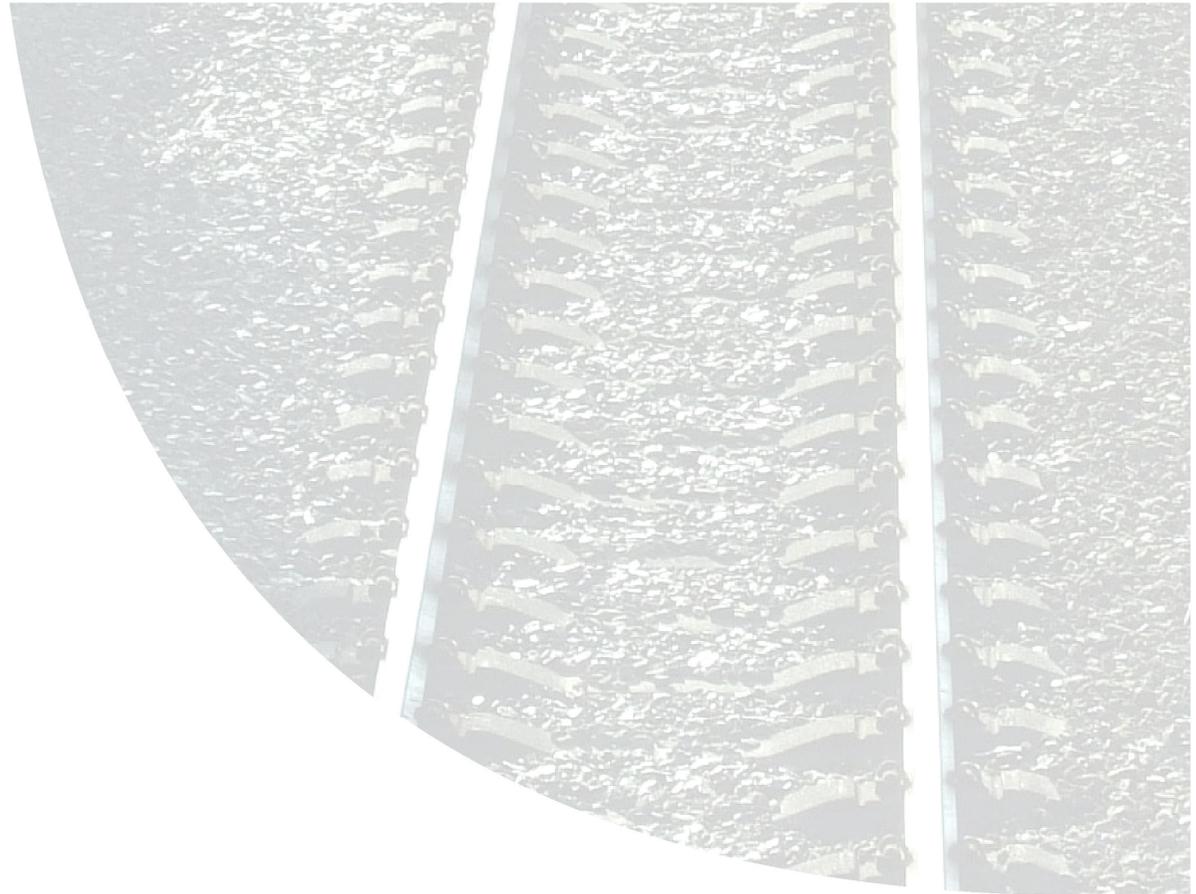


JUNTA DE ANDALUCÍA



EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL DE ANDALUCÍA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

