

Esta Memoria de Gestión 06/07, se puede consultar:

- Usando los marcadores.
- Si quiere disponer de más espacio en la pantalla, ocultando los marcadores, la publicación dispone de botones que facilitarán una navegación fluida.

Botones para acceder a la página que desea consultar

Botones para acceder a la página que desea consultar

# GIASA MEMORIA DE GESTIÓN

06  
07



Gestión de Infraestructuras de Andalucía  
**CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

**GIASA. MEMORIA DE GESTIÓN 2006-2007**

**JUNTA DE ANDALUCÍA**

[www.juntadeandalucia.es](http://www.juntadeandalucia.es)

Consejería de Obras Públicas y Transportes

[www.juntadeandalucia.es/obraspublicasytransportes](http://www.juntadeandalucia.es/obraspublicasytransportes)

Gestión de Infraestructuras de Andalucía S.A.

[www.giasa.com](http://www.giasa.com)

**DIRECCIÓN TÉCNICA**

Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.

**COORDINACIÓN DE LA EDICIÓN**

Dirección General de Planificación. Servicio de Publicaciones

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

Martín Moreno y Altozano, S.L.

[www.mm-atriana.com](http://www.mm-atriana.com)

**FOTOGRAFÍAS**

Archivo de Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.

Fernando Alda

N.º de registro: JAOP/GIASA-18-2009

Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.

Memoria de Gestión 2006-2007/Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.

Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Transportes, 2008

**L**A CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES de la Junta de Andalucía ha dirigido su política de infraestructuras viarias a conseguir los objetivos que tiene planteados la comunidad autónoma en relación con la competitividad, la cohesión territorial y la sostenibilidad ambiental.

Estos objetivos se enmarcan en el nuevo Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (pista 2007-2013), que fija las estrategias que marcarán la política de infraestructuras y transportes en los próximos años, desarrolla una batería de medidas y cuantifica los recursos económicos que harán posible su ejecución.

El pista dedica un gran apartado a la articulación exterior de Andalucía, con medidas encaminadas a completar la red viaria y ferroviaria de gran capacidad, además de mejorar los sistemas aeroportuarios y portuarios. En cuanto al sistema viario, se ha dado un gran impulso a la redacción de los proyectos y se han empezado las obras de varios tramos de la consolidada Autovía del Olivar, que va a vertebrar el desarrollo en el interior de Andalucía, y va a posibilitar la conexión con la futura Autovía Linares-Albacete hacia el exterior de la comunidad.

Esta nueva planificación general, que también se ocupa de la política de accesibilidad del territorio y la potenciación del transporte público, alarga la vigencia prevista del Plan mascerca, que durante los años 2006 y 2007 ha definido la política de infraestructuras viarias hacia la mejora de la accesibilidad, la seguridad vial y la conservación en la Red de Carreteras de Andalucía.

Las infraestructuras tienen una clara vocación social, puesto que se definen para dar un servicio a la sociedad como elementos estructurales básicos, para garantizar el crecimiento económico y el desarrollo social de las comarcas.

Durante estos años, la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha trabajado en el acondicionamiento de las carreteras, ampliando plataformas, mejorando los trazados y permitiendo, en definitiva, que la mayor parte de la población andaluza se encuentre viviendo a menos de 25 minutos de la red de gran capacidad. Esta medida aumenta considerablemente las posibilidades de desarrollo socio-económico en la comunidad andaluza.

Dentro del Plan mascerca, destaca la ejecución de variantes de población, que permiten que el tráfico de largo recorrido salga de los centros urbanos y mejore sustancialmente la vida en nuestras ciudades y municipios. Además, las actuaciones llevadas a cabo en las áreas metropolitanas contemplan la previsión de plataformas exclusivas para el transporte público, con el objetivo de incidir aún más en la habitabilidad de las ciudades.

La convivencia entre las infraestructuras y el medio ambiente se trabaja desde la fase inicial de la redacción de los proyectos, por ejemplo en medidas tales como la selección de alternativas, la definición de los trazados y las soluciones constructivas. En la fase de ejecución de las obras, los proyectos de I+D+i están evolucionando hacia el uso de los residuos de la construcción en los firmes de carreteras y la estabilización de suelos. Por su parte, los proyectos de restauración paisajística coronan cualquier proceso de acondicionamiento o nueva construcción de una infraestructura viaria.

Existen carreteras, las denominadas «paisajísticas», que por sus características especiales mantienen una relación más estrecha con el medio ambiente, ya que atraviesan zonas de especial interés natural. En estos casos, se han llevado a cabo medidas compensatorias relacionadas con la conservación del medio ambiente.

La cálida acogida con la que los ciudadanos reciben nuestras actuaciones, nos anima a seguir trabajando en la seguridad de que las nuevas infraestructuras afectan directamente a la calidad de vida de los ciudadanos andaluces, mejorando la situación social y económica en todas las comarcas del territorio andaluz.

**Luis García Garrido**  
CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

# Sumario

## 1. LA EMPRESA

---

6

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD 8

---

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA 11

---

## 2. EL MODELO DE GESTIÓN

---

14

CENTRO DE ESTUDIOS DE OBRAS PÚBLICAS DE ANDALUCÍA 16

---

GIASA 10 AÑOS 1996-06 24

---

## 3. LA ACTIVIDAD DE GESTIÓN

---

36

INFRAESTRUCTURAS 38

---

AUTOVÍA DEL OLIVAR 41

---

PLAN MASCERCA. MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y  
CONSERVACIÓN EN LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA 47

---

PUENTES 58

---

PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN Y DIFUSIÓN DEL PATRIMONIO  
DE OBRAS PÚBLICAS DE ANDALUCÍA 65

---

#### 4. INFORMACIÓN FINANCIERA

	80
2006	82
CUENTAS ANUALES CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2006	83
INFORME DE GESTIÓN 2006	114
PAIF 2007	139
2007	140
CUENTAS ANUALES CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2006	141
INFORME DE GESTIÓN 2007	174
PAIF 2008	197
	198
DETALLE DE LA ACTIVIDAD DE GESTIÓN	200
ESTADÍSTICAS PARCIALES	202
BAJAS COMPARATIVAS	211
RELACIÓN DE PERSONAL	213
EMPRESAS COLABORADORAS	214
DOMICILIO SOCIAL Y DELEGACIONES	226

#### 5. ANEJO

# 1. La empresa

La empresa pública Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (GIASA) se constituye bajo la forma de sociedad anónima, adscrita a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. Su actividad se centra en el desarrollo de infraestructuras que constituyen competencia de la citada Consejería y que ésta le encomienda.

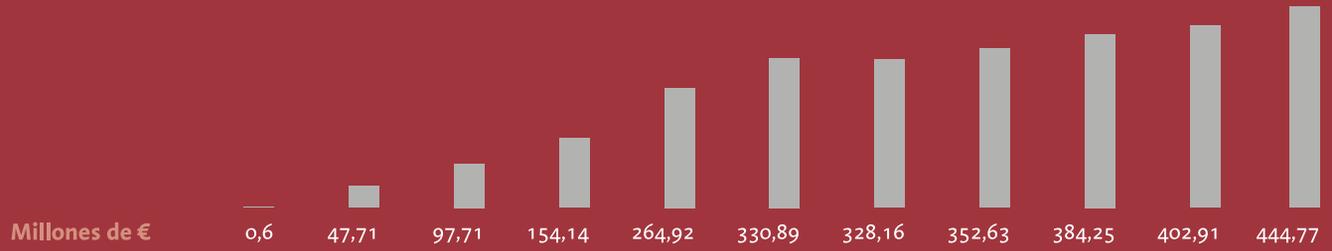
La fórmula por la que se ha optado para el desarrollo de la gestión en la empresa pública es la del gestor de proyectos (project management). Esta metodología de trabajo permite controlar, desde el punto de vista técnico, diversos aspectos del proyecto constructivo: el coste, el plazo de ejecución y, especialmente, la calidad desde la fase de diseño hasta la recepción final de la obra. De este modo, la empresa pública contrata los servicios de consultoras para la redacción de proyectos, la realización de estudios geológicos y geotécnicos, la dirección de obra y el control de calidad. Asimismo contrata la ejecución de obra con empresas constructoras en sus diferentes ramas. De esta manera, los recursos propios se destinan a la gestión integral de los proyectos.

## Evolución de la actividad

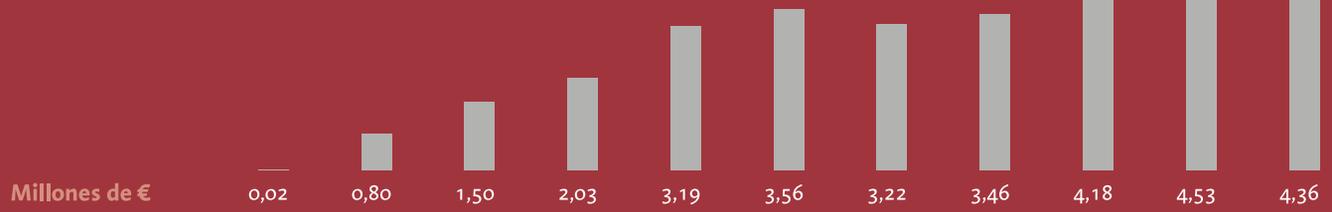


1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007

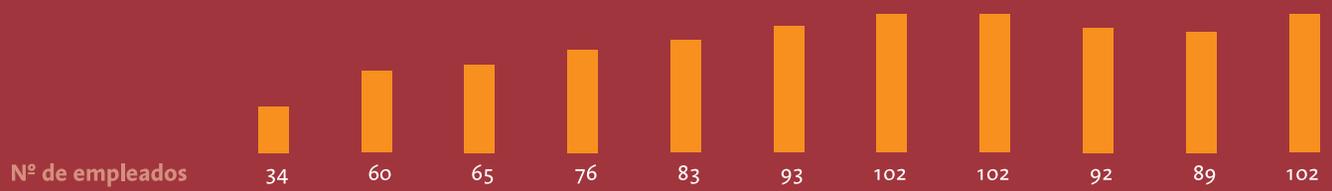
### Productividad



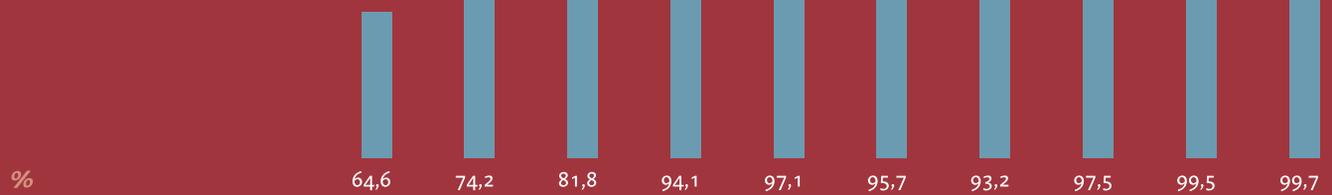
### Producción / Empleado



### Plantilla media



### Ejecución presupuestaria





## Estructura organizativa

La Empresa Pública Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. está adscrita a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. Se trata de una sociedad constituida con arreglo al derecho privado siendo el capital público de acuerdo al art. 6.1 a) de la Ley de Hacienda de la Comunidad Andaluza. La actividad se centra en el desarrollo de infraestructuras que constituyen competencia de la Consejería de Obras Públicas y que ésta le encomienda.

Los órganos de gobierno son la Junta General, constituida por el Director General de Patrimonio de la Junta de Andalucía como representante del 100% de las acciones y el Consejo de Administración que representa el órgano supremo de administración de giasa.

Su funcionamiento está regulado por el Decreto 86/92 (modificación mediante Decreto 384/96), y conforme al cumplimiento de los Estatutos, del Reglamento de Régimen Interior y del Código Ético de la empresa. giasa dispone de un órgano de decisión, el Consejo de Administración, que tiene funciones delegadas en la Comisión Ejecutiva formada por miembros del propio Consejo. A 31 de diciembre de 2007 los miembros del Consejo de Administración eran los siguientes:

**Excm. Sra. D.<sup>a</sup> Concepción Gutiérrez del Castillo.**

CONSEJERA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.

**Ilmo. Sr. D. Luis García Garrido.**

VICECONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.

**Ilmo. Sr. D. Vicente Granados Cabezas.**

SECRETARIO GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y URBANISMO.

**Ilma. Sra. D.<sup>a</sup> Inmaculada Jiménez Bastida.**

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Ilmo. Sr. D. Ignacio Pozuelo Meño.**

DIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Ilmo. Sr. D. Jesús Merino Esteban.**

DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Ilmo. Sr. D. Pedro Rueda Cascado.**

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Ilma. Sra. D.<sup>a</sup> Julia Núñez Castillo.**

DIRECTORA GENERAL DE TESORERÍA Y DEUDA PÚBLICA

**Ilmo. Sr. D. Juan Corominas Masip.**

DIRECTOR AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA

**Ilma. Sra. D.<sup>a</sup> Asunción Peña Bursón.**

DIRECTORA GENERAL DE POLÍTICA FINANCIERA

**Sr. D. Teófilo Serrano Beltrán.**

DIRECTOR GERENTE FERROCARRILES JUNTA DE ANDALUCÍA

**Sr. D. Rafael Candau Rámila.**

DIRECTOR DEL PROYECTO METRO DE SEVILLA

**Sr. D. Diego Romero Domínguez.**

DIRECTOR GERENTE FERROCARRILES GIASA

### **Comité de dirección**

En el nivel ejecutivo, el personal directivo se encuadra en un Comité de Dirección que se constituye como un órgano de asesoramiento a la Dirección. Sus funciones en el seno de la empresa son las de información, coordinación y toma de decisiones. A finales de diciembre de 2004 los miembros del Comité de Dirección de GIASA son los que a continuación se detallan:

**D. Teófilo Serrano Beltrán**

CONSEJERO DELEGADO

**D. Diego Romero Domínguez**

DIRECTOR GERENTE

**D. Pablo Cañas Moreno**

ADJUNTO A DIRECCIÓN

**D.<sup>a</sup> Concepción Somodevilla Moleón**

DIRECTORA DE AUDITORÍA INTERNA

**D. Francisco Javier Mesa Pizzano**

DIRECTOR DE ORGANIZACIÓN Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN

**D.<sup>a</sup> Eva López León**

DIRECTORA DE RECURSOS HUMANOS

**D. José Antonio Gómez Casado**

DIRECTOR DE INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE

**D. José Castilla Molina**

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN

**D. Jesús Cabanillas Magro**

DIRECTOR DE FINANCIERO

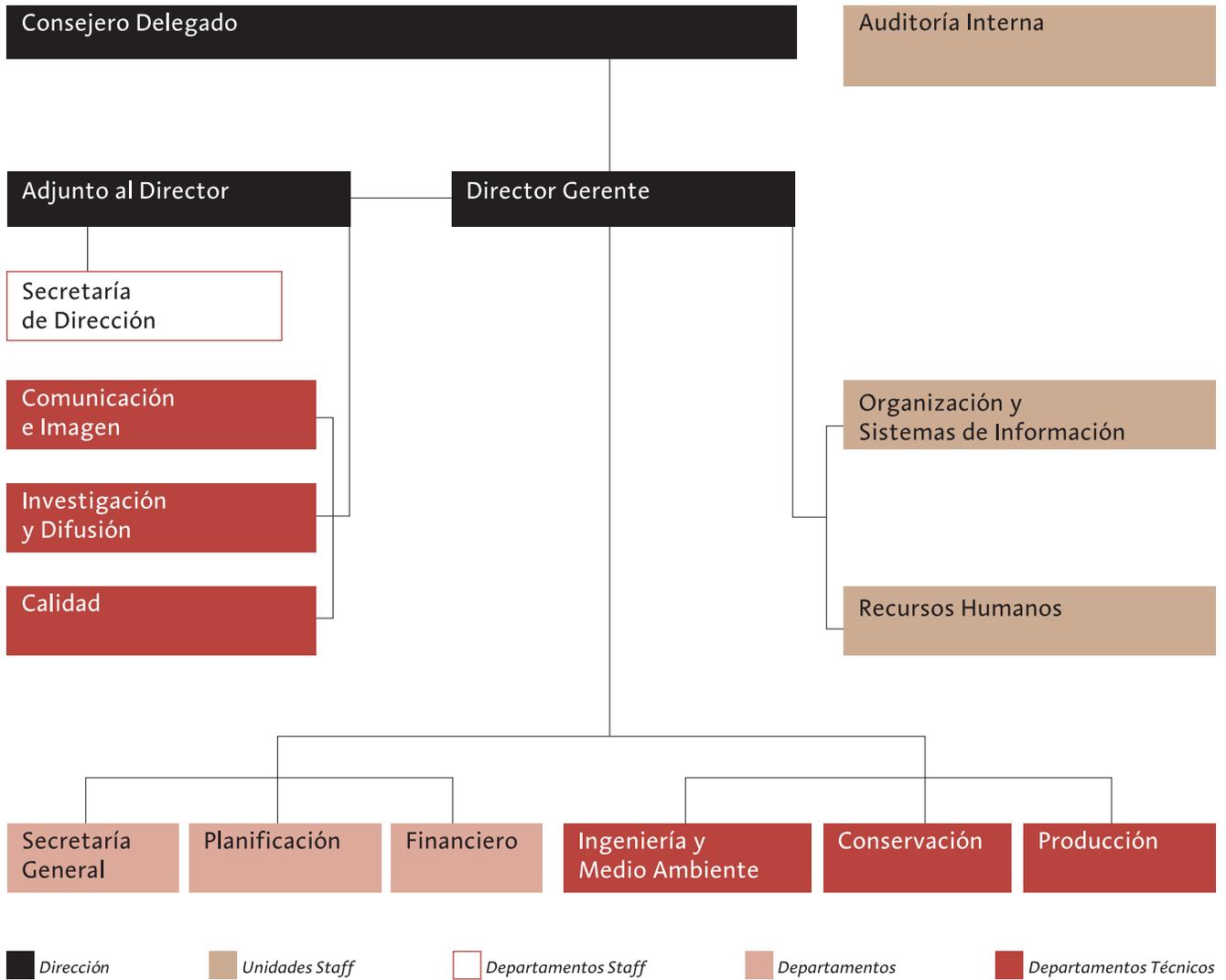
**D. José Luis Nores Escobar**

DIRECTOR DE SECRETARÍA GENERAL

**D. Fernando Rodríguez González**

DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN

# Organigrama



## 2. El modelo de gestión

En consejo de administración de julio de 2006 se encomendó a la empresa la potenciación, dirección y configuración de un nuevo proyecto para la creación de un futuro centro de investigación, difusión, desarrollo, etc... de proyectos de ingeniería, tanto en el patrimonio como en el presente. La denominación sería Centro de Estudios de Obras Públicas de Andalucía e inicialmente incorporaría el programa de investigación y difusión de obra civil en Andalucía, añadiendo dos líneas de trabajo: centro digital de documentación y el centro de I+D+I.

Por otro lado, en diciembre del año 1996 se constituyó la sociedad iniciando su actividad como GIASA a principios del año 1997. En 10 años de andadura la empresa ha conformado un sistema de trabajo y una mentalidad, en algunos casos pionera, que la ha convertido en una herramienta eficaz para la gestión moderna de infraestructuras públicas. Momento que invita a repasar estos 10 años desde los puntos de vista de la empresa, sus recursos y las actuaciones principales gestionadas.

# Centro de estudios de Obras Públicas de Andalucía

## Antecedentes

En sesión del Consejo de Administración de GIASA de fecha 27 de octubre de 2003 se acordó iniciar «un trabajo de investigación y recopilación de la información que concierne a obras públicas de Andalucía, no sólo con finalidad historiográfica, sino también con la de acrecentar el conocimiento científico de la actividad de la ingeniería civil en Andalucía, para su aplicación en la toma de decisiones cara a la planificación y ejecución de ingeniería civil».

Tras dos años de trabajos, en junio de 2006, el Consejo de Administración de GIASA, con el objetivo de crear una estructura organizativa estable que permita centrar las futuras actuaciones en este ámbito y optimizar sus resultados, crea el **Centro de Estudios de Obras Públicas de Andalucía**, como unidad y servicio independiente en el marco de la organización de GIASA bajo la dependencia orgánica y funcional de Secretaría General de la empresa, y la coordinación general de su Dirección.

El Centro no goza de personalidad jurídica, patrimonio y recursos independientes de GIASA, en cuya organización funcional se engloba en los términos descritos.

El centro coordinará sus actividades con los siguientes órganos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes: Secretaría General Técnica, Dirección General de Planificación, Archivos centrales de las empresas públicas de la Consejería de Obras Públicas y Transportes (GIASA, Ferrocarriles de Andalucía, EPPA, EPSA).

El Centro, de carácter multidisciplinar, se crea con los siguientes objetivos:

- Desarrollar líneas de investigación propias e impulsar la actividad investigadora de otros agentes, facilitando instrumentos y recursos. A su vez, se llevarán a cabo actividades relacionadas con la producción, promoción, difusión y aplicación de conocimientos científicos y técnicos en las disciplinas relacionadas con las obras públicas.
- Promover el conocimiento de las obras públicas de la Comunidad Autónoma, realizar estudios que determinen el alcance de su valor y divulgarlos.
- Propiciar desde su centro de documentación la disponibilidad de nuevas fuentes documentales, que faciliten la investigación y posterior difusión de los trabajos realizados.
- Prestar servicio de asesoramiento tanto a la propia Administración –asistiendo en su labor a los planificadores y gestores-, como a los proyectistas y profesionales de la ingeniería civil –con información útil para el desarrollo de nuevos proyectos y obras-, investigadores y usuarios en general.

## Ámbito de actuación: áreas funcionales

Para la consecución de sus objetivos, el centro desarrollará tres ámbitos de trabajo, funcionalmente independientes pero con el objetivo común de crear un centro de referencia sobre las obras públicas de Andalucía:

- **Centro de documentación.**
- **Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas.**
- **Programa de investigación científica y técnica.**

### Centro de documentación

---

Gestionará el fondo documental producto de la propia actividad del centro. Prestará asistencia técnica realizando búsquedas y recuperación de información como respuesta a solicitudes concretas.

Apoyará la estrategia de tratamiento de la información de los Programas, **y en particular del Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas.**

### Trabajos en curso

---

#### **Servicio de información digital**

El servicio de información digital es un proyecto en desarrollo para la creación de un archivo abierto sobre ingeniería civil en Andalucía

Estos son nuestros objetivos:

- Crear una infraestructura básica para la publicación de contenidos científicos de acceso libre y gratuito en Internet.
- Publicar productos documentales electrónicos de creación propia y en cooperación con otras instituciones.
- Procurar la máxima visibilidad de nuestros contenidos digitales para que sean fácilmente localizables desde los habituales buscadores de Internet.
- Intercambiar nuestros contenidos digitales con otros servicios de información digital, mediante el uso de estándares de interoperabilidad.
- Ofrecer servicios personalizados a nuestro potencial colectivo de usuarios.
- Además de suministrar información, fomentar la participación activa de los usuarios ofreciendo espacios de valoración, comunicación y creación de nuevos contenidos.

## Proyectos en curso

---

- **OPLex**, una colección digital de legislación y normativa técnica de carreteras y ferrocarriles aplicable en la Comunidad Autónoma de Andalucía.
  
- Una **biblioteca virtual** con libros, artículos de revistas, informes técnicos, documentos gráficos y audiovisuales.
  
- Una serie de monográficos sobre temas de interés especial.
  
- **Reflexiones, Revista de Obras Públicas, Transportes y ordenación Territorial.**  
Orientada a ofrecer una cobertura actualizada y técnica de los temas de interés para el sector de las obras públicas y urbanismo en general, y, sin descartar otros diferentes enfoques técnicos, centra sus análisis desde una óptica eminentemente jurídica y financiera. Entre los campos temáticos de la revista, sin ánimo de exhaustividad, pueden destacarse los siguientes: ferrocarriles, carreteras, transportes, obras hidráulicas, concesiones, servicios públicos, ordenación del territorio, urbanismo, vivienda, medioambiente. Reflexiones tiene una periodicidad trimestral y contará con una edición digital (disponible en [www.giasa.com/reflexiones](http://www.giasa.com/reflexiones) o [www.ferrocarrilesdeandalucia/reflexiones](http://www.ferrocarrilesdeandalucia/reflexiones)) y otra impresa, distribuida entre empresas, profesionales y administraciones. Actualmente en fase distribución número 4 (IV trim 2007).
  
- **Jornadas Técnicas «Preguntas sobre el paisaje»** (Huelva 17-18 Enero 2008).

## Otras actividades futuras en estudio

---

- **Gestión del Archivo Fotográfico del Instituto de Cartografía de Andalucía (ICA).**

## Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas de Andalucía

---

### Proyectos en curso

---

#### — Banco de datos de obras públicas de Andalucía

(disponible en web [www.opandalucia.es](http://www.opandalucia.es))

Banco de datos

Fotografías (3.000 aproximadamente)

Filmaciones (150 aproximadamente)

Proyectos de construcción

(2.000 documentos / 720 proyectos aproximadamente).

#### — Fuentes para el estudio del patrimonio de obras públicas de Andalucía

(disponible en web [www.opandalucia.es](http://www.opandalucia.es)).

*Camino*s, José Luis Escario, 1943.

*Carreteras*, Manuel Pardo, 1892 .

*Construcción de un puente llamado de Córdoba en la carretera de primer orden de Madrid a Cádiz*, Luis Sainz y Gutiérrez, 1894.

*Andalucía en la Revista de Obras Públicas*.

*Las carreteras de Andalucía en la Revista de Obras Públicas*  
(volumen I y II).

*Los ferrocarriles de Andalucía en la Revista de Obras Públicas*.

#### Otras actividades en desarrollo

---

- *1905, la primera construcción de hormigón armado en Andalucía.*
- *Anejo IV. Patrimonio de obras públicas de la Guía de carreteras de Andalucía.*
- **Serie de Televisión «Camino de Hierro» 150 años de historia del ferrocarril en Andalucía.** (Convenio con Canal Sur) (en fase final de edición).
- **Evolución histórica de travesías y variantes** en veinte poblaciones andaluzas. Iniciativa con dos vertientes: un trabajo histórico que realizará el equipo del Programa, y una convocatoria pública para que los habitantes de localidades en las que se estén construyendo variantes, aporten información y documentos gráficos de la transformación camino-travesía-calle-variante. (en curso).
- Colaboración con la Consejería de Cultura en la formación de **Expedientes de protección de obras de ingeniería civil** (primer paso para proponer la declaración de Bien de Interés Cultural de las obras públicas que lo requieran). (En colaboración con el Colegio ICCP).
- Convenio con Fundación de Ferrocarriles Españoles para la elaboración y edición de una serie de **Monografías sobre el ferrocarril en Andalucía (ferrocarril y tranvías)** a partir de la documentación que se conserva en su propio Archivo Histórico Ferroviario.
- Trabajos en el **Archivo de la Fundación Casa de Medina Sidonia.**

## Programa de Investigación científica y técnica

---

El objetivo de este programa es impulsar, promover, fomentar y realizar actividades de investigación técnica y de innovación tecnológica, en el ámbito de la ingeniería civil.

Para el cumplimiento de este objetivo, el centro, de forma coordinada con los órganos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes y por sus propios medios, o mediante convenios de colaboración con organismos o entidades públicas o privadas, ejerce entre otras las siguientes funciones básicas:

- Desarrollar proyectos y actividades de investigación, desarrollo tecnológico e innovación relacionados con las obras públicas.
- Proponer y elaborar normas y especificaciones técnicas en el ámbito de las obras públicas.
- Prestar asistencia técnica especializada en la materia a la Consejería de Obras Públicas y Transportes y en su caso, al sector privado.

### Actuaciones en curso

---

#### **Mezclas templadas** (proyecto Fénix).

El objeto de la actividad es generar la tecnología necesaria para conseguir mezclas bituminosas densas a temperaturas inferiores a los 100°C (mezclas templadas), tanto las de granulometría 0/D, como las mezclas discontinuas y con materiales reciclados de los pavimentos. Todo ello con la finalidad de disminuir el coste económico y el consumo energético en la preparación de las mezclas asfálticas.

#### **Reciclado en frío de pavimentos** (proyecto Fénix).

El objeto de la actividad es generar los conocimientos para desarrollar la tecnología del reciclado en frío y obtener mezclas asfálticas de altas prestaciones que permitan en un futuro su implantación a gran escala en toda la red viaria de España, y en tanto que se trata de tecnología exportable, en el resto del mundo.

#### **Seguridad y confort de pavimentos** (proyecto Fénix).

El objeto de la actividad es investigar nuevos materiales y técnicas de pavimentación de carreteras que permitan mejorar la seguridad vial, tanto activa como pasiva y la comodidad de los usuarios, contribuyendo así a los objetivos fijados por el «Programa de acción europeo de seguridad vial».

#### **Aplicación de lodos de depuradora y compost para la restauración de taludes de carreteras.**

El objetivo del proyecto es conocer el comportamiento de los subproductos de residuos urbanos en desmontes y terraplenes de carreteras de Andalucía y concluir sobre la viabilidad técnica y medio ambiental de su aplicación.

#### **Utilización de polímeros para la estabilización de suelos para su uso en carreteras.**

El proyecto pretende verificar la idoneidad técnica de aditivos de naturaleza polimérica para modificar los suelos con el fin de que sirvan como materiales constitutivos de la base y la subbase en firmes de carreteras.

#### **Aplicación de la técnica de micropilotes inyectados a la red de carreteras de Andalucía Oriental.**

La finalidad de esta investigación es proponer una normativa específica en el método de cálculo de micropilotes en obras lineales en Andalucía para las siguientes aplicaciones: estructuras de cimentación y estabilización de taludes o laderas.

**Evaluación de la capacidad de sumidero de CO<sub>2</sub> de la vegetación arbórea y arbustiva susceptible de ser utilizada en red de carreteras.** Generación de un modelo estacional de funcionamiento de sumideros y aplicación práctica (Convenio de Colaboración: Universidad de Sevilla- GIASA).

**Investigación de nuevas tecnologías de aplicación a las obras de ingeniería civil** (pendiente de firma Convenio con Universidad de Granada, en colaboración con varias empresas privadas).

#### **Perspectivas.**

En redacción Informe sobre viabilidad de creación de un centro de investigación y tecnología de obras públicas de Andalucía (estudio de propuestas de organización, medios, estructura, viabilidad económica).

## **Recursos económicos del Centro**

---

Para el desarrollo de sus funciones y actividades el Centro ha contado con los siguientes recursos económicos:

- Dotaciones presupuestarias que le han sido asignadas en el marco del presupuesto general de explotación de GIASA.
- Recursos derivados de convenios de colaboración y financiación con organismos públicos y/o privados. (Excepcional, en la actualidad únicamente para algunas actividades concretas a través de Convenio General suscrito con Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos).

# GIASA 1997 – 2007

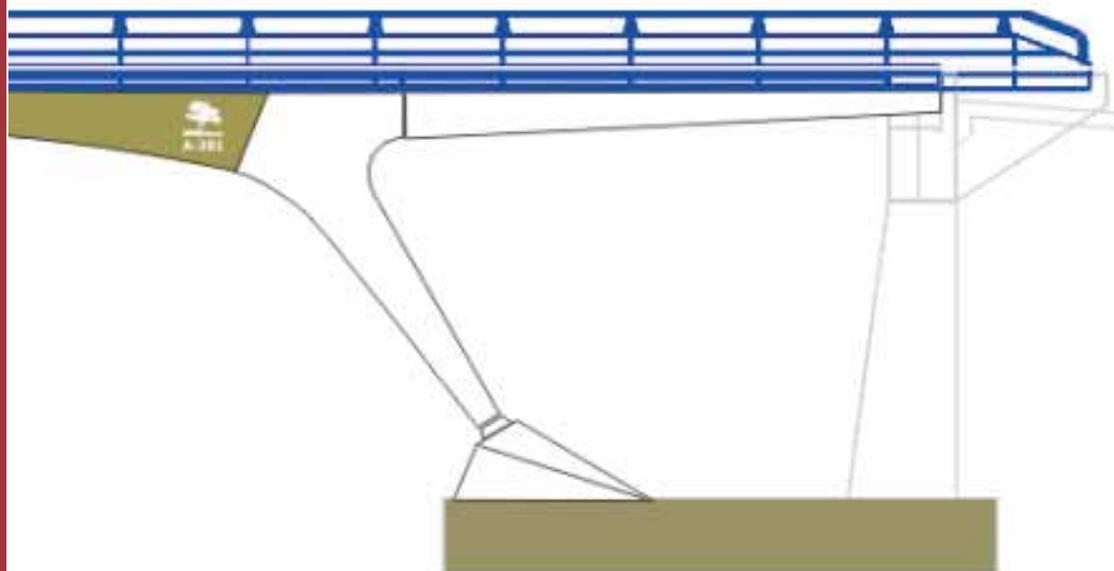
# 10 años de GESTIÓN

A finales del año 1996 se crea la empresa a partir de la experiencia de sogefinsa, la cual había gestionado las diversas infraestructuras de los Campeonatos de Esquí Alpino de Sierra Nevada 1995 en Granada. La actividad se amplía a toda la comunidad andaluza y a infraestructuras de carreteras, hidráulicas y transportes.

Con un modelo basado en la gerencia de actuaciones y los objetivos de cumplir en precio, plazo y en calidad las atribuciones encomendadas, GIASA ha gestionado unos 3.950 millones de euros de inversión interviniendo, tanto en nuevos trazados como existentes, en cerca de 3.300 kilómetros.

# 1997

JULIO 1997.  
ADJUDICACIÓN DEL TRAMO 1 DE LA  
AUTOVÍA A-381 JEREZ-LOS BARRIOS.



- ∴ En diciembre de 1996 queda constituida la empresa. Se abre la sede en Sevilla en la calle Rioja y se mantiene las oficinas de Granada donde se queda parte de la plantilla. Se implanta un sistema de contratación y ejecución basado en el concepto de «precio cerrado», que supone una novedad en el sector.
- ∴ En julio se adjudican las primeras actuaciones correspondientes al tramo 1 de la autovía A-381 y el estudio de viabilidad de la conexión de alta velocidad entre Córdoba y Málaga.
- ∴ La plantilla inicial, compuesta por 14 personas provenientes de SOGEFINSA, crece con personal de la Consejería y de la empresa privada.

# 1998

MAYO 1998.  
ENTREGA EN LA DELEGACIÓN DE  
GOBIERNO DEL ESTUDIO INFORMATIVO  
DEL AVE CÓRDOBA-MÁLAGA.



- ∴ Con las primeras atribuciones la empresa empieza a configurarse y se plantean diversos problemas por la novedad del sistema de gestión. Se configura el lema «precio, plazo y en calidad» sobre el cual se organiza tanto las necesidades de personal, como de medios.
- ∴ Se comienzan actuaciones de la A-92 Sur, Plan del Guadalhorce, Entorno Doñana, Plan Miner, etc... Se empieza a trabajar en la definición y difusión de las medidas compensatorias de la futura autovía A-381. Se inician los primeros proyectos de infraestructuras hidráulicas como la EDAR de la Ballena o el abastecimiento de la Axarquía. Se presenta en mayo el estudio informativo del AVE Córdoba-Málaga.
- ∴ Se configurara un equipo multidisciplinar con diversos profesionales, pasando de 24 trabajadores a cerca de 60. La edad media es inferior a los 35 años.

# 1999

JULIO 1999. PUESTA EN SERVICIO DEL TRAMO 1 DE LA AUTOVÍA A-381 JEREZ-LOS BARRIOS. CÁDIZ.



- ∴ Se pone en marcha en agosto el sistema de información con la tecnología SAP ERP3. El sistema es diseñado específicamente para la actividad de la empresa y se convertirá en un referente. Se lanza en septiembre la web corporativa [www.giasa.com](http://www.giasa.com).
- ∴ En julio se pone en servicio el tramo 1 de la A-381, siendo la primera gran actuación que se finaliza. En octubre se presenta el estudio informativo de la conexión de alta velocidad entre Almería y el Levante. Se inician actuaciones de abastecimiento en la Costa del Sol occidental, EDAR de Pozoblanco y Puente Genil y obras de prevención de avenidas como Arboleas, La Peza o Castro del Río.
- ∴ A finales del año D. Ginés Aparicio abandona la empresa tras haber diseñado la estructura técnica siendo el Director de Operaciones.

# 2000

JUNIO 2000. PUESTA EN SERVICIO DE LA  
E.D.A.R. DE POZOBLANCO. CÓRDOBA.



