

# TRANVÍA DE JAÉN

## UN AÑO DE OBRAS DEL TRANVÍA DE JAÉN

### Estado de avance



## Introducción

Las obras del Tranvía de Jaén se iniciaron a comienzos de mayo de 2009. Con un plazo de ejecución de **19 meses**, estas obras, que fueron licitadas, contratadas y financiadas por la Junta de Andalucía, están cumpliendo los plazos inicialmente planteados, de forma que el grado de ejecución tanto en el tramo urbano como interurbano se encuentra muy avanzado.

De forma paralela a la dotación de la nueva infraestructura, se ha llevado a cabo una labor de **desvío y reposición de servicios afectados** (redes de saneamiento y suministro urbano), cuya ejecución ha concluido. Asimismo, las obras han conllevado el desarrollo de un plan integral de reordenación del tráfico encaminado a minimizar los efectos que estas obras tienen sobre el tráfico rodado. Esta actuación ha favorecido, además, la generación de empleo, que actualmente se sitúa en **467 puestos de trabajo**. Se estima que en los periodos más intensivos de demanda de mano de obra, el proyecto generará hasta 700 empleos directos e inducidos.



## Introducción

...



## El tranvía, en datos

**Longitud de trazado:** 4.700 metros (4,7 kilómetros)

**Número de paradas:** 10 paradas

**Estimación de demanda:** 3 millones de viajeros/año (13.000 pasajeros/día)

**Frecuencia de paso en paradas:** un tranvía cada 10 minutos

**Velocidad media de circulación:** 20 km/hora

**Fecha de puesta en servicio:** 1º semestre de 2011

**Reducción de impacto ambiental y del tráfico privado:** 620 toneladas de CO<sub>2</sub>/año y 1.067 vehículos.



## Introducción

...



Las obras han sido planificadas en un total de **5 tramos**, a los que se suma un sexto capítulo de obras referido a los sistemas e instalaciones tranviaria: electrificación, señalización, seguridad, control y comunicaciones.

La planificación en tramos obedece al criterio de favorecer el desarrollo de ritmos de obra independientes para cada tramo, a fin de minimizar de este modo los plazos de afección.

Los trabajos se centran, actualmente, en el tendido de las vías en todos los tramos y en la integración urbana, una vez concluida la reposición de servicios, explanaciones y formación de la plataforma tranviaria, salvo en algunos cruces. Se ha iniciado también la implantación de las instalaciones.



## Reposición de servicios

...



La construcción del tranvía ha implicado la reposición de todos los servicios afectados por las obras, mejorando sustancialmente todos sistemas de abastecimiento, saneamiento y redes que existían antes de la intervención, muchos de ellos bastante obsoletos. A finales del mes de **marzo**, las obras habían **restituido el 100% de los servicios afectados**, con una inversión superior a los 6,4 millones de euros. Esta reposición de servicios ha beneficiado a todos los sistemas urbanos que favorecen el normal desarrollo de la actividad cotidiana:

- Red telefónica
- Red de saneamiento y abastecimiento de agua
- Redes de telecomunicaciones
- Redes eléctricas
- Alumbrado público
- Redes de gas

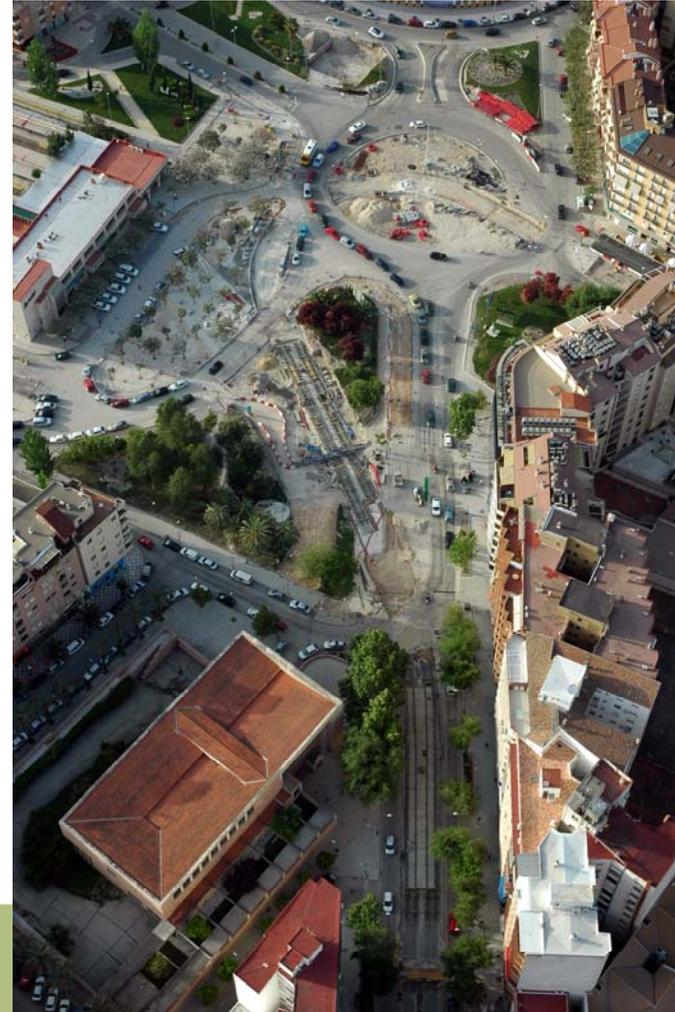


## Avances por tramos

### Tramo 1: Paseo de la Estación-Glorieta Jaén por La Paz

Los trabajos se centran en el montaje de vía, ejecutada en un **60%**. En algunos emplazamientos, se están colocando ya los adoquines. Toda la plataforma está excavada, salvo la zona correspondiente a los cruces, que se acometerán de forma planificada para reducir la afección sobre el tráfico.