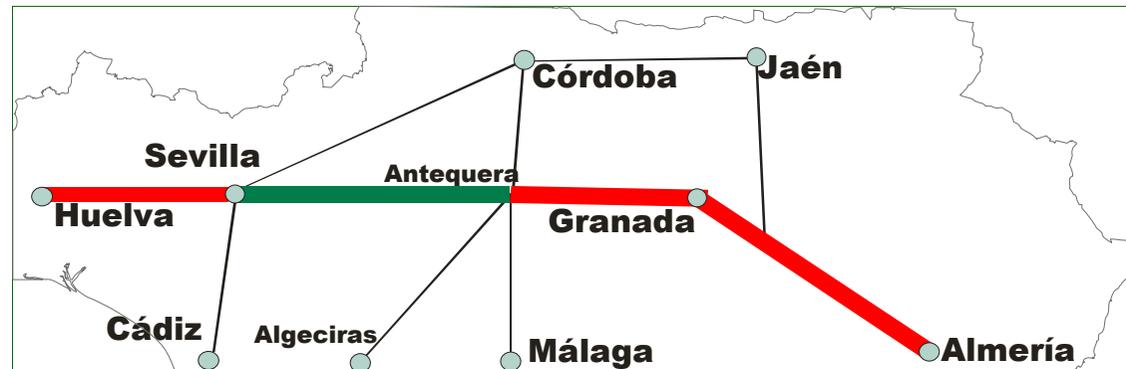
HUELVA-SEVILLA-MÁLAGA-GRANADA-ALMERÍA

TRAMO SEVILLA-ANTEQUERA

Sevilla, 15 de diciembre de 2009

EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL

➤ El **Eje Transversal Ferroviario** es un eje estructurante que contribuirá a reforzar la vertebración territorial de Andalucía con una conexión de Alta Velocidad entre las capitales andaluzas:



➤ Los tramos Antequera-Granada (en obras), Huelva-Sevilla (en proyecto) y Granada-Almería (en estudio informativo), corresponden al Ministerio de Fomento, mientras que el trayecto Sevilla-Antequera está siendo ejecutado por la Junta de Andalucía.



EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL

➤ El nuevo corredor permitirá unos **tiempos de viaje** muy competitivos frente al vehículo privado y una significativa **reducción del impacto ambiental**, redundando así en la calidad de vida de la ciudadanía y en la proyección económica y turística de Andalucía.

Sevilla-Málaga: 55 minutos

Sevilla-Granada: 1h 15 minutos

Málaga-Granada: 50 minutos

Sevilla-Huelva: 35 minutos

Sevilla-Almería: 3 horas

Demanda del Eje Ferroviario Transversal:

