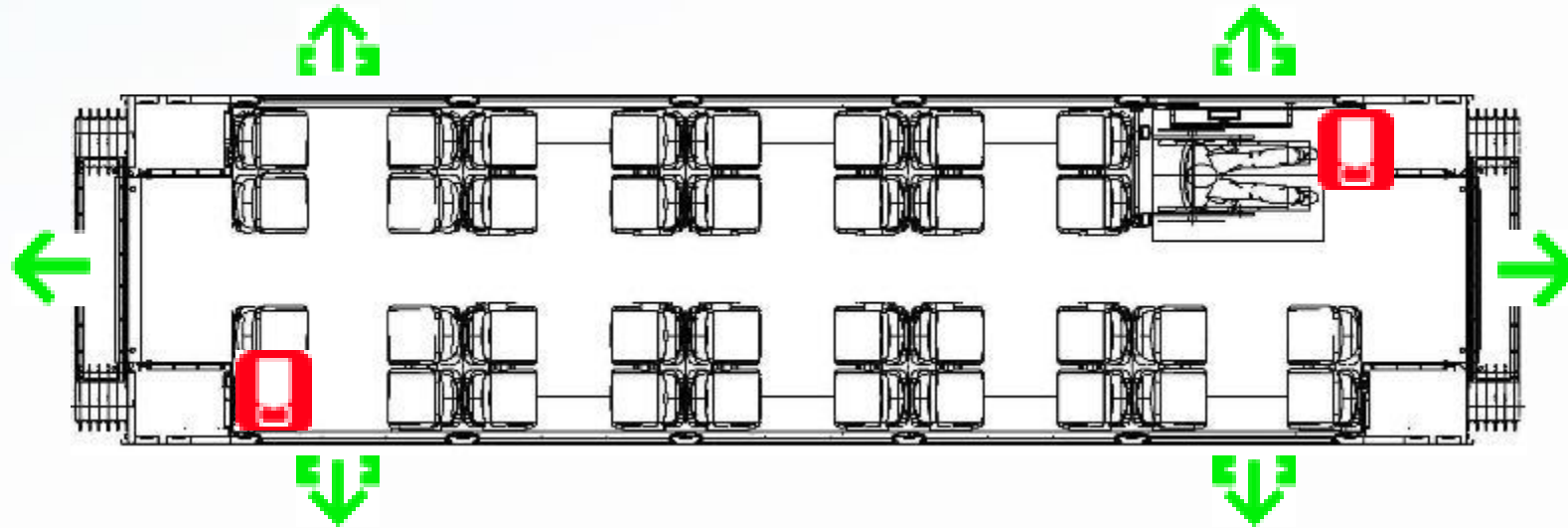
 **Vías de Evacuación**

 **Ventanas de Emergencia**



PLANOS

Coche B



Extintores



Aparatos de Alarma



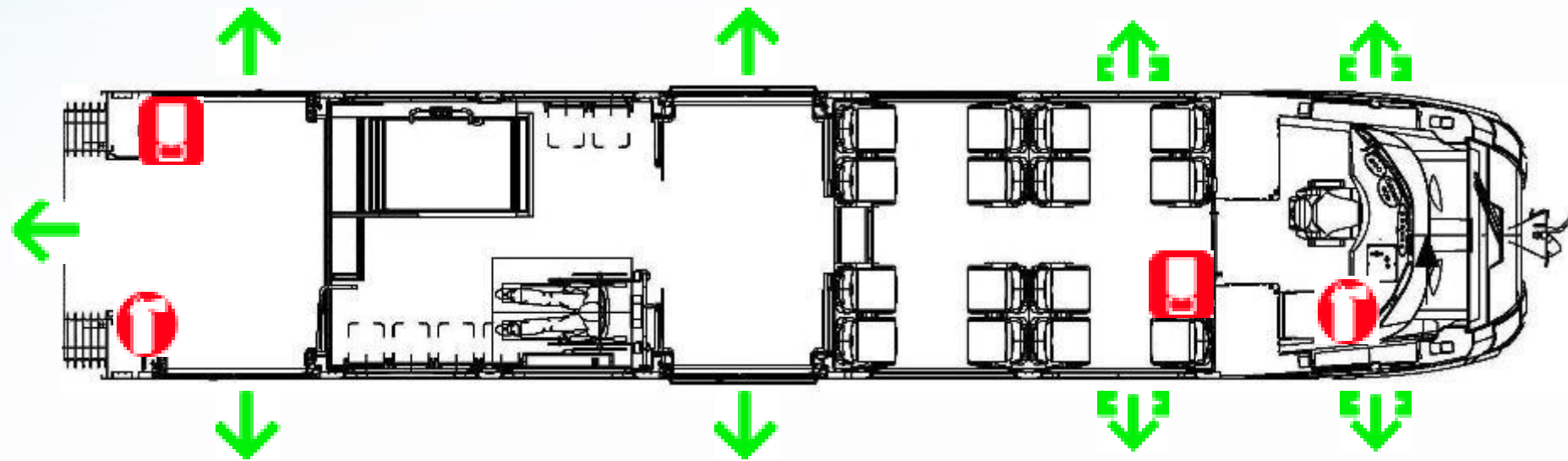
Vías de Evacuación



Ventanas de Emergencia

PLANOS

Coche C



 **Extintores**

 **Aparatos de Alarma**

 **Vías de Evacuación**

 **Ventanas de Emergencia**

RUTAS DE EVACUACIÓN

PASILLOS



Plataforma PMR

VENTANAS DE EMERGENCIA



- ✓ Dispone de 2 **ventanas de emergencia**, señalizadas, en los coches A y C. En el coche B hay 4.
- ✓ Para poder romper las ventanas, hay **un martillo rompe cristales** junto a ellas.

- ✓ En las cabinas de los Coches A y C hay dos ventanas que se abren con manilla y que pueden ser utilizadas como de emergencia.