- ∴ Se finalizan y ponen en marcha procesos que mejoran los sistemas de calidad de las obras gestionadas. La actividad de la empresa crece y se abren delegaciones provinciales en Córdoba, Málaga y Almería. Importantes son los avances de I+D en materias como geotecnia.
- ∴ Se comienzan los tramos 2 y 3 de la A-381 y los tramos 1 y 3 de la Ronda Poniente de Córdoba. Se finalizan las infraestructuras del Parque Dunar en Huelva. Se inician los primeros proyectos del valle del Guadalhorce en Málaga, el proyecto del tranvía de Vélez-Málaga y las medidas compensatorias de la A-381. Se inician diversas obras de abastecimiento y depuración, Vega de Granada, Andévalo, Utrera,...
- ∴ El organigrama está completado.
- ∴ D<sup>a</sup>. Concepción Gutiérrez es nombrada consejera sustituyendo a D. Francisco Vallejo, siendo presidenta de GIASA entre abril de 2000 y enero de 2008.

2001

FEBRERO 2001.  
PUESTA EN SERVICIO DE LOS  
TRAMOS 2 Y 3 DE LA AUTOVÍA A-381  
JEREZ-LOS BARRIOS.



- ∴ El sistema de información se convierte en una herramienta clave aumentando la productividad por empleado. Se pone en marcha la Intranet corporativa.
- ∴ Se ponen en servicio los tramos 2 y 3 de la A-381, y están en marcha los otros 3, donde son importantes las medidas correctoras al pasar por el parque natural Los Alcornocales. Se comienzan actuaciones en la Sierra Norte de Sevilla, se afronta la corrección del deslizamiento de Diezma que colapsó la A-92. Se inician las obras del colector de la margen derecha de Guadalquivir en Sevilla y EDAR del Toyo en Almería.
- ∴ D. Teófilo Serrano es nombrado Consejero Delegado de la empresa. Se incorporan diversos puestos técnicos.

# 2002

JULIO 2002.  
PUESTA EN SERVICIO DEL TRAMO  
LAS JUNTAS A NACIMIENTO EN LA A-92  
(GUADIX-ALMERÍA).



- ∴ Los modelos medioambientales en la ejecución de las obras empiezan a convertirse en una realidad.
- ∴ Se ponen en servicio los últimos tramos de la A-92 Guadix-Almería, la vía paisajística Almonte-Los Cabezudos, un tramo de la Autovía Sevilla-Utrera, conducción principal de Ecija, abastecimiento de Antequera o saneamiento de Abuñol. Se finalizan proyectos como la autovía Jerez-Sanlúcar o Jerez- Arcos. Se realiza el concurso de ideas para el nuevo puente de Alcalá de Guadaira.
- ∴ La empresa alcanza la mayor cantidad de personal de los 10 primeros años, 105.

# 2003

JUNIO 2003.  
PUESTA EN SERVICIO DE LOS NUEVOS  
ACCESOS A PUNTA UMBRÍA. HUELVA.



- ✺ El Director Gerente desde la creación de la empresa, D. Francisco Gestoso, deja su cargo en agosto, y D. Diego Romero, Director General de carreteras hasta ese momento, toma el relevo en la dirección. Se crea Ferrocarriles de la Junta de Andalucía y la actividad de la empresa se centra exclusivamente en actuaciones de carreteras e hidráulicas.
- ✺ Se ponen en servicio el tramo 3 de la Ronda Poniente de Córdoba, los nuevos accesos a Punta Umbría en Huelva o el tramo 6 de la A-381, conducciones del consorcio sur de Córdoba y ETAP las Copas en Jaén. Se realiza el proyecto del tramo 2 de la Ronda Poniente en Córdoba que incluye el «Túnel de los Omeyas». La autovía A-381 recibe el premio internacional de mejor carretera medioambiental 2003.
- ✺ Se reestructura algunas partes del organigrama y cambian algunos procesos internos. Con la creación de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía ambas empresas desarrollan una gestión integrada en común, con objeto de optimizar los recursos y ganar en eficiencia.

# 2004

ENERO 2004.  
PUESTA EN SERVICIO DEL TRAMO 1  
DE LA RONDA PONIENTE DE CÓRDOBA.  
PUENTE DE ANDALUCÍA.



- ∴ Con el cambio de legislatura, las competencias en materia de aguas pasan a la Consejería de Medio Ambiente. No obstante, se continúan gestionando la práctica totalidad de las actuaciones encomendadas hasta entonces. Se inicia el Plan MASCERCA, destinado a la mejora de accesibilidad, seguridad y conservación en toda la red para el periodo 2004-2010 con una inversión de más de 2.000 millones de euros.
  
- ∴ Se inician proyectos y obras del plan MASCERCA en las 8 provincias. Se ponen en servicio los tramos 4 y 5 de la A-381 (los dos más complejos por las medidas correctoras), el tramo 1 de la Ronda Poniente de Córdoba con el puente de Andalucía y se realizan diversas actuaciones hidráulicas como abastecimiento de Salobreña y Lobres, Benamejí, saneamiento de San José de la Rinconada o EDAR de Estepa.
  
- ∴ Se reestructura las delegaciones de la empresa. D. Miguel Ángel Urréjola, Jefe de la unidad de prevención de riesgos laborales, fallece en octubre.

2005

JUNIO 2005.  
PUESTA EN SERVICIO DE LA VARIANTE DE  
MOJÁCAR DENTRO DEL PLAN MASCERCA.



- ∴ En septiembre el área de proyectos de actuaciones hidráulicas y un porcentaje de personal administrativo y técnico, pasan a la empresa pública EGMASA.
- ∴ Se pone en servicio el tramo 0 de la autovía A-381 concluyendo la actuación completa. Se inician actuaciones de la futura autovía del Olivar (Úbeda-Estepa), autovía del Almanzora, acceso norte a Sevilla. Y en el plan MASCERCA, en el valle del Guadalhorce, Alpujarras Granadinas, Alpujarra Almeriense, Levante y Poniente en Almería, Costa Noroeste en Cádiz, Condado en Jaén, etc...
- ∴ La sede central y la delegación de Sevilla se trasladan al nuevo edificio de la Consejería en la Avenida Diego Martínez Barrio.

2006

JUNIO 2006.  
CREACIÓN DE ÁREA DE DESCANSO EN  
LA CARRETERA PAISAJÍSTICA DE  
RONDA-GAUCÍN. MÁLAGA.



- ∴ La actividad de la empresa se vuelca en la gestión del plan MASCERCA, el cual por su inversión y complejidad, obliga a gestionar un número de contrataciones mayor que nunca. En julio se acuerda en Consejo de Administración la creación del Centro de Estudios de Obras Públicas de Andalucía.
- ∴ Se ponen en servicio los tramos 1 y 4 de la autovía A-382 Jerez-Arcos, el acceso de Jaén a Mancha Real en la Autovía del Olivar, acceso norte a Sevilla y se comienza el tramo 3 de la autovía del Almanzora. Se finalizan actuaciones singulares como Ronda-Gaucín o La Ballestera en Jaén, donde se destaca la integración medioambiental y paisajística.
- ∴ Debido a la complejidad del plan MASCERCA se refuerza la estructura administrativa de gran parte de la empresa.

2007

ABRIL 2007.  
PUESTA EN SERVICIO DEL PUENTE  
DEL GUARDIÁN DEL CASTILLO EN  
ALCALÁ DE GUADAÍRA.



- ∴ Se crea un nuevo departamento para asistencia a la Dirección General de Carreteras en actuaciones de conservación para la red de carreteras de la Junta de Andalucía, incluyendo la gestión de los contratos de conservación integral.
- ∴ Se pone en servicio el puente del Guardián del Castillo en Alcalá de Guadaíra, premio a la mejor obra de ingeniería civil en Andalucía 2007, y se finalizan diversas obras del plan MASCERCA, autovía del Olivar. Se inicia el proyecto de la conexión metropolitana sur de Huelva y se realizan actuaciones con el fin de recuperar el patrimonio de obra civil andaluz.
- ∴ La creación del nuevo departamento de conservación integral amplía el organigrama existente desde el inicio de la empresa.

# 3. La actividad de gestión



## ACTUACIONES FINALIZADAS

	2006	2007
<b>PROYECTOS</b>		
Red Metropolitana	1.087.308,32	356.473,29
Red Autonómica Básica	2.474.853,11	2.843.331,95
Red Autonómica Intercom.	2.741.742,37	2.146.277,79
Red Provincial Comarcal	488.031,50	296.302,15
Red Provincial Local	89.500,00	91.381,77
Red Autonómica complementaria	63.749,99	167.013,00
<b>TOTAL PROYECTOS</b>	<b>6.945.185,29</b>	<b>5.900.779,95</b>
<b>OBRAS</b>		
Abastecimiento	11.039.266,50	6.311.124,29
Encauzamiento y defensa	6.366.038,77	
Saneamiento		2.337.496,53
Red Metropolitana	10.306.850,60	11.165.251,32
Red Autonómica Básica	221.388.676,54	133.629.968,05
Red Autonómica Intercom.	41.448.390,15	122.623.550,35
Red Provincial Comarcal	21.733.938,31	14.451.376,20
Red Provincial Local	4.180.750,47	5.149.142,56
Red Autonómica complementaria	1.887.737,97	2.355.244,04
Transporte metropolitano	22.547.198,35	
Seguridad vial		558.427,38
<b>TOTAL OBRAS</b>	<b>340.898.847,66</b>	<b>298.581.580,72</b>
<b>TOTAL</b>	<b>347.844.032,95</b>	<b>304.482.360,67</b>

## Infraestructuras

LA CONSERVACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS HA SIDO OTRO DE LOS PILARES DEL TRABAJO DE LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Desde su puesta en marcha en el año 2004, el Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad Vial y la Conservación En la Red de Carreteras de Andalucía ha sido el eje vertebrador de la política de infraestructuras viarias de la región, tal y como se ha demostrado con las obras acometidas durante los años 2006 y 2007.

Las actuaciones desarrolladas dentro del Plan mascerca a lo largo de estos dos años han supuesto un claro avance en el objetivo de la Administración regional de conseguir que la práctica totalidad de la población andaluza se encuentre a menos de 25 minutos de una vía de gran capacidad, con el acondicionamiento de las carreteras para su conexión con las principales autovías de la región. Asimismo, en cuanto a la seguridad, las actuaciones ejecutadas por esta Consejería se han centrado en la construcción de variantes, ensanches de plataforma y arcenes en aquellos puntos donde las características de las vías así lo han requerido, mejoras de intersecciones y puntos negros, y la habilitación de carriles para vehículos lentos.

Igualmente, la conservación de la red de carreteras ha sido otro de los pilares del trabajo de la Consejería de Obras Públicas. Por ello se ha llevado a cabo una conservación preventiva, con una vigilancia constante y una renovación del firme de más de 1.000 kilómetros anuales en la red de carreteras.

Todo este trabajo se refleja en los indicadores económicos de giasa durante estos dos años. Con un volumen de licitación de más de 480 millones de euros, en el año 2006 se contrataron obras por valor de más de 362 millones de euros. Así, las 369 obras finalizadas han supuesto una producción real de 402 millones de euros, con la actuación en unos 500 kilómetros de la red autonómica. Por su parte, en el año 2007 el volumen de licitación alcanzó los 546 millones de euros y la contratación de obras se situó próxima a los 500 millones de euros, con una producción de 444 millones de euros.

Estos dos años han supuesto un claro progreso en la construcción de dos vías de gran capacidad en Andalucía. La primera de ellas, la Autovía del Olivar en el Eje formado por las ciudades de Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa, y la segunda, la Autovía del Almanzora, para articular la conexión entre la A-92 Norte desde Baza -en la provincia de Granada-, y la Autovía del Mediterráneo en Huércal-Overa-Almería-, a través de la A-334. Durante el año 2006 se ha licitado el estudio informativo del tramo que conectará las localidades de Baza y Purchena; por su parte, los tramos comprendidos entre Purchena y Huércal-Overa para su conexión con la

A-7 ya han sido licitados, a los que se suma el tramo entre Fines y Albox, actualmente en ejecución, y cuyas obras se desarrollan con normalidad. Estas actuaciones esbozadas a grandes rasgos, encuentran un complemento fundamental en el trabajo de restauración y conservación paisajística que llevan parejas, y por el que la Consejería de Obras Públicas y Transportes apuesta de manera decidida, como así lo prueba el acondicionamiento de la carretera A-369 Ronda-Gaucín, La Ballestera, en Jaén, o la restauración del tramo 0 de la A-381, conocida como la Autovía «Ecológica». Así, el avance que supone el aumento y mejora de la red viaria andaluza no olvida su integración ambiental y paisajística enclavando plenamente la carretera en el espacio donde se traza.

AUTOVIA DEL OLIVAR, JAÉN.



## Autovías

Los años 2006 y 2007 han sido básicos para la ejecución de dos grandes infraestructuras para Andalucía: la Autovía del Olivar en el eje Úbeda-Jaén-Lucena-Estepa y la A-334, o Autovía del Almanzora.

### Autovía del Olivar

Con una longitud aproximada de 190 kilómetros, y una inversión de 700 millones de euros, la Autovía del Olivar se divide inicialmente en once tramos. La construcción de este nuevo eje, beneficioso para más de medio millón de habitantes que tendrán acceso en menos de 25 minutos a una vía rápida —gracias a las actuaciones del Plan mascerca en el entorno—, tiene previsto un plazo de ejecución de ocho años, y supone una apuesta por el desarrollo económico del interior de Andalucía. El balance correspondiente a estos dos años desprende los siguientes datos: se encuentran en servicio los tramos comprendidos entre Mancha Real y Jaén, con una longitud de 9 kilómetros; Jaén-Variante de Martos, de 20,50 kilómetros y la duplicación de la Variante de Martos, con 4 kilómetros de longitud. Por su parte, en la provincia de Jaén se están ejecutando los tramos Úbeda-Baeza, de 4 kilómetros, y la Variante Norte de Mancha Real, de 8,5 kilómetros y ha sido preadjudicada la duplicación de la Variante de Baeza, de 8 kilómetros; los tramos Puente Obispo-Torrequeradilla y Torrequeradilla-Mancha Real, se encuentran en licitación. En la provincia de Córdoba, se acometen las obras de duplicación de la A-318 entre las poblaciones de Lucena y Cabra en una longitud de 10 kilómetros. Respecto al resto de los tramos, se encuentran en proyecto los de Baeza-Enlace Norte de Puente del Obispo; Enlace Norte-Enlace Sur de Puente del Obispo. En la provincia de Córdoba, se encuentra en proyecto el tramo entre Lucena y Puente Genil. El resto de esta vía de gran capacidad se encuentra en fase de estudio informativo. Igualmente, en octubre de 2007 se adjudicó la redacción del estudio informativo correspondiente a la duplicación de la A-306 entre Torredonjimeno (Jaén) y El Carpio (Córdoba), que permitirá la unión de la Autovía del Olivar con la actual A-4 hacia Madrid. Con una longitud total de 55 kilómetros, esta nueva autovía supondrá una inversión de aproximadamente 180 millones de euros. La actual A-306 soporta una IMD de 5.000 vehículos/día, con casi un 10 por ciento de tráfico pesado y cuenta con puntos de especial nivel de conflictividad en las inmediaciones de las poblaciones de Torredonjimeno, Porcuna, Cañete de las Torres, Bujalance y El Carpio. Por ello la futura conversión en Autovía supondrá una mayor seguridad para el tráfico de esta carretera.





AUTOVÍA DEL OLIVAR, JAÉN.



ACCESOS A ROQUETAS, ALMERÍA.

## Autovía del Almanzora

Junto a la Autovía del Olivar, la provincia de Almería lidera el segundo de los proyectos de vías de gran capacidad impulsado por la Junta de Andalucía: la Autovía del Almanzora, que permitirá mejorar la conexión entre la A-92 Norte y la Autovía del Mediterráneo a través de la A-334. Esta vía favorecerá el desarrollo social y económico de la comarca del Almanzora, muy vinculada a la industria del mármol.

En la provincia de Almería, el trazado comprendido entre Purchena y Huércal-Overa tiene una longitud aproximada de 40 kilómetros y se divide en cinco tramos. El primero de ellos, de Fines a Albox, tiene una longitud de 8 kilómetros y un presupuesto de 21,6 millones de euros; el siguiente tramo en ejecución es el que coincide con la variante de Albox y supone una inversión de 43,8 millones de euros, y el tercer tramo de Albox a El Cucador, con 5,6 kilómetros de longitud, cuenta con una inversión de 15,2 millones de euros.

Los tramos de los extremos, de Purchena a la variante de Fines, con 50,9 millones de presupuesto, y de El Cucador a la Autovía del Mediterráneo, se encuentran en fase de redacción de los proyectos. Además, el tramo comprendido entre Baza y Purchena, de una longitud aproximada de 50 kms, se encuentra en estudio informativo. Este tramo se completará con la variante de Baza en la A-334, puesta en servicio en enero de 2007, y que cierra la conexión del Valle del Almanzora, en la provincia de Almería con la A-92 Norte, en la provincia de Granada. Igualmente, en la provincia de Almería destaca la Autovía de acceso a Roquetas de Mar y Vícar. Los tramos 1 y 2, desde la Intersección con la N-340 al enlace del Parador, y desde dicho enlace al de la Carretera de



AUTOVÍA DE JEREZ A SANLÚCAR DE BARRAMEDA, CÁDIZ.



LA AUTOVÍA DEL ALMANZORA PERMITIRÁ MEJORAR LA CONEXIÓN ENTRE LA A-92 NORTE Y LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A TRAVÉS DE LA A-334.

Las Losas se pusieron en servicio en junio de 2006 y se completarán con la variante de Roquetas de Mar y Vícar, que dará continuidad al Eje Viario Intermedio Roquetas de Mar–La Mojonera–Balanegra.

### Otras vías de gran capacidad

A estos grandes proyectos se suman otras actuaciones dentro del Plan mascerca que persiguen el aumento de la capacidad en las carreteras andaluzas. Así, en la provincia de Cádiz, se ha completado la duplicación del eje de la A-382 entre Jerez y Arcos de la Frontera.

Con una longitud aproximada de 28 kilómetros, esta autovía supone una inversión total de más de 100 millones de euros. Asentada sobre un tramo de la carretera A-382, el desdoble en autovía supone una mejora sustancial en el acceso a los municipios de la Sierra de Cádiz, de marcado carácter turístico. Como complemento a esta vía, se está redactando el estudio informativo de la duplicación de la A-384 de Arcos a Algodonales. Con 48 kilómetros de longitud, el presupuesto de esta vía de alta capacidad se estima en 170 millones de euros. Entre las alternativas a estudiar se prestará especial atención al aprovechamiento del actual corredor de la A-384, bien como plataforma para la nueva vía, bien como vía de servicio para las urbanizaciones existente o las zonas industriales. Esta nueva infraestructura jugará un papel determinante en el eje viario Jerez–Antequera, básico para las comunicaciones a través y con la Sierra Norte de Cádiz, y cuya importancia se ha acentuado con la construcción de la autovía Jerez–Arcos.

Por su parte, en la provincia de Málaga, la Junta de Andalucía prosigue la construcción de la Autovía del Guadalhorce en el eje de la carretera A-357,

AUTOVÍA DEL GUADALHORCE, MÁLAGA.



AUTOVÍA DEL GUADALHORCE EN EL EJE DE LA CARRETERA A-357, VÍA DE GRAN CAPACIDAD QUE PERMITIRÁ LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA Y SU ÁREA METROPOLITANA CON LA AUTOVÍA A-92

A-382 JEREZ DE LA FRONTERA-ARCOS DE LA FRONTERA, CÁDIZ.



vía de gran capacidad que permitirá la conexión del municipio de Málaga y su Área Metropolitana con la Autovía A-92 a través del Valle del río Guadalhorce, corredor natural e histórico de las comunicaciones entre Málaga y Sevilla. En la actualidad disponen de características de autovía los tramos entre Málaga y Campanillas, Campanillas-Cártama, la variante de Cártama y el tramo Cártama-Casapalma. Por su parte, el tramo comprendido entre Casapalma y Zalea se encuentra en fase de proyecto. Asimismo, en la provincia de Sevilla se puso en servicio en noviembre de 2006 el tramo 1 de la nueva Vía Metropolitana de Acceso Norte a Sevilla. Este eje de gran capacidad llamado a desempeñar el papel de vía de comunicación de la ciudad con la zona norte de la provincia de Sevilla,



facilitará la accesibilidad de los habitantes de la Sierra Norte a las vías de gran capacidad y el área de influencia socioeconómica de la capital. Con más de 5 kilómetros de longitud, mezcla la vía metropolitana con una avenida urbana en un tercio de su longitud.

También dentro del área metropolitana sevillana, prosiguen los trabajos de desvío de los servicios afectados por las obras del tramo IV de la Autovía A-376 Sevilla–Utrera. Las obras consisten en la duplicación de calzada y conversión en autovía de la carretera A-376, en el tramo comprendido entre la intersección con la carretera SE-425 (apeadero de Don Rodrigo) y el enlace de Utrera, ubicado al inicio de la variante de población. Con una longitud de 7 kilómetros completará el itinerario en Autovía desde Sevilla

CONSTRUCCIÓN DE VIADUCTO EN LA AUTOVÍA DEL OLIVAR.



BARRERAS CON PROTECCIONES PARA MOTORISTAS.



hasta Utrera, dando continuidad al anterior tramo III, inaugurado en 2005. De igual forma, se han ejecutado y puesto en servicio las obras de la vía de gran capacidad que conecta las poblaciones de Mairena del Alcor y El Viso del Alcor con la Autovía A-92 de Sevilla a Granada. Para ello, se han realizado dos actuaciones: la primera de ellas duplica la calzada existente de la A-398 desde Alcalá de Guadaíra hasta Mairena del Alcor; y la segunda consiste en la construcción de las variantes de Mairena y El Viso del Alcor con una doble calzada. Estas obras mejoran además la conectividad entre dos vías de gran capacidad: la A-92 y la Autovía A-4 de Sevilla a Madrid.

## Plan mascerca

El Plan para la Mejora de la Accesibilidad, La Seguridad vial y La Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía contempla la mayor parte de las infraestructuras desarrolladas en la región. Proyectado en el horizonte 2004-2010, el Plan mascerca incluye los contenidos del Plan Director de Infraestructuras 1997-2007, centrado en la Red de Gran Capacidad.

El Plan mascerca apuesta por la **mejora de la accesibilidad y conectividad en el interior de la región**, prestando especial atención a las áreas con peores condiciones de acceso, y facilitando la movilidad de las personas y el intercambio de bienes y servicios, y con ello, el desarrollo de su economía.

De igual forma, esta accesibilidad también se hace extensible a la Red de Gran Capacidad desde los distintos núcleos de población y hacia las zonas litorales andaluzas, ámbitos con gran dinamismo demográfico, económico y urbanizador de la región, y que se consideran espacios de interés turístico y estratégico para el desarrollo de la Comunidad Autónoma Andaluza.

**La seguridad** constituye el segundo de los pilares de actuación del Plan mascerca, al plantear la mejora de la seguridad vial y del confort de las carreteras dotándolas de las características técnicas adecuadas que lo garanticen. En cuanto a las zonas urbanas, el Plan de la Junta de Andalucía persigue una mejor organización y capacidad de la Red viaria en las áreas metropolitanas, así como la supresión de la conflictividad de tráfico en el medio urbano mediante la ejecución de variantes de





población y acondicionamiento de travesías buscando la integración de la carretera en un medio en el que el ciudadano demanda habitabilidad y calidad de vida.

Finalmente, el tercero de los objetivos de este Plan de la Junta de Andalucía se centra en la **modernización del sistema de gestión y organización de la Conservación de la red de carreteras, así como la potenciación de la conservación preventiva**. De esta forma, los 600 millones de euros que contempla el Plan para la Conservación permitirán la renovación del firme de los más de 10.000 kilómetros en el periodo del Plan, con una media de renovación de más de 1.000 kilómetros anuales.



## Mejora de la Accesibilidad

La mejora de la accesibilidad y la conectividad en el interior de las regiones, con especial atención a las áreas con peores condiciones de acceso, ha sido una de las principales líneas de actuación de la Junta de Andalucía durante los años 2006 y 2007.

Así, en la comarca de Los Vélez en la provincia de Almería, se acomete el acondicionamiento de la A-317 de Vélez Blanco a María, mientras que en la Alpujarra almeriense se inició la construcción de la variante de Canjáyar y el acondicionamiento de la A-348 (vía de conexión de las Alpujarras, tanto en la provincia de Almería como en la de Granada), en el tramo comprendido entre Fondón y Beires.

Por su parte, en la provincia de Córdoba, y más concretamente en el corredor del Guadalquivir, se está redactando el proyecto de acondicionamiento de la carretera A-3151, con una mejora de trazado desde su intersección con la carretera A-431, hasta Hornachuelos, así como el proyecto de las obras de acondicionamiento de la carretera A-421 desde Villafranca de Córdoba a Villanueva de Córdoba.

En la provincia de Granada los proyectos de las obras de acondicionamiento de la carretera A-348 en el tramo Lanjarón-A-44 facilitarán la conexión del eje de la A-348 de comunicación de las Alpujarras de Granada y Almería, con la Autovía Madrid-Granada, mientras que el acondicionamiento de la carretera A-4155 mejorará la accesibilidad de Salar a la A-92. Asimismo, las obras de acondicionamiento de la carretera A-323 de Guadahortuna a Iznalloz, acercarán el municipio de Guadahortuna a la vía de alta capacidad A-44 Bailén-Granada, mejorando la accesibilidad de esta comarca y acercándola, por el sur, al área metropolitana de Granada, y por el norte, a Jaén y a la Autovía A-4 hacia Madrid.

En la provincia de Jaén también se han realizado actuaciones orientadas a la mejora de la accesibilidad. Entre ellas destaca la Variante de Linares en la A-312, puesta en servicio en marzo de 2007, y que enlaza la A-32 con la A-312 por el norte de la ciudad de Linares. De esta forma, el tráfico procedente de la A-4 hacia la comarca del Condado no atraviesa el centro urbano de Linares. Además, la variante permite una conexión rápida y segura con las carreteras A-6100 a Baños de la Encina y la carretera A-303 a Guarromán, así como los desplazamientos locales entre distintas zonas de la ciudad. También en Linares se están realizando obras de remodelación en el Paseo de Linarejos.

Por su parte, en la provincia de Málaga y más concretamente, en el Valle del Guadalhorce, se realizan las obras de acondicionamiento de la carretera A-343 de Zalea a Álora, con el doble objetivo de mejorar el acondicionamiento y trazado de esta carretera entre las localidades de Zalea en la A-357 y el acceso oeste de Álora, así como del propio ramal de acceso hasta la población de Álora. De igual forma, en el Valle del Guadalhorce también se iniciaron las obras del acceso oeste a Teba desde la A-382 hasta el punto kilométrico 19,7 de la A-367 y se han licitado las obras de mejora en el eje Coín-Alhaurín el Grande y su conexión con Enterríos a través del Puerto de los Pescadores.



VARIANTE DE MEDINA SIDONIA.



TRAVESÍA DE ESCAÑUELA, JAÉN (JUNIO 2007).

### Accesibilidad de las zonas litorales

En una clara apuesta por favorecer la accesibilidad a las zonas litorales, en el Levante almeriense se han iniciado las obras de acondicionamiento de la A-350, desde la intersección con la A-1201 en Pulpí a la intersección con la A-332 en San Juan de los Terreros.

Asimismo, en la provincia de Cádiz la mejora de la accesibilidad a la franja litoral se ha materializado con la puesta en servicio de las fases II y III de la Ronda del Estero en San Fernando, recogidas en el Convenio para la Mejora de las Infraestructuras en la Bahía de Cádiz; en el verano de 2006, entró en servicio la Ronda urbana de Conil de la Frontera, para mejorar el acceso a esta población desde la N-340 y reconducir el tráfico procedente de la parte oeste hacia la parte este, la salida a Caños de Meca y otras playas del litoral gaditano, evitando el paso por el centro urbano; y al finalizar 2006, esta accesibilidad a la zona litoral se completó con la puesta en servicio de la duplicación de la carretera A-383 desde la Autovía del Mediterráneo A-7 hasta La Línea de la Concepción, en el Campo de Gibraltar. Por su parte, verano de 2007 en la comarca de la costa Noroeste se iniciaron las obras de la variante de Sanlúcar de Barrameda en la A-480, así como la mejora de la carretera A-2077 (Munive), con el objetivo de mejorar los accesos a la urbanización turística de Costa Ballena desde la autovía, sin necesidad de pasar por el municipio de Chipiona.

En Huelva, esa mejora de la accesibilidad a la Costa Occidental tuvo su reflejo con el inicio de las obras de conexión de la carretera A-497 en el enlace de Malpica con el acceso norte de El Portil, para disminuir la intensidad y los conflictos de tráfico en la travesía de El Portil en la carretera A-5052 entre la Bota y El Rompido, y que actuará como futura variante de dicha travesía.

## Seguridad Vial

La Seguridad Vial de las carreteras de la Red Autonómica ha sido otro de los pilares básicos del trabajo desarrollado por la Junta de Andalucía durante 2006 y 2007 en cuanto a infraestructuras viarias.

**En la provincia de Sevilla** entraron en servicio las obras de mejora de seguridad vial y drenaje del acceso a Puerto Serrano en la A-375, con una mejora sustancial de la capacidad con la ejecución de carriles de aceleración y deceleración. Junto a ella también se ha mejorado el enlace de Algarabejo, punto de intersección de la A-360, hacia a Alcalá de Guadaíra y Morón de la Frontera, y se ha acondicionado la A-394, de Arahal a la A-4 por Utrera, tramo afectado por una alta intensidad de tráfico, en su mayoría de vehículos pesados.

A ellas se suman la ejecución de las obras de mejora de funcionalidad y seguridad vial en la carretera A-362 de Utrera a Los Palacios; la mejora de la A-378 de Osuna a Martín de la Jara; el acondicionamiento de la A-361 de Morón a Montellano; las obras de seguridad vial en la travesía de El Viso del Alcor en la A-392 o las obras de acondicionamiento de la A-451 entre El Saucejo y Almargen.

Por su parte, **en la provincia de Málaga** realizan obras de mejora de la seguridad vial y refuerzo de firme en la carretera A-384, entre Almargen y Antequera. En este itinerario fundamental hacia el Circuito de Alta Velocidad de Jerez de la Frontera, con un elevado tráfico de motocicletas, se adoptarán defensas de protección específicas en lugares especialmente peligrosos, como las curvas precedidas de alineaciones rectas, donde se instalarán protecciones continuas bajo las barreras metálicas, mientras que en las curvas de radio amplio se instalarán protectores poste a poste.

**En la provincia de Jaén** en materia de seguridad destacan las obras de mejora de la carretera entre Cortijos Nuevos y La Ballestera en la comarca de la Sierra de Segura. Con una inversión cercana a los 16 millones de euros, este acondicionamiento y mejora de los viales existentes entre Cortijos Nuevos y La Ballestera afecta a 22 kilómetros en pleno Parque Natural Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas. Este nuevo trazado supone la reducción de los cortes de tráfico por heladas y niebla, al tiempo que aumenta la seguridad vial para los usuarios. Otras obras que redundarán en una mayor seguridad vial son el acondicionamiento de la A-6101 Linares-Baeza o la mejora de la A-6300 desde la N-322 al límite provincial de Ciudad Real.



De otra parte, **en la provincia de Huelva**, más concretamente en la comarca del Andévalo, se amplía la plataforma y se mejora el firme de la A-475 en el tramo comprendido entre Tharsis y Puebla de Guzmán; asimismo, se han adjudicado obras de refuerzo de firme de la carretera A-499 de Villablanca a San Silvestre de Guzmán y de la A-476 desde El Castillo de las Guardas, en la provincia de Sevilla, hasta las Minas de Río Tinto, con la construcción de tres carriles para vehículos lentos.

**En Granada**, más concretamente en el eje de la A-402 se ha mejorado la conexión entre Moraleda de Zafayona y Santa Cruz del Comercio y desde Santa Cruz de Comercio a Alhama de Granada. En este mismo eje se están ejecutando las obras de la variante de Moraleda de Zafayona, con la conexión con la A-92 en el enlace de Loreto. Los tramos correspondientes a la Variante de Alhama de Granada y Alhama-Ventas de Zafarraya, se encuentran en proyecto.

Asimismo, **en Córdoba**, se mejora de la carretera A-3130 de Montilla a Nueva Carteya, con el ensanche de la plataforma, las mejoras puntuales en el trazado, y el refuerzo del firme.

ACCESO ESTE A LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN, CÁDIZ (ENERO 2007).



VARIANTE OESTE DE MEDINA SIDONIA, CÁDIZ.



## Variantes

Igualmente, la ejecución de variantes se ha convertido en una de las actuaciones más significativas en materia de seguridad vial, buscando la integración de la carretera en un medio en el que el ciudadano demanda habitabilidad y calidad de vida. **En la provincia de Almería** se han iniciado las obras de la variante oeste de Pulpí, por la que no sólo se reducirá el tiempo de trayecto a la mitad, sino que también se mejoran 27 caminos por situarse esta variante en una zona preferentemente agrícola. Por su parte, **en la provincia de Cádiz**, se redactan entre otros, los proyectos de construcción de las variantes de Barbate, Olvera, Jimena de la Frontera, Ubrique o Alcalá del Valle desde Cruz de Zambonia a la carretera A-384.

**En la provincia de Córdoba** destaca la puesta en servicio de la variante de Montalbán, que elimina el tráfico en la travesía, donde confluyen las carreteras A-3133 de La Rambla a Puente Genil, la CO-4207 hacia Montilla, y la CO-4208, que une el municipio con la carretera A-386. Igualmente, en el área metropolitana de la capital cordobesa, se ha abierto parcialmente el tramo II de la Ronda Oeste, de gran importancia para la ciudad pues conecta la zona de crecimiento, situada al oeste de la ciudad, con las zonas del norte, principalmente residencial, y del sur, industrial. En concreto, esta obra mejora la accesibilidad de todas las vías que discurren por el oeste, como la carretera del Aeropuerto, la A-431 a Palma del Río y la propia autovía A-4. Esta nueva infraestructura se convertirá en un eje vertebrador del tráfico al conectar también con las vías radiales mejorando la accesibilidad a estas zonas. Esta obra además es de gran relevancia para la zona sur, donde se encuentran los polígonos industriales de la Torrecilla y Amargacena, importante foco de desarrollo junto a la Autovía A-4, ya que reduce el tiempo de recorrido de manera considerable y evita el paso de vehículos por la ciudad.

**En la provincia de Huelva** se han iniciado las obras de la variante de San Bartolomé de la Torre, en la comarca del Andévalo. Esta variante pondrá fin al paso de los vehículos de largo recorrido por el núcleo urbano, donde confluyen actualmente la carretera A-495 de Gibraleón a El Rosal de la Frontera con las carreteras A-490 hacia Villanueva de los Castillejos y la carretera de Tariquejos (H-9013) hacia la Costa Occidental de Huelva (Cartaya). Por su parte, en la comarca de El Condado, la puesta en servicio de la variante de Lucena del Puerto en la A-486 da respuesta a los problemas del tráfico en la travesía de la localidad, aumentando la seguridad vial y el nivel de servicio de la carretera. Este objetivo se persigue

con la futura variante de El Rocío en la A-483 y que ya ha sido licitada. Por su parte, **en la provincia de Granada** la variante de Baza, se convierte en un acceso fundamental a la futura Autovía del Almanzora desde la A-92 Norte. Junto a esta variante, destaca la puesta en servicio de la segunda fase de la circunvalación Sur-oeste de Motril, que conecta con la Ronda de Poniente hacia la Autovía A-7 del Mediterráneo, evitando el paso por el pueblo a los vehículos que proceden de la Autovía y van hacia el Puerto de Motril. De igual forma, en la ciudad de Granada se ha adjudicado la redacción del proyecto de construcción del Distribuidor Sur, y de las obras del Distribuidor Norte. Ambas obras, junto a la Ronda Este, actualmente en estudio informativo, completarán la circunvalación de la capital por el lado este, pues por la zona oeste se desarrolla a través de la Autovía A-44.

Finalmente, **en la provincia de Jaén**, junto a la puesta en servicio de la variante de Linares se ha licitado, entre otros, los proyectos de construcción de la variante norte de Baeza y Alcalá la Real.