14 millones de viajeros/año

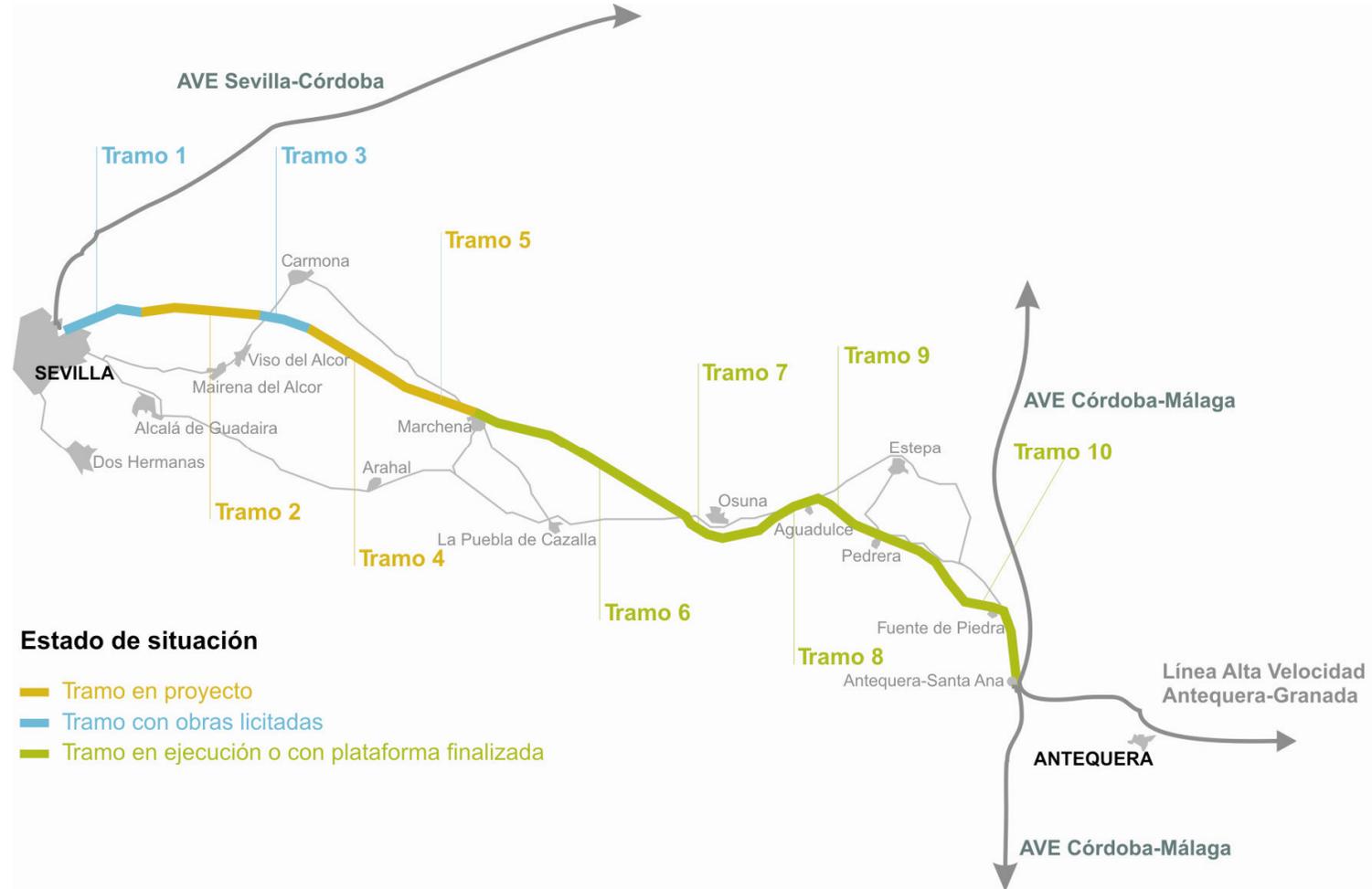




TRAZADO SEVILLA-ANTEQUERA

- La Junta de Andalucía está construyendo la infraestructura de Alta Velocidad (más de 250km/h) del tramo **Sevilla-Antequera** del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía.
- El tramo **Sevilla-Antequera** consta de **129 kilómetros de longitud**, con diferentes soluciones de trazado:
 - Con trazado alternativo (Santa Justa-Aeropuerto).
 - En paralelo a la línea convencional existente.
 - Duplicando la vía existente.
- Esta actuación está contemplada en el **Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) (2005-2020) del Ministerio de Fomento** y en el **Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA) (2007-2013)**.
- **La infraestructura se ha diseñado con todas las características de la Alta Velocidad: doble vía de ancho internacional (UIC) electrificada.**

TRAZADO SEVILLA-ANTEQUERA



TRAZADO SEVILLA-ANTEQUERA II

La Consejería de Obras Públicas y Transportes está ejecutando las obras de infraestructura (plataforma y estructuras de conexión) en el 60 por ciento del trazado total (Marchena-Antequera), mientras que el 40 por ciento restante (Sevilla-Marchena), se encuentra en fase de licitación de obras (tramos Santa Justa-Aeropuerto y Túnel de Los Alcores), o en fase final de redacción de los proyectos.

El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía ha autorizado la inversión para los dos tramos en licitación, que serán adjudicados posteriormente por el consejo rector de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía antes de que finalice el año 2009. Estas dos obras, que suponen la segunda mayor licitación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes después del Metro de Sevilla, tienen una inversión conjunta de **401 millones de euros**, y generarán durante su ejecución **2.524 empleos**.

El trazado definido entre **Sevilla y Marchena** se divide en cinco tramos:

Tramo 1: Santa Justa – Enlace Club de Campo.

Tramo 2: Enlace Club de Campo – Túnel de Alcores.

Tramo 3: Túnel de Alcores.

Tramo 4: Túnel de Alcores – Cordel de Paradas.

Tramo 5: Cordel de Paradas – Marchena.





TRAZADO SEVILLA-ANTEQUERA III

Por su parte, los tramos desde **Marchena a Antequera-Santa Ana** se encuentran bien con la obra de infraestructura concluida (pendiente del montaje de vía e implantación de sistemas e instalaciones), o en fase de construcción de la plataforma:

Tramo 6: Marchena – Osuna.

