



Puente "El Guardián del Castillo"

Nuevo puente sobre el río Guadaíra

Prolongación del Vial del Zacatín en  
ALCALÁ DE GUADAÍRA



# Prolongación del Vial del Zacatín en Alcalá de Guadaíra

Inversión total:	10.836.225,57 euros
Longitud del tramo:	2,9 kms
Promueve:	Junta de Andalucía Consejería de Obras Públicas y Transportes
Gestiona:	GIASA
Redacción del proyecto:	AYESA
Constructora:	UTE Fernández / Modecar

El tramo objeto de este proyecto discurre íntegramente en el término municipal de Alcalá de Guadaíra y conecta la carretera A-8033 (Autovía A-92 - Venta de la Liebre - Alcalá de Guadaíra) con la carretera A-392 de Alcalá de Guadaíra a Dos Hermanas.

Esta obra está enmarcada dentro del Plan **MASCERCA** que pretende mejorar la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación En la Red de Carreteras de Andalucía.

Esta nueva ronda norte - sur evita la actual travesía por el casco urbano de Alcalá, lo que repercute en la seguridad vial de la carretera, con una mayor comodidad para los vecinos y una reducción de los tiempos de desplazamiento para los conductores.

La obra, con una longitud total de 2.900 metros, arranca en una glorieta sobre la carretera A-8033 y desciende hacia el río Guadaíra con una pendiente del 6% para cruzar el río a través del puente "El Guardián del Castillo", de 123 metros de longitud. A continuación, y ya sobre la margen izquierda del río Guadaíra, se construirán una serie de desmontes y

terraplenes de baja altura hasta conectar mediante una glorieta con la carretera A-392 de Dos Hermanas a Alcalá de Guadaíra.

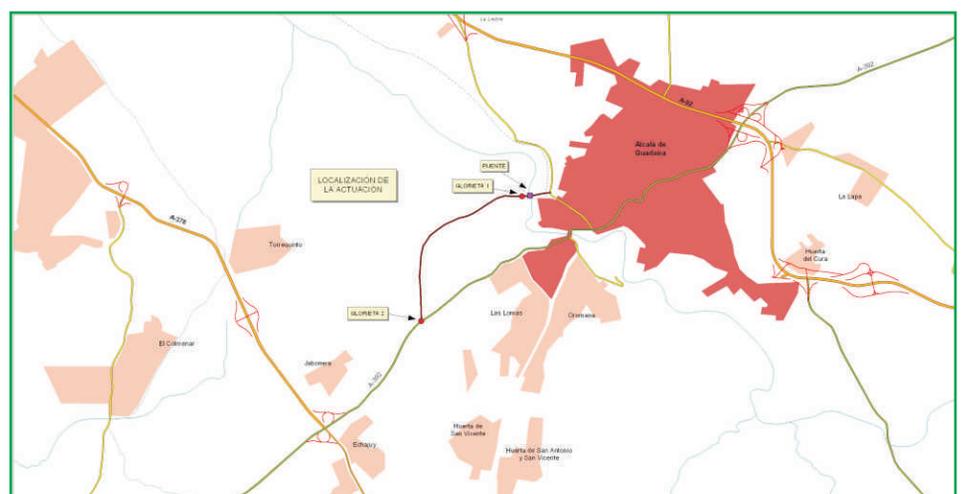
El primer tramo es un bulevar de 188 metros de longitud entre la glorieta inicial y el puente sobre el río Guadaíra, con dos calzadas de 7 metros de anchura y dos carriles de 3,5 m de ancho para cada sentido. Además, se ejecutará un acerado de 2,5 metros de ancho para circulación de peatones.

Desde el puente hasta conectar con la A-392 se dispondrá de dos calzadas con dos carriles de 3,5 m (cada una), arcenes de 1,5 m y bermas de 0,75 m.

Además de la estructura sobre el río Guadaíra, el proyecto contempla la ejecución de un paso inferior de 15 m de longitud y 22 m de ancho, para dar continuidad a un camino existente, y la construcción de un marco de 7x5 m y 14 m de longitud para dar continuidad a la vía pecuaria Cordel de Pelay Correa.

Respecto a la integración medioambiental de la actuación, se contemplan una serie de medidas correctoras de impacto ambiental durante la fase de ejecución, así como la revegetación de los taludes definitivos de desmonte y terraplenes, las glorietas y el entorno de la ribera del río Guadaíra. El capítulo de medidas correctoras de impacto ambiental tiene un presupuesto de 386.068 euros.

La Junta de Andalucía, consciente de la simbología que iba a adquirir el puente, dado su emplazamiento sobre el río Guadaíra y a los pies del Castillo de Alcalá, convocó un concurso de ideas cuyo proyecto ganador fue el denominado El Guardián del Castillo.



Plano de situación.

Prolongación del Vial del Zacatín en Alcalá de Guadaíra.

Nuevo puente sobre el río Guadaíra - conexión con la A-392 (Alcalá de Guadaíra - Dos Hermanas).