MEJORA DE SEGURIDAD EN TRAVESIAS, AJRONA Y ESCANUELAS EN JAEN.



## Puentes

### Sevilla. Puente «El Guardián del Castillo». Alcalá de Guadaíra

En marzo de 2007 se inauguraron las obras de la «Prolongación del Vial de Zacatín en Alcalá de Guadaíra», con el Puente sobre el río Guadaíra como protagonista. Este viaducto, que salva el río en medio de un parque encajado en el fondo del valle que rodea el casco urbano, sirve de antesala al castillo almohade de Alcalá.

La figura de un dragón articula la estructura de este puente. En cuanto al diseño, el puente-dragón está revestido de escamas multicolores que lo llenan de vida y lo convierten en el rey del parque. Con una longitud de 123 metros, «El Guardián del Castillo» se articula en cuatro vanos de 18,5 metros los laterales y 43 metros los centrales. Se apoya sobre sendos estribos cerrados de hormigón armado que transmiten la carga al terreno mediante 12 pilotes de hormigón ejecutados in situ de 1.500 mm de diámetro y 20 metros de longitud.

Las pilas se empotran tanto en el arco principal como en el encepado y están formadas por unos macizos de hormigón armado de espesor constante de 1,70 metros y anchura variable desde 1,70 metros en la base a 4,50 metros en el empotramiento con él.



CABEZA DE DRAGÓN DEL PUENTE DEL GUARDIÁN DEL CASTILLO EN EL DÍA DE SU INAUGURACIÓN.



## Cádiz. Nuevo puente sobre el río Iro. Chiclana de la Frontera

En junio de 2006 se presentó el proyecto de construcción del nuevo Puente sobre el río Iro en Chiclana de la Frontera. Este proyecto, considerado como una nueva conexión entre las zonas de «La Banda» y «El Lugar», reduce la barrera física que constituye el río Iro en la ciudad. El comienzo de la actuación, cuyas obras se iniciaron en marzo de 2007, se sitúa en la zona de El Pilar, en la glorieta de acceso al Polideportivo Municipal, y finalizará en la zona de Huerta Alta, junto al centro de transformación existente, en la carretera de acceso a Medina Sidonia. Con una longitud total de 775 metros, de los cuales 501 metros corresponden al puente sobre el río, la estructura está formada por 13 vanos, siendo el primero de 36 metros de luz, el último de 25, y el resto de los vanos de 40 metros.

## Córdoba. Nuevo puente sobre el río Guadalquivir. Palma del Río

El nuevo paso sobre el río Guadalquivir enlazará con la futura variante de Palma del Río para solucionar los problemas de congestión de tráfico del núcleo urbano, motivados por las limitaciones de peso y anchura del puente actual, que data del siglo xix y constituye el único paso sobre el Guadalquivir que conecta con la A-431, carretera de Córdoba a Sevilla. Las obras del puente incluyen la construcción de una glorieta elevada, seguida del nuevo puente, de 637 metros de longitud, que se compone de tres partes elevadas: un viaducto de acceso norte al puente, el puente principal sobre el cauce del río y un viaducto de acceso sur sobre terrenos inundables.

El puente arco sobre el río constituye un hito en el itinerario y una puerta de entrada a la población de Palma del Río que hay que atravesar para introducirse en la nueva variante. Su principal característica es que salva el río con un solo vano de 130 de longitud, sin pilas dentro del cauce, como solución para respetar el entorno y el medioambiente.

El puente presenta un ancho de calzada de 16 metros, que inicialmente se dividirá en dos carriles centrales de 3,5 metros, dos arcenes de 4 metros y dos barreras laterales de 0,5 metros. Esta sección tipo permitirá en un futuro un reparto de la calzada en dos carriles para cada sentido, haciendo posible la transformación de esta carretera en vía de alta capacidad.



PUENTE DEL GUARDIÁN DEL CASTILLO EN ALCALA DE GUADAÍRA. SEVILLA.



## Córdoba. Puente de Montoro

Este nuevo puente sobre el Guadalquivir conectará cómodamente ambas márgenes del río y permitirá el acceso peatonal y viario a la localidad de Montoro. En la actualidad existe el histórico Puente de las Doncellas, ubicado en la zona este, que se conectará con el nuevo puente mediante una vía urbana paralela al río por la margen derecha pensada como paseo para los habitantes de Montoro.

La actuación consiste, por tanto, en la construcción del nuevo puente sobre el Guadalquivir y la transformación de la carretera A-3000 en una vía urbana, que junto al paseo de la Ribera —que llevará a cabo el Ayuntamiento de Montoro por la margen interior del río más cercana al municipio—, supondrá la regeneración de la zona norte y oeste de Montoro lindante con la ribera del Guadalquivir.

Con esta actuación se mejora la accesibilidad al casco histórico de Montoro, con enormes potencialidades turísticas. Además, para los habitantes de la localidad, se evita el paso actualmente obligado por el casco histórico para los desplazamientos este-oeste de la ciudad.

Con una longitud de 190 metros, el puente está compuesto por 6 vanos. Para poder salvar el principal con la misma sección que los tramos más cortos de acompañamiento, el tablero en esa zona se suspende mediante pérgolas de acero que cuelgan del arco.

## Huelva. Los puentes de la Conexión Sur Metropolitana

En octubre de 2007 se adjudicó la redacción del proyecto de construcción de los puentes que formarán parte de la futura Conexión Sur Metropolitana de Huelva. Esta infraestructura permitirá conectar directamente la ciudad de Huelva con la de Punta Umbría, así como con las playas de El Portil y El Rompido, facilitando el tránsito seguro y sostenible de los ciudadanos de un lugar a otro. Además, permite separar los tráficos de fuera de la ciudad, sobre todo de la A-49, para que puedan acceder directamente al litoral sin tener que pasar por el viario interno de la capital.

Se contempla una nueva conexión metropolitana entre la H-30 y la Autovía A-497 de acceso a Punta Umbría. La nueva Conexión tendrá una sección de gran capacidad que albergará un tranvía que conecte directamente Huelva con Punta Umbría en 12 minutos; además incluye una vía ciclista, un paseo peatonal ajardinado y una calzada de doble

LA FUTURA CONEXIÓN SUR METROPOLITANA DE HUELVA PERMITIRÁ CONECTAR DIRECTAMENTE LA CIUDAD DE HUELVA CON LA DE PUNTA UMBRÍA, ASÍ COMO CON LAS PLAYAS DE EL PORTIL Y EL ROMPIDO.

carril por sentido para el tráfico rodado. Puesto que este nuevo vial atravesará un espacio protegido —el Paraje Natural Marismas del Odiel—, se contempla una solución de plataforma elevada, soportada con pilotes sobre las marismas.

### Huelva. Puente sobre el río Chanza. Paymogo

Con este puente sobre el río Chanza se pone fin a la situación actual de 95 kilómetros de línea fronteriza con Portugal, entre Ayamonte y Rosal de la Frontera, sin conexión por carretera.

El nuevo puente unirá el Andévalo onubense con el Bajo Alentejo portugués, y permitirá el establecimiento de una conexión viaria entre Paymogo y Serpa, complementando las actuaciones que realizan la Diputación Provincial de Huelva, con la construcción de la carretera desde Paymogo hasta el puente, y la Cámara de Serpa, con la construcción de la carretera desde el nuevo puente a Vale Martos por San Marcos, para conectar con la carretera a Serpa.

Con una longitud de 300 metros de los cuales 150 metros corresponden al puente sobre el Chanza con seis vanos de luz.

### Almería. Puente de Purchena

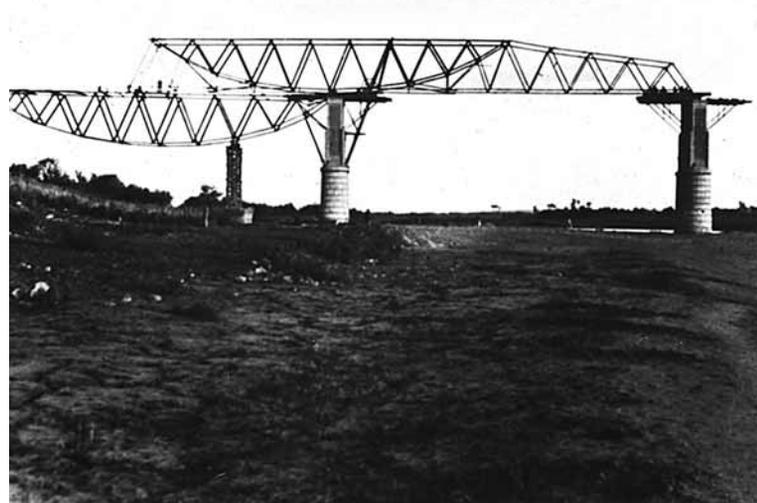
En 2007 comenzaron las obras de acondicionamiento del puente de Purchena, en pleno Valle del Almanzora. El puente actual se compone de un gran arco de 50 metros de luz y 6 tramos rectos de 14,5 metros.

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía se ha planteado aumentar la anchura del tablero actual a 10,9 metros, con el objetivo de disponer de dos carriles de 3,25 metros y aceras de 2,20 metros cada una.

Para ello, se demolerán los tableros existentes y se realizará una mejora estructural del puente con el refuerzo de los pilares, el arco y las pilas del viaducto. En la zona de estribos, está previsto el refuerzo de la cimentación, mediante perforaciones e inyecciones.



PUENTE DE POSADAS, CÓRDOBA 1940.



## Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas de Andalucía



PÁGINA PRINCIPAL DEL SITIO WEB WWW.OPANDALUCIA.ES, Y PÁGINA DE LA SECCIÓN DEL PROGRAMA.

Su principal actividad es el estudio y la valoración histórica de las obras públicas antiguas sobre las que la consejería debe actuar. El programa trabaja preferiblemente con documentación histórica de carácter técnico, por lo que sus fuentes de información prioritarias son los proyectos de construcción y la documentación generada en el curso de las obras, filmaciones y fotografías.

Con objeto de poner a disposición pública fuentes de información histórica sobre la construcción de carreteras, ferrocarriles y puertos de Andalucía se ha creado un banco de datos que, por el momento, se limita a información obtenida en archivos estatales, pero pronto incorporará una descripción de los archivos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

También se pueden consultar en este sitio web una serie de publicaciones. Por un lado, se ofrece una edición facsimilar de artículos redactados por los propios proyectistas de obras públicas, que pueden dar una visión documentada, aunque subjetiva, de la ingeniería civil en Andalucía. Los artículos que se reproducen han aparecido en la Revista de Obras Públicas entre 1853 y 2004. También se puede consultar la edición electrónica de manuales clásicos de ingeniería. Está en curso el vaciado de la revista *Hormigón y acero*.

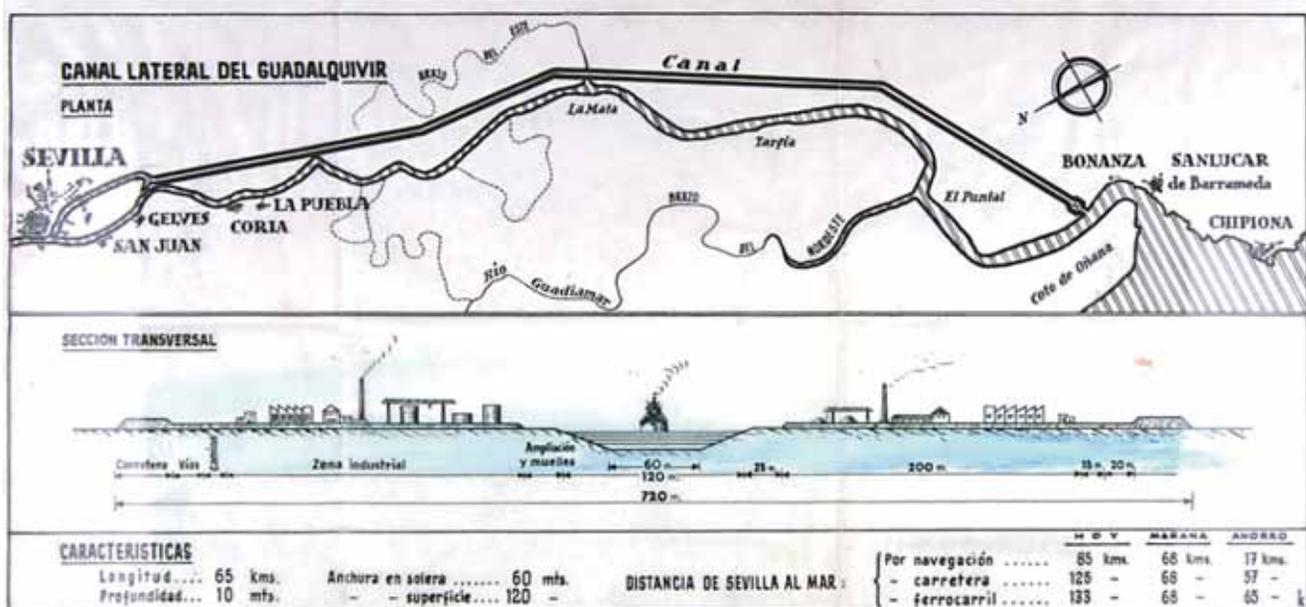
En diciembre 2007 se presenta públicamente la página web del Centro de estudios de obras públicas de Andalucía, [www.opandalucia.es](http://www.opandalucia.es)

## Banco de datos de obras públicas de Andalucía

El equipo del Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas ha localizado y descrito documentación técnica sobre obras públicas de Andalucía en diversos archivos.

El banco de datos en el que se volcó la información obtenida permite unificar el proceso de búsqueda en tres bases de datos interrelacionadas: proyectos de construcción, fotografías y películas.

Por el momento se puede facilitar información sobre obras públicas de Andalucía obtenida en el Archivo General de la Administración, Archivo del Ministerio de Fomento, Instituto Geográfico Nacional, Filmoteca Española, Unidad de Sistemas Infovideográficos del Ministerio de Fomento, Biblioteca Nacional, Archivo Central del Aire, Archivo del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Centro de Estudios de



CANAL LATERAL DEL GUADALQUIVIR. S/F [1962-1971]  
 ARCHIVO GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN, AGA,  
 03/82/33/1567/30/1  
 PLANO DEL TRAZADO DEL CANAL LATERAL DEL  
 GUADALQUIVIR DESDE SEVILLA A BONANZA .  
 PAPEL VEGETAL 418 x 250 MM / BLANCO Y NEGRO.

Obras Públicas y Urbanismo (fondos del Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja y del Laboratorio Central de Estructuras y Materiales) e Instituto del Patrimonio Histórico Español.

### Base de datos de fotografías

Las fotografías pueden ayudar a datar las obras públicas. Con una serie de fotografías de distinta época sobre la misma obra se puede hacer un seguimiento del estado original de la fábrica y de las modificaciones o rehabilitaciones a lo largo del tiempo. Son una fuente de información irrefutable cuando están datadas.

Para crear esta base de datos se estudiaron fotografías de obras públicas de Andalucía en el Archivo General de la Administración, la Biblioteca Nacional, el Instituto del Patrimonio Histórico Español, la sección de fotografía aérea del Centro Nacional de Información Geográfica, el Archivo Central del Aire, el Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo y Paisajes Españoles.

La base de datos resultante aloja una descripción y reproducción digital de las fotografías estudiadas. Actualmente contiene unas 2.225 entradas.

## Base de datos de películas

Se estudió el material sobre obras públicas de Andalucía en dos colecciones estatales, la Filmoteca Española del Ministerio de Cultura y la Unidad de Sistemas Infovideográficos del Ministerio de Fomento.

La descripción de documentos filmicos es muy laboriosa y la diversidad de los derechos legales complica notablemente su reproducción. Para su correcta reproducción, gran parte de las películas procedentes de la Filmoteca Española han requerido una limpieza del negativo y telecinado. Las películas procedentes del Ministerio de Fomento estaban ya en formato electrónico (VHS, Betacam y U-Matic).

En la Filmoteca Española se estudiaron fondos de los depósitos públicos, el NO-DO y las producciones del Patronato Nacional de Turismo. Los depósitos públicos incluyen material del Ministerio de Agricultura, Ministerio de Comercio, Ministerio de Industria, Dirección General de Carreteras, Sociedad Española de Construcción Naval y varias productoras privadas. Está pendiente el estudio del material de RENFE y TVE, que exige un tratamiento distinto, pues no es la Filmoteca Española quien gestiona los derechos de uso.

El fondo del Ministerio de Fomento ha sido revisado y se reproducen todas las imágenes referentes a Andalucía sin limitación alguna.

La ficha descriptiva que se incluye en esta base de datos sigue las normas de catalogación de la Federación Internacional de Archivos Filmicos. Están disponibles 132 películas.

## Base de datos de proyectos de construcción

Los proyectos de construcción son la principal fuente de información sobre las obras públicas. Tener conocimiento de qué contiene y dónde se conserva cada proyecto facilita el estudio de los antecedentes, imprescindibles a la hora de determinar el valor histórico de una obra o proceder a cualquier intervención en la misma.

Esta base de datos ofrece la descripción de proyectos de construcción de carreteras y puentes de carretera y ferrocarril de Andalucía, provenientes del Archivo General de la Administración.

Al mismo tiempo que se realizó este trabajo, la Consejería de Obras Públicas y Transportes puso en marcha un Plan de descripción de archivos que afecta a los fondos bajo su custodia, con objeto de que ambas descripciones se unan en un banco de información común. En el caso de esta base de datos, entrando en descripción de la serie documental, se encontrará una aproximación a los antecedentes históricos de cada fondo descrito en la base de datos.

## fotografías



Recorte de prensa: Málaga. Nuevos embalses del Guadalhorce y Guadalteba  
Junio de 1966

Archivo General de la Administración, AGA, 03/82/33/1571/22/II  
Horizontal. Papel 390 x 375 mm, blanco y negro

**Observaciones:** recorte de prensa impreso tanto por el reverso como por el anverso. Se desconoce el nombre del periódico y la fecha concreta.

El autor del texto de las presas es Prados de la Plaza. Las fotografías son de Pastor. Recorte de papel pegado al recorte con el texto mecanografiado: Obras Públicas. Embalses. España. Guadalhorce y Guadalteba.



Mercado de Algeciras. Vista interior  
s/f (1933)

Vista interior del Mercado de Algeciras antes de la inauguración.  
Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas.

Digital. CD 20/52 y CD 27/25



Inauguración del Pantano del Chorro por el rey Alfonso XIII.  
21 de mayo de 1921

Archivo General de la Administración, AGA, 03/84/33/ 741/05/XXXIII  
Horizontal. Papel 167 x 134 mm, blanco y negro

**Observaciones:** la fotografía ha sido recortada y presenta una forma oval.  
Reverso: Texto manuscrito a lápiz: El título que le hemos puesto a la imagen.  
Sello: Prensa Gráfica S.A. Archivo Fotográfico. Sello: N.º 28.865.

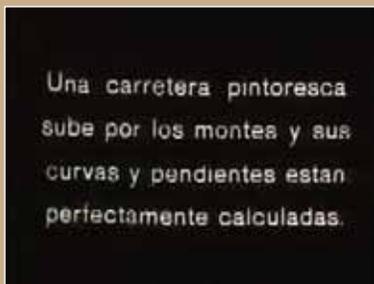


Entubado del arroyo del Tamarguillo  
s/f [posterior a 1961]

Archivo General de la Administración, AGA,  
03/82/33/1699/13/XV  
Inundaciones del Tamarguillo  
horizontal papel 240x179mm/blanco y negro  
**Observaciones:**

Reverso: Texto mecanografiado: «ENTUBADO DEL ARROYO DEL TAMARGUILLO. SEVILLA.- Una vista de las obras actuales del entubado del arroyo del Tamarguillo que finalizarán en breve, quedando con ello resueltas las grandes avenidas invernales.» TELEFOTO CIFRA.

## películas



### Patronato Nacional de Turismo presenta Málaga 1929

Filmoteca Española

Duración: 14 min 16 s

Soporte: betacam digital (copia DVD)

Color. Muda

Película de propaganda turística realizada con motivo de la Exposición Iberoamericana de Sevilla (1929). Se visualizan planos generales de la ciudad de Málaga, vistas desde el mar y desde Gibralfaro, planos generales del puerto y planos de una carretera con el rótulo «Una carretera pintoresca sube por los montes y sus curvas y pendientes están perfectamente calculadas».



### Noticiero 827 A, Nuevo puente 1958

Filmoteca Española, NO-DO

Duración: 10 min 16 s

Soporte: betacam sp (copia en CD)

Blanco y negro. Sonoro

Sustitución del viaducto metálico (finales siglo XIX) sobre el río Odiel por un nuevo puente de hormigón en la línea de ferrocarril Zafrá-Huelva. Las obras de sustitución tienen lugar dentro del Plan Badajoz, que sustituye un total de 16 antiguos viaductos metálicos por puentes de hormigón para soportar convoyes más pesados. Las obras fueron llevadas a cabo por la 5.ª Jefatura de Estudio y Construcción de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas.

### Puentes de Sevilla (s/f, posterior a 1991)

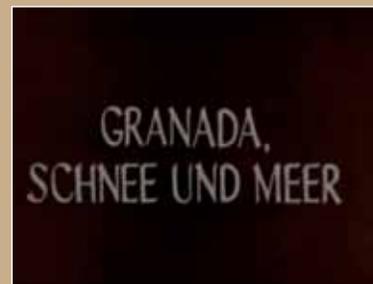
Ministerio de Fomento

Duración: 9 min 1 s

Soporte: betacam sp (copia DVD)

Color. Sonora

Diversas tomas aéreas y desde el cauce del río Guadalquivir con perspectivas varias de los nuevos puentes construidos con motivo de la celebración de la EXPO'92 en Sevilla. Puente del Centenario, de Barqueta, del Alamillo, de Cartuja, del Cristo de la Expiración, de las Delicias, viaducto del Alamillo y algunas tomas de los puentes de San Telmo, Isabel II (Triana) y de Alfonso XIII.



### Granada, tierra y mar. 1962

Filmoteca Española

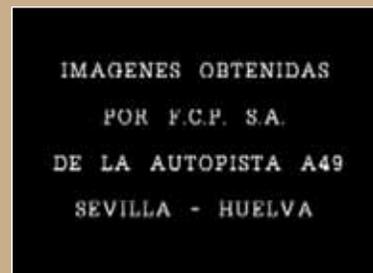
Duración: 2 min 21 s

Soporte: betacam digital (copia DVD)

Color. Sonora

Imágenes filmadas del centro de la ciudad Granada; plano general de tranvía, carretera urbana, coches de la época, autobuses urbanos y de servicio discrecional. Carretera de Sierra Nevada; plano general de la Sierra Nevada, se descubre la silueta de la carretera entre la nieve.

Imágenes sin identificar de un puerto y carretera de costa de la provincia.



### Autopista Sevilla-Huelva, 1991

Ministerio de Fomento

Duración: 9 min 54 s

Soporte: digital CD

Color. Sonoro

Imágenes filmadas de la finalización de la ejecución de la construcción de la primera fase de la Autopista del Quinto Centenario A-49 (denominación utilizada en la inauguración); en la nomenclatura actual se reconoce como Autovía del Quinto Centenario A-49. Las imágenes recorren el tramo Bonares-San Juan del Puerto con tráfico rodado y detalles del enlace con la salida 60 Bonares-Niebla.

LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN SON LA PRINCIPAL FUENTE DE INFORMACIÓN SOBRE LAS OBRAS PÚBLICAS. TENER CONOCIMIENTO DE QUÉ CONTIENE Y DÓNDE SE CONSERVA CADA PROYECTO FACILITA EL ESTUDIO DE LOS ANTECEDENTES, IMPRESCINDIBLES A LA HORA DE DETERMINAR EL VALOR HISTÓRICO DE UNA OBRA O PROCEDER A CUALQUIER INTERVENCIÓN EN LA MISMA.

## Fuentes para el estudio del patrimonio de obras públicas de Andalucía

### *Carreteras*, Manuel Pardo, 1892

Manual de referencia para conocer las técnicas de construcción de carreteras en la transición del siglo diecinueve al veinte. Redactado para formar a ingenieros de finales del siglo XIX sirve hoy para conocer las técnicas de construcción de carreteras en la etapa previa al uso del automóvil. Este tratado de construcción, conservación y trazado de carreteras sirvió como libro de texto en la Escuela de Caminos de Madrid y en la Universidad de Montevideo. Se ha digitalizado la edición de 1892, que comprende un volumen de texto (505 páginas) y un atlas con trece láminas.

### *Caminos*, José Luis Escario, 1943

Manual con el que se formaron los ingenieros de Caminos españoles de la segunda mitad del siglo veinte. Muy útil para conocer los métodos de construcción y los criterios que se aplicaron en aquel momento. Las sucesivas ediciones que se hicieron (1943, 1949, 1951, 1960 y 1967) y la traducción que Nestor Jacob hizo al francés, con un prefacio de Marius Duriez (*Traité des routes*, 1954), son la mejor prueba de su larga vigencia y extensa difusión. Se ha digitalizado un ejemplar de la primera edición que se conserva en la biblioteca de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.



### Las obras públicas de Andalucía en la *Revista de Obras Públicas*

Se han editado los dos primeros tomos de una serie sobre las obras públicas de Andalucía en la *Revista de Obras Públicas*: *Las carreteras de Andalucía en la Revista de Obras Públicas* (volúmenes I y II) y *Los ferrocarriles de Andalucía en la Revista de Obras Públicas*.

Los artículos sobre puentes, carreteras y ferrocarriles de Andalucía fueron escritos entre 1853 y 2004. Aunque surgieron en circunstancias históricas muy variadas, tienen un origen común: los autores de los textos son los propios proyectistas y constructores de las obras, que los redactaron para que fueran publicados en el medio de expresión de su colectivo profesional, la *Revista de Obras Públicas*.



## 1905, la primera construcción de hormigón armado en Andalucía

Estudio sobre los embarcaderos de hormigón armado que proyectó y construyó Juan Manuel de Zafra (1869-1923) para la empresa Minas de Cala en San Juan de Aznalfarache (Sevilla). En septiembre de 2006 aparecieron unos cimientos antiguos de hormigón en las obras de la autovía A-8058, Sevilla-Coria del Río, que resultaron ser restos de un viaducto del embarcadero de mineral levantado por Zafra en 1905, como tramo final de la línea de ferrocarril que traía desde el norte de Huelva el mineral, para su distribución desde el puerto de Sevilla. Con motivo del *II Encuentro mundial del hormigón preparado*, celebrado en Sevilla del 5 al 8 de junio de 2007 se publicó esta reseña, como homenaje a la primera obra en hormigón armado de la que se tiene noticia en Andalucía.



## El patrimonio de obras públicas de Andalucía en la *Guía de carreteras de Andalucía*

La colaboración entre el Instituto de Cartografía de Andalucía y el Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas ha permitido que por primera vez en una guía de carreteras las obras públicas de interés histórico aparezcan destacadas con un símbolo específico. Además, en el anejo IV de la *Guía de carreteras de Andalucía* se explican las razones que llevaron al programa a seleccionar estas treinta primeras piezas del patrimonio de obras públicas de Andalucía.



PUERTA DEL PUENTE.

## Plan de soportes de comunicación del plan de actuaciones en el Puente Romano y entornos de la Puerta del Puente y de La Calahorra de Córdoba

La dimensión e importancia del Plan de Actuaciones que la Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, está desarrollando en el Puente Romano y Entornos de la Puerta del Puente y de La Calahorra de Córdoba, requirió la puesta en marcha de una línea estratégica de comunicación para dotar de gran difusión al Plan, convirtiéndolo en una intervención emblemática para los ciudadanos de Córdoba, de Andalucía y de todo el territorio nacional, por su envergadura.

Por este motivo, la Junta de Andalucía desarrolló en 2003 un Concurso de consultoría y asistencia técnica para el diseño, gestión y coordinación de los soportes de comunicación de las Actuaciones en el Puente Romano y Entornos de la Puerta del Puente y de La Calahorra de Córdoba, adjudicando dicha asistencia, en ejecución de la correspondiente atribución por parte de la Dirección General de Carreteras, a la empresa Euromedia.

Debido a la extraordinaria importancia del espacio objeto de las actuaciones, no sólo desde el punto de vista urbanístico y arquitectónico, sino también cultural y turístico, el Plan de Soportes de Comunicación cuenta con planteamientos muy amplios. De este modo, se propone un Plan integral, conformado por una serie de actuaciones concretas y coordinadas que persiguen, en conjunto, un único objetivo: dotar al Plan de Actuaciones en el Puente Romano y su Entorno de una gran difusión y convertirlo en un modelo de referencia en materia de rehabilitación y activación de enclaves urbanos-históricos de alto valor patrimonial, trascienda al ámbito regional, e incluso, nacional e internacional. Dicho Plan de Soportes de Comunicación está diseñado siguiendo las pautas del Concurso convocado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes, y a partir de la observación de una serie de aspectos que influyen necesariamente en el propio diseño de la estrategia de comunicación. Básicamente, estos aspectos son:

— **Se trata de una actuación cuatrienal.** El hecho de que se trate de un Plan de Actuaciones de cierta duración, obliga a plantear actuaciones de comunicación sostenidas y prolongadas en el tiempo. En Planes de Soportes Comunicación de este tipo, es necesario idear iniciativas variadas y atractivas, a fin de evitar la sensación de cansancio en la ciudadanía. Las iniciativas concretas deberán convivir con un trabajo

SE PROPONE UN PLAN INTEGRAL QUE PERSIGUE UN ÚNICO OBJETIVO: DOTAR AL PLAN DE ACTUACIONES EN EL PUENTE ROMANO Y SU ENTORNO DE UNA GRAN DIFUSIÓN Y CONVERTIRLO EN UN MODELO DE REFERENCIA EN MATERIA DE REHABILITACIÓN Y ACTIVACIÓN DE ENCLAVES URBANOS-HISTÓRICOS DE ALTO VALOR PATRIMONIAL.

cotidiano de gestión de la comunicación, que mantenga el Plan de Actuaciones en el Puente Romano y su Entorno en la actualidad de los medios de comunicación y, paralelamente, en la opinión pública cordobesa.

- **Es una actuación de gran singularidad.** El Puente Romano y su Entorno constituyen uno de los enclaves urbanos más emblemáticos y más arraigados a la historia y la cultura de Córdoba. Este carácter singular obliga a diseñar actuaciones de comunicación también singulares, capaces de cubrir las expectativas de los ciudadanos cordobeses, quienes esperan desde hace años la restauración, rehabilitación y activación de este enclave tan significativo para la ciudad.
- **Es un Plan de Actuaciones con grandes posibilidades desde el punto de vista visual.** El hecho de que se trate de un conjunto de actuaciones arquitectónicas y urbanísticas, sumado a la consideración de que se refiere a un enclave situado en pleno casco histórico y que constituye una de las señas de identidad de la ciudad, ofrece grandes posibilidades a la hora de abordar una estrategia de comunicación. En Planes de este tipo, el componente visual juega un papel esencial, que debe ser debidamente aprovechado al objeto de dotarlo de una gran dimensión pública.

## Intervenciones

Un proyecto de estas características necesitaba un planteamiento de desarrollo en cuanto los aspectos visuales de las obras, comunicación e identidad especial. Las obras serían dirigidas y gestionadas por la Delegación Provincial de Córdoba siendo la empresa pública GIASA la encargada de la gestión del plan de comunicación en colaboración con la misma delegación. Con el arranque del proyecto en el año 2003 se realizó un concurso para la asistencia técnica de la comunicación que ganó la empresa Euromedia.

En el año 2004 se empezó a buscar posibilidades para el cubrimiento de los andamiajes llegando a la conclusión de optar por una solución artística, evitando la evidente de mostrar el monumento tal y como quedaría. En una ciudad como Córdoba y con su tradición artística, el cubrimiento de algunos de sus monumentos invitaba a la creación de un espectáculo visual. Luis Gordillo, artista andaluz de renombre internacional, fue seleccionado para la realización de este proyecto. El resultado fue una visión donde el mismo artista reinterpretaba su propia obra, que primero cubrió la Puerta del Puente, después el puente Romano y por último La Calahorra.

El planteamiento de una comunicación integral pasa por el desarrollo de todos los elementos: textos, imágenes, identidad, etc. El primer paso para arrancar el plan de comunicación era la construcción de una identidad visual. En 2005 se realizó un concurso para la creación de esa identidad al cual se invitaron a varios diseñadores de prestigio como Alberto Corazón, Daniel Nebot, Pepe Gimeno e Ipsum Planet. La propuesta de Daniel Nebot fue la más atractiva y la que integrababa mejor elementos de la identidad visual de la Junta de Andalucía y del mismo proyecto. Con la creación de los puntos de información se plantearon diversos elementos que han sido realizados por distintos profesionales, pero destacamos dos maquetas (una para cada punto) que se llevaron a cabo por Luis Montiel con un gran nivel de calidad.

Otras colaboraciones son las de María Yllescas en la elaboración del libro memoria, Guillermo Pérez Villalta es autor del dibujo original del grabado de la puerta de acceso al interior de la Puerta del Puente, Lorenzo Illanes en los diseños los paneles explicativos de los puntos de información, José María Báez en la exposición del interior de la Puerta del Puente, la empresa ArKetipo MUltimedia en la realización de los 3D y el vídeo, o José Luque Bellido en el modelado 3D del eje monumental.

### Luis Gordillo. Intervención pictórica

Luis Gordillo (Sevilla, 1934) es una de las figuras más sobresalientes de la pintura española de los últimos tiempos. Su obra, de enorme influencia sobre los artistas de generaciones más jóvenes, es de difícil categorización aunque siempre se ha caracterizado por una enérgica utilización de las imágenes duales y yuxtapuestas, el trazo impulsivo y un liberador uso de los colores ácidos.

Los toldos con los diseños que han recubierto los andamios de la Puerta del Puente y el Puente Romano (ambos ya retirados) y los de la La Calahorra (que aún pueden verse en Córdoba), comportan una secuencia, a la manera de un gran *collage*, de los recursos icónicos y temáticos que sobresalen en su amplia obra.

El *Premio Velázquez a las Artes Plásticas 2007* se suma a otros galardones recibidos por el pintor, como el *Premio Nacional de Artes Plásticas* en 1981, el *Premio de la Comunidad de Madrid a la Creación Plástica* y el *Premio Andalucía de Artes Plásticas* en 1991, la *Medalla de Oro al Mérito en las Bellas Artes* en 1996, *Premio Aragón-Goya de Pintura* en 2003 o la *Medalla de Oro del Círculo de Bellas Artes* de Madrid en 2004. Asimismo, ha sido distinguido en 2007 con la orden de *Caballero de las Artes y las Letras de Francia*.



CUBRIMIENTO DEL PUENTE ROMANO, DURANTE LAS OBRAS DE RESTAURACIÓN, POR LUIS GORDILLO.

Ha realizado numerosas exposiciones en galerías y centros públicos (MACBA, Museo de Bellas Artes de Bilbao, Biblioteca Nacional, Círculo de Bellas Artes, Pabellón Mudéjar de Sevilla, IVAM, Meadows Museum de Dallas, Museum Folkwang, Essen, Instituto Cervantes de París y el Museo de Arte de Zapopan). En 2007, se ha celebrado una importante exposición retrospectiva, comisariada por el propio artista, en el Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía en Madrid. Esta muestra se presenta este año en el Kunst Museum Bonn.

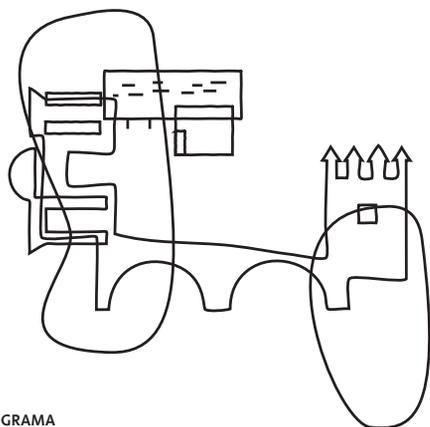
Sus obras se encuentran en numerosas colecciones públicas y privadas, entre ellas: el Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía, Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona, Centro Andaluz de Arte Contemporáneo de Sevilla, Instituto Valenciano de Arte Moderno, Museo de Bellas Artes de Bilbao, Artium de Vitoria, Fundación «La Caixa», Caja Madrid, Cajasol, Instituto de Crédito Oficial, Banco Zaragozano, la Caja de Ahorros del Mediterráneo, la Fundación AENA, Fundación Juan March, Colección Caja Burgos y el Museo Folkwang de Essen.