Tramo 7: Variante de Osuna.

Tramo 8: Osuna – Aguadulce.

Tramo 9: Aguadulce – Pedrera.

Tramo 10: Pedrera – Conexión Antequera–Santa Ana.

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía ha licitado ya la base de montaje de vía que se localizará en Marchena. Igualmente, se encuentran en fase de redacción los proyectos de superestructura (vía), así como de los sistemas e instalaciones ferroviarios (electrificación, señalización y comunicación).

La **inversión prevista** en la ejecución de la infraestructura, así como de la superestructura (montaje de vía) y los sistemas e instalaciones (electrificación, comunicaciones y señalización), se estima en **1.100 millones de euros**.

De esta cantidad, casi el 60% (**655,3 millones de euros**) se encuentra ya en fase de ejecución, ejecutados o en licitación (Santa Justa-Aeropuerto y Túnel de Los Alcores).

Tramo 1. Santa Justa-E.Club de Campo

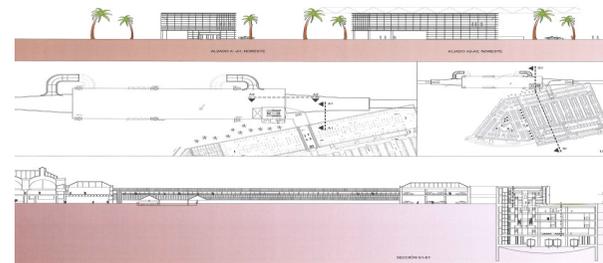
Longitud: 10,96 km.

Este tramo discurrirá bajo tierra salvo en la conexión del nuevo trazado con la playa de vías de la estación de Santa Justa. Las obras se realizarán mediante túnel con muros pantalla y túnel en mina en su primer tramo. A partir del paso bajo la Carretera de Carmona se empleará tuneladora para la construcción del túnel hasta el pozo situado junto a la futura estación del Aeropuerto de San Pablo. Gracias a este soterramiento no se interferirá en el plan de desarrollo previsto para el aeródromo sevillano.

Obra singular.

Estación subterránea junto a la terminal aérea del aeropuerto de San Pablo. La estación contará con dos andenes laterales para cuatro vías, dos de las cuales se destinarán al servicio de media distancia de alta velocidad, y otras dos para el servicio de lanzadera ferroviaria que se creará entre el aeropuerto y la estación de Santa Justa.

Estos servicios lanzaderas permitirán conectar en siete minutos el Aeropuerto con la Estación de Santa Justa.



Tramo 1. Santa Justa-E.Club de Campo

Presupuesto base de licitación:

273,86 millones de euros

Plazo de ejecución:

38 meses

Generación de empleo durante la ejecución:

1.634 empleos anuales de media
(directos, indirectos e inducidos)





Tramo 2. E.Club de Campo-Túnel Alcores

Longitud: 10,7 km

El segundo tramo comienza en las inmediaciones del Enlace del Club de Campo, en el término municipal de La Rinconada, con un trazado inicialmente subterráneo que va elevando su rasante hasta salvar la futura SE-40, punto a partir del cual el trazado continúa en superficie.

Este tramo incluye el paso bajo la SE-40, cuyas obras se están ejecutando de forma coordinada con el Ministerio de Fomento, que está construyendo la nueva ronda interurbana, al objeto de evitar futuras afecciones.



Tramo 3. Túnel Alcores

Longitud: 7 km

Este tramo discurre por los municipios de Carmona y El Viso del Alcor. Técnicamente, las obras se han dividido en tres subtramos:

– El primero de ellos, de 2,5 kilómetros de longitud, discurre mediante una plataforma en superficie, que salvará el cruce con las carreteras SE-3201 y SE - 2301 con sendos pasos inferiores para el tráfico rodado.

– El segundo, al llegar a la cornisa de los Alcores donde comienza un túnel bitubo de 2,2 kilómetros, lo que precisará del empleo de una tuneladora de escudo de presión de tierras. La profundidad media de estos dos tubos será de 50 metros.

– El tercer subtramo tiene una longitud de 1,6 kilómetros y comprende desde la salida del túnel hasta el inicio del siguiente tramo, denominado final del Túnel de los Alcores-Cordel de Parada.