El pavimentado de aceras se ha ejecutado ya en este tramo en un **80%**. El grueso de la pavimentación se centra en el entorno de la Plaza de Jaén por La Paz, Plaza de los Perfumes y Plaza de las Batallas.



## Avances por tramos

### Tramo 2: Glorieta Jaén por La Paz-Glorieta Acelerada

Al igual que en el primer tramo, los trabajos se centran en el tendido de vía, con un grado de ejecución muy avanzado (**85%**). Tras la finalización de estas labores, se procederá al montaje de los aparatos de vía, previsto para las primeras semanas del próximo mes.

Los trabajos de urbanización y configuración de viales se reducen a la margen izquierda del tramo, con un avance superior al **70%**.



## Avances por tramos

...

### Tramo 3: Glorieta Carretera Torrequebradilla-Enlace Carretera N323a

En este tramo están casi **completados todos los trabajos de vía (80%)**. Los esfuerzos se centran ahora en la excavación y formación de plataforma en la margen derecha. **La urbanización de la margen izquierda se ha terminado al completo**, incluyendo la configuración de viario y la rotonda N323a. La ejecución de acerados se sitúa en el **75%** y la restitución de viales en el **60%**.



## Avances por tramos

...

### Tramo 4: Enlace Crtra. N323 a-Vaciacostales

**Están casi finalizado los trabajos de tendido de la vía (95%),** incluido el hormigonado de losa. **La instalación de los aparatos de vía y la ejecución de paradas,** con su consiguiente urbanización, presentan un nivel de ejecución del **80% en la margen derecha y del 70% en la margen izquierda.**

En cuanto a la explanación, se están acometiendo los entronques y la conexión del tramo con la rotonda de entrada de talleres y cocheras. En esta zona se trabaja en el extendido de suelo seleccionado y zahorras en la configuración del firme.



## Avances por tramos

...

### Tramo 5: Talleres y Cocheras. Aparcamiento disuasorio

Las obras se acometen simultáneamente a través de varios equipos de trabajo.

- **Playa de vías:** formación de terraplén, ejecución de drenajes y levantamiento de muros de delimitación del recinto de cocheras (**60%**).
- **Edificio de Talleres y Cocheras:** estructura a nivel de alzado y cubierta completada. El montaje de cerramientos se efectuará en breve (**40%**).
- **Fosos para el torno y fosos de levante:** Se han excavado estas zonas y se están ejecutando los muros que permitan la instalación de equipos.



## Avances por tramos

...

### Acometidas, canalizaciones eléctricas e instalaciones tranviarias

Además de los 5 tramos, un último capítulo de las obras corresponde a las instalaciones tranviarias.

En cuanto a la alimentación eléctrica, es necesario ejecutar las líneas que conectarán la subestación Olivares y Vaciacostales con el entorno de Talleres y Cocheras. A lo largo de la Ronda de los Olivares, **ya se han ejecutado los trabajos de la línea de alimentación de reserva del tranvía**, de 20 KV. En el Polígono Industrial Nuevo Jaén **se ha ampliado la subestación existente**, a fin de que pueda dar servicio a las necesidades energéticas del sistema tranviario. En la traza, los trabajos de instalaciones eléctricas se centran en el montaje de la subestación de tracción 3 y 4.

A lo largo de todo el trazado, se está acometiendo la canalización de multitubular de energía y comunicaciones, habiéndose concluido los trabajos de obra civil.

Por último, por lo que respecta a los postes de catenarias, se han excavado ya los macizos de cimentación en los tramos 2, 3 y 4, quedando tan sólo pendientes los del tramo 1 (pórticos laterales) y Talleres y Cocheras.

## Balance final

Un año después del inicio de las obras, el nivel de ejecución del **Tranvía de Jaén avanza de acuerdo con los plazos inicialmente establecidos**, que eran de 19 meses.

Entre los hitos ya concluidos, destacan los trabajos de desvío y reposición de servicios. **Todos los tramos se encuentran en un elevado estado de ejecución**, a excepción de las instalaciones y sistemas tranviarios, cuyos primeros trabajos ya se han iniciado, y que se desarrollarán en paralelo a la fase final de ejecución de la plataforma, el montaje de vías y la integración urbana.

El nivel de ejecución de toda la obra de infraestructura (ejecución de plataforma tranviaria e integración urbana) y del montaje de vía y de aparatos de vía se sitúa en un **70%**.