### Daniel Nebot. Identidad visual

Daniel Nebot (Barracas, Castellón, 1953) es autor de la identidad visual del Plan de Actuaciones en el Puente Romano y Entornos de la Puerta del Puente y de La Calahorra de Córdoba. Para la elección de esta identidad, en 2005 se celebró un concurso de ideas.

Daniel Nebot es *Premio Nacional de Diseño* 1995. De formación autodidacta, desde 1973 ejerce como profesional desarrollando proyectos de diseño gráfico, diseño de producto e investigación visual. Miembro fundador de los grupos Nuc en 1972 y Enebecé en 1981, con la creación de La Nave en 1984, pasa a formar parte de uno de los colectivos valencianos referente de una época y de una determinada forma de entender el diseño. Socio fundador de las asociaciones Nou Disseny Valencia en 1973 y ADCV en 1985. El Nou Disseny Valencia supuso la primera iniciativa valenciana de aproximación al diseño y foro de encuentro de los escasos diseñadores con que contaba la ciudad. En 1991 forma su propio estudio **ednsl** con un reducido equipo multidisciplinar de profesionales que junto a una serie de servicios externos concertados posibilitan el desarrollo de sus proyectos. Sus obras han sido publicadas en las más reconocidas revistas y libros de diseño y ha participado en exposiciones dentro y fuera de nuestro país. Sus diseños han sido distinguidos con numerosos premios como el *Premio Laus*, el *Design Plus* de Frankfurt en 1993, diversas selecciones de los *premios Delta* de Barcelona, el *Premio AEPD* por la colección de juguetes Muga en 1995 y el premio *Japan Design Award* por el proyecto *Círculo de Hokusho*, entre otros. Como productoras de sus diseños, las empresas Cuquito, Industrias Saludes, ABC Electrónica y Muga (Parques Infantiles Isaba) han sido reconocidas con el *Premio Valencia Innovación* de diseño industrial.



IDEOGRAMA



MAQUETA MADERA Y COBRE CON IMPRIMACIONES Y ESTUCO PARA LOS PUNTOS DE INFORMACION DE LUIS MONTIEL.

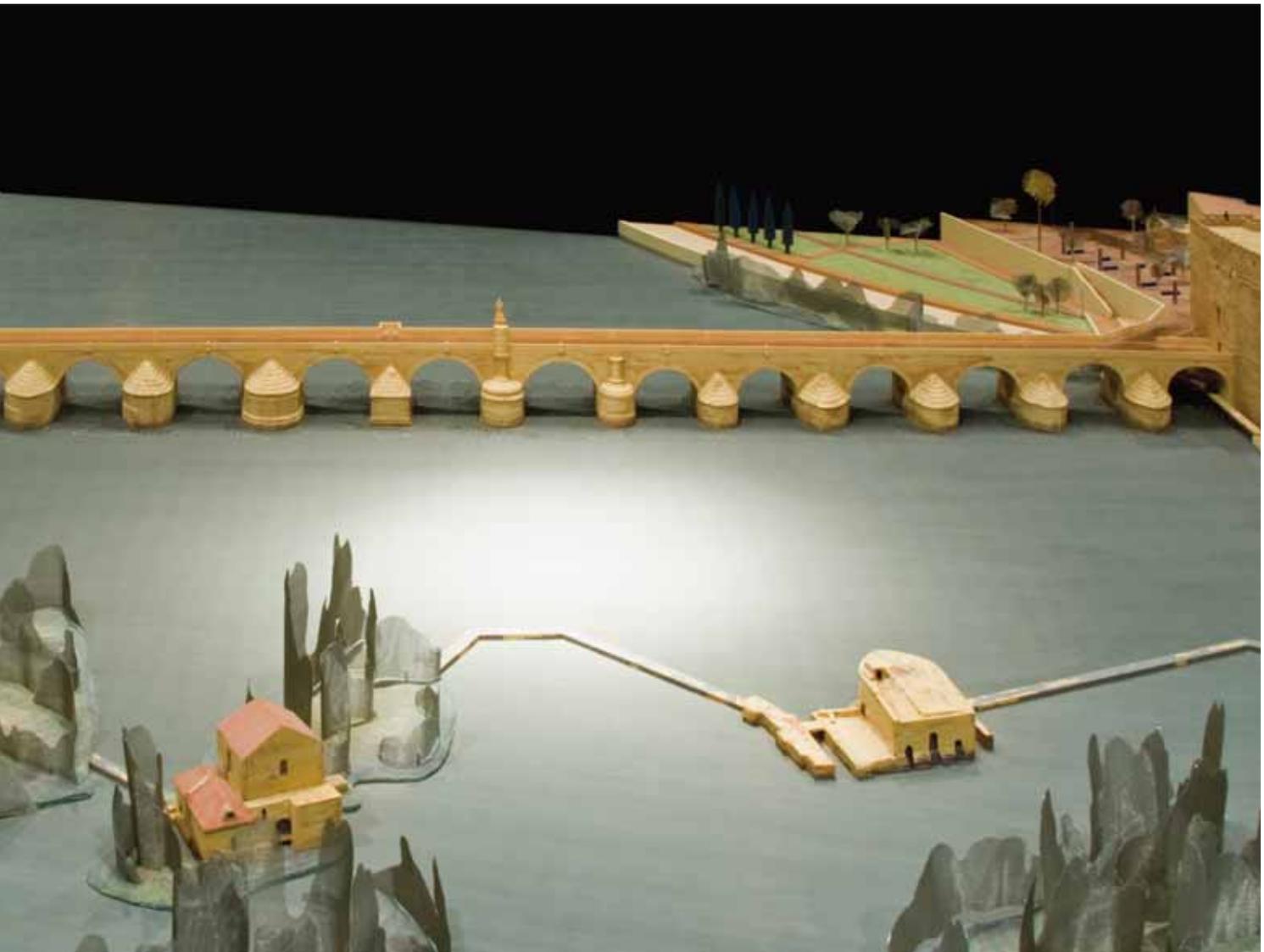
## Luis Montiel. Maquetas Puntos de Información

El ebanista, modelista y arquitecto técnico Luis Miguel Montiel Quiñones (Arnedo, La Rioja, 1948) es el autor de las maquetas que se han instalado en los dos Puntos de Información ubicados en ambas márgenes del río y que reproducen el Eje Monumental.

Para el diseño y creación de estas dos maquetas, Montiel ha contado con la colaboración de su hermano, el pintor Antonio Montiel. Las dos construcciones tienen las mismas dimensiones —aproximadamente 3 metros de largo por 1,80 metros de ancho— pero están realizadas en diferentes materiales.



La trayectoria profesional de Montiel se ha caracterizado por la dedicación al estudio y la experimentación con una gran variedad de trabajo que siempre ha alternado con su taller familiar. En los últimos años se ha especializado en la ejecución de maquetas de madera, realización de muebles de todo tipo y en ocasiones carpintería especial para los edificios a pequeña escala y como experimentación.



# 4. Información financiera



# Información financiera 2006

INFORME DE AUDITORÍA

## Cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2006

### BALANCES DE SITUACIÓN AL 31/12/06 Y 31/12/05 (expresados en euros)

ACTIVO	2006	2005
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>24.633.536</b>	<b>24.693.308</b>
Inmovilizaciones inmateriales (Nota 5)	120.775	86.674
Concesiones, patentes, licencias, marcas y similares	562.773	562.773
Aplicaciones informáticas	1.108.779	1.067.185
Amortizaciones	(1.550.777)	(1.543.284)
Inmovilizaciones materiales (Nota 6)	849.440	891.611
Terrenos y construcciones	532.284	532.284
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	514.608	433.978
Otro inmovilizado	609.674	684.951
Amortizaciones	(807.126)	(759.602)
Inmovilizaciones financieras (Nota 7)	23.663.321	23.715.023
Participaciones en empresas asociadas (Nota 7.b)	19.216.132	19.216.132
Otras inversiones financieras a largo plazo (Nota 7.c)	4.300.000	4.300.000
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	147.189	198.891
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>296.871.364</b>	<b>306.525.363</b>
<b>Deudores</b>	<b>296.031.158</b>	<b>305.499.201</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.628.023	3.459.187
Empresas del grupo, deudores (Nota 8)	147.404	246.873
Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos (Nota 9)	206.085.435	166.731.830
Otros deudores a corto plazo	—	5.879.033
Personal	93.458	57.981
Administraciones públicas deudoras (Nota 19.f)	753.765	302.485
Encomiendas en ejecución (Nota 10)	86.323.073	128.821.812
Tesorería (Nota 11)	583.432	583.637
Ajustes por periodificación	256.774	442.525
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>321.504.900</b>	<b>331.218.671</b>

**BALANCES DE SITUACIÓN AL 31/12/06 Y 31/12/05** (expresados en euros)

<b>PASIVO</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>2.783.854</b>	<b>2.701.619</b>
Capital suscrito (Nota 12)	2.300.000	2.300.000
Reservas (Nota 12)	401.619	330.958
Reserva legal	48.361	41.295
Reservas de libre disposición	353.258	289.663
Pérdidas y ganancias (Nota 12)	82.235	70.661
Pérdidas y ganancias del ejercicio	82.235	70.661
<b>INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>	<b>43.561.012</b>	<b>23.516.132</b>
Subvenciones oficiales de capital (Nota 13)	43.561.012	23.516.132
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>275.160.034</b>	<b>305.000.920</b>
Deudas con entidades de crédito (Nota 15)	68.923.493	68.801.730
Deudas con empresas del grupo (Nota 8)	374.665	99.861
Acreedores comerciales (Nota 16)	197.432.965	221.413.307
Administraciones públicas acreedoras (Nota 17)	2.241.620	2.513.762
Otras deudas no comerciales (Nota 18)	1.700.758	6.444.950
Ajustes por periodificación	4.486.533	5.727.310
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>321.504.900</b>	<b>331.218.671</b>

## CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AL 31/12/06 Y 31/12/05 (expresados en euros)

DEBE	2006	2005
Aprovisionamientos (Nota 20.c)	18.401.810	17.745.673
Gastos de personal		
a) Sueldos, salarios y asimilados	3.547.841	3.592.178
b) Cargas sociales (Nota 20.f)	883.756	919.879
Dotaciones para amortización de inmovilizado (Notas 5 y 6)	196.883	193.044
Otros gastos de explotación (Nota 20.g)	2.384.715	2.409.592
<b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>25.415.005</b>	<b>24.860.366</b>
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.009.696</b>	<b>2.214.994</b>
Gastos financieros y gastos asimilados:		
a) Por deudas con empresas del grupo (Nota 8.b)	558.418	62.804
c) Por deudas con terceros y gastos asimilados	1.376.523	2.128.074
<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>1.934.941</b>	<b>2.190.878</b>
<b>RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>123.211</b>	<b>131.009</b>
Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera de control (Nota 20.d)	4.359	25.019
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>4.359</b>	<b>25.019</b>
<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>	<b>744</b>	<b>—</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (Beneficios)</b>	<b>123.955</b>	<b>105.990</b>
Impuesto sobre Sociedades (Nota 19.e)	41.720	35.329
<b>RESULTADO NETO DEL EJERCICIO (Beneficios)</b>	<b>82.235</b>	<b>70.661</b>

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AL 31/12/06 Y 31/12/05** (expresados en euros)

<b>HABER</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
Importe neto de la cifra de negocios (Nota 20.a)	27.424.701	27.075.360
<b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>27.424.701</b>	<b>27.075.360</b>
<b>PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Otros intereses e ingresos asimilados		
a) De empresas del grupo (Nota 8.b)	—	70.325
c) Otros intereses	48.456	36.568
<b>TOTAL INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>48.456</b>	<b>106.893</b>
<b>RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>	<b>1.886.485</b>	<b>2.083.985</b>
Ingresos extraordinarios (Nota 20.d)	5.103	—
<b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>5.103</b>	<b>—</b>
<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	<b>—</b>	<b>25.019</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (Pérdidas)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Impuesto sobre Sociedades (Nota 19.e)	—	—
<b>RESULTADO NETO DEL EJERCICIO (Pérdidas)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

## Memoria del ejercicio 2006

### Nota 1. Naturaleza y actividad de la Sociedad

**1.a)** Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. Unipersonal, fue creada con el nombre de Sociedad de Gestión y Financiación de Infraestructuras Sierra Nevada 1995, S.A., como una empresa mercantil con forma jurídica de sociedad anónima desde su constitución, según consta en escritura pública de 11 de septiembre de 1992, que establece como inicio de sus operaciones el mismo día.

**1.b)** En el ejercicio 1996, se modifica la denominación de la Sociedad, que pasa a ser Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (giasa), según consta en escritura pública de 9 de octubre de 1996.

**1.c)** Asimismo, se modifica el objeto social de la Sociedad, quedando tal y como aparece recogido en sus Estatutos:

a) El proyecto y la ejecución de obras de infraestructura y equipamientos, así como su mantenimiento y explotación y la prestación de servicios relacionados con los mismos, competencia de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Comunidad Autónoma de Andalucía, que ésta le atribuya.

b) La obtención y gestión de la financiación precisa para la realización de las obras y servicios referidos al apartado anterior.

**1.d)** El domicilio social se encuentra en Sevilla, en Avenida Diego Martínez Barrio, n.º 10, manteniendo además delegación en Granada. En la actualidad la actividad de la Sociedad se concentra en la gestión de proyectos y obras por cuenta de la Junta de Andalucía.

### Nota 2. Bases de presentación de las cuentas anuales

**2.a)** Las cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad, siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados, recogidos en las disposiciones legales vigentes, al objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera al 31 de diciembre de 2006, y de los cambios de la situación financiera para el ejercicio anual terminado en dicha fecha.

**2.b)** Las cuentas anuales de la Sociedad se someterán a la aprobación de la Junta General Ordinaria de Accionistas estimándose que serán aprobadas sin ninguna modificación. Las correspondientes al ejercicio 2005 fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas con fecha 26 de junio de 2006.

**2.c)** Los importes del balance de situación, cuenta de pérdidas y ganancias y esta «Memoria», salvo indicación en contrario, están expresados en euros.

### Nota 3. Distribución de resultados

**3.a)** La propuesta de distribución de resultados del ejercicio 2006, elaborada por el Consejo de Administración para su presentación a la Junta General de Accionistas, es la que a continuación se detalla.

Base de reparto	Importe
Resultados del ejercicio (beneficios)	82.235
<b>TOTAL BASE DE REPARTO</b>	<b>82.235</b>
PROPUESTA DE DISTRIBUCIÓN	
A Reserva legal	8.224
A Reserva voluntaria	74.011
<b>TOTAL</b>	<b>82.235</b>

**3.b)** No existen, salvo las legales, circunstancias específicas que restrinjan la distribución de dividendos.

### Nota 4. Principios contables y normas de valoración aplicados

Los criterios contables más significativos aplicados por la Sociedad para la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

#### a) Inmovilizado inmaterial

Los elementos comprendidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados por su coste de adquisición o su coste de producción. Su amortización se realiza de forma lineal, de acuerdo con la vida útil estimada de los activos.

La propiedad industrial es valorada a precio de adquisición y su amortización se realiza de forma lineal en el plazo de su utilización con un límite máximo de cinco años.

El epígrafe aplicaciones informáticas recoge los importes satisfechos por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas informáticos, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización comprende varios ejercicios. Su amortización se realiza de forma lineal en un período máximo de cuatro años desde el momento en que se inicia el uso de la aplicación informática correspondiente.

Los gastos de mantenimiento de estas aplicaciones informáticas se imputan directamente como gastos del ejercicio en que se producen.

#### b) Inmovilizado material

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material están valorados por su coste de adquisición, el cual incluye los gastos adicionales que se producen hasta la puesta en funcionamiento del bien.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por ser sustituidos.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal, en función de la vida útil estimada de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso o disfrute. Además, en caso de que se detecten factores identificativos de obsolescencia a que pudieran estar afectos los inmovilizados, se dotan las oportunas provisiones por depreciación.

Los coeficientes utilizados para el cálculo de la dotación a amortización de los elementos de inmovilizado comprendidos en este epígrafe son los siguientes:

Elemento de inmovilizado	Coefficiente
Construcciones	2%
Mobiliario	10%
Equipo proceso información	25%
Instalaciones	12%
Otro inmovilizado	10-15%

#### c) Valores mobiliarios

Los valores mobiliarios de inversión, tanto permanente como temporal, de renta fija o variable, se encuentran valorados a su precio de adquisición satisfecho en el momento de la suscripción o compra.

Asimismo, en el caso de valores no cotizados, éstos se encuentran valorados al coste de adquisición minorado en su caso por las provisiones que se entiendan necesarias para reflejar las desvalorizaciones sufridas, en ningún caso inferiores a las pérdidas habidas en el porcentaje de participación ejercido.

A los efectos de cálculo de las provisiones necesarias, se toma como valor de referencia el valor teórico contable que corresponda a dichos valores.

En el caso de valores mobiliarios financiados mediante subvenciones oficiales no reintegrables, si por pérdidas en el ejercicio o cualquier otra circunstancia producida en la empresa participada, surge la necesidad de practicar correcciones valorativas sobre el activo contabilizado, se considera que la reversibilidad de la citada corrección valorativa no se produce en aquellos activos o parte de los mismos financiados gratuitamente, por lo que con carácter general, las correcciones valorativas realizadas a activos financiados gratuitamente, sean de la naturaleza que fueren (reversibles o

definitivas) se tratan dando de baja definitiva el valor del activo en cuestión, sin que en ningún caso pueda revertir el valor depreciado.

#### **d) Créditos y deudas no comerciales**

Los créditos no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por el importe entregado. La diferencia con el valor nominal se considera como ingreso por intereses en el ejercicio en que se devengan, siguiendo un criterio financiero.

Se consideran a corto plazo aquellos saldos cuyo vencimiento es inferior a doce meses a la fecha del balance, y a largo plazo aquellos cuyo vencimiento es superior.

Se practican las correcciones valorativas que se estiman necesarias para provisionar el riesgo de insolvencia.

Las deudas no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por su valor de reembolso. La diferencia respecto de la cantidad recibida se amortiza anualmente siguiendo un criterio financiero.

Las cuentas de crédito se muestran por el importe dispuesto.

#### **e) Deudores y acreedores por operaciones de tráfico**

Los débitos y créditos originados por las operaciones de tráfico de la empresa, tanto deudoras como acreedoras, a corto o largo plazo, se registran por su valor nominal. Los intereses incluidos en el valor de las transacciones con vencimiento superior a un ejercicio económico se diferencian y periodifican, imputándose a resultados según un criterio financiero.

Se consideran a corto plazo aquellos saldos cuyo vencimiento es inferior a doce meses a la fecha del balance, y a largo plazo aquellos cuyo vencimiento es superior.

#### **f) Transferencias y subvenciones de capital**

Las transferencias y subvenciones de capital, para el establecimiento o estructura fija de la empresa en su conjunto o para la adquisición o construcción de activos fijos previamente determinados, se valoran por el importe concedido, imputándose a resultados en proporción a la depreciación experimentada en el período por los bienes financiados con dichas subvenciones.

#### **g) Impuesto sobre beneficios**

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre beneficios, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto sobre beneficios devengado en el ejercicio, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tiene derecho la Sociedad, teniendo en cuenta, de existir, el diferimiento que revierte en períodos subsiguientes.

**h) Ingresos y gastos**

Las ventas de bienes e ingresos por servicios prestados, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura, que no obedezcan a pronto pago, los cuales son considerados como gastos financieros.

Los importes de los impuestos que recaigan sobre los bienes y servicios que adquiere la Sociedad en su operativa excluido el impuesto sobre el valor añadido (iva) y los de los transportes que les afecten directamente, se registran como mayor valor de los bienes o servicios adquiridos.

Los descuentos posteriores a la emisión o recepción de la factura originados por defectos de calidad, incumplimiento de plazos de entrega u otras causas análogas, así como los descuentos por volumen, se registran diferenciadamente de los importes de las ventas o compras de bienes e ingresos o gastos por servicios respectivamente.

**i) Ejecución de actuaciones encomendadas**

Las operaciones realizadas en ejecución de mandatos, encomiendas o cualquier figura similar, no tienen reflejo en la cuenta de resultados de la Sociedad, con independencia del registro en ésta del ingreso en concepto de retribución por el servicio prestado.

Por ello la realización de estas actividades da lugar al registro contable de los movimientos de tesorería y a la contabilización del ingreso correspondiente a la retribución por la prestación de tales servicios. Todo ello sin perjuicio de que si jurídicamente y en determinadas circunstancias pudieran derivarse responsabilidades directas como consecuencia de la ejecución de las encomiendas, se registren las provisiones necesarias por el riesgo asumido en el desarrollo de la actividad encomendada.

El importe correspondiente a la ejecución de las actuaciones que son encomendadas a la Sociedad por la Junta de Andalucía se valora según el coste de adquisición que se refleja en las certificaciones de obra y proyecto incluido el impuesto sobre el valor añadido correspondiente, recogándose como cuenta a cobrar a la Junta de Andalucía y cuenta a pagar al adjudicatario de la actuación.

Posteriormente al materializarse el cobro o pago se cancelan las citadas cuentas a cobrar y pagar.

No se imputan otros costes distintos de los contemplados en las certificaciones expedidas por los contratistas o consultores.

En aquellos casos en que la Sociedad actúa en virtud de encargo o figura similar como intermediaria entre la Junta de Andalucía y beneficiarios

de fondos consignados en los presupuestos de aquella, su registro se realiza en cuentas deudoras y acreedoras, cancelándose éstas en el momento del cobro y pago de los fondos implicados.

**j) Operaciones intersocietarias**

A efectos de presentación de estas cuentas anuales, se entiende que otra empresa forma parte del grupo cuando ambas estén vinculadas por una relación de dominio directa o indirecta análoga a la prevista en el artículo 42.1 del Código de Comercio para los grupos de sociedades, o cuando las empresas estén dominadas directa o indirectamente por una misma entidad o persona física.

**k) Información sobre medio ambiente**

Dado que las actividades desarrolladas por la Sociedad en esta materia, son por cuenta de la Junta de Andalucía y que no se poseen activos vinculados con dicha actividad, no se estima necesaria la dotación de provisión por contingencias relacionadas con el medio ambiente, en aplicación del principio de prudencia.

**Nota 5. Inmovilizaciones inmateriales**

**5.a)** Los saldos y movimientos producidos durante el ejercicio 2006 en las distintas partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/05	Adiciones	Retiros	Traspasos	Saldo a 31/12/06
Concesiones, patentes, licencias, marcas y similares	562.773	—	—	—	562.773
Aplicaciones informáticas	1.067.185	81.106	(39.512)	—	1.108.779
<b>TOTAL COSTE</b>	<b>1.629.958</b>	<b>81.106</b>	<b>(39.512)</b>	—	<b>1.671.552</b>
Amortización acumulada concesiones, patentes, licencias, marcas y similares	(547.520)	(5.087)	—	—	(552.607)
Amortización acumulada propiedad industrial	(995.764)	(41.918)	39.512	—	(998.170)
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA</b>	<b>(1.543.284)</b>	<b>(47.005)</b>	<b>39.512</b>	—	<b>(1.550.777)</b>
<b>INMOVILIZACIONES INMATERIALES</b>	<b>86.674</b>	<b>34.101</b>	—	—	<b>120.775</b>

**5.b)** Las adiciones más significativas corresponden básicamente a la adquisición de las licencias de los programas informáticos que son utilizados por la Sociedad.

**5.c)** Existen elementos de inmovilizado inmaterial que se encuentran totalmente amortizados por 1.460.868 euros.

**Nota 6. Inmovilizaciones materiales**

**6.a)** Los saldos y variaciones experimentados durante el ejercicio han sido los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/05	Adiciones	Retiros	Trasposos	Saldo a 31/12/06
Terrenos y construcciones	532.284	—	—	—	532.284
Otras instalaciones, utillajes y mobiliario	433.978	80.903	(273)	—	514.608
Otro inmovilizado material	684.951	26.955	(102.232)	—	609.674
<b>TOTAL COSTE</b>	<b>1.651.213</b>	<b>107.858</b>	<b>(102.505)</b>	<b>—</b>	<b>1.656.566</b>
Amortización acumulada construcciones	(74.649)	(10.646)	—	—	(85.295)
Amortización acumulada otras instalaciones, utillaje y mobiliario	(257.879)	(36.213)	273	—	(293.819)
Amortización acumulada otro inmovilizado material	(427.074)	(103.019)	102.081	—	(428.012)
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA</b>	<b>(759.602)</b>	<b>(149.878)</b>	<b>102.354</b>	<b>—</b>	<b>(807.126)</b>
<b>INMOVILIZACIONES MATERIALES</b>	<b>891.611</b>	<b>(42.020)</b>	<b>(151)</b>	<b>—</b>	<b>849.440</b>

**6.b)** Las adiciones más significativas corresponden a la adquisición de mobiliario y diversos equipos informáticos en los que se explota el sistema informático integrado de gestión de la Sociedad.

**6.c)** Los retiros más significativos corresponden a la venta de equipos informáticos y mobiliario como consecuencia de su renovación, y a bajas por regularización de inventarios de inmovilizado.

**6.d)** Al cierre del ejercicio, no existen elementos significativos, ni de forma continuada, fuera del territorio español, ni se han capitalizado intereses ni diferencias de cambio en inversiones de esta clase, ni se han recibido subvenciones o donaciones, ni existen litigios ni gravámenes de ninguna clase sobre los elementos de inmovilizado material.

**6.e)** Entre las partidas que figuran en el inmovilizado material existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

Concepto	Euros
Otras instalaciones	57.609
Mobiliario	83.004
Equipos informáticos	118.369
Otro inmovilizado material	21.371
<b>TOTAL</b>	<b>280.353</b>

**6.f)** Al cierre del ejercicio no existen compromisos firmes de compra del inmovilizado.

**6.g)** Es política de la compañía contratar todas las pólizas de seguro que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos de inmovilizado material.

## Nota 7. Inmovilizaciones financieras

7.a) Los saldos y movimientos producidos durante el ejercicio 2006 en las distintas partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/05	Adiciones	Retiros	Trasposos	Saldo a 31/12/06
Participaciones en empresas asociadas	19.216.132	—	—	—	19.216.132
Cartera de valores a largo plazo	4.300.000	—	—	—	4.300.000
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	198.891	8.031	(59.733)	—	147.189
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>23.715.023</b>	<b>8.031</b>	<b>(59.733)</b>	<b>—</b>	<b>23.663.321</b>

## 7.b) Participaciones en empresas asociadas.

Con fecha 12 de noviembre de 2004, se constituyó la sociedad Metro de Málaga, S.A. con un capital social de 76.864.508 euros, suscribiendo GIASA el 25% del mismo con el siguiente calendario de desembolso:

Ejercicio	Porcentaje de desembolso	Importe a desembolsar
2004	25%	4.804.033
2005	50%	9.608.066
2006	25%	4.804.033
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>19.216.132</b>

La financiación de esta inversión, ha sido realizada a través de transferencias de financiación de capital de la Junta de Andalucía (ver nota 13), no existiendo a 31 de diciembre de 2006 desembolsos pendientes sobre las citadas acciones.

Metro de Málaga, S.A., tiene por objeto social exclusivo la redacción del proyecto de construcción, la ejecución de las obras, la adquisición de material móvil, la conservación y mantenimiento de las obras, instalaciones y material móvil, y la explotación del servicio de la concesión de la línea ferroviaria de transporte público de viajeros correspondiente a las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga.

Su domicilio social queda fijado en calle Martínez, número 11, 3.<sup>a</sup>, 1.<sup>a</sup>, de Málaga.

El detalle del Balance de Situación y de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la sociedad Metro de Málaga, S.A. a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

#### BALANCE DE SITUACIÓN A 31/12/2006

ACTIVO	31/12/06	PASIVO	31/12/06
<b>Inmovilizado</b>	<b>125.091.204</b>	<b>Fondos propios</b>	<b>76.864.508</b>
Gastos de Establecimiento	504.525	Capital suscrito	76.864.508
Inmovilizaciones inmateriales	34.417	Pérdidas y ganancias	—
Inmovilizaciones materiales	39.145.165		
Inmovilizaciones financieras	85.407.097		
<b>Gastos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>1.862.232</b>	<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>148.398.233</b>
<b>Activo circulante</b>	<b>114.675.035</b>	<b>Acreeedores a largo plazo</b>	<b>701.694</b>
Deudores	33.991.750	Deudas con empresas asociadas l/p	701.694
Inversiones financieras temporales	71.000.984	<b>Acreeedores a corto plazo</b>	<b>15.664.036</b>
Tesorería	8.864.957	Deudas con empresas asociadas c/p	14.709.708
Ajustes por periodificación	817.344	Acreeedores comerciales	834.608
		Otras deudas no comerciales	119.720
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>241.628.471</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>241.628.471</b>

#### CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS A 31/12/2006

DEBE	31/12/06	HABER	31/12/06
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>5.071.395</b>	<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>5.071.395</b>
Gastos de personal	706.754	Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	
4.106.980			
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	189.124	<b>Pérdidas de explotación</b>	<b>964.415</b>
Otros gastos de explotación	4.175.517	Ingresos financieros	964.415
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>—</b>	<b>Resultados financieros negativos</b>	<b>—</b>
Gastos financieros	—	<b>Pérdidas de las actividades ordinarias</b>	<b>—</b>
<b>Resultados financieros positivos</b>	<b>964.415</b>	Ingresos extraordinarios	—
<b>Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>—</b>	<b>Resultados extraordinarios negativos</b>	<b>—</b>
Gastos extraordinarios	—	<b>Resultado del ejercicio (Pérdidas)</b>	<b>—</b>
<b>Resultados extraordinarios positivos</b>	<b>—</b>		
<b>Resultado del ejercicio (Beneficios)</b>	<b>—</b>		

El 3 de febrero de 2006, Metro de Málaga, S.A., suscribió un contrato de préstamo con el Banco Europeo de Inversiones (bei) por importe de 50.000.000 euros para la financiación del proyecto de construcción de las líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, existiendo un compromiso expreso por parte del BEI de facilitar una financiación adicional hasta alcanzar un total de 260.000.000 euros. Entre las garantías establecidas a favor del BEI para garantizar el cumplimiento de las obligaciones pecuniarias y financieras derivadas de dicho contrato, existe una prenda sobre la totalidad de las acciones así como sobre los derechos de crédito de los accionistas frente a dicha sociedad, encontrándose por tanto bajo estas circunstancias la totalidad de las acciones suscritas por Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.

**7.c) Otras inversiones financieras a largo plazo.**

Con fecha 10 de enero de 2005 se suscribió escritura pública mediante la cual Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M. (tussam) constituye a favor de giasa un derecho de usufructo remunerado y derecho de opción de compra sobre un total de 43.000 acciones de Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A., representativas del 5% del capital social de dicha sociedad. El precio de este derecho se establece en 3.225.000 euros, siendo el precio de compra de 4.300.000 euros, o el valor nominal de las acciones a la fecha de la posible enajenación, caso de que hubiese variado, haciéndose efectiva la diferencia entre ambos importes a fecha de compraventa de las acciones. En caso de no ejercitar la opción de compra permanecerá vigente el contrato de usufructo sobre las acciones pactado y tussam no tendrá que proceder a la devolución del importe recibido por este concepto. El calendario de desembolso establecido para esta inversión es el siguiente:

Ejercicio	Porcentaje de desembolso	Importe a desembolsar
2005	75%	3.225.000
2007	25%	1.075.000
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>4.300.000</b>

La financiación de esta inversión, ha sido realizada a través de transferencias de financiación de capital de la Junta de Andalucía (ver nota 13).

Los desembolsos pendientes a la fecha, sobre las citadas acciones han sido contabilizados en el pasivo del balance, en el epígrafe «Otras deudas no comerciales», por la parte pendiente de aplicación (ver nota 18).

Metro de Sevilla, S.A., tiene por objeto social exclusivo la redacción del proyecto de construcción, la ejecución de las obras, la adquisición de material móvil, la conservación y mantenimiento de las obras,

instalaciones y material móvil, y la explotación del servicio de la concesión de la línea ferroviaria de transporte público de viajeros correspondiente a la Línea 1 del Metro de Sevilla.

Su domicilio social queda fijado en Avda. San Francisco Javier, n.º 15-5.º B. Edificio Capitolio, de Sevilla.

**7.d)** No existen circunstancias de carácter sustantivo que afecten a los valores mobiliarios en cartera, tales como litigios, embargos, garantías, etc.

**7.e)** Los valores mobiliarios están instrumentados en moneda nacional.

**7.f)** No existen compromisos en firme de compra y/o venta distintos de los derivados de los calendarios de desembolsos descritos en los puntos anteriores.

**7.g)** No se han recibido dividendos de la participación en capital que posee la Sociedad.

**7.h)** Los valores mobiliarios integrantes de la cartera no están admitidos a cotización en mercados oficiales de negociación.

**7.i)** Los «Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo», corresponden a los establecidos con motivo del alquiler de la nueva sede social.

#### **Nota 8. Operaciones con empresas del grupo**

**8.a)** Adicionalmente a los saldos y transferencias con la Junta de Andalucía que se detallan en las notas 9 y 10, a 31 de diciembre de 2006, los saldos por distintas operaciones realizadas por la Sociedad con empresas del grupo, y que corresponden en su totalidad a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía, son los siguientes:

Concepto	Euros
Empresas del grupo, deudores	147.404
Cuenta corriente con empresas del grupo	(363.063)
Empresas del grupo, acreedores	(11.602)
<b>SALDO NETO</b>	<b>(227.261)</b>

Con posterioridad al cierre del ejercicio, se han saldado las cuentas deudoras y acreedoras mantenidas con empresas del grupo.

**8.b)** La totalidad de operaciones efectuadas durante el ejercicio económico con empresas del grupo corresponde a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía y su detalle es el siguiente:

Concepto	Euros
Ventas o prestaciones de servicios	(536.470)
Compras	80.006
Gastos financieros	558.418
<b>TRANSACCIONES NETAS</b>	<b>101.954</b>

### Nota 9. Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos

El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Concepto	Euros
Junta de Andalucía deudora por ejecución de obras (importes fiscalizados)	184.828.871
Transferencias de financiación de capital (importes fiscalizados, Nota 13.b)	20.534.799
Anticipo de expropiaciones	721.765
<b>JUNTA DE ANDALUCÍA DEUDORA POR DIVERSOS CONCEPTOS</b>	<b>206.085.435</b>

### Nota 10. Encomiendas en ejecución

El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Concepto	Euros
Encomiendas en ejecución (importes justificados pendientes de fiscalizar)	6.706.043
Encomiendas en ejecución (importes certificados pendientes de justificar)	79.617.030
<b>ENCOMIENDAS EN EJECUCIÓN</b>	<b>86.323.073</b>

### Nota 11. Tesorería

**11.a)** El desglose de las cuentas de tesorería a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Tipo de Cuenta	Entidad	Número de Cuenta	Euros
Cuenta corriente	Caja Granada	0101683794	8.794
Cuenta corriente	BBVA	0201503936	573.467
<b>TOTAL CUENTAS CORRIENTES</b>			<b>582.261</b>
<b>TOTAL CAJA</b>			<b>1.171</b>
<b>TESORERÍA</b>			<b>583.432</b>

**11.b)** No existe ningún tipo de restricción a la disponibilidad de los fondos depositados en las anteriores cuentas, ni ninguna otra clase de gravamen sobre las mismas.

### Nota 12. Fondos propios

**12.a)** El importe y los movimientos de las cuentas de fondos propios durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2006 han sido los siguientes:

Concepto	Saldo a 31.12.05	Distribución de resultados 2005	Otros movimientos	Saldo a 31.12.06
Capital social	2.300.000	—	—	2.300.000
Reserva legal	41.295	7.066	—	48.361
Reserva de libre disposición	289.663	63.595	—	353.258
Pérdidas y ganancias del ejercicio	70.661	(70.661)	82.235	82.235
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>2.701.619</b>	<b>—</b>	<b>82.235</b>	<b>2.783.854</b>

**12.b)** El capital social de la Sociedad se encuentra fijado en la cantidad de dos millones trescientos mil euros, representado por doscientas treinta acciones nominativas de diez mil euros de valor nominal cada una, numeradas correlativamente de la 1 a la 230 ambas inclusive, suscritas y desembolsadas en su totalidad por la Dirección General de Patrimonio de la Junta de Andalucía.