APARATOS DE ALARMA

Tirador de Alarma



Aparato de Alarma. 2 por coche. en los extremos

Interfono. Asociado al aparato de Alarma

Alarma PMR



Pulsador de alarma



Interfono

Desbloqueo de puertas



Desbloqueo de puertas. Uno por puerta

APERTURA DE PUERTAS DE ACCESO

INTERIOR



**Palanca de
desbloqueo de
puertas en caso de
emergencia**

**Apertura y
cierre**

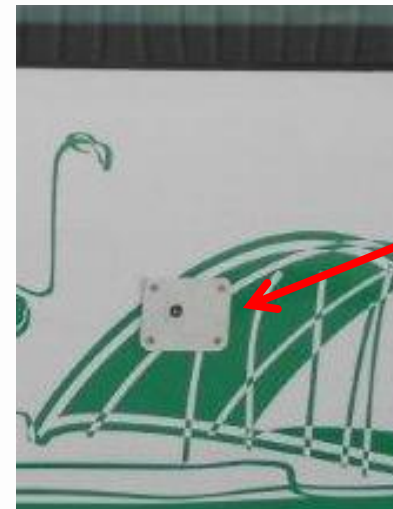


EXTERIOR

**Apertura y
cierre**



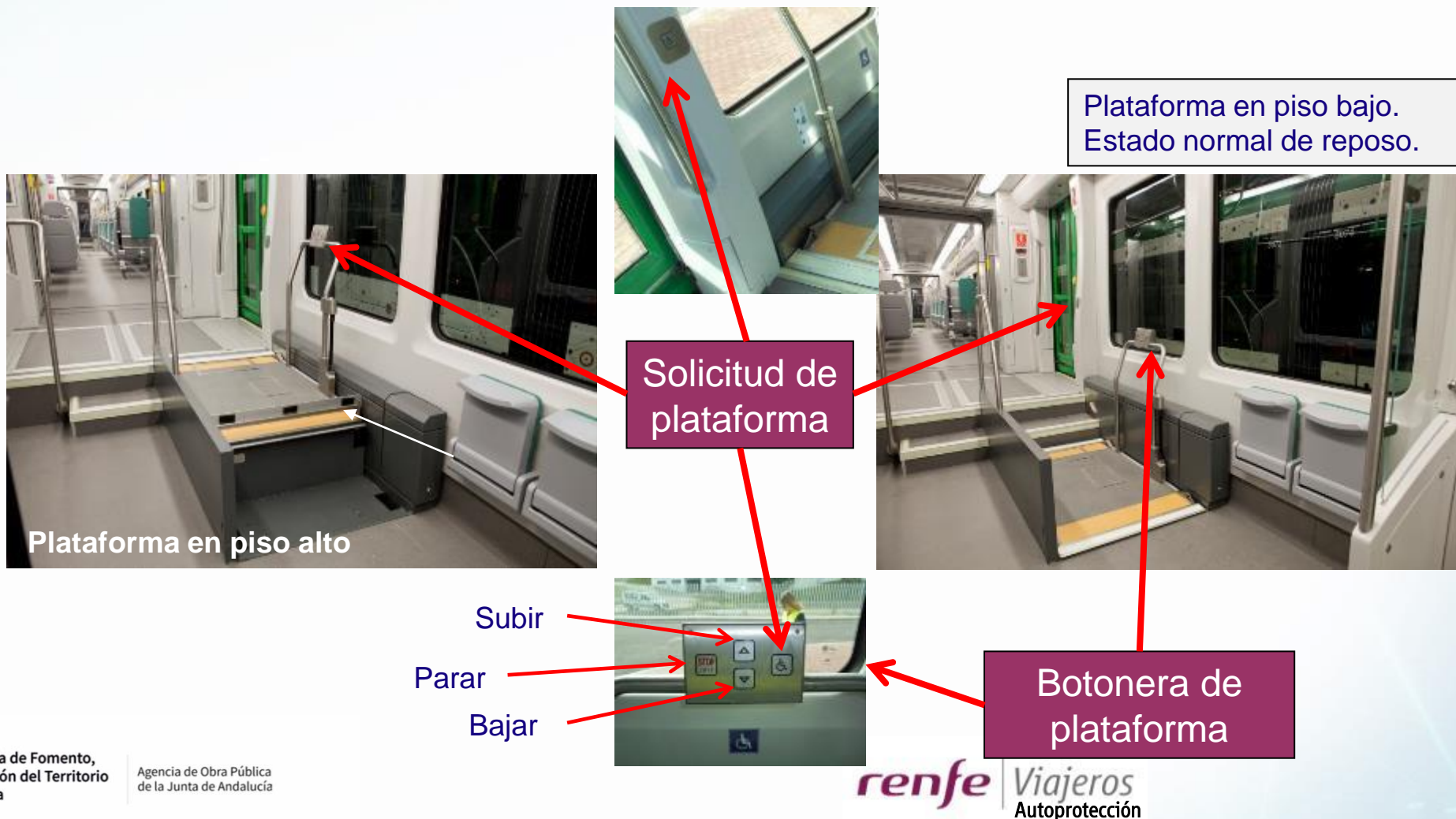
**Desbloqueo
de puertas**





PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA (PMR)

PLATAFORMA ELEVADORA PMR's






Libro III.

➤ Plan Emergencia Río arillo.




 **Viajeros**


PLAN DE EMERGENCIA
00000 Estación: RÍO ARILLO
Código: SGA-RV-PE-DE-00000-JU2022

Edición: Borr 0: Pág. 1 de 39
Junio 2022

PLAN DE EMERGENCIA
DOCUMENTO ESPECÍFICO
(Capítulos 1, 2, 3, 4 y Anexo III)


 **Viajeros**

ESTACIÓN DE:



RÍO ARILLO
(00000)

© RENFE - Prohibida la copia, reproducción, distribución o utilización sin autorización.
Información exclusivamente para uso interno (RM)

 **Viajeros**

PLAN DE EMERGENCIA
00000 Estación: RÍO ARILLO
Código: SGA-RV-PE-DE-00000-JU2022

Edición: Borr 0: Pág. 10 de 39
Junio 2022

CAPÍTULO 1
IDENTIFICACIÓN DE LOS TITULARES Y DEL EMPLAZAMIENTO DE LA ACTIVIDAD

1.1. IDENTIFICACIÓN

Datos de la Estación

Nombre: Río Arillo			
Fecha de inicio de actividad: 30 de Julio 2022			
Calle: Sendero Santibáñez		Localidad: San Fernando	Provincia: Cádiz
C.P.: 11100	Teléfono: Interior: -		
Denominación de la actividad: Estación de transporte terrestre por ferrocarril.			
COORDENADAS UTM (ETRS89)	HUSO ZONA 29S	Coordenada X (Longitud en m) 748727,9	Coordenada Y (Latitud en m) 4038277,8

Titular de la Actividad

Renfe Viajeros, Sociedad Mercantil Estatal, S.A.