## Puente El Guardián del Castillo sobre el río Guadaíra

Inversión total:	3.545.330,48 euros
Longitud:	123 metros
Autores:	José Luis Manzanares Japón Iñigo Barahona Fernández

El elemento más singular de la actuación de “Prolongación del Vial de Zacatín en Alcalá de Guadaíra” es el Puente sobre el río Guadaíra. La estética de la solución se convierte en objetivo cuando el emplazamiento del puente es singular y su impacto paisajístico notable. En el caso de los viaductos urbanos, el puente se convierte en un hito monumental de la ciudad.

El puente “El Guardián del Castillo” salva el río Guadaíra en medio de un parque encajado en el fondo del valle que rodea el casco urbano sirviendo de antesala al castillo almohade.

Cualquier obra que se realice en ese lugar corre el riesgo de profanar el ambiente. ¿No existe una estructura compatible con el parque?

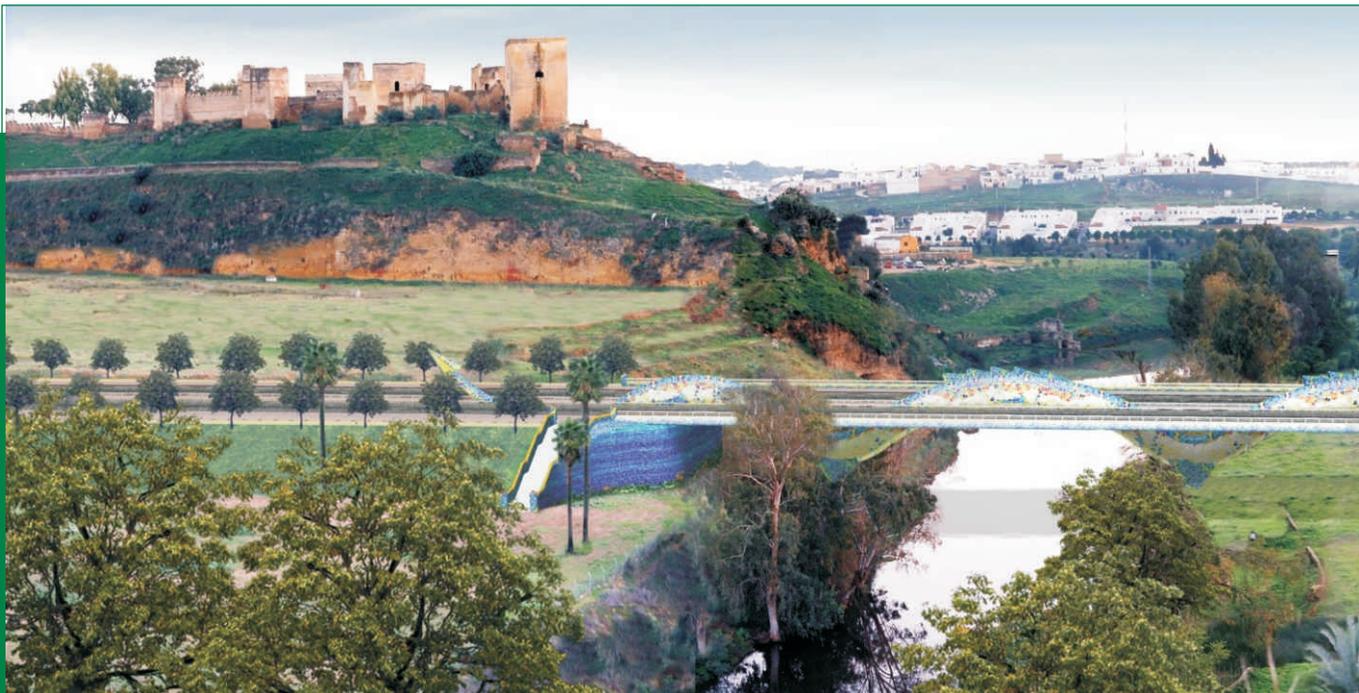
En un parque hay árboles, bancos, parterres, puentes de madera, cabañas, columpios, esculturas, animales, aventura, fantasía, imaginación... Gaudí llenó el Parque Güell de monstruos abstractos cubiertos de azulejos...

Al otro lado del río, la figura del castillo se alza majestuosa. Es imposible desligar la imagen de la fortaleza del jardín lúdico que la contornea. ¿Qué imaginaria la fantasía de un niño en escenario tan formidable?

Un dragón. Una figura imponente, llamativa y discreta a la vez. Un guardián eterno del castillo que cruza el río, con las fauces abiertas, para avisar al caminante que el puente que va a hollar tiene dueño. Un dragón revestido de las escamas multicolores que lo llenan de vida y lo convierten en el rey del parque.