**12.c)** Las sociedades están obligadas a destinar el 10% del beneficio de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta que éste alcance el 20% del capital social. Esta reserva no es distribuable a los accionistas y solo podrá ser utilizada para cubrir, en caso de que no existan otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias, o para incrementar el capital social, bajo ciertas circunstancias.

**12.d)** No existen, salvo las legales, circunstancias específicas que restrinjan la disponibilidad de las reservas que se integran en los fondos propios de la Sociedad.

**12.e)** Al cierre del ejercicio la Sociedad no mantiene autocartera.

**12.f)** Las acciones de la Sociedad no están admitidas a negociación en mercados oficiales de cotización.

### Nota 13. Transferencias y subvenciones de capital

**13.a)** Se recogen bajo este epígrafe aquellas transferencias de financiación de capital que tienen por finalidad financiar el 25% del desembolso correspondiente a la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A., así como el derecho de usufructo remunerado y de concesión de un derecho de opción de compra sobre las acciones de Metro de Sevilla, S.A. (ver nota 7).

Adicionalmente con fecha 28 de noviembre de 2006 el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, autorizó modificación presupuestaria por la que se aprueba transferencia de financiación de capital por importe de 20.044.880 euros con la finalidad de dotar a la sociedad de los recursos necesarios para la adquisición de acciones de la sociedad concesionaria Metro de Sevilla, S.A.

**13.b)** Los movimientos durante el ejercicio 2006 han sido los siguientes:

Administración concedente	Saldo a 31.12.05	Adiciones	Retiros (Reintegrable)	Trasposos	Saldo a 31.12.06
Consejería de Obras Públicas y Transportes	23.516.132	20.044.880	—	—	43.561.012

El saldo existente a 31 de diciembre de 2006, se desglosa en las siguientes partidas:

Concepto	Importe total	Pendiente de cobro	Situación
Transferencia de financiación de capital 2004	4.804.033	—	Cobrada y aplicada a la financiación del 25% del desembolso de la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A.
Transferencia de financiación de capital 2005	9.608.066	—	Cobrada y aplicada a la financiación del 25% del desembolso de la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A.
Transferencia de financiación de capital 2006	4.804.033	400.336	Aplicada en su totalidad en el ejercicio 2006, el importe pendiente de cobro se encuentra clasificado en el epígrafe «Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos» (Nota 9).
<b>TRANSFERENCIAS METRO DE MÁLAGA</b>	<b>19.216.132</b>	<b>400.336</b>	
Transferencia de financiación de capital 2005	3.225.000	—	Cobrada, y aplicada en su totalidad en el ejercicio 2005.
Transferencia de financiación de capital 2006	1.075.000	89.583	Pendiente de aplicación, se encuentra clasificada dentro del epígrafe «Otras deudas no comerciales» (Nota 18). La parte pendiente de cobro, se encuentra registrada en el epígrafe «Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos» (Nota 9).
Otras transferencias de financiación de capital 2006	20.044.880	20.044.880	Pendiente de cobro (Nota 9) y aplicación.
<b>TRANSFERENCIAS METRO DE SEVILLA</b>	<b>24.344.880</b>	<b>20.134.463</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>43.561.012</b>	<b>20.534.799</b>	

**13.c)** Conforme a lo establecido en el artículo 18.2 de la Ley 15/2001 de 26 de diciembre, por la que se aprueban medidas fiscales, presupuestarias, de control y administrativas, las transferencias de financiación de capital deberán aplicarse en el ejercicio en el que fueron concedidas o en el inmediato siguiente, reintegrándose el sobrante a la tesorería de la Junta de Andalucía. Por tanto, y dado que la aplicación de las transferencias de financiación de capital de los ejercicios 2005 y anteriores se han materializado en su totalidad, no procede realizar reintegro alguno.

**13.d)** A 31 de diciembre de 2006, el valor teórico contable de las inversiones financiadas con esta transferencia de financiación de capital no difiere respecto a los costes de la mismas, por lo que no procede realizar imputación a resultados en proporción a su depreciación.

**13.e)** No existen ni se prevén incumplimientos en las condiciones asociadas a la concesión de la transferencia recibida.

### Nota 14. Ejecución de encomiendas

**14.a)** El detalle del crédito presupuestario comprometido en el ejercicio 2006 en los presupuestos de la Junta de Andalucía para la ejecución de encomiendas y las variaciones experimentadas durante el ejercicio han sido los siguientes:

Concepto	Crédito comprometido ejercicio 2005	Anualidades de 2006 de encomiendas anteriores a 31/12/05	Anualidades de 2006 de encomiendas de 2006	Crédito comprometido ejercicio 2006
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>	<b>8.344.826</b>	<b>349.735.001</b>	<b>67.804.797</b>	<b>425.884.624</b>
Proyectos	2.314.934	6.866.328	3.253.588	12.434.850
Obras	6.029.892	342.868.673	64.551.209	413.449.774
<b>AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA</b>	<b>4.426.171</b>	<b>7.836.458</b>	—	<b>12.262.629</b>
Proyectos	462.766	108.159	—	570.925
Obras	3.963.405	7.728.299	—	11.691.704
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES</b>	<b>262.418</b>	<b>3.334.473</b>	—	<b>3.596.891</b>
Proyectos	250.188	192.652	—	442.840
Obras	12.230	3.141.821	—	3.154.051
<b>SERVICIOS CENTRALES COPT</b>	<b>101.692</b>	<b>369.790</b>	<b>1.595.555</b>	<b>2.067.037</b>
Proyectos	353	110.014	489.841	600.208
Obras	101.339	259.776	1.105.714	1.466.829
<b>TOTAL</b>	<b>13.135.107</b>	<b>361.275.722</b>	<b>69.400.352</b>	<b>443.811.181</b>

**14.b)** El detalle de la ejecución de encomiendas del ejercicio 2006 en función de la fase de tramitación administrativa a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Concepto	Encomiendas certificadas	Encomiendas justificadas	Contabilidad previa	Contabilidad oficial	Importe cobrado
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>	<b>387.122.209</b>	<b>417.851.149</b>	<b>423.053.369</b>	<b>423.053.369</b>	<b>245.316.947</b>
Proyectos	14.141.084	12.174.309	12.213.351	12.213.351	7.898.116
Obras	372.981.125	405.676.840	410.840.018	410.840.018	237.418.831
<b>AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA</b>	<b>4.479.015</b>	<b>3.728.908</b>	<b>8.487.976</b>	<b>8.487.976</b>	<b>5.378.938</b>
Proyectos	21.114	21.114	184.706	184.706	163.591
Obras	4.457.901	3.707.794	8.303.270	8.303.270	5.215.347
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES</b>	<b>3.073.379</b>	<b>3.454.277</b>	<b>3.592.392</b>	<b>3.592.392</b>	<b>435.702</b>
Proyectos	163.201	301.226	439.341	439.341	14.000
Obras	2.910.178	3.153.051	3.153.051	3.153.051	421.702
<b>SERVICIOS CENTRALES COPT</b>	<b>1.920.397</b>	<b>2.015.251</b>	<b>2.036.084</b>	<b>2.036.084</b>	<b>1.209.363</b>
Proyectos	475.736	570.590	570.943	570.943	570.943
Obras	1.444.661	1.444.661	1.465.141	1.465.141	638.420
<b>TOTAL</b>	<b>396.595.000</b>	<b>427.049.585</b>	<b>437.169.821</b>	<b>437.169.821</b>	<b>252.340.950</b>

**14.c)** No existen ni se prevén incumplimientos de las condiciones asociadas a los créditos presupuestarios mencionados en los apartados anteriores.

**Nota 15. Deudas con entidades de crédito.**

**15.a)** La composición de las deudas de la Sociedad con entidades de crédito a largo y corto plazo, a 31 de diciembre de 2006, de acuerdo con sus vencimientos es la siguiente:

Concepto	Entidad Titular Banco Agente	Fecha de Formalización	Fecha de vencimiento	Tipo de interés	Importe inicial límite crédito	Saldo a 31/12/06
Crédito de Tesorería	Caja Madrid	18/12/06	18/12/07	Euribor+dif	40.000.000	13.568.463
Crédito de Tesorería	Banesto	27/05/06	27/05/07	Euribor+dif	30.000.000	9.962.155
Crédito de Tesorería	Caja Granada	27/05/06	27/05/07	Euribor+dif	600.000	411.889
Crédito de Tesorería	Santander	29/07/06	29/07/07	Euribor+dif	18.000.000	5.860.929
Crédito de Tesorería	La Caixa	15/12/06	15/12/07	Euribor+dif	60.000.000	19.519.871
Crédito de Tesorería	B.B.V.A.	20/05/06	20/05/07	Euribor+dif	60.000.000	19.541.391
Intereses devengados no vencidos					—	58.795
<b>DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO</b>					<b>208.600.000</b>	<b>68.923.493</b>

**15.b)** Las operaciones de crédito de tesorería han sido contratadas con garantía personal de la Sociedad.

**15.c)** El tipo de interés de las anteriores operaciones se encuentra referenciado a Euribor.

**15.d)** Durante el ejercicio 2006 el tipo medio efectivo de las operaciones de crédito de tesorería se situó en el 3,29%.

**15.e)** La totalidad de las operaciones se encuentra denominada en euros.

**Nota 16. Acreedores comerciales**

**16.a)** El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Concepto	Euros
Deudas por compras o prestación de servicios	60.631.766
Deudas representadas en efectos a pagar (ver nota 16.c)	136.801.199
<b>ACREEDORES COMERCIALES</b>	<b>197.432.965</b>

**16.b)** Dentro del epígrafe «Deudas representadas en efectos a pagar», se recogen remesas de pagos confirmados a proveedores pendientes de vencimiento a fecha de cierre.

**16.c)** La Sociedad tiene suscritos diversos contratos de pagos confirmados a proveedores cuyas características se detallan a continuación:

Entidad financiera	Límite de anticipo	Remesas pendientes de vencimiento a 31/12/06	Importe anticipado pendiente de vencer a 31/12/06
Caja Madrid	30.000.000	40.693.194	6.790.754
Banesto	30.000.000	15.875.849	6.420.866
Santander	30.000.000	11.685.940	4.675.406
La Caixa	30.000.000	33.391.857	12.725.606
BBVA	30.000.000	35.154.359	12.729.827
<b>TOTAL</b>	<b>150.000.000</b>	<b>136.801.199</b>	<b>43.342.459</b>

**16.d)** Los contratos de pagos confirmados a proveedores suscritos por la Sociedad incluyen una opción de anticipo de las ordenes de pagos por parte de los proveedores a un tipo máximo no superior a Euribor + 0,50% sin ningún tipo de comisiones.

#### Nota 17. Administraciones públicas acreedoras

A 31 de diciembre de 2006, este epígrafe recoge los siguientes conceptos:

Concepto	Euros
Anticipos recibidos de encomiendas de ejecución	2.241.620
<b>ADMINISTRACIONES PÚBLICAS ACREEDORAS</b>	<b>2.241.620</b>

#### Nota 18. Otras deudas no comerciales

El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Concepto	Euros
Administraciones públicas (Nota 19.f)	197.108
Deudas representadas por efectos a pagar	24.315
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	26.394
Desembolsos sobre acciones de empresas (Nota 7.c)	1.075.000
Remuneraciones pendientes de pago	377.941
<b>OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES</b>	<b>1.700.758</b>

#### Nota 19. Situación fiscal

**19.a)** Según las disposiciones legales vigentes, las liquidaciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta que no han sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o ha transcurrido el plazo de prescripción.

**19.b)** La Sociedad tiene pendientes de inspección todos los impuestos a que está sometida correspondientes a los cuatro últimos años, y el Impuesto sobre Sociedades correspondiente a los últimos cinco años. En opinión de la Dirección de la Sociedad no existen contingencias por

importes significativos que pudieran derivarse de la revisión de los años abiertos a inspección.

**19.c)** A fecha de cierre, no existen importes de deducciones pendientes de practicar a efectos de impuesto sobre sociedades.

**19.d)** El importe de retenciones en concepto de rentas de capital practicadas a la Sociedad durante el ejercicio asciende a 6.167 euros. Asimismo los pagos a cuenta del impuesto sobre sociedades en el ejercicio 2006 han ascendido a 18.666 euros.

**19.e)** La conciliación entre el resultado del ejercicio y la base imponible del impuesto sobre sociedades, así como la cuota a pagar son las siguientes:

Concepto	Aumento	Disminución	Saldo
Resultado contable del ejercicio	—	—	123.955
Diferencias permanentes/temporales	—	—	—
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores	—	—	—
Base imponible (Resultado Fiscal)	—	—	123.955

Cálculo de la provisión para el impuesto sobre sociedades:

<b>Base imponible</b>	<b>123.955</b>
Cuota (35%) sobre resultado fiscal	43.385
Deducción por inversiones	(1.665)
<b>GASTO POR EL IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES</b>	<b>41.720</b>

**19.f)** El desglose de los saldos de activo y pasivo con Administraciones Públicas registrados a 31 de diciembre de 2006 en los epígrafes «Otras administraciones públicas deudoras» y «Deudas no comerciales» respectivamente es el siguiente:

Concepto	Euros
Hacienda pública deudor por IVA	753.765
<b>TOTAL PARTIDAS DE ACTIVO</b>	<b>753.765</b>
Hacienda pública acreedor por Impuesto sobre Sociedades	16.887
Hacienda pública acreedor por I.R.P.F.	106.745
Organismos seguridad social acreedores	73.476
<b>TOTAL PARTIDAS DE PASIVO (Nota 18)</b>	<b>197.108</b>

**Nota 20. Ingresos y gastos**

**20.a)** La distribución por conceptos del «Importe neto de la cifra de negocios» de la Sociedad es el siguiente:

Concepto	Euros
Cobertura de gastos	24.236.715
Medidas informativas y divulgativas	1.388.682
Cartografía y geotecnia	337.508
Anuncios y publicaciones	295.214
Ingresos varios	1.166.582
<b>IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>27.424.701</b>

**20.b)** La totalidad de los ingresos se genera en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

**20.c)** El desglose por conceptos del epígrafe de «Aprovisionamientos» es el siguiente:

Concepto	Euros
Control de calidad y ADAR	4.502.303
Dirección de obras	11.538.805
Otros costes directos de gestión	1.512.893
Otros trabajos externos	847.809
<b>APROVISIONAMIENTOS</b>	<b>18.401.810</b>

**20.d)** La composición de los resultados extraordinarios es la siguiente:

Concepto	Euros
Ingresos extraordinarios	(5.103)
<b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>(5.103)</b>
Pérdidas por baja de inmovilizado material	152
Pérdidas procedentes de inmovilizado financiero	4.207
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>4.359</b>
<b>TOTAL RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>	<b>(744)</b>

**20.e)** El número medio de personas empleadas durante el ejercicio distribuido por categorías, ha sido el siguiente:

Categoría	Número
Titulados superiores	50
Titulados medios	9
Administrativos	16
Auxiliares	9
Subalternos	3
<b>TOTAL</b>	<b>87</b>

**20.f)** El desglose del epígrafe de la cuenta de resultados «Cargas sociales» es el siguiente:

Concepto	Euros
Seguridad social a cargo de la empresa	785.998
Seguros de vida y accidentes del personal	51.549
Otros gastos sociales	46.209
<b>CARGAS SOCIALES</b>	<b>883.756</b>

**20.g)** El detalle del apartado «Otros gastos de explotación» de la cuenta de resultados es el siguiente:

Concepto	Euros
Arrendamientos	976.000
Reparaciones y conservación	308.667
Servicios de profesionales independientes	430.537
Seguros	35.494
Suministros	242.309
Otros gastos	375.506
Tributos	16.202
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.384.715</b>

#### **Nota 21. Información sobre medio ambiente**

**21.a)** La Sociedad, no dispone de activos vinculados a actividades medioambientales. Dada la naturaleza de su actividad y en aplicación del principio de prudencia, no se estima necesaria la dotación de provisión por contingencias relacionadas con el medio ambiente.

**21.b)** La valoración de las actividades medioambientales acometidas por la Sociedad por cuenta de la Junta de Andalucía durante el ejercicio 2006 ha ascendido a 4.522.800 euros.

El detalle de tales actuaciones ha sido el siguiente:

## Concepto

## Inversión 2006

## GESTIÓN Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL DE GIASA

Gestión ambiental y supervisión de actuaciones por especialistas en medio ambiente de GIASA.

Área de Asistencia y Control Técnico. Supervisión de proyectos y auditorías de obras

65.535

**IMPORTE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL DE GIASA****65.535**

## MEDIDAS COMPENSATORIAS CORRESPONDIENTES A LA AUTOVÍA A-381

Seguimiento del plan de reintroducción del águila imperial y águila pescadora

78.132

Seguimiento del plan de reforzamiento de poblaciones de águila imperial y águila pescadora

433.400

Estudios de seguimiento de las poblaciones de murciélagos y anfibios, dirección científica de las medidas compensatorias y programa de vigilancia

88.364

Apoyo técnico al seguimiento científico del plan de reintroducción del águila imperial y águila pescadora

39.970

Estudios de investigación de los insectos acuáticos

9.413

Ejecución medidas compensatorias relacionadas con la vegetación, restauración de hábitat e instalaciones de uso público

29.135

Transplantas de especies vegetales afectadas por la Autovía A-381

34.322

Ejecución medidas compensatorias relacionadas con jardines botánicos

20.337

Ejecución medidas compensatorias relacionadas con recursos hídricos

240.578

**IMPORTE MEDIDAS COMPENSATORIAS CORRESPONDIENTES A LA AUTOVÍA A-381****973.651**

## EJECUCIÓN DE OBRAS DE RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA

Restauración paisajística del acondicionamiento de AL-411 Adra-Felix. Tramo Autovía-Envía Golf

40.073

Restauración paisajística de la variante de Berja en la A-337

36.395

Restauración paisajística del desdoblamiento de la C-3327, Vera-Garrucha

14.863

Restauración paisajística de la variante de Mojácar, subtramo A-370 a ALP818

213.747

Restauración paisajística de la variante del Parador. Tramo Enlace Parador-Carretera de Las Losas

36.880

Restauración paisajística de la variante del Parador. Tramo conexión N340-Enlace Parador

43.717

Restauración paisajística de la A-348 Balsicas-Fondón

4.221

Restauración paisajística de la A-382, variante de Arcos de la Frontera

130.238

Restauración paisajística de la Ronda Oeste de Córdoba. Desglosado n.º 1

11.013

Restauración paisajística de la N321, nuevo puente sobre el Genil y paso ferrocarril

12.605

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-385 Santa Fe-La Malahá

70.444

Restauración paisajística de la variante de Baza en la A-334

77.757

Restauración paisajística de la variante de Lucena del Puerto en la A-486

10.000

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-499 Villanueva-Puebla de Guzmán

125.015

Restauración paisajística de la variante de Calañas en A-493 y A-485

10.000

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-499 San Silvestre de Guzmán-Villanueva

2.509

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-305 Andújar-Arjona

89.334

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-315 Ceal a Huesa

104.952

Restauración paisajística del acondicionamiento y mejora de trazado en viales Cortijos Nuevos-La Balletera

229.359

Restauración paisajística de la autovía A-316. Enlace Oeste de Mancha Real-Jaén

435.646

Restauración paisajística de la A-316, duplicación de calzada Polígono Industrial de Martos

9.718

Restauración paisajística de la variante de Linares en la A-312

10.008

Restauración paisajística de la A-381. Tramo V. Punto kilométrico 52,6 a 69,1

386.914

Restauración paisajística de la autovía A-381. Tramo VI. Punto kilométrico 28,2 a 39,3

29.328

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-393. Medina Sidonia-Vejer de la Frontera

41.630

Restauración paisajística de la MA-202. Cuevas Bajas-Cuevas de San Marcos

78.225

Restauración paisajística de la variante de Sierra Yeguas en la A-365

37.802

Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-449 / CO-440 Hinojosa-Cruce del Cuartanero	58.298
Restauración paisajística de la A-369 a A-376, circunvalación Sur de Ronda	8.690
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-369. Ronda-Puerto Encinas	51.721
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-369. Puerto Encinas-Atajate	69.106
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-369. Atajate-Puerto del Espino	14.856
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-369. Puerto del Espino-Gaucín	13.539
Restauración paisajística acceso Norte a Sevilla. Tramo Sevilla-Inter. SE-118	9.939
Restauración paisajística Glorieta Pisa en la SE-618, Mairena-Bormujos	79.084
Restauración paisajística autovía A-376, Sevilla-Utrera. Int. SE-418 a SE-425	238.699
Restauración paisajística del acondicionamiento de A-460, desde N-630 a Guillena	46.694
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-455. Punto kilométrico 0+000 A 13+600 (Lora)	174.640
Área de descanso SE-190. Pedroso-Constantina	77.116
Restauración paisajística del desdoblamiento de la A-357. Variante Cártama. P.T.A.-Cártama	132.139
Restauración paisajística de la Nueva Carretera del Arco A-355. Variante de Coín	40.124
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-366. Alozaina-variante de Coín	11.586
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-366. Yunquera-Alozaina	119.950
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-366. El Burgo-Yunquera	11.655
Restauración paisajística del acondicionamiento de la MA-441. Acceso a Carratraca A-357	33.385
<b>IMPORTE EJECUCIÓN DE OBRAS DE RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA</b>	<b>3.483.614</b>
<b>IMPORTE TOTAL INVERSIÓN ESPECÍFICA SOBRE MEDIO AMBIENTE</b>	<b>4.522.800</b>

### Inversión indirecta

Además de la inversión específica, los procesos de gestión, definición y ejecución de las obras de infraestructura implican una componente medioambiental que queda englobada en la inversión general de cada una de las fases de la actuación: estudios y proyectos, ejecución de obras, dirección de obras, explotación.

### Estudios y proyectos

En cumplimiento de la normativa medioambiental y de protección del patrimonio histórico vigente, y por aplicación de los procedimientos regulados en el modelo de gestión medioambiental de infraestructuras, cualquier estudio o proyecto debe desarrollar un análisis específico de la actuación, a los efectos de valorar la incidencia ambiental de la infraestructura proyectada e identificar las medidas preventivas y correctoras necesarias para garantizar la viabilidad de la intervención. Para acometer la realización de estos estudios y la redacción de los proyectos se procede a la contratación de equipos multidisciplinares. La valoración económica de los recursos especializados en medio ambiente que se asignan a estas asistencias técnicas asciende al 3% del coste del equipo humano.

### **Ejecución de obras**

La aplicación de las medidas preventivas y correctoras de la incidencia ambiental de las obras de infraestructura queda definida en el proyecto de construcción de la obra civil (inversión indirecta) y en el proyecto de restauración paisajística (inversión directa).

Una parte muy importante de estas medidas quedan englobadas en el proyecto de construcción de la obra civil, puesto que aunque se trate de medidas de clara vocación medioambiental (pasos de fauna, gestión de tierra vegetal, etc.) su ejecución no debe concebirse de manera independiente a la obra principal, a los efectos de garantizar su correcta aplicación y coordinación.

Sobre el presupuesto de ejecución de la obra civil, las medidas preventivas y correctoras suponen habitualmente un porcentaje de la inversión principal que oscila entre el 5%-10%, pudiendo alcanzar hasta el 30% cuando la actuación se desarrolla sobre un territorio con valores medioambientales o socioculturales excepcionales, como es el caso de los espacios naturales protegidos.

### **Dirección de obras**

Para garantizar la correcta ejecución de las obras de infraestructura y acometer la supervisión y verificación de las unidades de obra que se ejecutan, se procede a la contratación de asistencias técnicas constituidas por equipos multidisciplinarios. La asignación económica de los recursos especializados en medio ambiente que quedan adscritos a estas asistencias técnicas para verificar la aplicación de las distintas medidas preventivas y correctoras, y elaborar los informes de seguimiento medioambiental, se cuantifica entre el 3%-8% del presupuesto de contratación de la dirección de obra, con relación directamente proporcional a la singularidad medioambiental de la obra.

De otra parte hay que considerar en este apartado la supervisión dinámica y la aplicación de auditorías ambientales de obra que realiza el personal especializado de gíasis con recursos propios, cuya valoración ya ha quedado asignada a la inversión específica.

### **Explotación**

En la fase de explotación se procede a la aplicación de los programas de vigilancia ambiental, a los efectos de determinar la evolución y la viabilidad de las distintas medidas aplicadas en la fase de obra.

Actualmente el seguimiento se está realizando con personal propio de la empresa y con recursos especializados asignados a los equipos de dirección de obra, por lo que su valoración ya ha quedado reflejada.

## Nota 22. Otra información

**22.a)** Los miembros del Consejo de Administración no han percibido en el ejercicio 2006, retribución alguna, con excepción del Director Gerente, cuya remuneración total, en régimen laboral, ha ascendido a 87.477,55 euros en concepto de sueldo y a 95,04 euros en concepto de gastos de viaje y dietas, así como la valoración del seguro colectivo de vida y accidentes por 6.920,54 euros.

**22.b)** No existen anticipos ni créditos concedidos al conjunto de miembros anteriores o actuales del Consejo de Administración, así como tampoco obligaciones con ellos a título de garantía, ni obligaciones contraídas en materia de pensiones.

**22.c)** Durante el ejercicio 2006 los miembros del Consejo de Administración no han mantenido participaciones en el capital de sociedades con el mismo, análogo o complementario genero de actividad al que constituye el objeto social de la Sociedad. Asimismo, salvo los descritos a continuación, no han realizado ni realizan actividades por cuenta propia o ajena del mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de la Sociedad.

Miembros del Consejo de Administración	Entidad de actividad análoga	Cargo que Desempeña
Dña. Concepción Gutiérrez del Castillo	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Presidenta
D. Luís García Garrido	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vicepresidente
D. Teófilo Serrano Beltrán	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Director Gerente
D. Pedro Rueda Casado	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
Dña. Julia Núñez Castillo	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
D. Jesús Merino Esteban	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
D. Vicente Granados Cabezas	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
D. Ignacio Pozuelo Meño	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal

**22.d)** No existen operaciones afectas a ningún tipo de garantía, ni existen activos vinculados a las mismas.

**22.e)** Los avales presentados por la Sociedad a favor de terceros ascienden a 2.300 euros

**22.f)** El volumen de avales presentados por terceros a favor de la Sociedad asciende a 198.438.907 euros y responden básicamente a garantías vinculadas a contratos en licitación o ejecución.

**22.g)** Los honorarios correspondientes a los servicios de auditoría de cuentas anuales del ejercicio 2006 han ascendido a 22.672 euros, siendo asumidos en su totalidad por la Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía.

**Nota 23. Acontecimientos posteriores al cierre**

**23.a)** Tras el cierre del ejercicio, la Junta de Andalucía ha hecho efectivos 111.748.328 euros como parte del pago de los importes pendientes de transferir a 31 de diciembre de 2006.

**23.b)** A fecha de formulación de estas cuentas anuales, se ha saldado la totalidad de las cuentas deudoras y acreedoras mantenidas con empresas del grupo (ver nota 8.a).

**23.c)** Con fecha 27 de febrero de 2007, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, autorizó a la Consejería de Obras Públicas y Transportes la adquisición de una participación del 20% de la sociedad Metro de Sevilla, titular de la concesión para la construcción y explotación de la Línea 1 de esta infraestructura por un valor de 20.044.880 millones de euros, siendo financiada vía transferencia de financiación de capital autorizada por el Consejo de Gobierno con fecha 28 de noviembre de 2006 (ver nota 13.a). Con esta medida se pretende lograr una mayor implicación para atender las demandas ciudadanas en la fase final de la obra civil, así como hacer frente a la financiación adicional a las últimas mejoras introducidas en el proyectos y contribuir al mantenimientos del equilibrio financiero de la sociedad concesionaria.

**23.d)** Adicionalmente a lo señalado en los párrafos anteriores, tras el cierre del ejercicio de la Sociedad, no han ocurrido acontecimientos susceptibles de influir significativamente en la información que reflejan las cuentas anuales formuladas por los administradores con ésta misma fecha, o que deban destacarse por tener trascendencia significativa para la Sociedad.

## Nota 24. Cuadro de financiación

Aplicaciones	2006	2005	Orígenes	2006	2005
Adquisiciones de Inmovilizado	196.995	4.689.683	Recursos procedentes de las operaciones	283.477	288.724
Inmovilizaciones inmateriales	81.106	26.109			
Inmovilizaciones materiales	107.858	221.210			
Inmovilizaciones financieras	8.031	4.442.364			
Cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	—	4.804.033	Ingresos a distribuir en varios ejercicios	20.044.880	4.300.000
			Cancelación anticipada o traspaso a corto plazo de inmovilizaciones financieras	—	4.804.033
			Enajenación de inmovilizado	55.525	10.178
			Inmovilizaciones materiales	—	6.475
			Inmovilizaciones financieras	55.525	3.703
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>196.995</b>	<b>9.493.716</b>	<b>TOTAL ORÍGENES</b>	<b>20.383.882</b>	<b>9.402.935</b>
Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento del capital circulante)	20.186.887	—	Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Disminución del capital circulante)	—	90.781
<b>TOTAL</b>	<b>20.383.882</b>	<b>9.493.716</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.383.882</b>	<b>9.493.716</b>

Variación del capital circulante	Ejercicio 2006		Ejercicio 2005	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Deudores	—	9.468.043	61.315.577	—
Acreedores	29.840.886	—	—	62.059.430
Inversiones financieras temporales	—	—	—	8.081
Tesorería	—	205	579.029	—
Ajustes por periodificación	—	185.751	82.124	—
<b>TOTAL</b>	<b>29.840.886</b>	<b>9.653.999</b>	<b>61.976.730</b>	<b>62.067.511</b>
<b>TOTAL VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>	<b>20.186.887</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>90.781</b>

### RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

Concepto	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
Resultado del ejercicio	82.235	70.661
Más:	201.242	218.063
Dotación a la amortización de inmovilizado	196.883	193.044
Pérdidas en enajenación del inmovilizado	4.359	25.019
<b>TOTAL RECURSOS</b>	<b>283.477</b>	<b>288.724</b>

## Nota 25. Cuenta de resultados analítica

Concepto	31/12/06	31/12/05
Total ingresos de gestión	27.424.701	27.075.360
Total gastos de gestión	(18.401.810)	(17.745.673)
<b>MARGEN OPERATIVO DIRECTO</b>	<b>9.022.891</b>	<b>9.329.687</b>
Gastos personal directo	(2.886.782)	(3.070.337)
<b>MARGEN OPERATIVO INTERMEDIO</b>	<b>6.136.109</b>	<b>6.259.350</b>
Alquileres	(976.000)	(711.707)
Reparación y conservación	(308.667)	(330.668)
Servicios profesionales	(430.537)	(482.877)
Primas de seguro	(35.494)	(39.608)
Publicidad y relaciones públicas	(5.559)	(4.173)
Suministros	(242.309)	(251.518)
Otros servicios	(355.152)	(416.850)
Tributos	(16.202)	(16.162)
Sueldos y salarios	(1.216.402)	(1.238.961)
Seguridad social	(291.840)	(301.399)
Otros gastos sociales	(51.368)	(57.389)
Amortizaciones	(196.883)	(193.044)
<b>Total cargas estructura</b>	<b>(4.126.413)</b>	<b>(4.044.356)</b>
<b>MARGEN DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.009.696</b>	<b>2.214.994</b>
Ingresos financieros	48.456	106.893
Gastos financieros	(1.934.941)	(2.190.878)
<b>MARGEN DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>123.211</b>	<b>131.009</b>
Ingresos extraordinarios	5.103	—
Gastos extraordinarios	(4.359)	(25.019)
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>123.955</b>	<b>105.990</b>
Impuesto sobre Sociedades	(41.720)	(35.329)
<b>RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>	<b>82.235</b>	<b>70.661</b>

### Evolución de la actividad y situación de la Sociedad

El ejercicio 2006 constituye para Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (giasa) un año de consolidación de sus actividades, que se pone de manifiesto en dos aspectos de la actividad social:

- Desarrollo organizativo dirigido a gestionar de manera eficaz y eficiente las actuaciones encomendadas.
- Desarrollo de las actividades que constituyen el objeto social de giasa.

#### **Desarrollo organizativo dirigido a gestionar de manera eficaz y eficiente las actuaciones encomendadas**

En este primer aspecto destacan principalmente las siguientes acciones que se han llevado a cabo:

##### **a) Ampliación y desarrollo de los procedimientos de gestión de la Sociedad.**

A lo largo del ejercicio 2006 se han revisado y actualizado los sistemas organizativos vigentes, a la par que se han desarrollado y ejecutado otros nuevos.

Algunos de los procedimientos y sistemas internos en vigor, que se han revisado y actualizado son:

- Tramitación y documentación de expedientes de contratación.
- Presentación de evaluaciones de ofertas de concursos.
- Trámites desde la preadjudicación hasta la adjudicación de actuaciones.
- Certificación y acreditación de obras.

##### **b) Sistema de Información de Gestión Integrado (Ágora).**

En el ámbito de las actividades del departamento de Organización y Sistemas de Información a lo largo del ejercicio 2006, se han venido desarrollando con carácter general, las tareas de mantenimiento correctivo y evolutivo necesarias para el mantenimiento de la funcionalidad del sistema integrado de gestión adaptado a los cambios organizativos producidos.

Cabe destacar las siguientes actividades específicas:

- Implantación de un nuevo sistema de archivo de documentación digital de proyectos en formato pdf accesible a través de la gestión documental de Ágora con seguimiento de visados y clasificación de los mismos.
- Puesta en marcha del entorno tecnológico sap NetWeaver para el desarrollo de sistemas en entornos web basados en Java. Instalación de estaciones de desarrollo, servidor de desarrollo y conexiones de bases de datos.
- Ampliación mecanismo de elaboración y emisión de acreditaciones de gasto con incorporación de la elaboración y cumplimentación automática del formulario de fondos feder para cada actuación adscrita a este tipo de financiación.

- Puesta en marcha del mecanismo de regularización de notificaciones de pago de actuaciones sujetas a Fondos Europeos.
- Diseño e implantación de un sistema de registro informatizado y control de modificaciones de pliegos tipo para su asignación a expedientes con control de cambios automatizado.
- Ampliación y remodelación del sistema de almacén de datos que permite el intercambio de información relativa a inversiones con el sistema de contratación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes. Rediseño del sistema de base de datos. Implantación de un nuevo servidor de comunicaciones y rediseño de los procedimientos de almacenamiento y reestructuración de la información.
- Elección de una herramienta de circuitos de trabajo automatizada instalable en intranet para la mecanización de la gestión de documentación administrativa vinculada a procesos de Recursos Humanos.
- Incorporación al sistema de gestión de tramites administrativos de los trámites de:
  - spgmo Solicitud de Plan de Gestión Medioambiental.
  - apmgo Aprobación de Plan de Gestión Medioambiental.
  - re\_ct Remisión de documentación cartográfica.
  - immod Informe-Memoria de Necesidad de Modificado.
  - imcom Informe-Memoria de Necesidad de Complementario.
- Se han actualizado en el sistema de gestión de trámites administrativos incorporando la información detallada de fechas de gestión así como modificaciones en los trámites de:
  - visad Visados de Proyecto.
  - cmaia Informe Ambiental.
  - cmaei Estudio de Impacto Ambiental.
  - cmaad Comunicación Confederación Hidrográfica.
- Se ha automatizado la gestión de los documentos e incorporado controles en las clases de documento:
  - ida Documentación Administrativa.
  - cna Cartas de No Adjudicación.
  - oin Orden de Inicio respecto Gestión de SSL y Gestión de Plan Gest Medioambiental.
- Modificación de área funcional para informes de los múltiples nuevos conceptos y atributos de contratos.
- Adaptaciones diversas del procedimiento de contratación vinculadas a las modificaciones de la operativa, incluido el rediseño de los procesos vinculados a la emisión de documentos desde mesas de contratación.