Ver datos en Anexo I (Documento General). DIRECTORIO DE COMUNICACIONES

Datos del Director del Plan de Emergencia.

Ver datos en Anexo I (Documento General). DIRECTORIO DE COMUNICACIONES

Datos del Director del Plan de Actuación ante Emergencias.

Ver datos en Anexo I (Documento General). DIRECTORIO DE COMUNICACIONES

Centro de Coordinación y Control 24 Horas

Centro de Coordinación y Control Territorial C24H Sevilla

Ver datos en Anexo I (Documento General). DIRECTORIO DE COMUNICACIONES


Centro de Gestión

Centro de Gestión de Cercanías (CG)

Ver datos en Anexo I (Documento General). DIRECTORIO DE COMUNICACIONES

Central Receptora de Alarmas Municipal (CRA)

Se contacta telefónicamente a través del servicio de emergencias 112.

 **Viajeros**
Autoprotección



EVALUACIÓN DEL RIESGO

EVALUACIÓN DE RIESGOS

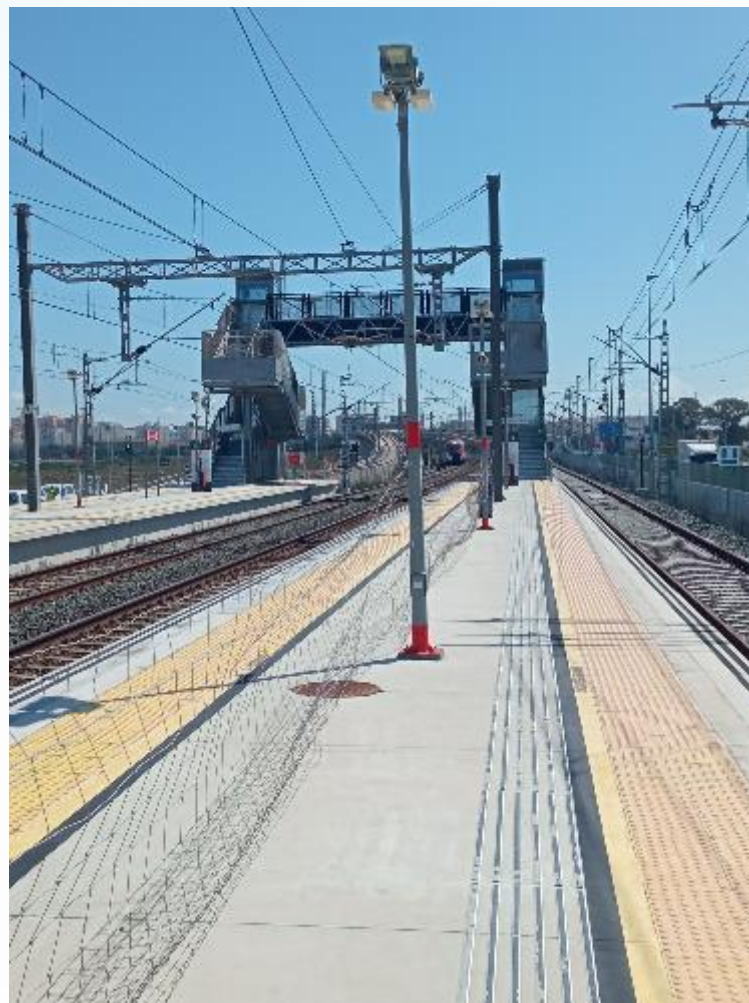
Frecuencia con que ocurre un suceso de peligro	Niveles de Riesgo			
	No deseable	Intolerable	Intolerable	Intolerable
Frecuente	No deseable	Intolerable	Intolerable	Intolerable
Probable	Tolerable	No deseable	Intolerable	Intolerable
Ocasional	Tolerable	No deseable	No deseable	Intolerable
Remoto	Insignificante	Tolerable	No deseable	No deseable
Improbable	Insignificante	Insignificante	Tolerable	Tolerable
Increíble	Insignificante	Insignificante	Insignificante	Insignificante
	Insignificante	Mínimo	Crítico	Catastrófico