Tramo 3. Túnel Alcores

Presupuesto base de licitación:

127,19 millones de euros

Plazo de ejecución:

36 meses

Generación de empleo durante la ejecución:

890 empleos anuales de media
(directos, indirectos e inducidos)





Tramo 4. Túnel Alcores-Cordel de Paradas

Longitud: 11 km

El tramo entre el Túnel de los Alcores y el Cordel de Paradas discurre en superficie (se inicia al final del túnel) por el término municipal de Carmona, dentro de la campiña. El trazado es prácticamente recto, produciéndose algún cruce con pequeños arroyos, carreteras y vías pecuarias.

Tramo 5. Cordel de Paradas-Marchena

Longitud: 12 km

El tramo entre el Cordel de Paradas y Marchena discurre en superficie por los términos municipales de Carmona y Marchena. En su recorrido, cruza la autovía A-380, con la que comparte corredor, y concluye en Marchena, donde se están ejecutando las obras correspondientes al tramo Marchena-Osuna del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía.



Tramo 6. Marchena-Osuna

Longitud: 23,86 km

Discurre entre los términos municipales de Marchena y Osuna. La construcción de la nueva plataforma ferroviaria está próxima a su finalización.

El tramo queda dividido en dos subtramos:



6.1: Marchena – Osuna I (11.55 Km).

Obras singulares:

2 Viaductos de 75 y 50 metros de longitud.

8 pasos superiores y 11 obras de drenaje transversal.

6.2: Marchena – Osuna II (12.31 Km).

Obras singulares:

Viaducto de 848,6 metros de longitud constituido por 25 vanos y una pérgola con tipología de pajarita para el cruce con la línea ferroviaria existente.

3 pasos superiores, 1 paso inferior y 7 obras de drenaje transversal.



Tramo 7. Variante de Osuna

Longitud: 14,53 km

Discurre en el término municipal de Osuna, encontrándose ejecutada la plataforma ferroviaria.

Obras singulares:

3 Viaductos de 61, 196 y 112 metros de longitud.

7 pasos superiores, 3 pasos inferiores y 20 obras de drenaje transversal.

Tramo 8. Osuna-Aguadulce

Longitud: 9,1 km

El tramo Osuna-Aguadulce discurre entre los términos municipales de Osuna, Aguadulce y Gilena, encontrándose ejecutada la plataforma ferroviaria.

Obras singulares:

1 Viaducto de 102 metros de longitud.

5 pasos superiores, 2 pasos inferiores y 4 obras de drenaje transversal.



Tramo 9. Aguadulce-Pedrera

Longitud: 7,8 km

Este tramo discurre entre los términos municipales de Gilena, Pedrera y Estepa. Actualmente, la plataforma ferroviaria se encuentra ejecutada.

Obras singulares:

1 Viaducto de 220 metros de longitud.

3 pasos superiores, 4 pasos inferiores y 15 obras de drenaje transversal.



Tramo 10. Pedrera-Conexión Antequera-Santa Ana

Longitud: 21,4 km

El tramo discurre por los términos municipales de Pedrera, La Roda, Fuente de Piedra y Antequera, dividiéndose en los siguientes subtramos:

10.1: Pedrera - Fuente de Piedra

En este se está llevando a cabo la duplicación de la actual plataforma existente en una longitud total de 14,5 Km, hasta la estación de Fuente de Piedra.

Obras singulares:

1 Viaducto de 157 metros de longitud.

20 obras de drenaje transversal.

Tramo 10. Pedrera-Conexión Antequera-Santa Ana

10.2: Fuente de Piedra – Antequera/Santa Ana

El subtramo tiene una longitud de 6,90 Km, uniendo las estaciones de Fuente de Piedra y Antequera-Santa Ana (Alta Velocidad Córdoba-Málaga).



Obras singulares:

2 Viaductos. Uno de vía doble y 88 metros de longitud y otro de vía única y 165 metros de longitud (estructura mixta sobre la actual línea de Alta Velocidad Córdoba – Málaga).

2 Falsos túneles de 102 y 256 metros de longitud.

2 Pasos Superiores y 2 Pasos Inferiores.