- Se han realizado auditorias de seguridad física y lógica de los servidores web de la entidad con aplicación de medidas complementarias de seguridad.
- Despliegue técnico de una plataforma de firma corporativa para facilitar su integración con nuevas aplicaciones.
- Despliegue de la infraestructura para el uso de tarjetas criptográficas contenedoras de certificados digitales. Hardware de lectura de tarjetas asociado a cada puesto de trabajo. Edición y emisión de tarjetas personalizadas, puesta en servicio de un servidor de certificados digitales para la validación de acceso al sistema.
- Gestión de Oficinas de Información de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía. Mantenimiento evolutivo, mejoras del programa, desarrollo de nuevos informes, generador de informes.
- Mantenimiento evolutivo y mejoras operativas del sistema de Gestión de Evaluaciones de Ofertas.
- Registro de Entrada y Salida de documentos.
  - Mantenimiento y mejoras del sistema, adaptación para su implantación en las nuevas instalaciones.
  - Diseño de un nuevo sistema de registro de entrada y salida de documentación basado en tecnología sap NetWeaver para su implantación en entorno web Intranet.
- Mantenimiento evolutivo y mejoras del sistema de carga de datos de avance en Ágora.
- Actividades relacionadas con la infraestructura tecnológica:
  - Puesta en marcha de un nuevo servidor de archivos para el sistema de gestión documental vinculado al sistema Ágora.
  - Aplicación de *hot packages* de actualización de sistema base de sap, abap y Recursos humanos de los sistemas de desarrollo y productivo de sap.
  - Incorporación de terminales de control de presencia biométricos a la oficina de Granada.
  - Instalación y puesta en servicio de nuevos monitores de alta resolución para visualización de cartografía digital en la unidad de asistencia y control técnico.
  - Diseño, alojamiento y puesta en servicio de nuevos sitios web.
  - Ampliación y puesta en servicio de nuevos dominios de correos .es .com.es y .com al entorno y gestión de red corporativa de la Junta de Andalucía.
  - Mantenimiento y ejecución del parcheo de teléfonos y tomas de red del edificio.

- Atención a los usuarios en los ámbitos ofimáticos y de comunicaciones.
- Puesta en servicio de nuevas unidades de almacenamiento y respaldo en servidores ofimáticos.
- Instalación y configuración de nuevos servidores web y ofimáticos.

#### **c) Desarrollo del Plan Anual de Formación de la Sociedad**

Durante el ejercicio 2006 se ha desarrollado un nuevo Plan Anual de Formación del personal de giasa en una doble vertiente:

- Formación general. Dirigida a la totalidad del personal de la empresa. Se han llevado a cabo un total de 11 sesiones organizadas tanto por especialistas de giasa como por especialistas externos.
- Formación personalizada. Diseñada a medida de las necesidades de los usuarios. El número total de acciones formativas llevadas a cabo han sido 35.

#### **d) Actividades de la Unidad de Garantía de Calidad**

Las principales actividades desarrolladas por la Unidad de Calidad han sido las siguientes:

- Programa adar de Auscultación Dinámica de Alto Rendimiento de los firmes de las carreteras.

Se ha seguido desarrollando con normalidad en las obras, apreciándose una mejora de los valores de regularidad superficial de las autovías y carreteras finalizadas en el año. También es característico de este año, la generalización de su aplicación para la redacción de Proyectos de acondicionamiento de carreteras con el objetivo de medir las características de la carretera existente.

- Aplicación de los Planes de Aseguramiento de la Calidad de los distintos intervinientes en las obras.

Se han continuado supervisando los Planes de calidad y ejecutando los Planes sistemáticos de Auditorías de Calidad en las obras.

- Aplicación de los Planes de Aseguramiento de la Calidad de los distintos intervinientes en las obras.

Se han continuado supervisando los Planes de calidad y ejecutando los Planes sistemáticos de Auditorías de Calidad en las obras.

- Aplicación de los Planes de Aseguramiento de la Calidad de los Proyectos.

Este año se ha incorporado la obligatoriedad en los Pliegos, comenzando a supervisarlos y ejecutando Planes sistemáticos de Auditorías de Calidad a las empresas durante la redacción de los Proyectos.

- Autorización por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de los Laboratorios de materiales de las obras.

Se colabora con la Consejería en la revisión de la documentación previa a la autorización e inspecciones para la misma. Destacar que este año se ha conseguido que todos los Laboratorios de obra estén autorizados por la Consejería.

— Adaptación de giasa al Modelo efqm de la Junta de Andalucía.

Este año la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha creado un Subcomité de Calidad, en el que participa giasa, para adaptarse al citado modelo efqm de obligado cumplimiento. En el marco del citado comité, giasa está preparando su Plan de Adaptación, que comenzará a primeros del próximo año.

— Participación en grupos de trabajo técnico.

- Revisión de la Instrucción de Firmes de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Revisión de las Recomendaciones para la redacción de Planes de Control de Calidad de Materiales. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Manual de estabilización con cal y cemento. ieca-ancade.
- Grupo de Trabajo n.º 1 de asefma. Aplicación de Mezclas Bituminosas.

— Documentos Técnicos publicados o revisados en el año.

- Recomendaciones para la redacción de Pliegos de Especificaciones Técnicas Generales de Hormigones Autocompactantes.
- Modelo de Supervisión de Esquemas Directores de Calidad.
- Modelos de Auditoría del pac del Contratista.
- Modelo de Auditoría del psc de la Dirección de Obra.
- Modelo de Supervisión del pac de Proyectos.
- Modelo de Auditoría del pac de Proyecto.

— Proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación.

2006 ha sido el año del impulso y sistematización de esta actividad en la empresa, habiéndose realizado:

- Firma del Convenio Marco de Colaboración de giasa con la Universidad de Granada en el mes de junio. Se están preparando varios proyectos específicos que se firmaran el año próximo.
- Presentación de la oferta del Proyecto fénix de 28 millones de euros para investigar en seguridad de carreteras. En dicha oferta giasa participa como Organismo de Investigación y en caso de ser adjudicatarios recibiría una subvención de 425.000 euros para investigar en tres de las actividades enmarcadas en el Proyecto.

### Desarrollo de las actividades que constituyen el objeto social de giasa

Durante 2006 se produce una consolidación de la actividad de giasa, especialmente en los encargos de ejecución procedentes de la Dirección General de Carreteras.

En el cuadro adjunto se resume la actividad licitadora realizada por giasa.

#### ESTADÍSTICAS DE LICITACIONES PÚBLICAS 2006

Tipo de actuación <sup>1</sup>	2006		
	Número	Euros	Importe medio
Geotecnia / Cartografía / Asistencias / Servicios	36	1.827.015	50.750
Control de calidad / Control ADAR	40	5.915.604	147.890
Dirección de obra	14	3.973.799	283.843
Ejecución de obra	97	461.744.579	4.760.253
Proyecto	46	11.297.107	245.589
E. Informativo / Viabilidad / C. Ideas / Alternativas	1	700.000	700.000
Otros servicios de consultoría	28	3.460.944	123.605
<b>TOTAL LICITADO</b>	<b>262</b>	<b>488.919.048</b>	<b>1.866.103</b>

[1] Comprende actuaciones/contratos que hayan sido objeto de cualquier tipo de licitación y concurrencia desde 01/01/06 hasta el 31/12/06.

Es de reseñar no sólo el elevado volumen de licitaciones llevado a cabo, sino también la gestión realizada por giasa en lo que se refiere a adecuar los importes de licitación y contratación a criterios de economía y eficiencia general de las actuaciones. En tal sentido destaca la información contenida en el cuadro adjunto.

#### DETALLE DE BAJA MEDIA: IMPORTE CONTRATADO / IMPORTE LICITADO 2006 (en euros)

Tipo actuación <sup>1</sup>	Licitación (A)	Contratación (B)	% Baja B/A Contrato / Licitación
Geotecnia/Cartografía	480.000	318.810	-33,6%
Control de calidad / Control ADAR	6.124.193	5.283.128	-13,7%
Dirección de obra	3.542.237	2.758.212	-22,1%
Ejecución de obra	365.528.439	302.638.321	-17,2%
Proyecto	16.273.874	9.725.008	-40,2%
E. Informativo/Viabilidad/C. Ideas/Alternativas	2.700.000	1.937.078	-28,3%
Otros servicios de consultoría	2.624.846	2.374.606	-9,5%
<b>TOTAL</b>	<b>397.273.589</b>	<b>325.035.163</b>	<b>-18,2%</b>

[1] Licitaciones con contratos suscritos entre 01.01.06 y 31/12/06. Baja entendida como % negativo respecto a tipo de licitación.

Los volúmenes de licitación y contratación anteriormente reseñados han dado lugar a una cifra de ejecución de obras y proyectos en torno a los 396 millones de euros, siendo su evolución en los últimos años la siguiente:

### Evolución de importes certificados

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Millones de €	0,72	48,31	97,89	154,13	264,91	330,90	378,03	344,79	384,25	396,59



### ENTRE LAS ACTUACIONES DE MAYOR RELEVANCIA EJECUTADAS A LO LARGO DE 2006 DESTACAN LAS SIGUIENTES:

#### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (Importes de ejecución superiores a 4.500.000 euros)

Actuación	Importe certificado
Autovía A-316: Tramo: enlace Oeste de Mancha Real a variante Noroeste de Jaén	23.767.603,45
A-382. Tramo III: punto kilométrico 13+000 a 20+200	17.917.906,78
A-381. Tramo IV: punto kilométrico 35,0 a 52,6	17.096.916,13
A-382. Tramo I: autopista A-4 a punto kilométrico 7+900	16.620.474,63
A-390 Chiclana-Medina Sidonia acondicionamiento	13.212.489,46
A-382. Tramo II: punto kilométrico 7+900 a 13+000	12.925.966,10
A-431. N-IV Ronda Oeste Córdoba. Desglosado n.º 2	11.354.411,43
Autovía de acceso Norte a Sevilla. Tramo: Sevilla-intersección con la SE-118	11.290.683,86
A-312. Variante de Linares	10.810.615,72
A-453. Puente Guadalquivir Palma del Río	7.805.222,73
Desdoblamiento de la variante de Cártama en la A-357. Tramo: enlace de Cártama (o)-enlace de Casapalma	7.646.688,56
Ensanche y mejora del firme de la A-361. Tramo: Morón de la Frontera-Montellano	6.896.227,39
Nuevo puente en El Puerto de Santa María. Conexión de la A-491 con la N-IV	6.629.426,14
Variante de Baza en la A-334 para conectar con la A-92N	6.485.962,29
A-1100 variante de Cantoria	6.290.737,35
Duplicación de la A-383. Acceso Este a La Línea de la Concepción, punto kilométrico 0+000 al 4+800	6.269.948,78
Acondicionamiento de la CA-601 (actual A-2000). Tramo: Jerez de la Frontera-Trebuja	5.951.229,87
Proyecto complementario n.º 1 de la obra Autovía A-381 (Jerez de la Frontera-Los Barrios). Tramo V. Punto kilométrico 11,600 al 28,200	5.500.000,00
A-92. Renovación firme punto kilométrico 114+700 al 146+000	5.357.019,48
A-92. Renovación firme punto kilométrico 146+000 al 176+000	5.031.762,50
Prolongación del Vial del Zacatín en Alcalá de Guadaíra. Tramo: nuevo puente sobre el río Guadaíra-conexión A-392 (Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas)	4.704.060,60
Duplicación de calzada en la A-334, Baza-Huércal Overa. Tramo: Fines-Albox, punto kilométrico 59,800 a 68,000	4.544.436,11
Variantes de Mairena y El Viso del Alcor en la A-392 (actual A-398)	4.500.000,00

**DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES** (Importes de ejecución superiores a 250.000 euros)

Actuación	Importe certificado
Tranvía Vélez Málaga-Torre del Mar	2.910.177,59

**OTROS CENTROS DIRECTIVOS DE LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

(Importes de ejecución superiores a 250.000 euros)

Actuación	Importe certificado
Realización segunda fase de trabajos de remodelación y adaptación sede de los Servicios Centrales de la Consejería de Obras Públicas y Transportes y de Gestión de Infraestructuras de Andalucía S.A.	579.027,09
Obras de adecuación del local anexo al edificio sede de la Consejería de Obras Públicas y Transportes para Registro General	275.949,86
Obras de adecuación y acondicionamiento del edificio nueva sede de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, sito en Avda. Diego Martínez Barrio n.º 10 (Sevilla)	259.775,99

**AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA** (Importes de ejecución superiores a 500.000 euros)

Actuación	Importe Certificado
Conducciones principales para abastecimiento de la Costa del Sol Occidental Ramal Oeste. Tramo: desde la planta de tratamiento de Río Verde hasta Estepona. 2.ª tubería (Málaga)	909.783,51
Anillo de circunvalación para el abastecimiento de agua y conexiones con las instalaciones generales del abastecimiento de Antequera (Málaga)	689.217,63

**Evolución previsible de la actividad y de la Sociedad**

El ejercicio 2007 se presenta como un año en el que las claves de la actividad previsiblemente se centrarán en los siguientes aspectos:

- Intensificación del volumen de actuaciones gestionadas por giasa en materia de carreteras (en los presupuestos de giasa de 2007 se contempla una cifra de ejecución de encomiendas correspondiente a este centro directivo en torno a 405 millones de euros).
  - Intensa colaboración con Ferrocarriles de la Junta de Andalucía en el desarrollo y profundización en aspectos de carácter organizativo y procedimental y en la gestión de las actuaciones que constituyen su objeto social.
  - Evolución del sistema de financiación de la Sociedad hacia un modelo basado en el Plan Económico Financiero (pef).
  - En el ámbito de la gestión de los recursos humanos destaca el desarrollo de un sistema de gestión por competencias.
- Por tanto 2007 debe constituir un ejercicio de consolidación y diversificación de actividades de giasa como sociedad ejecutora de diversas políticas de infraestructura definidas por la Junta de Andalucía.

## Seguimiento de la ejecución de los programas y presupuestos de explotación y de capital

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5-2 del Decreto 9/1999 de 19 de enero sobre régimen presupuestario, financiero, de control y contable de las empresas de la Junta de Andalucía, los principales aspectos derivados del seguimiento del programa y de los presupuestos de explotación y capital son los siguientes:

### PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN

#### Debe

	Presupuesto 31/12/06	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/06	Real 31/12/06	Diferencia
A) GASTOS (A1 A A16)	44.538.358	—	44.538.358	27.396.025	17.142.333
2. Aprovisionamientos	34.506.014	—	34.506.014	18.401.810	16.104.204
c) Otros gastos externos	34.506.014	—	34.506.014	18.401.810	16.104.204
3. Gastos de personal	5.266.600	—	5.266.600	4.431.597	835.003
a) Sueldos, salarios y asimilados	4.075.984	—	4.075.984	3.547.841	528.143
b) Cargas sociales	1.190.616	—	1.190.616	883.756	306.860
4. Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	341.642	—	341.642	196.883	144.759
6. Otros gastos de explotación	3.796.969	—	3.796.969	2.384.715	1.412.254
a) Servicios exteriores	3.771.969	—	3.771.969	2.368.513	1.403.456
b) Tributos	25.000	—	25.000	16.202	8.798
I. Beneficios de explotación (B1+B2+B3+B4-A1-A2-A3-A4-A5-A6)	658.952	—	658.952	2.009.696	(1.350.744)
7. Gastos financieros y gastos asimilados	610.000	—	610.000	1.934.941	(1.324.941)
a) Por deudas con empresas del grupo	—	—	—	558.418	(558.418)
c) Por deudas con terceros y gastos asimilados	610.000	—	610.000	1.376.523	(766.523)
II. Resultados financieros positivos (B5+B6+B7+B8-A7-A8-A9)	—	—	—	—	1.276.485
III. Beneficios de las actividades ordinarias (A1+AII-BI-BII)	48.952	—	48.952	123.211	(74.259)
11. Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	—	—	—	4.359	(4.359)
IV. Resultados extraordinarios positivos (B9+B10+B11+B12+B13-A10-A11- A12-A13-A14)	—	—	—	744	(744)
V. Beneficios antes de impuestos (AIII+AIV-BIII-BIV)	48.952	—	48.952	123.955	(75.003)
15. Impuesto sobre Sociedades	17.133	—	17.133	41.720	(24.587)
VI. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS) (AV-A15-A16)	31.819	—	31.819	82.235	(50.416)

El total de gastos devengados a la fecha asciende a 27,3 millones de euros, lo que supone aproximadamente un 61% del total presupuestado para el ejercicio. A continuación realizamos un análisis detallado de estas partidas:

Concepto	Presupuesto 31/12/06	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/06	Real 31/12/06	Diferencia
Aprovisionamientos	34.506.014	—	34.506.014	18.401.810	16.104.204
Gastos de personal	5.266.600	—	5.266.600	4.431.597	835.003
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	341.642	—	341.642	196.883	144.759
Otros gastos de explotación	3.796.969	—	3.796.969	2.384.715	1.412.254
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>43.911.225</b>	<b>—</b>	<b>43.911.225</b>	<b>25.415.005</b>	<b>18.496.220</b>

#### a) Gastos de explotación

Los gastos de explotación asumidos en el ejercicio son ligeramente superiores a 25.000.000 de euros, siendo su composición a nivel de grandes epígrafes la siguiente:

Se observa que los gastos de explotación se han situado por debajo de las cifras presupuestadas, como consecuencia de:

— **Contención de aprovisionamientos.** Se recogen en este apartado gastos vinculados a direcciones de obras, control de calidad, medidas informativas, anuncios así como otros costes directos de la actividad.

Estos gastos se encuentran en gran parte vinculados al nivel de ejecución de encomiendas, que para los presupuestos de 2006 se situaba en 557.000.000 de euros, cuando el finalmente alcanzado ha sido de 427.000.000 de euros, como consecuencia de la asunción de las actuaciones en materia hidráulica por parte de la Consejería de Medio Ambiente, de forma directa o a través de sus empresas adscritas, y que tuvo lugar con posterioridad a la aprobación de los presupuestos de 2006.

— **Gastos de personal.** La plantilla media en el ejercicio 2006, se ha situado en 87 empleados (ver nota 20.e), cuando la inicialmente presupuestada se situaba en 100 empleados, hecho que explica la desviación producida en este apartado.

— **Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado.** Gasto directamente vinculado al nivel de inversiones en activos realizados por la Sociedad, que en el ejercicio 2006 se ha situado por debajo de las cifras presupuestadas.

— **Otros gastos de explotación.** Los gastos asumidos por este concepto se han situado en 2,4 millones de euros aproximadamente, cifra muy similar a la del ejercicio anterior, siendo su detalle y comparación con las cifras presupuestadas la siguiente:

Concepto	Acumulado a 31/12/06		
	Previsto	Real	Diferencia
Arrendamientos	1.026.379	976.000	50.379
Reparación y conservación	818.469	308.667	509.802
Servicios profesionales independientes	743.406	430.537	312.869
Primas de seguros	53.356	35.494	17.862
Publicidad y relaciones públicas	15.500	14.795	705
Suministros	295.439	242.309	53.130
Otros servicios	819.420	360.711	458.709
Tributos	25.000	16.202	8.798
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>3.796.969</b>	<b>2.384.715</b>	<b>1.412.254</b>

Se observa que estos gastos experimentan un ahorro cercano al 38%, que traducido en términos monetarios asciende a 1,4 millones de euros aproximadamente, como consecuencia de:

- Aplicación de políticas de control de costes.
- Definición de la estructura fija de la empresa en ejercicios anteriores.
- Acompasamiento de la incorporación de recursos a las necesidades operativas de la Sociedad a efectos de evitar ineficiencias.

**b) Gastos financieros**

Los gastos asumidos por este concepto se sitúan en 2.000.000 de euros aproximadamente, siendo su composición la siguiente:

Concepto	Presupuesto 31/12/06	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/06	Real 31/12/06	Diferencia
Por deudas con empresas del grupo	—	—	—	558.418	(558.418)
Por deudas con terceros y gastos asimilados	610.000	—	610.000	1.376.523	(766.523)
<b>GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>610.000</b>	<b>—</b>	<b>610.000</b>	<b>1.934.941</b>	<b>(1.324.941)</b>

Con la finalidad de asumir los gastos derivados de su actividad, la Sociedad recurre a financiación externa, que durante el 2006 ha sido prestada por empresas del grupo (Ferrocarriles de la Junta de Andalucía), o por entidades financieras (véase Nota 15 de la «Memoria»). En ambos casos, el tipo medio efectivo de las operaciones es idéntico, habiéndose situado en el 3,29%, y la cifra se han mantenido en niveles cercanos a los del ejercicio anterior.

**c) Gastos extraordinarios**

Los gastos devengados por este concepto se desglosan en:

Concepto	Euros
Pérdidas por baja de inmovilizado material	152
Pérdidas procedentes de inmovilizado financiero	4.207
Total gastos extraordinarios	4.359

**d) Impuesto sobre Sociedades**

Gasto directamente proporcional al beneficio antes de impuestos (ver nota 19 de la «Memoria»).

## Haber

	Presupuesto 31/12/06	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/06	Real 31/12/06	Diferencia
B) INGRESOS (B1 A B13)	44.570.177	—	44.570.177	27.478.260	17.091.917
1. Importe neto de la cifra de negocios	44.570.177	—	44.570.177	27.424.701	17.145.476
b) Prestaciones de servicios	44.570.177	—	44.570.177	27.424.701	17.145.476
I. Pérdidas de explotación (A1+A2+A3+A4+A5+A6-B1-B2-B3-B4)	44.570.177	—	44.570.177	27.424.701	17.145.476
7. Otros intereses del grupo	—	—	—	48.456	(48.456)
c) Otros intereses	—	—	—	48.456	(48.456)
II. Resultados financieros negativos (A7+A8+A9-B5-B6-B7-B8)	610.000	—	610.000	1.886.485	(1.276.485)
III. Pérdidas de las actividades ordinarias (BI+BII-AI-AII)	—	—	—	—	—
12. Ingresos extraordinarios	—	—	—	5.103	(5.103)
IV. Resultados extraordinarios negativos (A10+A11+A12+A13+A14-B9-B10-B11-B12-B13)	—	—	—	—	—
V. Pérdidas antes de impuestos (BIII+BIV-AIII-AIV)	—	—	—	—	—
VI. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS) (BV+A15+A16)	—	—	—	—	—

El total de ingresos devengados a la fecha asciende a 27,4 millones de euros, lo que supone aproximadamente un 55% del total presupuestado para el ejercicio. A continuación realizamos un análisis detallado de estas partidas:

### a) Ingresos de explotación.

Ingresos devengados en concepto de cobertura de gastos, medidas informativas y divulgativas, cartografía, geotecnia, anuncios y publicaciones, y se encuentran directamente relacionados con el nivel de producción, así como aquellos que se devengan por la prestación de servicios a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía (ver nota 8 de la «Memoria»). Al igual que ocurre con los aprovisionamientos, estos ingresos están vinculados en gran parte al nivel de ejecución de encomiendas, lo que explica la desviación respecto a presupuesto.

### b) Ingresos financieros.

Recoge este epígrafe, las liquidaciones de intereses realizadas por las distintas entidades financieras en las cuentas corrientes que mantiene la sociedad con las mismas.

### c) Ingresos extraordinarios.

Ingresos no periódicos procedentes de liquidaciones de impuestos.

**Cuenta de resultados analítica**

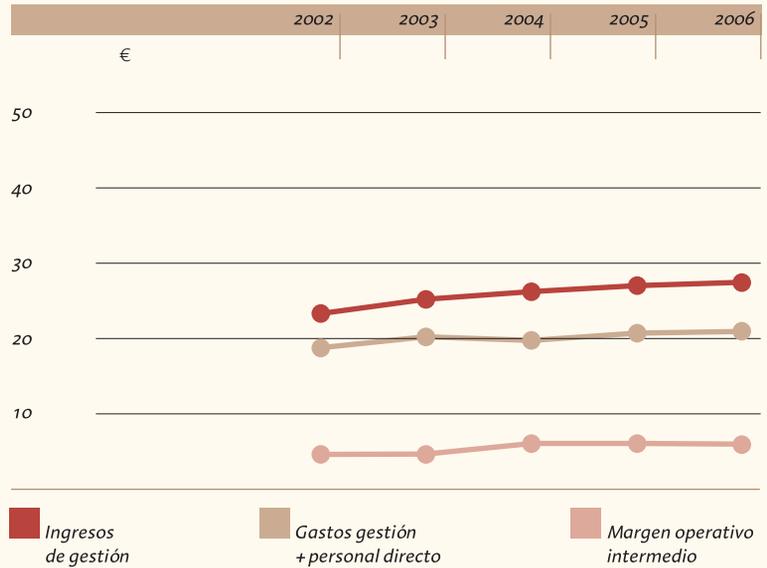
A continuación se detalla la cuenta de resultados analítica, con la objeto de mostrar un formato más acorde con la composición de ingresos y gastos de la actividad:

Concepto	31/12/06	31/12/05	Presupuesto 2006
Total ingresos de gestión	27.424.701	27.075.360	44.570.177
Total gastos de gestión	(18.401.810)	(17.745.673)	(34.506.014)
<b>MARGEN OPERATIVO DIRECTO</b>	<b>9.022.891</b>	<b>9.329.687</b>	<b>10.064.162</b>
Gastos personal directo	(2.886.782)	(3.070.337)	(3.303.422)
<b>MARGEN OPERATIVO INTERMEDIO</b>	<b>6.136.109</b>	<b>6.259.350</b>	<b>6.760.741</b>
Alquileres	(976.000)	(711.707)	(1.026.379)
Reparación y conservación	(308.667)	(330.668)	(818.469)
Servicios profesionales	(430.537)	(482.877)	(743.406)
Primas de seguro	(35.494)	(39.608)	(53.356)
Publicidad y relaciones públicas	(5.559)	(4.173)	(9.500)
Suministros	(242.309)	(251.518)	(295.439)
Otros servicios	(355.152)	(416.850)	(819.420)
Tributos	(16.202)	(16.162)	(25.000)
Sueldos y salarios	(1.216.402)	(1.238.961)	(1.461.000)
Seguridad social	(291.840)	(301.399)	(338.051)
Otros gastos sociales	(51.368)	(57.389)	(170.127)
Amortizaciones	(196.883)	(193.044)	(341.642)
<b>Total cargas estructura</b>	<b>(4.126.413)</b>	<b>(4.044.356)</b>	<b>(6.101.789)</b>
<b>MARGEN DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.009.696</b>	<b>2.214.994</b>	<b>658.952</b>
Ingresos financieros	48.456	106.893	—
Gastos financieros	(1.934.941)	(2.190.878)	(610.000)
<b>MARGEN DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>123.211</b>	<b>131.009</b>	<b>48.952</b>
Ingresos extraordinarios	5.103	—	—
Gastos extraordinarios	(4.359)	(25.019)	—
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>123.955</b>	<b>105.990</b>	<b>48.952</b>
Impuesto sobre Sociedades	(41.720)	(35.329)	(17.133)
<b>RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>	<b>82.235</b>	<b>70.661</b>	<b>31.819</b>

Las cifras contenidas en la anterior cuenta de resultados ponen de manifiesto los siguientes aspectos:

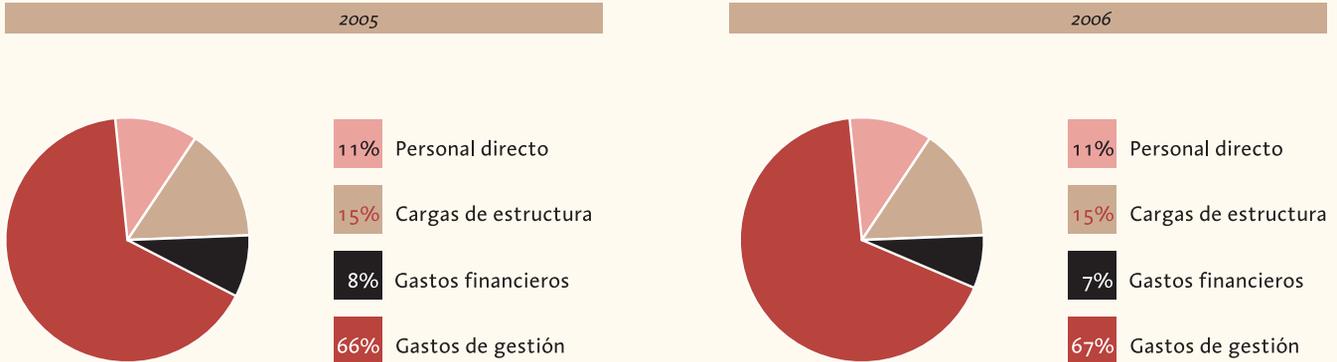
1) Consolidación del margen operativo, consecuencia de la contención de diversos conceptos de costes directos relacionados con la actividad.

**Margen operativo intermedio**



2) Consolidación de la distribución proporcional de los gastos de la Sociedad, tal y como puede observarse a continuación.

**Distribución de gastos**



**PRESUPUESTOS DE CAPITAL**  
**Estado de Dotaciones**

Estado de Dotaciones	Presupuesto 31/12/06	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/06	Real 31/12/06	Diferencia
3. ADQUISICIONES DE INMOVILIZADO	6.269.233	20.044.880	26.314.113	196.995	26.117.118
a) Inmovilizaciones inmateriales	217.200	—	217.200	81.106	136.094
b) Inmovilizaciones materiales	173.000	—	173.000	107.858	65.142
c) Inmovilizaciones financieras	5.879.033	20.044.880	25.923.913	8.031	25.915.882
C2) Empresas asociadas	5.879.033	20.044.880	25.923.913	—	25.923.913
C3) Otras inversiones financieras	—	—	—	8.031	(8.031)
+ - Aumento / Disminución del Capital Circulante	(16.740)	—	(16.740)	20.186.887	(20.203.627)
<b>TOTAL DOTACIONES</b>	<b>6.252.493</b>	<b>20.044.880</b>	<b>26.297.373</b>	<b>20.383.882</b>	<b>5.913.491</b>

Las dotaciones efectuadas durante el ejercicio, ascienden a 20,3 millones de euros, y vienen determinadas por las adquisiciones de inmovilizado, así como por la variación del capital circulante. Respecto a las adquisiciones de inmovilizado, que es el apartado donde se producen las diferencias más significativas, su composición y desviaciones es como sigue:

Concepto	Presupuesto	Modificaciones	Total Presupuesto	Real	Diferencia
Inmovilizado inmaterial	217.200	—	217.200	81.106	136.094
Inmovilizado material	173.000	—	173.000	107.858	65.142
Inmovilizado financiero	5.879.033	20.044.880	25.923.913	8.031	25.915.882
<b>TOTAL</b>	<b>6.269.233</b>	<b>20.044.880</b>	<b>26.314.113</b>	<b>196.995</b>	<b>26.117.118</b>

Los principales aspectos a reseñar son los siguientes:

- **Inmovilizado material.** Las principales inversiones del ejercicio se han centrado en la renovación de los equipos informáticos, como consecuencia del plan de renovación llevado a cabo. Otras adquisiciones relevantes corresponden a la renovación de parte del mobiliario de la Sociedad como consecuencia del cambio de sede social.
- Dentro del **inmovilizado inmaterial**, las inversiones previstas en concepto de nuevos desarrollos no han alcanzado el importe previsto como consecuencia de que gran parte de las mismas fueron llevadas a cabo en ejercicios anteriores.
- **Inmovilizado financiero.** La única inversión realizada durante el ejercicio por este concepto se debe a depósitos y fianzas constituidas con motivo del alquiler de la nueva sede social. El importe presupuestado en paif, recoge los desembolsos a realizar en empresas asociadas (ver nota 7.b), así como en otras inversiones financieras a largo plazo (ver nota 7.c.).

De dicho importe, se ha desembolsado en 2006, 4.804.033 euros, si bien su registro contable tuvo lugar en ejercicios anteriores.

Otro aspecto a destacar dentro de este apartado, es la modificación presupuestaria que ha tenido lugar por importe de 20.044.880 euros por las que se aprueba transferencia de financiación de capital con la finalidad de dotar a la Sociedad de los recursos necesarios para adquisición de acciones de la sociedad concesionaria Metro de Sevilla, S.A., y que a fecha de cierre se encuentra registrada como «Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos» (ver nota 9 de la «Memoria»), produciéndose por tanto una variación significativa en el capital circulante de la Sociedad.

### Estado de Recursos

Estado de Recursos	Presupuesto 31/12/06	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/06	Real 31/12/06	Diferencia
1. Recursos procedentes de las operaciones	373.460	—	373.460	283.477	89.983
4. Transferencias de financiación de Capital	5.879.033	20.044.880	25.923.913	20.044.880	5.879.033
6. Enajenación de inmovilizado	—	—	—	55.525	(55.525)
c) Inmovilizaciones financieras	—	—	—	55.525	(55.525)
c3) Otras inversiones financieras	—	—	—	55.525	(55.525)
<b>TOTAL RECURSOS</b>	<b>6.252.493</b>	<b>20.044.880</b>	<b>26.297.373</b>	<b>20.383.882</b>	<b>5.913.491</b>

Los recursos procedentes de las operaciones, son el resultado de aplicar al resultado del ejercicio, los ajustes correspondientes, siendo su detalle el siguiente:

Concepto	Presupuesto	Real	Diferencia
Resultado del ejercicio	31.819	82.235	(50.416)
Amortización del ejercicio	341.641	196.883	144.758
Pérdidas en enajenación del inmovilizado	—	4.359	(4.359)
<b>RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES</b>	<b>373.460</b>	<b>283.477</b>	<b>89.983</b>

Otros aspectos a destacar son:

— Las transferencias de financiación de capital se encuentran fiscalizadas a fecha de cierre, encontrándose pendiente de cobro 20.534.799 euros (ver nota 13.b de la «Memoria»). Su finalidad es la adquisición de una participación de la sociedad Metro de Sevilla (ver nota 23.c de la «Memoria»).

— Las enajenaciones de inmovilizado, no presupuestadas en paif, corresponden fundamentalmente a la devolución de las fianzas depositadas por el alquiler de las antiguas oficinas.

**OBJETIVOS FINALES PLANTEADOS EN PROGRAMA DE ACTUACIÓN,  
INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN DEL EJERCICIO 2006 (PAIF -1, PAIF 1-1)**

Los objetivos establecidos en paif, los ejecutados y la diferencia entre ambos han sido:

Objetivo	Presupuesto	Modificaciones	Total Presupuesto	Real	Diferencia
Ejecución de encomiendas	557.270.496	—	557.270.496	427.049.585	130.220.911
Cobertura de costes de gestión	44.196.716	—	44.196.716	27.145.583	17.051.133
Inversiones en inmovilizado	6.269.233	20.044.880	26.314.113	196.995	26.117.118
<b>TOTAL</b>	<b>607.736.445</b>	<b>20.044.880</b>	<b>627.781.325</b>	<b>454.392.163</b>	<b>173.389.162</b>

**Ejecución de encomiendas**

El nivel de ejecución de encomiendas atribuidas a la Sociedad respecto a las cifras presupuestadas en el paif 2006, se ha situado en un 76,6%, lo que traducido en términos monetarios, supone una ejecución de 427 millones de euros aproximadamente, mientras que la ejecución presupuestada en paif asciende a 557 millones, siendo la principal razón de la diferencia existente, la asunción por parte de la Consejería de Medio Ambiente y sus empresas de las actuaciones correspondientes a la Agencia Andaluza del Agua, tal y como puede observarse en el siguiente detalle de actuaciones y su desglose por centro directivo:

Centro Directivo	PAIF 2006	Encomiendas justificadas	Porcentaje Ejecución
Dirección General de Carreteras	418.354.013	417.851.149	99,9%
Servicios Centrales COPT	40.000	2.015.251	5.038,1%
Agencia Andaluza del Agua	138.876.483	3.728.908	2,7%
Dirección General de Transportes	—	3.454.277	—
<b>TOTAL</b>	<b>557.270.496</b>	<b>427.049.585</b>	<b>76,6%</b>

Los principales aspectos a destacar son los siguientes:

- Descenso en las actuaciones en materia hidráulica por diferimiento en el tiempo de determinadas actuaciones y por la gestión por parte de la Consejería de Medio Ambiente, de forma directa o a través de sus empresas adscritas.
- Existencia de determinadas encomiendas, y en especial el Tranvía de Vélez-Málaga-Torredelmar, en el ámbito de la Dirección General de Transportes, que se preveía ejecutar en 2006 por parte de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía, que finalmente han sido gestionadas por giasa debido a que procedían de proyectos y obras vinculados o complementarios a encargos de ejecución anteriormente encomendados a la Sociedad.

— Consolidación de las actuaciones en el ámbito de carreteras como consecuencia del incremento presupuestario habido en dicho centro directivo.

— El volumen de ejecución alcanzado a nivel de Servicios Centrales de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, es consecuencia de la ejecución por parte de la Sociedad de las actividades relativas al traslado a la nueva sede social.