CONTROL DE RIESGOS Y REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN

Nivel de Riesgo	Acciones que se han de tomar
Intolerable	Debe eliminarse.
No deseable	Solo debe aceptarse cuando la reducción del riesgo sea impracticable y aplicando unas medidas mitigadoras con la vigilancia y supervisión de autoprotección y el responsable de implantación
Tolerable	Aceptable con un control adecuado
Insignificante	Aceptable



ANDENES



PASARELA





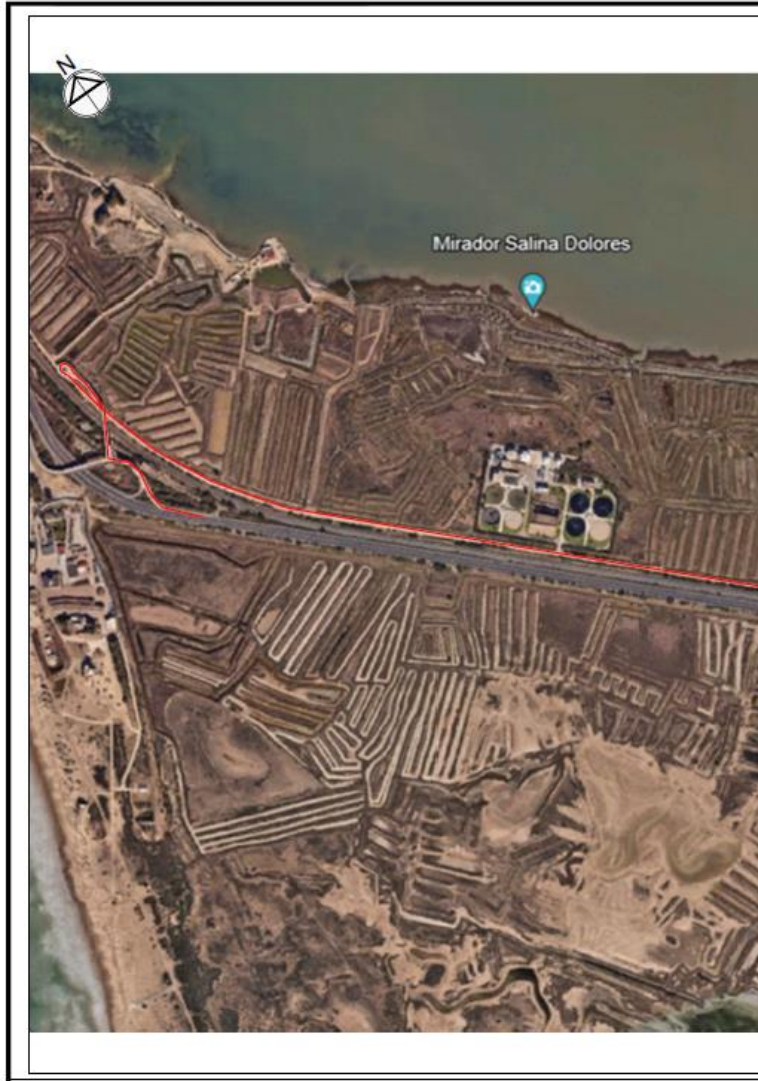
ANEXO III.

➤ Planos.