El puente tiene 123 metros de longitud total distribuidos en cuatro vanos de 18,5 metros los laterales y 43 metros los centrales. Se apoya sobre sendos estribos cerrados de hormigón armado que transmiten la carga al terreno mediante 12 pilotes de hormigón ejecutados “in situ” de 1500 mm de diámetro y 20 metros de longitud.

Las pilas se empotran tanto en el arco principal como en el encepado y están formadas por unos macizos de hormigón armado de espesor constante de 1,70 metros y anchura variable desde 1,70 metros en la base a 4,50 m en el empotramiento con él.

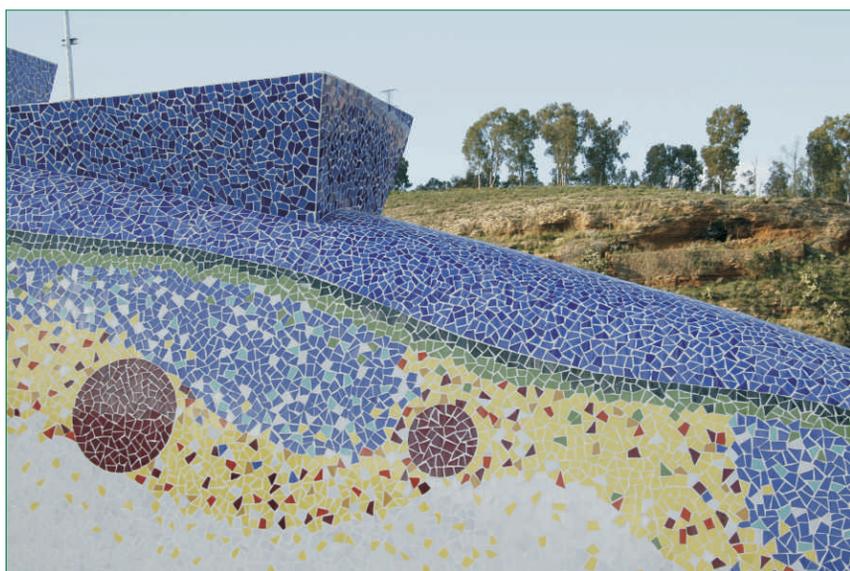




El mosaico de  
teselas de colores  
está inspirado en las formas  
de Gaudí del Parque Güell de Barcelona.



Un momento  
de las obras del puente.



**El Guardián del Castillo es un puente singular  
sobre el río Guadaira,  
por su atrevida y original forma de dragón.**

**Recreación del puente  
El Guardián del Castillo  
sobre el río Guadaira.**

## Actuaciones del Plan **MASCERCA** en el entorno de Alcalá de Guadaíra. Accesibilidad, Seguridad vial y Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía

La Prolongación del Vial del Zacatín - nuevo puente sobre el río Guadaíra es una obra enmarcada dentro del **Plan MASCERCA** de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, que pretende mejorar la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía.

El **Plan MASCERCA** está diseñado para garantizar la modernización y la accesibilidad de las carreteras incluidas en el mismo, contribuyendo al cumplimiento del objetivo estatutario de asegurar la realización de un eficaz sistema de comunicaciones que potencie los intercambios humanos, culturales y económicos en el ámbito andaluz.

Este Plan interviene sobre un total de 2.260 kilómetros de carreteras en toda Andalucía, con una inversión prevista superior a los 2.700 millones de euros. Estas actuaciones permitirán que en el año 2010, todas las carreteras incluidas en

la red autonómica, tengan un nivel de servicio adecuado a su utilidad. En su conjunto, el **Plan MASCERCA** permite una mejora sustancial de las carreteras de titularidad autonómica.

En la comarca de Los Alcores, el **Plan MASCERCA** supone una inversión de más de 60 millones de euros, como se puede ver en las actuaciones detalladas en el mapa de esta página. Las mejoras afectan, principalmente, al eje de las carreteras A-398 y A-392, que une las poblaciones de Carmona y Dos Hermanas a través de El Viso del Alcor, Mairena del Alcor y Alcalá de Guadaíra.

Esta nueva ronda norte - sur de Alcalá de Guadaíra evita la actual travesía por el casco urbano de Alcalá, lo que repercute en la seguridad vial de la carretera, con una mayor comodidad para los vecinos del municipio y una reducción de los tiempos de desplazamiento para los conductores.

### Actuaciones del Plan **MASCERCA** en el entorno de Alcalá de Guadaíra:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1.- Desdoblamiento de la A-392 de Alcalá a Dos Hermanas  | 9 mill    |
| 2.- Puente del Dragón / Vial del Zacatín                 | 10,8 mill |
| 3.- Desdoblamiento de la A-398 de la A-92 a Mairena      | 9,4 mill  |
| 4.- Variantes de Mairena y El Viso del Alcor en la A-398 | 11,8 mill |
| 5.- Cruce del Algarabejo                                 | 3,6 mill  |
| 6.- Variante Este de Alcalá de Guadaíra                  | 17,3 mill |

**TOTAL INVERSIÓN 61,9 MILLONES DE EUROS**