El desglose por actuación de la ejecución presupuestaria respecto a las cifras presupuestadas en el paif 2006, considerando los indicadores establecidos para cada tipología de actuación es el siguiente:

Descripción de los proyectos	Unidades de medida	PAIF 2006		31/12/06	
		Importe en euros	N.º unidades objetivo	Importe en euros	N.º unidades objetivo
DIRECCIÓN GENERAL CARRETERAS		418.354.013		417.851.149	203,2
Acondicionamiento	km	117.062.650	205,1	116.965.514	0,1
Actuaciones en áreas metropolitanas	km	760.000	0,1	715.617	242,1
Conservación, calidad y seguridad vial	km	27.357.880	243,6	27.343.120	26,9
Estudios y actuaciones	unidades	7.606.395	27,1	7.555.550	74,1
Kilómetros red de gran capacidad	km	123.900.183	74,7	123.881.985	71,4
Kilómetros resto de red	km	71.503.016	95,8	71.490.780	3,5
Otros	unidades	915.436	4,6	699.120	6,1
Travesías y variantes	km	69.248.453	6,2	69.199.463	
AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA		138.876.483		3.728.908	
Abastecimientos	unidades	23.460.000	6,6	3.728.908	4
Conducciones	km	26.061.549	149,5	—	—
Defensa y encauzamiento	km	5.395.870	3,2	—	—
Defensa y encauzamiento	unidades	3.086.780	5,1	—	—
EDAR	unidades	58.468.708	24,6	—	—
Estudios de apoyo	unidades	2.869.542	39	—	—
Estudios y actuaciones	unidades	2.374.622	22	—	—
Saneamiento	km	17.159.412	41,1	—	—
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES		—		3.454.277	
Infraestructura del transporte	km	—	—	3.153.051	5
Infraestructura del transporte	unidades	—	—	301.226	3
SERVICIOS CENTRALES COPT		40.000		2.015.251	
Estudios y actuaciones	unidades	40.000	0,1	2.015.251	7
<b>TOTAL</b>		<b>557.270.496</b>		<b>427.049.585</b>	

De la tabla anterior pueden señalarse los siguientes aspectos principales:

— La ejecución del presupuesto de encomiendas correspondiente a la Dirección General de Carreteras ha sido en términos globales del 100% aproximadamente. Para alcanzar dicha ejecución se han ejecutado obras por encima del presupuesto inicial (anualidad presupuestaria 2006), tal es el caso de las obras que se realizan en la A-316 Enlace Oeste Mancha Real con la Variante Noroeste de Jaén, A-390 Chiclana-Medina Sidonia y las correspondientes al Acceso Norte de Sevilla, como consecuencia del mayor ritmo de ejecución anual sobre el inicialmente programado. Por otro lado, existen actuaciones que no han alcanzado el nivel inicialmente estimado, destacando especialmente la duplicación de la calzada en A-334 entre las localidades de Fines y Albox, como consecuencia del retraso experimentado en el comienzo de las obras.

— Respecto a la ejecución de encomiendas hidráulicas, se observa que la ejecución del presupuesto ha sido prácticamente nula, como consecuencia del diferimiento en el tiempo de determinadas actuaciones y por la gestión por parte de la Consejería de Medio Ambiente, de forma directa o a través de sus empresas adscritas. La obra más relevante ejecutada en este apartado, corresponde a las conducciones principales para abastecimiento de la Costa del Sol Occidental Ramal Oeste. Tramo: desde la planta de Tratamiento de Río Verde hasta Estepona. 2.ª tubería. (Málaga).

— En el ámbito de la Dirección General de Transportes, no se estimó ejecución alguna, sin embargo observamos que la ejecución del año ha sido superior a los tres millones de euros, debido principalmente a la finalización de las obras correspondientes al Tren Tranvía de Vélez-Málaga-Torredelmar por parte de la Sociedad.

— Por último destaca el elevado volumen de actuaciones que ha llevado a cabo la Sociedad de otros centros directivos correspondientes a los Servicios Centrales de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, y que es consecuencia de la asunción de las actividades relacionadas con el acondicionamiento de la Sede Central de la Consejería y la Sociedad.

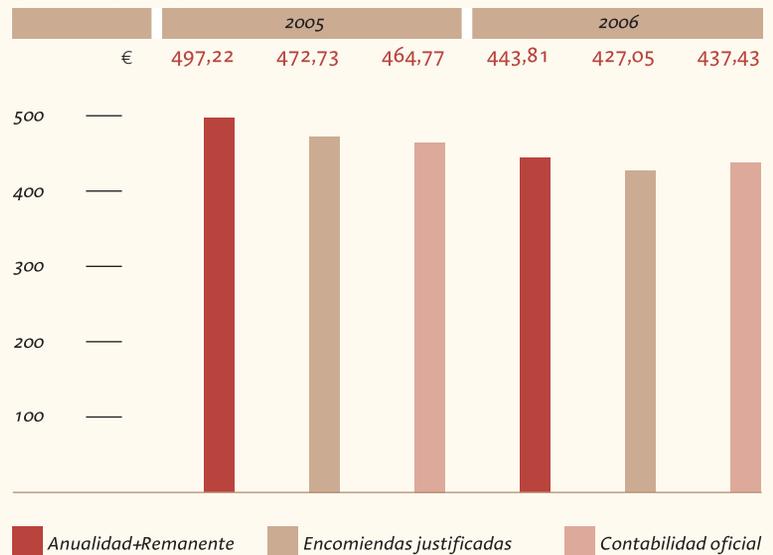
### Ejecución presupuestaria

El detalle de la ejecución presupuestaria del ejercicio 2006 desglosado por Centro Directivo es el siguiente: (en euros)

Centro directivo	Tipo de actuación	Anualidad más remanentes	Encomiendas justificadas	Porcentaje de ejecución	Contabilidad oficial	Porcentaje de ejecución
Dirección General de Carreteras	Proyectos	12.434.850	12.174.309	97,9%	12.213.351	98,2%
	Obras	413.449.774	405.676.840	98,1%	410.840.018	99,3%
Agencia Andaluza del Agua	Proyectos	570.925	21.114	3,6%	184.706	32,3%
	Obras	11.691.704	3.707.794	31,7%	8.303.270	71,0%
Dirección General de Transportes	Proyectos	442.840	301.226	68,1%	439.341	99,2%
	Obras	3.154.051	3.153.051	99,9%	3.153.051	99,9%
Servicios Centrales	Proyectos	600.208	570.590	95,1%	570.943	95,1%
	Obras	1.466.829	1.444.661	98,5%	1.465.141	99,8%
<b>TOTAL</b>		<b>443.811.181</b>	<b>427.049.585</b>	<b>96,2%</b>	<b>437.169.821</b>	<b>98,5%</b>

Los hechos más relevantes en relación al citado porcentaje de ejecución son descritos en el epígrafe «de ejecución de encomiendas» anterior. No obstante, desde el punto de vista de contabilidad oficial destaca la contribución de ejecuciones de actuaciones del ejercicio anterior que se encontraban pendientes de tramitar, lo que genera que la cifra total de contabilidad oficial sea superior a la de encomiendas justificadas. A continuación se resume gráficamente la ejecución realizada en el ejercicio 2006 en comparación con el anterior.

### Ejecución presupuestaria



### **Cobertura de costes de gestión**

Los ingresos de gestión se encuentran correlacionados con el crédito disponible en los presupuestos de la Junta de Andalucía y con el volumen de ejecución de encomiendas, así como con la prestación de servicios que la Sociedad realiza a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía (ver nota 8 de la «Memoria»).

Por otro lado, los costes directos de gestión se encuentran correlacionados fundamentalmente con el crédito disponible en los presupuestos de la Junta de Andalucía y con el volumen de ejecución de encomiendas.

Respecto a los gastos generales (servicios exteriores, gastos de personal y amortizaciones), éstos han experimentado un ahorro cercano al 25% (ver epígrafe «Presupuesto de explotación. Debe» de este informe de gestión), como consecuencia de la contención de costes experimentada en las cargas de estructura, destacando especialmente los relativos al personal, reparaciones y otros servicios exteriores.

Por último cabe destacar la contención experimentada por los costes financieros que se han situado en niveles muy cercanos a los del ejercicio pasado.

### **Inversiones en inmovilizado**

Las inversiones en inmovilizado han ascendido a 196.995 euros, destacando fundamentalmente las inversiones realizadas en el inmovilizado material (ver apartado «Estado de dotaciones» de este Informe de gestión).

### TRANSFERENCIAS DE FINANCIACIÓN DE CAPITAL (PAIF 2-3)

El nivel de ejecución de transferencias de financiación atribuidas a la Sociedad respecto a las cifras presupuestadas en el paif 2006, se ha situado en un 82% aproximadamente:

Transferencia de financiación de capital	PAIF 2006	Modificaciones	Total presupuesto	Contabilidad oficial	Desembolsorealizado por GIASA
APLICACIÓN	5.879.033	20.044.880	25.923.913	25.923.913	4.804.033
01.13.00.03.00.740.63.51.B	5.879.033	20.044.880	25.923.913	25.923.913	4.804.033
DESTINO	5.879.033	20.044.880	25.923.913	25.923.913	4.804.033
Metro de Málaga	4.804.033	—	4.804.033	4.804.033	4.804.033
Metro de Sevilla	1.075.000	20.044.880	21.119.880	21.119.880	—

Del total de transferencias consignadas en paif, la Sociedad ha ejecutado las correspondientes a la inversión correspondiente a Metro de Málaga, S.A., quedando a fecha de cierre pendiente de desembolso la inversión correspondiente a Metro de Sevilla, S.A., estando prevista sobre su materialización en el ejercicio 2007 (ver nota 7.c de la «Memoria»).

### OTROS ASPECTOS DE INTERÉS

Otros aspectos a destacar de la gestión realizada en el ejercicio 2006 han sido:

- a)** Control de las desviaciones de costes en las actuaciones encomendadas. Las desviaciones de las actuaciones adjudicadas sobre los importes de licitación se han situado en el -18,2%, lo que representa una mejora de más de siete puntos porcentuales respecto a las cifras del ejercicio 2005.
- b)** Considerable mejoría en la ejecución de los presupuestos de inversión de las actuaciones encomendadas.

El nivel de ejecución presupuestaria de las actuaciones encomendadas medido sobre el crédito presupuestario disponible ha sido del 96,2%, que supone un incremento de 2,7 puntos porcentuales respecto a la ejecución del ejercicio anterior (Ver epígrafe de «Ejecución presupuestaria» de este informe de gestión).

- c)** Incremento del nivel de calidad de los proyectos de ejecución de obras mediante la contratación por separado de los trabajos de cartografía y geotecnia.

Con esta actuación se pretende garantizar la adecuada segregación de funciones entre los distintos niveles técnicos que intervienen en el diseño de los proyectos de construcción, de forma que se asegure que los

estudios cartográficos y geotécnicos se realizan con la suficiente profundidad y amplitud y se coordinan con los trabajos principales de elaboración del proyecto.

Para la consecución de este objetivo se contratan los trabajos de geotecnia y de cartografía separadamente de la consultoría responsable del proyecto y se someten a la coordinación y supervisión de los técnicos de ingeniería de giasa.

En el ejercicio 2006 se ha mantenido la política de efectuar contrataciones de trabajos geotécnicos y cartográficos para la prestación de tales servicios, siendo su detalle el siguiente:

Tipo de actividad	Importe Certificado
Cartografía. Dirección General de Carreteras	985.413
Geotecnia. Dirección General de Carreteras	1.471.117
<b>TOTAL</b>	<b>2.456.530</b>

**d)** Incremento en el control de la ejecución de las actuaciones en aspectos de calidad, precio y plazo, mediante la segregación de los trabajos de ejecución de los de dirección de obra, control de calidad y auscultación dinámica de alto rendimiento.

La totalidad de las obras en ejecución en el ejercicio 2006 tienen segregadas las actividades vinculadas a la ejecución de las relacionadas con el control y seguimiento para garantizar la independencia de los consultores encargados del control de la ejecución, de acuerdo con los parámetros de calidad precio y plazo. Todo ello bajo la supervisión y control directo de los técnicos de producción de giasa.

Tipo de Actuación	Importe de licitaciones en 2006	N.º de actuaciones
Control de Calidad/ADAR	5.915.604	40
Dirección de obra	3.973.799	14
<b>TOTAL</b>	<b>9.889.403</b>	<b>54</b>

**e)** Control del impacto medioambiental de la ejecución de las obras a través de la segregación de las labores de ejecución de las obras y la restauración paisajística y la aplicación de las medidas compensatorias. De igual forma que para los aspectos reseñados en apartados anteriores, se pretende conseguir un adecuado nivel de inversión de acuerdo con principios de calidad y economía. A tal fin se contratan de forma separada los trabajos de restauración paisajística y la ejecución de las medidas compensatorias, actuaciones éstas que son realizadas bajo la supervisión directa de los especialistas de giasa. En la nota 21 de la «Memoria» se detallan las actuaciones llevadas a cabo en relación con este aspecto.

## Actividades de Investigación y Desarrollo realizadas durante 2006

Las principales actividades en materia de Investigación y Desarrollo

realizadas por la Sociedad durante el ejercicio 2006 han sido las siguientes:

- Estudios de investigación y seguimiento de las actuaciones a realizar sobre especies sensibles, comprendidos en el proyecto de medidas compensatorias correspondientes a la autovía A-381 Jerez-Los Barrios:
  - Seguimiento y sistemas de censo de murciélagos.
  - Estudio de seguimiento de la reintroducción del águila imperial y águila pescadora en el entorno del Parque Natural de los Alcornocales.
  - Estudio de anfibios en el Parque Natural de los Alcornocales.
- Asistencia técnica para seguimiento de las medidas compensatorias y refuerzo del plan de seguimiento del programa de fauna y caza.
- Estudios sobre la biología y estructura genética de poblaciones de árboles y arbustos de los canutos del Parque Natural de los Alcornocales. Diversidad genética y factores limitantes de la regeneración.
- Insectos acuáticos de los canutos del Parque Natural de los Alcornocales.

## Adquisiciones de acciones propias

La Sociedad no mantiene autocartera. El 100% de capital social de giasa está suscrito y desembolsado por la Dirección General de Patrimonio de la Junta de Andalucía (ver nota 12 de la «Memoria»).

## Acontecimientos posteriores al cierre

Adicionalmente a lo señalado en la «Memoria», tras el cierre del ejercicio de la Sociedad, no han ocurrido acontecimientos susceptibles de influir significativamente en la información que reflejan las cuentas anuales formuladas por los administradores con esta misma fecha, o que deban destacarse por tener trascendencia significativa para la Sociedad.

## paif 2007

2007 es el ejercicio de consolidación de la actividad tras el intenso trabajo de gestión de actuaciones atribuidas que es llevado a cabo hasta el ejercicio 2006.

Por tanto, dado que 2007 constituye un ejercicio de vital importancia en el desarrollo de las actividades de gíasa, es necesario contar con múltiples y diversas herramientas de gestión tanto a corto plazo como a largo plazo.

Siguiendo esta orientación de apoyo a una gestión eficaz y eficiente de la sociedad y a la rigurosa y adecuada asignación de los recursos, se elaboran una serie de documentos de planificación, programación, presupuestación y control de las actividades desarrolladas por la sociedad:

- El Plan a Largo Plazo (plp) que constituye un instrumento de planificación permanente a cinco años de la actividad de la empresa.
- El Programa de Actuaciones, Inversiones y Financiación (paif), que se elabora de acuerdo con los planes o programas anuales de inversión de la Consejería de Obras Públicas y Transportes y con las instrucciones y directrices del Consejo de Administración.
- El Plan Director (pd) supone la concreción a lo largo del ejercicio de las distintas actuaciones previstas en el paif una vez que estas queden definidas temporalmente. Es por tanto una interpretación dinámica del paif, cuyo carácter es más estático.

Los principios básicos que han regido en la elaboración de los presupuestos de gíasa para el ejercicio 2007 han sido los de máximo rigor presupuestario, optimización de los recursos de la sociedad e incremento de la productividad y eficiencia en la gestión.

Las principales magnitudes de planificación y presupuestación al ejercicio 2007 son (cifras en euros):

Importe de producción prevista	404.930.698
Volumen total de cobros/pagos	549.428.641
Importe cifra de negocios prevista	32.461.016
Resultado previsto ejercicio (beneficios)	116.615

El detalle por conceptos de la cifra de producción prevista para 2007 es la siguiente (cifras en euros):

Proyectos	10.827.424
Obras	394.103.274

# Información financiera

# 2007

INFORME DE AUDITORÍA

## Cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2007

## BALANCES DE SITUACIÓN AL 31/12/07 Y 31/12/06 (expresados en euros)

ACTIVO	2007	2006
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>34.151.607</b>	<b>24.633.536</b>
Inmovilizaciones inmateriales (Nota 5)	139.856	120.775
Concesiones, patentes, licencias, marcas y similares	562.773	562.773
Aplicaciones informáticas	1.173.538	1.108.779
Amortizaciones	(1.596.455)	(1.550.777)
Inmovilizaciones materiales (Nota 6)	838.096	849.440
Terrenos y construcciones	532.284	532.284
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	254.780	514.608
Otro inmovilizado	629.941	609.674
Amortizaciones	(578.909)	(807.126)
Inmovilizaciones financieras (Nota 7)	33.173.655	23.663.321
Participaciones en empresas asociadas (Nota 7.b)	21.751.042	19.216.132
Otras inversiones financieras a largo plazo (Nota 7.c)	11.275.000	4.300.000
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	147.613	147.189
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>338.581.427</b>	<b>296.871.364</b>
<b>Deudores</b>	<b>337.086.849</b>	<b>296.031.158</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	3.310.283	2.628.023
Empresas del grupo, deudores (Nota 8)	667.722	147.404
Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos (Nota 9)	196.114.852	206.085.435
Personal	102.390	93.458
Administraciones públicas deudoras (Nota 19.f)	141.373	753.765
Encomiendas en ejecución (Nota 10)	136.750.229	86.323.073
Tesorería (Nota 11)	1.238.418	583.432
Ajustes por periodificación	256.160	256.774
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>372.733.034</b>	<b>321.504.900</b>

**BALANCES DE SITUACIÓN AL 31/12/07 Y 31/12/06** (expresados en euros)

<b>ACTIVO</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>2.903.184</b>	<b>2.783.854</b>
Capital suscrito (Nota 12)	2.300.000	2.300.000
Reservas (Nota 12)	483.854	401.619
Reserva legal	56.585	48.361
Reservas de libre disposición	427.269	353.258
Pérdidas y ganancias (Nota 12)	119.330	82.235
Pérdidas y ganancias del ejercicio	119.330	82.235
<b>INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>	<b>47.120.255</b>	<b>43.561.012</b>
Subvenciones oficiales de capital (Nota 13)	47.120.255	43.561.012
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>322.709.595</b>	<b>275.160.034</b>
Deudas con entidades de crédito (Nota 15)	54.096.729	68.923.493
Deudas con empresas del grupo (Nota 8)	609.440	374.665
Acreedores comerciales (Nota 16)	251.404.931	197.432.965
Administraciones públicas acreedoras (Nota 17)	10.000.000	2.241.620
Otras deudas no comerciales (Nota 18)	5.180.344	1.700.758
Ajustes por periodificación	1.418.151	4.486.533
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>372.733.034</b>	<b>321.504.900</b>

## CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AL 31/12/07 Y 31/12/06 (expresados en euros)

ACTIVO	2007	2006
Aprovisionamientos (Nota 20.c)	25.747.622	18.401.810
Gastos de personal		
a) Sueldos, salarios y asimilados	4.370.953	3.547.841
b) Cargas sociales (Nota 20.f)	1.106.664	883.756
Dotaciones para amortización de inmovilizado (Notas 5 y 6)	202.081	196.883
Otros gastos de explotación (Nota 20.g)	2.668.274	2.384.715
<b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>34.095.594</b>	<b>25.415.005</b>
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.636.256</b>	<b>2.009.696</b>
Gastos financieros y gastos asimilados:		
a) Por deudas con empresas del grupo (Nota 8.b)	1.723.366	558.418
c) Por deudas con terceros y gastos asimilados	670.078	1.376.523
<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>2.393.444</b>	<b>1.934.941</b>
<b>RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>206.176</b>	<b>123.211</b>
Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera de control (Nota 20.d)	34.371	4.359
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>34.371</b>	<b>4.359</b>
<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>	<b>—</b>	<b>744</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (Beneficios)</b>	<b>171.805</b>	<b>123.955</b>
Impuesto sobre Sociedades (Nota 19.e)	52.475	41.720
<b>RESULTADO NETO DEL EJERCICIO (Beneficios)</b>	<b>119.330</b>	<b>82.235</b>

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AL 31/12/07 Y 31/12/06** (expresados en euros)

<b>ACTIVO</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Importe neto de la cifra de negocios (Nota 20.a)	35.731.850	27.424.701
<b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>35.731.850</b>	<b>27.424.701</b>
<b>PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Otros intereses e ingresos asimilados		
c) Otros intereses	963.364	48.456
<b>TOTAL INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>963.364</b>	<b>48.456</b>
<b>RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>	<b>1.430.080</b>	<b>1.886.485</b>
Ingresos extraordinarios (Nota 20.d)	—	5.103
<b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>—</b>	<b>5.103</b>
<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	<b>34.371</b>	<b>—</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (Pérdidas)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>RESULTADO NETO DEL EJERCICIO (Pérdidas)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

## Memoria del ejercicio 2007

### Nota 1. Naturaleza y actividad de la Sociedad.

**1.a)** Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. Unipersonal (la Sociedad), fue creada con el nombre de Sociedad de Gestión y Financiación de Infraestructuras Sierra Nevada 1995, S.A., como una empresa mercantil con forma jurídica de sociedad anónima desde su constitución, según consta en escritura pública de 11 de septiembre de 1992, que establece como inicio de sus operaciones el mismo día.

**1.b)** En el ejercicio 1.996, se modifica la denominación de la Sociedad, que pasa a ser Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (giasa), según consta en escritura pública de 9 de octubre de 1996.

**1.c)** Asimismo, se modifica el objeto social de la Sociedad, quedando tal y como aparece recogido en sus Estatutos:

a) El proyecto y la ejecución de obras de infraestructura y equipamientos, así como su mantenimiento y explotación y la prestación de servicios relacionados con los mismos, competencia de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Comunidad Autónoma de Andalucía, que ésta le atribuya.

b) La obtención y gestión de la financiación precisa para la realización de las obras y servicios referidos al apartado anterior.

**1.d)** El domicilio social se encuentra en Sevilla, en Avenida Diego Martínez Barrio n.º 10, manteniendo además delegación en Granada. En la actualidad la actividad de la Sociedad se concentra en la gestión de proyectos y obras por cuenta de la Junta de Andalucía.

### Nota 2. Bases de presentación de las cuentas anuales.

**2.a)** Las cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad, siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados, recogidos en las disposiciones legales vigentes, al objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados, y de los cambios de la situación financiera del ejercicio 2007 de giasa.

**2.b)** Las cuentas anuales de la Sociedad se someterán a la aprobación de la Junta General Ordinaria de Accionistas estimándose que serán aprobadas sin ninguna modificación. Las correspondientes al ejercicio 2006 fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas con fecha 15 de junio de 2007.

**2.c)** Los importes del balance de situación, cuenta de pérdidas y ganancias y esta «Memoria», salvo indicación en contrario, están expresados en euros.

### Nota 3. Distribución de resultados

**3.a)** La propuesta de distribución de resultados del ejercicio 2007, elaborada por el Consejo de Administración para su presentación a la Junta General de Accionistas, es la que a continuación se detalla.

Base de reparto	Importe
Resultados del ejercicio (beneficios)	119.330
<b>TOTAL BASE DE REPARTO</b>	<b>119.330</b>
PROPUESTA DE DISTRIBUCIÓN	
A Reserva legal	11.933
A Reserva voluntaria	107.397
<b>TOTAL</b>	<b>119.330</b>

**3.b)** No existen, salvo las legales, circunstancias específicas que restrinjan la distribución de dividendos.

### Nota 4. Principios contables y normas de valoración aplicados

Los criterios contables más significativos aplicados por la Sociedad para la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

#### a) Inmovilizado inmaterial.

Los elementos comprendidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados por su coste de adquisición o su coste de producción. Su amortización se realiza de forma lineal, de acuerdo con la vida útil estimada de los activos.

La propiedad industrial es valorada a precio de adquisición y su amortización se realiza de forma lineal en el plazo de su utilización con un límite máximo de cinco años.

El epígrafe aplicaciones informáticas recoge los importes satisfechos por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas informáticos, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización comprende varios ejercicios. Su amortización se realiza de forma lineal en un período máximo de cuatro años desde el momento en que se inicia el uso de la aplicación informática correspondiente.

Los gastos de mantenimiento de estas aplicaciones informáticas se imputan directamente como gastos del ejercicio en que se producen.

#### b) Inmovilizado material.

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material están valorados por su coste de adquisición, el cual incluye los gastos adicionales que se producen hasta la puesta en funcionamiento del bien.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por ser sustituidos.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal, en función de la vida útil estimada de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso o disfrute. Además, en caso de que se detecten factores identificativos de obsolescencia a que pudieran estar afectos los inmovilizados, se dotan las oportunas provisiones por depreciación.

Los coeficientes utilizados para el cálculo de la dotación a amortización de los elementos de inmovilizado comprendidos en este epígrafe son los siguientes:

Elemento de inmovilizado	Coeficiente
Construcciones	2%
Mobiliario	10%
Equipo proceso información	25%
Instalaciones	12%
Otro inmovilizado	10-15%

#### c) Valores mobiliarios

Los valores mobiliarios de inversión, tanto permanente como temporal, de renta fija o variable, se encuentran valorados a su precio de adquisición satisfecho en el momento de la suscripción o compra. Asimismo, en el caso de valores no cotizados, éstos se encuentran valorados al coste de adquisición minorado en su caso por las provisiones que se entiendan necesarias para reflejar las desvalorizaciones sufridas, en ningún caso inferiores a las pérdidas habidas en el porcentaje de participación ejercido.

A los efectos de cálculo de las provisiones necesarias, se toma como valor de referencia el valor teórico contable que corresponda a dichos valores.

En el caso de valores mobiliarios financiados mediante subvenciones oficiales no reintegrables, si por pérdidas en el ejercicio o cualquier otra circunstancia producida en la empresa participada, surge la necesidad de practicar correcciones valorativas sobre el activo contabilizado, se considera que la reversibilidad de la citada corrección valorativa no se produce en aquellos activos o parte de los mismos financiados gratuitamente, por lo que con carácter general, las correcciones valorativas realizadas a activos financiados gratuitamente, sean de la naturaleza que fueren (reversibles o

definitivas) se tratan dando de baja definitiva el valor del activo en cuestión, sin que en ningún caso pueda revertir el valor depreciado.

#### **d) Créditos y deudas no comerciales**

Los créditos no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por el importe entregado.

La diferencia con el valor nominal se considera como ingreso por intereses en el ejercicio en que se devengan, siguiendo un criterio financiero.

Se consideran a corto plazo aquellos saldos cuyo vencimiento es inferior a doce meses a la fecha del balance, y a largo plazo aquellos cuyo vencimiento es superior.

Se practican las correcciones valorativas que se estiman necesarias para provisionar el riesgo de insolvencia.

Las deudas no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por su valor de reembolso. La diferencia respecto de la cantidad recibida se amortiza anualmente siguiendo un criterio financiero.

Las cuentas de crédito se muestran por el importe dispuesto.

#### **e) Deudores y acreedores por operaciones de tráfico**

Los débitos y créditos originados por las operaciones de tráfico de la Sociedad, tanto deudoras como acreedoras, a corto o largo plazo, se registran por su valor nominal. Los intereses incluidos en el valor de las transacciones con vencimiento superior a un ejercicio económico se diferencian y periodifican, imputándose a resultados según un criterio financiero.

Se consideran a corto plazo aquellos saldos cuyo vencimiento es inferior a doce meses a la fecha del balance, y a largo plazo aquellos cuyo vencimiento es superior.

#### **f) Transferencias y subvenciones de capital**

Las transferencias y subvenciones de capital, para el establecimiento o estructura fija de la empresa en su conjunto o para la adquisición o construcción de activos fijos previamente determinados, se valoran por el importe concedido, imputándose a resultados en proporción a la depreciación experimentada en el período por los bienes financiados con dichas subvenciones.

#### **g) Impuesto sobre beneficios**

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre beneficios, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto sobre beneficios devengado en el ejercicio, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tiene derecho la Sociedad, teniendo en cuenta, de existir, el diferimiento que revierte en períodos subsiguientes.

**h) Ingresos y gastos**

Las ventas de bienes e ingresos por servicios prestados, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura, que no obedezcan a pronto pago, los cuales son considerados como gastos financieros.

Los importes de los impuestos que recaigan sobre los bienes y servicios que adquiere la Sociedad en su operativa excluido el impuesto sobre el valor añadido (iva) y los de los transportes que les afecten directamente, se registran como mayor valor de los bienes o servicios adquiridos.

Los descuentos posteriores a la emisión o recepción de la factura originados por defectos de calidad, incumplimiento de plazos de entrega u otras causas análogas, así como los descuentos por volumen, se registran diferenciadamente de los importes de las ventas o compras de bienes e ingresos o gastos por servicios respectivamente.

**i) Ejecución de actuaciones encomendadas**

Las operaciones realizadas en ejecución de mandatos, encomiendas o cualquier figura similar, no tienen reflejo en la cuenta de resultados de la Sociedad, con independencia del registro en ésta del ingreso en concepto de retribución por el servicio prestado.

Por ello la realización de estas actividades da lugar al registro contable de los movimientos de tesorería y a la contabilización del ingreso correspondiente a la retribución por la prestación de tales servicios. Todo ello sin perjuicio de que si jurídicamente y en determinadas circunstancias pudieran derivarse responsabilidades directas como consecuencia de la ejecución de las encomiendas, se registren las provisiones necesarias por el riesgo asumido en el desarrollo de la actividad encomendada.

El importe correspondiente a la ejecución de las actuaciones que son encomendadas a la Sociedad por la Junta de Andalucía se valora según el coste de adquisición que se refleja en las certificaciones de obra y proyecto incluido el impuesto sobre el valor añadido correspondiente, recogándose como cuenta a cobrar a la Junta de Andalucía y cuenta a pagar al adjudicatario de la actuación.

Posteriormente al materializarse el cobro o pago se cancelan las citadas cuentas a cobrar y pagar.

No se imputan otros costes distintos de los contemplados en las certificaciones expedidas por los contratistas o consultores.

En aquellos casos en que la Sociedad actúa en virtud de encargo o figura similar como intermediaria entre la Junta de Andalucía y beneficiarios

de fondos consignados en los presupuestos de aquella, su registro se realiza en cuentas deudoras y acreedoras, cancelándose éstas en el momento del cobro y pago de los fondos implicados.

**j) Operaciones intersocietarias**

A efectos de presentación de estas cuentas anuales, se entiende que otra empresa forma parte del grupo cuando ambas estén vinculadas por una relación de dominio directa o indirecta análoga a la prevista en el artículo 42.1 del Código de Comercio para los grupos de sociedades, o cuando las empresas estén dominadas directa o indirectamente por una misma entidad o persona física.

**k) Información sobre medio ambiente**

Dado que las actividades desarrolladas por la Sociedad en esta materia, son por cuenta de la Junta de Andalucía y que no se poseen activos vinculados con dicha actividad, no se estima necesaria la dotación de provisión por contingencias relacionadas con el medio ambiente, en aplicación del principio de prudencia.

**Nota 5. Inmovilizaciones inmateriales**

**5.a)** Los saldos y movimientos producidos durante el ejercicio 2007 en las distintas partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/06	Adiciones	Retiros	Trasposos	Saldo a 31/12/07
Concesiones, patentes, licencias, marcas y similares	562.773	—	—	—	562.773
Aplicaciones informáticas	1.108.779	74.124	(9.365)	—	1.173.538
<b>TOTAL COSTE</b>	<b>1.671.552</b>	<b>74.124</b>	<b>(9.365)</b>	<b>—</b>	<b>1.736.311</b>
Amortización acumulada concesiones, patentes licencias, marcas y similares	(552.607)	(5.083)	—	—	(557.690)
Amortización acumulada aplicaciones informáticas	(998.170)	(49.960)	9.365	—	(1.038.765)
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA</b>	<b>(1.550.777)</b>	<b>(55.043)</b>	<b>9.365</b>	<b>—</b>	<b>(1.596.455)</b>
<b>INMOVILIZACIONES INMATERIALES</b>	<b>120.775</b>	<b>19.081</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>139.856</b>

**5.b)** Las adiciones más significativas corresponden básicamente a la adquisición de las licencias de los programas informáticos que son utilizados por la Sociedad.

**5.c)** Existen elementos de inmovilizado inmaterial que se encuentran totalmente amortizados por 1.495.266 euros.

### Nota 6. Inmovilizaciones materiales

**6.a)** Los saldos y variaciones experimentados durante el ejercicio han sido los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/06	Adiciones	Retiros	Traspasos	Saldo a 31/12/07
Terrenos y construcciones	532.284	—	—	—	532.284
Otras instalaciones, utillajes y mobiliario	514.608	36.352	(296.180)	—	254.780
Otro inmovilizado material	609.674	133.713	(113.446)	—	629.941
<b>TOTAL COSTE</b>	<b>1.656.566</b>	<b>170.065</b>	<b>(409.626)</b>	<b>—</b>	<b>1.417.005</b>
Amortización acumulada construcciones	(85.295)	(10.646)	—	—	(95.941)
Amortización acumulada otras instalaciones, utillaje y mobiliario	(293.819)	(32.966)	264.445	—	(62.340)
Amortización acumulada otro inmovilizado material	(428.012)	(103.426)	110.810	—	(420.628)
<b>TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA</b>	<b>(807.126)</b>	<b>(147.038)</b>	<b>375.255</b>	<b>—</b>	<b>(578.909)</b>
<b>INMOVILIZACIONES MATERIALES</b>	<b>849.440</b>	<b>23.027</b>	<b>(34.371)</b>	<b>—</b>	<b>838.096</b>

**6.b)** Las adiciones más significativas corresponden a la adquisición de mobiliario y diversos equipos informáticos en los que se explota el sistema informático integrado de gestión de la Sociedad.

**6.c)** Los retiros más significativos corresponden a equipos informáticos y mobiliario como consecuencia de las bajas por regularización de inventarios de inmovilizado, llevadas a cabo durante el ejercicio.

**6.d)** Al cierre del ejercicio, no existen elementos significativos, ni de forma continuada, fuera del territorio español, ni se han capitalizado intereses ni diferencias de cambio en inversiones de esta clase, ni se han recibido subvenciones o donaciones, ni existen litigios ni gravámenes de ninguna clase sobre los elementos de inmovilizado material.

**6.e)** Entre las partidas que figuran en el inmovilizado material existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

Concepto	Euros
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	13.826
Otro inmovilizado material	192.468
<b>TOTAL</b>	<b>206.294</b>

**6.f)** Al cierre del ejercicio no existen compromisos firmes de compra del inmovilizado.

**6.g)** Es política de la Sociedad contratar todas las pólizas de seguro que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos de inmovilizado material.

## Nota 7. Inmovilizaciones financieras

7.a) Los saldos y movimientos producidos durante el ejercicio 2007 en las distintas partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/06	Adiciones	Retiros	Trasposos	Saldo a 31/12/07
Participaciones en empresas asociadas	19.216.132	2.534.910	—	—	21.751.042
Cartera de valores a largo plazo	4.300.000	6.975.000	—	—	11.275.000
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	147.189	424	—	—	147.613
<b>INMOVILIZACIONES FINANCIERAS</b>	<b>23.663.321</b>	<b>9.510.334</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>33.173.655</b>

### 7.b) Participaciones en empresas asociadas.

Con fecha 12 de noviembre de 2004, se constituyó la sociedad Metro de Málaga, S.A. con un capital social de 76.864.508 euros, suscribiendo GIASA el 25% del mismo con el siguiente calendario de desembolso:

Ejercicio	Porcentaje de desembolso	Importe a desembolsar
2004	25%	4.804.033
2005	50%	9.608.066
2006	25%	4.804.033
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>19.216.132</b>

Durante el ejercicio 2007, Metro de Málaga, S.A., ha ampliado capital por importe de 18.063.159 euros, habiendo suscrito la Sociedad 2.534.910 euros, siendo desembolsada en su totalidad durante dicho ejercicio. Por tanto, a fecha de cierre, la participación de GIASA en la sociedad Metro de Málaga, S.A. asciende a 21.751.042 euros, que representan un 22,91% del capital social de la misma.