PLANO DE EMPLAZAMIENTO

PLANO DE SITUACIÓN



renfe | Viajeros

PLAN DE EMERGENCIA
ESTACIÓN DE RÍO ARILO

renfe | Viajeros

PLAN DE EMERGENCIA
ESTACIÓN DE RÍO ARILO

PLANO DE SITUACIÓN
NUM. PLANO: 51419SIT01
REVISIÓN: NOVIEMBRE 2023

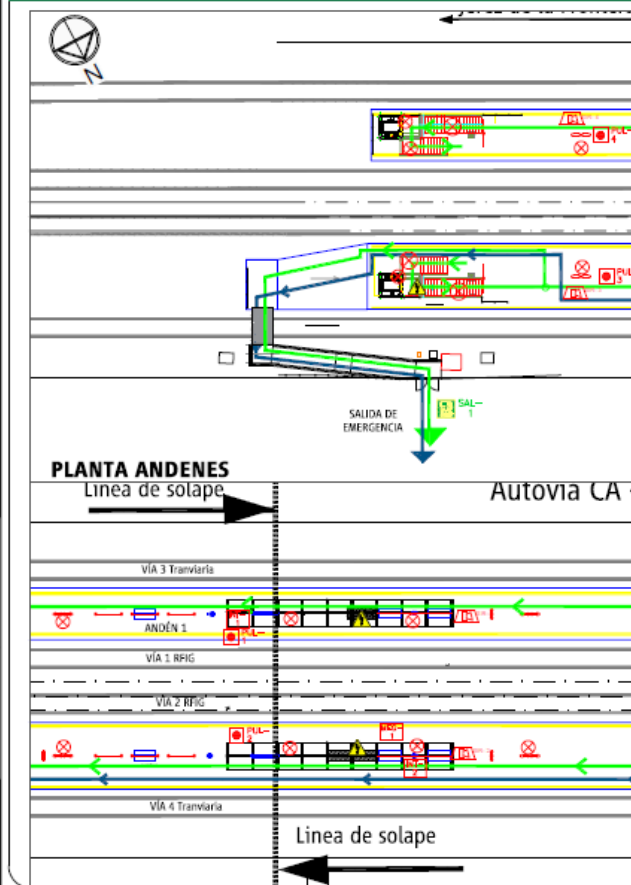
ESTACIÓN + COORD. UTM ESTACIÓN + COLUMNA SIGA + BARRIO ENTRENADO + BARRIO COLUMNA ENTRENADO

SIMBOLOGÍA

PLANOS DE EVACUACIÓN

"PLAN DE AUTOPROTECCIÓN. Perspectiva de Autoprotección"
1ª Jornadas Autoprotección en Metros y Tranvías. Granada 4 y 5 feb 2024

PLAN



PLANTA ANDENES

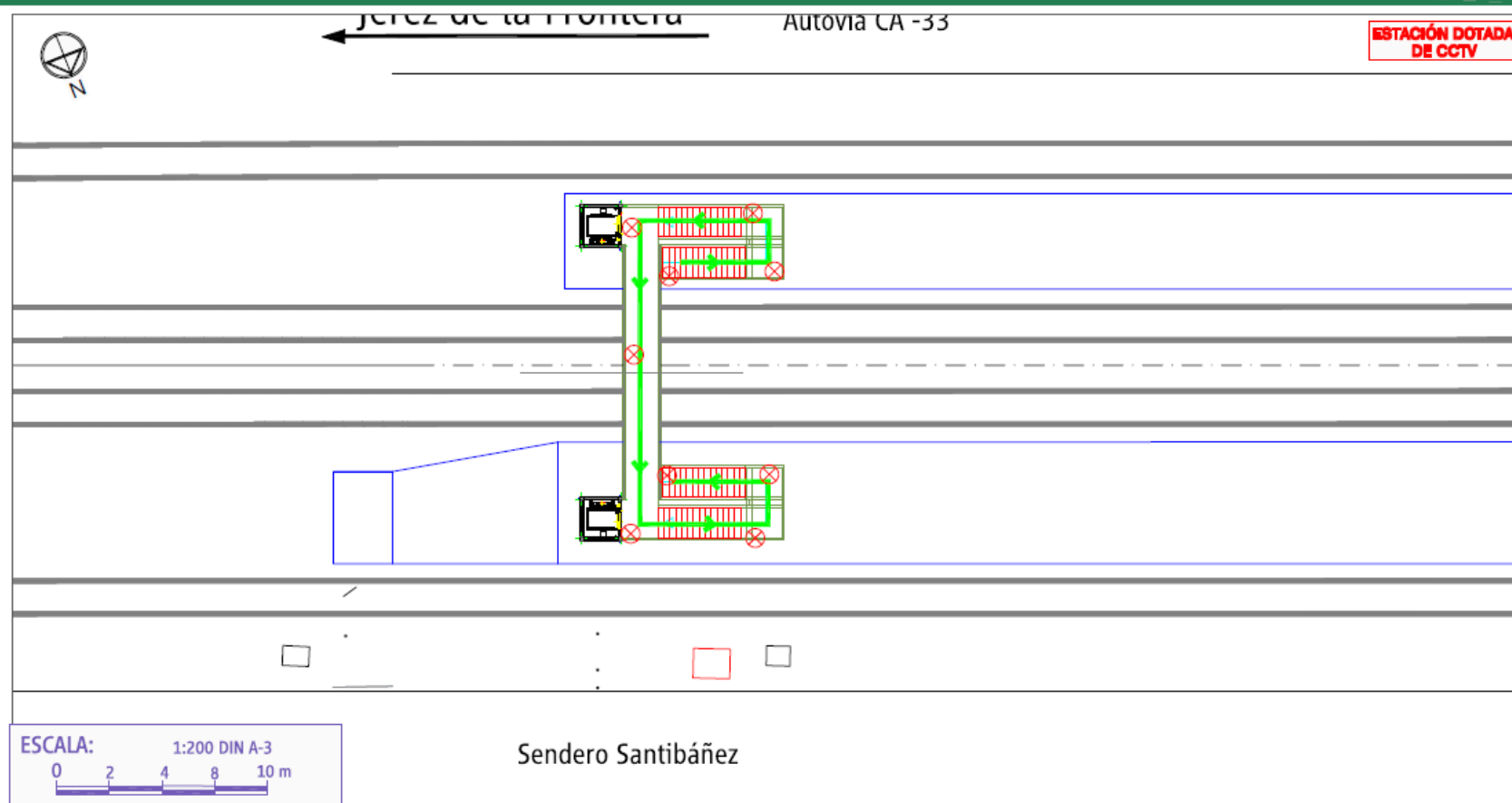
Línea de solape

Autovia CA

Línea de solape

- PUESTO DE MANDO AVANZADO
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN ALTERNATIVO
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN ACCESIBLE
- ÁREA DE CONFINAMIENTO
- SEÑALIZACIÓN BAJA ALTURA
- SEÑALIZACIÓN BORDE DE ANDÉN
- SETA DE EMERGENCIA
- INTERFONO
- MEGAFONÍA
- ZONA DE CONCENTRACIÓN DE EVACUADOS
- ALUMBRADO DE EMERGENCIA
- SIRENA
- PLANO USTED ESTÁ AQUÍ

PLANO DE EVACUACIÓN



ESCALA: 1:200 DIN A-3
0 2 4 8 10 m

- PUESTO DE MANDO AVANZADO
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN ALTERNATIVO
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN ACCESIBLE
- ÁREA DE CONFINAMIENTO
- SEÑALIZACIÓN BAJA ALTURA
- SEÑALIZACIÓN BORDE DE ANDÉN
- SETA DE EMERGENCIA
- INTERFONO
- MEGAFONÍA
- ZONA DE CONCENTRACIÓN DE EVACUADOS
- ALUMBRADO DE EMERGENCIA
- SIRENA
- PLANO USTED ESTÁ AQUÍ
- PUNTO DE REUNIÓN
- DESFIBRILADOR
- BOTIQUÍN
- RECORRIDO DE EVACUACIÓN
- SALIDA DE EMERGENCIA
- PULSADOR
- RIESGO ELÉCTRICO / CORTE DE LUZ

renfe Viajeros PLAN DE EMERGENCIA

ESTACIÓN DE RÍO ARILLO

Plano de Vías de evacuación, Áreas de confinamiento, Señalización de Emergencia y sistemas internos de avisos

Planta ALta. Pasarela


NÚM. PLANO: 51419EVC02

REVISIÓN: NOVIEMBRE 2023



6.- CONCLUSIÓN

“PLAN DE AUTOPROTECCIÓN. Perspectiva de Autoprotección”
1ª Jornadas Autoprotección en Metros y Tranvías. Granada 4 y 5 feb 2024

A large, dark, reflective sphere, resembling a polished metal ball or a planet, is centered on the slide. It reflects the surrounding environment, including the sky and the text overlaid on it.

CULTURA DE SEGURIDAD
ES LO QUE QUEDA, DESPUÉS
DE LO APRENDIDO

Eufemio Caballero Palomo
(Gerente Autoprotección)