La financiación de esta inversión, ha sido realizada a través de transferencias de financiación de capital de la Junta de Andalucía (ver nota 13), no existiendo a 31 de diciembre de 2007 desembolsos pendientes sobre las citadas acciones.

Metro de Málaga, S.A., tiene por objeto social exclusivo la redacción del proyecto de construcción, la ejecución de las obras, la adquisición de material móvil, la conservación y mantenimiento de las obras, instalaciones y material móvil, y la explotación del servicio de la concesión de la línea ferroviaria de transporte público de viajeros correspondiente a las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga.

Su domicilio social queda fijado en calle Martínez, número 11, 3.ª, 1.ª, de Málaga.

El detalle del Balance de Situación y de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la sociedad Metro de Málaga, S.A. a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

**BALANCE DE SITUACIÓN A 31/12/2007**

<b>ACTIVO</b>	<b>31/12/07</b>	<b>PASIVO</b>	<b>31/12/07</b>
<b>Inmovilizado</b>	<b>183.249.51</b>	<b>Fondos propios</b>	<b>94.927.667</b>
Gastos de establecimiento	499.448	Capital suscrito	94.927.667
Inmovilizaciones inmateriales	47.810	Pérdidas y ganancias	—
Inmovilizaciones materiales	83.559.072		
Inmovilizaciones financieras	99.143.180		
<b>Activo circulante</b>	<b>70.620.721</b>	<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>148.398.233</b>
Accionistas por desembolsos exigidos	3.802.366		
Deudores	9.923.560	<b>Acreeedores a largo plazo</b>	<b>2.386.434</b>
Inversiones financieras temporales	55.597.308	Deudas con empresas asociadas l/p	2.386.434
Tesorería	1.291.640		
Ajustes por periodificación	5.847	<b>Acreeedores a corto plazo</b>	<b>8.157.897</b>
		Deudas con empresas asociadas c/p	6.248.127
		Acreeedores comerciales	863.137
		Otras deudas no comerciales	1.046.633
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>253.870.231</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>253.870.231</b>

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS A 31/12/2007**

<b>DEBE</b>	<b>31/12/07</b>	<b>HABER</b>	<b>31/12/07</b>
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>4.732.369</b>	<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>4.732.369</b>
Gastos de personal	782.690	Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	1.115.761
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	218.636		
Otros gastos de explotación	2.806.841		
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>—</b>	<b>Pérdidas de explotación</b>	<b>(2.692.406)</b>
Gastos financieros	—	Ingresos financieros	2.692.406
<b>Resultados financieros positivos</b>	<b>2.692.406</b>	<b>Resultados financieros negativos</b>	<b>—</b>
<b>Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>—</b>	<b>Pérdidas de las actividades ordinarias</b>	<b>—</b>
Gastos extraordinarios	924.202	Ingresos extraordinarios	924.202
<b>Resultados extraordinarios positivos</b>	<b>—</b>	<b>Resultados extraordinarios negativos</b>	<b>—</b>
<b>Resultado del ejercicio (Beneficios)</b>	<b>—</b>	<b>Resultado del ejercicio (Pérdidas)</b>	<b>—</b>

El 3 de febrero de 2006, Metro de Málaga, S.A., suscribió un contrato de préstamo con el Banco Europeo de Inversiones (bei) por importe de 50.000.000 euros para la financiación del proyecto de construcción de las líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, existiendo un compromiso expreso por parte del bei de facilitar una financiación adicional hasta alcanzar un total de 260.000.000 euros. Entre las garantías establecidas a favor del bei para garantizar el cumplimiento de las obligaciones pecuniarias y financieras derivadas de dicho contrato, existe una prenda sobre la totalidad de las acciones así como sobre los derechos de crédito de los accionistas frente a dicha sociedad, encontrándose por tanto bajo estas circunstancias la totalidad de las acciones suscritas por giasa.

**7.c) Otras inversiones financieras a largo plazo.**

Con fecha 10 de enero de 2005 se suscribió escritura pública mediante la cual Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M. (tussam) constituye a favor de giasa un derecho de usufructo remunerado y derecho de opción de compra sobre un total de 43.000 acciones de Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A., representativas del 5% del capital social de dicha sociedad. El precio de este derecho se establece en 3.225.000 euros, siendo el precio de compra de 4.300.000 euros, o el valor nominal de las acciones a la fecha de la posible enajenación, caso de que hubiese variado, haciéndose efectiva la diferencia entre ambos importes a fecha de compraventa de las acciones. En caso de no ejercitar la opción de compra permanecerá vigente el contrato de usufructo sobre las acciones pactado y tussam no tendrá que proceder a la devolución del importe recibido por este concepto. El calendario de desembolso establecido para esta inversión es el siguiente:

Ejercicio	Porcentaje de desembolso	Importe a desembolsar
2005	75%	3.225.000
2008	25%	1.075.000
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>4.300.000</b>

Los desembolsos pendientes a la fecha, sobre las citadas acciones han sido contabilizados en el pasivo del balance, en el epígrafe «Otras deudas no comerciales», por la parte pendiente de aplicación (ver nota 18).

Con fecha 2 de octubre de 2007, se amplía el plazo para el ejercicio del derecho de opción de compra hasta el día 2 de octubre de 2010.

Con fecha 2 de octubre de 2007, se suscribe escritura pública mediante la cual Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M (tussam) constituye a favor de giasa un derecho de usufructo remunerado sobre un total de 53.194 acciones de Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía S.A., representativas de un 6,1853% del capital social de la

misma, por un importe total de 5.319.400 euros, incrementado con una rentabilidad del 8,27% anual aplicable a los fondos que fueron desembolsados por tussam para la adquisición de dichas acciones, por el periodo, transcurridos desde la fecha de cada desembolso efectivo, según el siguiente detalle:

Fecha	Importe
12 de junio de 2003	1.075.000
12 de enero de 2005	2.150.000
30 de junio de 2005	1.075.000
10 de enero de 2006	1.019.400
<b>TOTAL</b>	<b>5.319.400</b>

Dicho precio se realizará efectivo del siguiente modo:

— El precio del usufructo se establece en 1.727.760 euros, siendo abonados por gíasa en el ejercicio 2007.

— Se establece el pago de una prima de 400.000 euros, por la opción de compra, habiéndose hecho efectiva durante 2007.

— La parte restante (3.191.640 euros), se hará efectiva a la fecha de la escritura de compraventa de acciones. Dicho importe se verá incrementado con la rentabilidad del 8,27% anual aplicable a los fondos por 5.319.640 euros, que ha sido detallada en párrafos anteriores. Así, a 31 de diciembre de 2007, el saldo devengado por este concepto asciende a 1.339.899 euros. Adicionalmente, y durante el ejercicio, gíasa en su condición de usufructuaria de las acciones de Metro de Sevilla, S.A. cuya nuda propiedad corresponde a tussam (96.194 acciones) y conforme a lo establecido en el artículo 70 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, ejerció el derecho de suscripción preferente sobre 33.112 nuevas acciones, emitidas por Metro de Sevilla, S.A. que le corresponden a tussam en su condición de accionista. El importe de dicha suscripción preferente asciende a 1.655.600 euros.

Por tanto, y en base a lo comentado en los párrafos anteriores, el desglose de las inversiones realizadas en Metro de Sevilla, S.A., durante el ejercicio 2007 ha sido:

Ejercicio	Concepto	Importe desembolsado
2007	Derecho de usufructo	1.727.760
2007	Prima por la opción de compra	400.000
2008	Importe pendiente desembolso	3.191.640
2007	Suscripción preferente	1.655.600
<b>TOTAL</b>		<b>6.975.000</b>

La financiación de la totalidad de las inversiones realizadas en este epígrafe, han sido realizadas a través de transferencias de financiación de capital de la Junta de Andalucía (ver nota 13).

Metro de Sevilla, S.A., tiene por objeto social exclusivo la redacción del proyecto de construcción, la ejecución de las obras, la adquisición de material móvil, la conservación y mantenimiento de las obras, instalaciones y material móvil, y la explotación del servicio de la concesión de la línea ferroviaria de transporte público de viajeros correspondiente a la Línea 1 del Metro de Sevilla.

Su domicilio social queda fijado en Avda. San Francisco Javier n.º 15-5.º B. Edificio Capitolio, de Sevilla.

El detalle del Balance de Situación y de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la sociedad Metro de Sevilla, S.A. a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

#### BALANCE DE SITUACIÓN A 31/12/07

ACTIVO	31.12.07	PASIVO	31.12.07
<b>Inmovilizado</b>	<b>476.820.172</b>	<b>Fondos propios</b>	<b>85.990.423</b>
Gastos de Establecimiento	81.067	Capital suscrito	86.000.000
Inmovilizaciones inmateriales	261.201	Resultados negativos ejercicios anteriores	(9.577)
Inmovilizaciones materiales	451.978.087	Pérdidas y ganancias	—
Inmovilizaciones financieras	24.499.817		
<b>Gastos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>250.000</b>	<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>237.763.723</b>
Activo circulante	106.536.527	Acreeedores a largo plazo	172.834.160
Deudores	106.682.844	Acreeedores a corto plazo	87.164.710
Inversiones financieras temporales	4.300		
Tesorería	142.017		
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>583.753.016</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>583.753.016</b>

#### CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS A 31/12/07

DEBE	31/12/07	HABER	31/12/07
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>10.577.277</b>	<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>10.577.277</b>
Gastos de personal	624.852	Ingresos de explotación	10.196.862
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	189.943		
Otros gastos de explotación	1.439.719		
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>7.942.348</b>	<b>Pérdidas de explotación</b>	<b>—</b>
Gastos financieros	8.322.763	Ingresos financieros	380.415
<b>Resultados financieros positivos</b>	<b>—</b>	<b>Resultados financieros negativos</b>	<b>7.942.348</b>
<b>Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>—</b>	<b>Pérdidas de las actividades ordinarias</b>	<b>—</b>
Gastos extraordinarios	—	Ingresos extraordinarios	—
<b>Resultados extraordinarios positivos</b>	<b>—</b>	<b>Resultados extraordinarios negativos</b>	<b>—</b>
<b>Resultado del ejercicio (Beneficios)</b>	<b>—</b>	<b>Resultado del ejercicio (Pérdidas)</b>	<b>—</b>

- 7.d)** No existen circunstancias de carácter sustantivo que afecten a los valores mobiliarios en cartera, tales como litigios, embargos, garantías, etc.
- 7.e)** Los valores mobiliarios están instrumentados en moneda nacional.
- 7.f)** No existen compromisos en firme de compra y/o venta distintos de los derivados de los calendarios de desembolsos descritos en los puntos anteriores.
- 7.g)** No se han recibido dividendos de la participación en capital que posee la Sociedad.
- 7.h)** Los valores mobiliarios integrantes de la cartera no están admitidos a cotización en mercados oficiales de negociación.
- 7.i)** Los «Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo», corresponden a los establecidos con motivo del alquiler de la nueva sede social.

#### Nota 8. Operaciones con empresas del grupo

**8.a)** Adicionalmente a los saldos y transferencias con la Junta de Andalucía que se detallan en las notas 9 y 10, a 31 de diciembre de 2007, los saldos por distintas operaciones realizadas por la Sociedad con empresas del grupo, y que corresponden en su totalidad a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía, son los siguientes:

Concepto	Euros
Empresas del grupo, deudores	667.722
<b>TOTAL SALDOS DEUDORES</b>	<b>667.722</b>
Empresas del grupo, acreedores	11.602
Créditos de empresas del grupo	597.838
<b>TOTAL SALDOS ACREEDORES</b>	<b>609.440</b>

Con posterioridad al cierre del ejercicio, se han saldado las cuentas deudoras y acreedoras mantenidas con empresas del grupo.

**8.b)** La totalidad de operaciones efectuadas durante el ejercicio económico con empresas del grupo corresponde a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía y su detalle es el siguiente:

Concepto	Euros
Ventas o prestaciones de servicios	987.653
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>987.653</b>
Compras	40.008
Gastos financieros	1.723.366
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>1.763.374</b>

### Nota 9. Junta de Andalucía deudora por diversos conceptos

El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Concepto	Euros
Junta de Andalucía deudora por ejecución de obras (importes fiscalizados)	185.758.928
Transferencias de financiación de capital (importes fiscalizados, notas 13.b y 17)	10.355.924
<b>JUNTA DE ANDALUCÍA DEUDORA POR DIVERSOS CONCEPTOS</b>	<b>196.114.852</b>

### Nota 10. Encomiendas en ejecución

10.a) El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Concepto	Euros
Encomiendas en ejecución (importes justificados pendientes de fiscalizar)	5.519.540
Encomiendas en ejecución (importes certificados pendientes de justificar)	131.230.689
<b>ENCOMIENDAS EN EJECUCIÓN</b>	<b>136.750.229</b>

10.b) El respaldo presupuestario de las partidas descritas en el párrafo anterior es el siguiente:

Concepto	Euros	Crédito presupuestario en 2008	Crédito presupuestario 2009 y siguientes	Crédito presupuestario en fase de tramitación
Importes justificados pendientes de fiscalizar	5.519.540	5.519.540	—	—
Importes certificados pendientes de justificar	131.230.689	108.005.624	2.002.054	21.223.011
<b>TOTAL</b>	<b>136.750.229</b>	<b>113.525.164</b>	<b>2.002.054</b>	<b>21.223.011</b>

### Nota 11. Tesorería

11.a) El desglose de las cuentas de tesorería a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Tipo de Cuenta	Entidad	Número de Cuenta	Euros
Cuenta corriente	Caja Granada	0101683794	41.714
Cuenta corriente	BBVA	0201503936	1.195.288
<b>TOTAL CUENTAS CORRIENTES</b>			<b>1.237.002</b>
<b>TOTAL CAJA</b>			<b>1.416</b>
<b>TESORERÍA</b>			<b>1.238.418</b>

11.b) No existe ningún tipo de restricción a la disponibilidad de los fondos depositados en las anteriores cuentas, ni ninguna otra clase de gravamen sobre las mismas.

### Nota 12. Fondos propios

**12.a)** El importe y los movimientos de las cuentas de fondos propios durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2007 han sido los siguientes:

Concepto	Saldo a 31/12/06	Distribución de resultados 2006	Otros movimientos	Saldo a 31/12/07
Capital social	2.300.000	—	—	2.300.000
Reserva legal	48.361	8.224	—	56.585
Reserva de libre disposición	353.258	74.011	—	427.269
Pérdidas y ganancias del ejercicio	82.235	(82.235)	119.330	119.330
<b>Fondos propios</b>	<b>2.783.854</b>	<b>—</b>	<b>119.330</b>	<b>2.903.184</b>

**12.b)** El capital social de la Sociedad se encuentra fijado en la cantidad de 2.300.000 euros, representado por 230 acciones nominativas de 10.000 euros de valor nominal cada una, numeradas correlativamente de la 1 a la 230 ambas inclusive, suscritas y desembolsadas en su totalidad por la Dirección General de Patrimonio de la Junta de Andalucía.

**12.c)** Las sociedades están obligadas a destinar el 10% del beneficio de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta que éste alcance el 20% del capital social. Esta reserva no es distribuible a los accionistas y solo podrá ser utilizada para cubrir, en caso de que no existan otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias, o para incrementar el capital social, bajo ciertas circunstancias.

**12.d)** No existen, salvo las legales, circunstancias específicas que restrinjan la disponibilidad de las reservas que se integran en los fondos propios de la Sociedad.

**12.e)** Al cierre del ejercicio la Sociedad no mantiene autocartera.

**12.f)** Las acciones de la Sociedad no están admitidas a negociación en mercados oficiales de cotización.

### Nota 13. Transferencias y subvenciones de capital

**13.a)** Se recogen bajo este epígrafe aquellas transferencias de financiación de capital que tienen por finalidad financiar la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A., así como el derecho de usufructo remunerado y de concesión de un derecho de opción de compra sobre las acciones de Metro de Sevilla, S.A. (ver nota 7). Durante el ejercicio 2007, la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía, autorizó partida presupuestaria por la que se aprobó transferencia de financiación de capital por importe de 3.559.243 euros con la finalidad de dotar a la Sociedad de los recursos necesarios para la realización de las operaciones comentadas en el párrafo anterior.

**13.b)** Los movimientos durante el ejercicio 2007 han sido los siguientes:

Administración concedente	Saldo a 31/12/06	Adiciones	Retiros (Reintegrable)	Trasposos	Saldo a 31/12/07
Consejería de Obras Públicas y Transportes	43.561.012	3.559.243N	—	—	47.120.255

El saldo existente a 31 de diciembre de 2007, se desglosa en las siguientes partidas:

Concepto	Importe	Pendiente de cobro	Situación
Transferencia de financiación de capital 2004	4.804.033	—	Cobrada y aplicada a la financiación del 25% del desembolso de la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A.
Transferencia de financiación de capital 2005	9.608.066	—	Cobrada y aplicada a la financiación del 25% del desembolso de la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A.
Transferencia de financiación de capital 2006	4.804.033	—	Cobrada y aplicada a la financiación del 25% del desembolso de la suscripción de las acciones de Metro de Málaga, S.A.
Transferencia de financiación de capital 2005	3.225.000	—	Cobrada, y aplicada a la financiación del derecho de usufructo sobre las acciones de Metro de Sevilla S.A, sucrito el 10 de enero de 2005
Transferencia de financiación de capital 2006	21.119.880	—	Cobrada en su totalidad. Se han aplicado 2.534.910 euros en Metro de Málaga, S.A., y 3.783.360 euros en Metro de Sevilla, S.A., durante el ejercicio 2007
Transferencias de financiación de capital 2007	3.559.243	355.924	A 31 de diciembre está pendiente de cobro 355.924 euros, (ver nota 9) no habiendo sido aplicada
<b>TOTAL</b>	<b>47.120.255</b>	<b>355.924</b>	

**13.c)** Conforme a lo establecido en el artículo 18.2 de la Ley 15/2001 de 26 de diciembre, por la que se aprueban medidas fiscales, presupuestarias, de control y administrativas, las transferencias de financiación de capital deberán aplicarse en el ejercicio en el que fueron concedidas o en el inmediato siguiente, reintegrándose el sobrante a la tesorería de la Junta de Andalucía.

**13.d)** A 31 de diciembre de 2007, el valor teórico contable de las inversiones financiadas con esta transferencia de financiación de capital no difiere respecto a los costes de la mismas, por lo que no procede realizar imputación a resultados en proporción a su depreciación.

**13.e)** No existen ni se prevén incumplimientos en las condiciones asociadas a la concesión de la transferencia recibida.

### Nota 14. Ejecución de encomiendas

**14.a)** El detalle del crédito presupuestario comprometido en el ejercicio 2007 en los presupuestos de la Junta de Andalucía para la ejecución de encomiendas y las variaciones experimentadas durante el ejercicio han sido los siguientes:

Concepto	Crédito comprometido ejercicio 2006	Anualidades de 2007 de encomiendas anteriores a 31/12/06	Anualidades de 2007 de encomiendas de 2007	Crédito comprometido ejercicio 2007
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>	<b>2.831.255</b>	<b>352.816.047</b>	<b>44.861.081</b>	<b>400.508.383</b>
Proyectos	221.499	8.158.803	1.766.480	10.146.782
Obras	2.609.756	344.657.244	43.094.601	390.361.601
<b>AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA</b>	<b>3.774.653</b>	<b>4.613.911</b>	<b>144.523</b>	<b>8.533.087</b>
Proyectos	386.219	—	82.616	468.835
Obras	3.388.434	4.613.911	61.907	8.064.252
<b>SERVICIOS CENTRALES COPT</b>	<b>35.452</b>	<b>1.017.800</b>	<b>828.741</b>	<b>1.881.993</b>
Proyectos	32.764	151.771	553.745	738.280
Obras	2.688	866.029	274.996	1.143.713
<b>TOTAL</b>	<b>6.641.360</b>	<b>358.447.758</b>	<b>45.834.345</b>	<b>410.923.463</b>

**14.b)** El detalle de la ejecución de encomiendas del ejercicio 2007 en función de la fase de tramitación administrativa a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Órgano gestor	Encomiendas certificadas	Encomiendas justificadas	Contabilidad previa	Contabilidad oficial	Importe cobrado
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>	<b>448.146.244</b>	<b>396.384.911</b>	<b>397.714.845</b>	<b>397.714.845</b>	<b>218.294.860</b>
Proyectos	8.891.408	9.502.625	9.225.264	9.225.264	7.013.693
Obras	439.254.836	386.882.286	388.489.581	388.489.581	211.281.167
<b>AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA</b>	<b>5.811.335</b>	<b>6.072.007</b>	<b>5.711.466</b>	<b>5.711.466</b>	<b>287.600</b>
Proyectos	69.990	69.970	44.694	44.694	34.694
Obras	5.741.345	6.002.037	5.666.772	5.666.772	252.906
<b>SERVICIOS CENTRALES COPT</b>	<b>1.241.030</b>	<b>1.218.031</b>	<b>1.221.118</b>	<b>1.221.118</b>	<b>306.041</b>
Proyectos	892.916	738.280	738.280	738.280	144.239
Obras	348.114	479.751	482.838	482.838	161.802
<b>TOTAL</b>	<b>455.198.609</b>	<b>403.674.949</b>	<b>404.647.429</b>	<b>404.647.429</b>	<b>218.888.501</b>

**14.c)** No existen ni se prevén incumplimientos de las condiciones asociadas a los créditos presupuestarios mencionados en los apartados anteriores.

**14.d)** Dentro del epígrafe «Servicios Centrales copt», se recogen las actuaciones realizadas por la Sociedad, que han sido encomendadas por los siguientes centros directivos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes:

- Dirección General de Transportes.
- Dirección General de Arquitectura y Vivienda.
- Secretaría General Técnica.
- Dirección General del Instituto de Cartografía de Andalucía.
- Secretaría General de Ordenación del Territorio.

**Nota 15. Deudas con entidades de crédito**

**15.a)** La composición de las deudas de la Sociedad con entidades de crédito a largo y corto plazo, a 31 de diciembre de 2007, de acuerdo con sus vencimientos es la siguiente:

Concepto	Entidad Titular Banco Agente	Fecha de Formalización	Fecha de vencimiento	Tipo de interés	Importe inicial límite crédito	Saldo a 31/12/07
Crédito de Tesorería	Caja Madrid	18/12/07	18/12/08	Euribor+dif	40.000.000	9.013.240
Crédito de Tesorería	Banesto	25/05/07	25/05/08	Euribor+dif	40.000.000	9.344.227
Crédito de Tesorería	Caja Granada	31/05/07	31/05/08	Euribor+dif	10.000.000	4.214.035
Crédito de Tesorería	Santander	29/07/07	29/07/08	Euribor+dif	18.000.000	4.205.610
Crédito de Tesorería	La Caixa	15/12/07	15/12/08	Euribor+dif	60.000.000	13.385.524
Crédito de Tesorería	B.B.V.A.	20/05/07	20/05/08	Euribor+dif	60.000.000	13.885.552
Intereses devengados no vencidos					—	48.541
<b>DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO</b>					<b>228.000.000</b>	<b>54.096.729</b>

**15.b)** Las operaciones de crédito de tesorería han sido contratadas con garantía personal de la Sociedad.

**15.c)** El tipo de interés de las anteriores operaciones se encuentra referenciado a Euribor.

**15.d)** Durante el ejercicio 2007 el tipo medio efectivo de las operaciones de crédito de tesorería se situó en el 4,41%.

**15.e)** La totalidad de las operaciones se encuentra denominada en euros.

**Nota 16. Acreedores comerciales**

**16.a)** El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Concepto	Euros
Deudas por compras o prestación de servicios	106.803.962
Deudas representadas en efectos a pagar (ver Nota 16.c)	144.600.969
<b>ACREEDORES COMERCIALES</b>	<b>251.404.931</b>

**16.b)** Dentro del epígrafe «Deudas representadas en efectos a pagar», se recogen remesas de pagos confirmados a proveedores pendientes de vencimiento a fecha de cierre.

**16.c)** La Sociedad tiene suscritos diversos contratos de pagos confirmados a proveedores cuyas características se detallan a continuación:

Entidad Financiera	Límite de anticipo	Remesas pendientes de vencimiento a 31/12/07	Importe anticipado pendiente de vencer a 31/12/07
Caja Madrid	30.000.000	16.051.279	8.585.424
Banesto	30.000.000	12.711.726	8.362.249
Santander	30.000.000	7.620.515	2.373.295
La Caixa	30.000.000	41.917.914	12.687.126
BBVA	30.000.000	60.582.199	16.508.528
Caja Granada	18.000.000	5.717.336	1.677.371
<b>TOTAL</b>	<b>168.000.000</b>	<b>144.600.969</b>	<b>50.193.993</b>

**16.d)** Los contratos de pagos confirmados a proveedores suscritos por la Sociedad incluyen una opción de anticipo de las órdenes de pagos por parte de los proveedores a un tipo máximo no superior a Euribor + 0,50% sin ningún tipo de comisiones.

#### Nota 17. Administraciones públicas acreedoras

A 31 de diciembre de 2007, este epígrafe recoge los siguientes conceptos:

Concepto	Euros
Anticipos recibidos de convenios de colaboración con Diputaciones	10.000.000
<b>ADMINISTRACIONES PÚBLICAS ACREEDORAS</b>	<b>10.000.000</b>

Durante el ejercicio 2007, la Consejería de Obras Públicas y Transportes, adquirió el compromiso de financiar a través de gíasa, determinadas actuaciones para la mejora de la red provincial de carreteras de determinadas provincias de la Comunidad Autónoma, cuya competencia corresponde a las Diputaciones Provinciales correspondientes. Para ello se han suscrito diversos convenios con las Diputaciones Provinciales encargadas de desarrollar las actuaciones, siendo su desglose el siguiente:

Provincia	Euros
Granada	2.000.000
Córdoba	6.000.000
Jaén	2.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>10.000.000</b>

Con fecha 11 de diciembre de 2007, la Consejería de Obras Públicas y Transportes aprueba transferencia de financiación de capital por importe de 10.000.000 de euros, con la finalidad de que GIASA, que actúa como intermediario en esta operación, pueda financiar las actuaciones mencionadas en el párrafo anterior.

La Sociedad ha contabilizado dicha transferencia como cuenta a cobrar por el importe reconocido en el registro de la contabilidad de la Junta de Andalucía (ver nota 9) y como cuentas a pagar por los importes certificados. A fecha de cierre no se ha certificado importe alguno, por lo que se ha registrado bajo este epígrafe la totalidad de la transferencia asignada.

### Nota 18. Otras deudas no comerciales

El desglose por conceptos de este epígrafe a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Concepto	Euros
Administraciones públicas (Nota 19.f)	319.305
Deudas representadas por efectos a pagar	54.390
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	83.974
Desembolsos sobre acciones de empresas (Nota 7.c)	4.266.640
Remuneraciones pendientes de pago	456.035
<b>OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES</b>	<b>5.180.344</b>

### Nota 19. Situación fiscal

**19.a)** Según las disposiciones legales vigentes, las liquidaciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta que no han sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o ha transcurrido el plazo de prescripción.

**19.b)** La Sociedad tiene pendientes de inspección todos los impuestos a que está sometida correspondientes a los cuatro últimos años, y el Impuesto sobre Sociedades correspondiente a los últimos cinco años. En opinión de la Dirección de la Sociedad no existen contingencias por importes significativos que pudieran derivarse de la revisión de los años abiertos a inspección.

**19.c)** A fecha de cierre, no existen importes de deducciones pendientes de practicar a efectos de Impuesto sobre Sociedades.

**19.d)** El importe de retenciones en concepto de rentas de capital practicadas a la Sociedad durante el ejercicio asciende a 171.939 euros. Asimismo los pagos a cuenta del Impuesto sobre Sociedades en el ejercicio 2007 han ascendido a 21.909 euros.

**19.e)** La conciliación entre el resultado del ejercicio y la base imponible del Impuesto sobre Sociedades, así como la cuota a pagar son las siguientes:

Concepto	Aumento	Disminución	Saldo
Resultado contable del ejercicio antes de impuestos	—	—	171.805
Diferencias permanentes/temporales	—	—	—
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores	—	—	—
<b>BASE IMPONIBLE (RESULTADO FISCAL)</b>	—	—	<b>171.805</b>

Cálculo de la provisión para el Impuesto sobre Sociedades:

<b>Base imponible</b>	<b>171.805</b>
Cuota (32,5%) sobre resultado fiscal	55.837
Deducción por inversiones	(3.362)
<b>GASTO POR EL IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES</b>	<b>52.475</b>

**19.f)** El desglose de los saldos de activo y pasivo con Administraciones Públicas registrados a 31 de diciembre de 2007 en los epígrafes «Otras administraciones públicas deudoras» y «Deudas no comerciales» respectivamente es el siguiente:

Concepto	Euros
Hacienda pública deudor por Impuesto sobre Sociedades	141.373
<b>TOTAL PARTIDAS DE ACTIVO</b>	<b>141.373</b>
Hacienda pública acreedor por I.V.A.	8.673
Hacienda pública acreedor por I.R.P.F.	166.640
Organismos seguridad social acreedores	143.992
<b>TOTAL PARTIDAS DE PASIVO (NOTA 18)</b>	<b>319.305</b>

## Nota 20. Ingresos y gastos

**20.a)** La distribución por conceptos del «Importe neto de la cifra de negocios» de la Sociedad es el siguiente:

Concepto	Euros
Cobertura de gastos	32.557.377
Medidas informativas y divulgativas	1.875.527
Anuncios y publicaciones	305.420
Ingresos varios	993.526
<b>IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>35.731.850</b>

**20.b)** La totalidad de los ingresos se genera en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

**20.c)** El desglose por conceptos del epígrafe de «Aprovisionamientos» es el siguiente:

Concepto	Euros
Control de calidad y ADAR	6.306.593
Dirección de obra	15.656.304
Otros costes directos de gestión	2.716.754
Otros trabajos externos	1.067.971
<b>APROVISIONAMIENTOS</b>	<b>25.747.622</b>

**20.d)** La composición de los resultados extraordinarios es la siguiente:

Concepto	Euros
Pérdidas por baja de inmovilizado material	34.371
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>34.371</b>
<b>TOTAL RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	<b>34.371</b>

**20.e)** El número medio de personas empleadas durante el ejercicio distribuido por categorías, ha sido el siguiente:

Categoría	Número
Titulados superiores	55
Titulados medios	11
Administrativos	22
Auxiliares	12
Subalternos	3
<b>TOTAL</b>	<b>103</b>

La distribución por géneros a 31 de diciembre de 2007 del personal y de los administradores de la Entidad, desglosado por categorías, es como sigue:

Categoría	Hombres	Mujeres
Administradores	9	3
Titulados superiores	36	27
Titulados medios	8	2
Auxiliares	5	24
Subalternos	3	—
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>56</b>

**20.f)** El desglose del epígrafe de la cuenta de resultados «Cargas sociales» es el siguiente:

Concepto	Euros
Seguridad social a cargo de la empresa	998.468
Seguros de vida y accidentes del personal	59.228
Otros gastos sociales	48.968
<b>CARGAS SOCIALES</b>	<b>1.106.664</b>

**i20.g)** El detalle del apartado «Otros gastos de explotación» de la cuenta de resultados es el siguiente:

Concepto	Euros
Arrendamientos	1.038.896
Reparaciones y conservación	443.715
Servicios de profesionales independientes	381.309
Seguros	36.153
Suministros	304.395
Otros gastos	444.929
Tributos	18.877
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.668.274</b>

#### Nota 21. Información sobre medio ambiente

**21.a)** La Sociedad, no dispone de activos vinculados a actividades medioambientales. Dada la naturaleza de su actividad, no se estima necesaria la dotación de provisión por contingencias relacionadas con el medio ambiente.

**21.b)** La valoración de las actividades medioambientales acometidas por la Sociedad por cuenta de la Junta de Andalucía durante el ejercicio 2007 ha ascendido a 4.635.292 euros.

El detalle de tales actuaciones ha sido el siguiente:

Concepto	Inversión 2007
<b>GESTIÓN Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL DE GIASA</b>	
Gestión ambiental y supervisión de actuaciones por especialistas en medio ambiente de GIASA. Área de Asistencia y Control Técnico. Supervisión de proyectos y auditorías de obras	75.350
<b>IMPORTE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL DE GIASA</b>	<b>75.350</b>
<b>MEDIDAS COMPENSATORIAS CORRESPONDIENTES A LA AUTOVÍA A-381</b>	
Seguimiento del Plan de Reforzamiento de poblaciones de Águila imperial y Águila pescadora	34.336
Estudios de seguimiento de las poblaciones de murciélagos y anfibios, dirección científica de las medidas compensatorias y programa de vigilancia	20.000
Ejecución medidas compensatorias relacionadas con la vegetación, restauración de hábitat e instalaciones de uso público	77.968
Ejecución medidas compensatorias relacionadas con jardines botánicos	20.317
Educación Ambiental Parque Alcornocales	55.135
Importe medidas compensatorias correspondientes a la autovía A-381	207.756
<b>EJECUCIÓN DE OBRAS DE RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA</b>	
Restauración paisajística variante Parador.Sub: Conexión N-340 Enlace Para	4.105
Restauración paisajística variante Parador.Sub: Enlace Parador-Enlace L.L	8.299
Restauración paisajística acondicionamiento A-337 variante Noroeste Berja	2.154
Restauración paisajística acondicionamiento AL-411 Adra-Felix. Tramo Autovía-Envía Golf	5.137
Restauración paisajística variante Mojácar subtramo A-370 a ALP-8	36.562

Restauración paisajística A-382. Tramo I: autopista A-4 a punto kilométrico 7+900	499.885
Restauración paisajística C-346 Medina Sidonia-Chiclana acondicionamiento	271.864
Restauración paisajística A-2000 acondicionamiento. Tramo: Jerez de la Frontera-Trebujena	239.870
Restauración paisajística A-382. Variante de Arcos de la Frontera	374.158
Restauración paisajística A-3133. Variante Este de Montalbán	232.028
Restauración paisajística acondicionamiento A-449/CO-440 Hinojosa-C. Cuartanero	20.940
Restauración paisajística mejora acceso Jauja y Rehabilitación puente sobre río Genil	115.372
Restauración paisajística A-348 acondicionamiento subtramo Ugíjar-Che	137.471
Restauración paisajística A-385 acondicionamiento tramo: Santa Fe-La Ma	28.164
Restauración paisajística A-334. Variante de Baza de conexión A-92N	124.391
Restauración paisajística corrección deslizamiento A-92, punto kilométrico 272+600 MI D	138.862
Restauración paisajística A-402 acondicionamiento Moraleda-Sta. Cruz Comercio	86.773
Restauración paisajística A-486. Variante de Lucena del Puerto	103.058
Restauración paisajística A-495. Variante San Bartolomé de la Torre	40.000
Restauración paisajística nuevo acceso Punta Umbría desde La Bota	13.369
Restauración paisajística A-499. S. Silvestre G.-Villanueva C. acondicionamiento	1.449
Restauración paisajística acondicionamiento A-499 Villanueva-Puebla de Guzmán	14.849
Restauración paisajística A-496. Variante de Calañas	30.562
Restauración paisajística A-315. Acondicionamiento de Ceal a Huesa	9.597
Restauración paisajística A-305. Acondicionamiento Arjona-Porcuna	70.107
Restauración paisajística A-312. Variante de Linares	209.819
Restauración paisajística acondicionamiento trazado viales Cortijos N-Ballest	30.543
Restauración paisajística A-316. Enlace Oeste Mancha Real-Variante Noroeste	427.109
Restauración paisajística A-316. Duplicación de calzada variante Martos	151.553
Restauración paisajística A-404. Desdoblamiento Churriana a N-3	24.788
Restauración paisajística A-357. Enlace Cártama Oeste-Enlace Casap	102.298
Restauración paisajística acondicionamiento A-366 Yunquera-Alozaina	7.280
Restauración paisajística acondicionamiento MA-441. Acceso Carratraca A-357	5.611
Restauración paisajística nueva carretera Arco A-355. Variante Coín-int. MA	5.512
Restauración paisajística A-369. Atajate-Puerto del Espino. Acondicionamiento	196.116
Restauración paisajística A-369. Puerto del Espino-Gaucín. Acondicionamiento	97.163
Restauración paisajística MA-202. C.Bajas-S. Marcos. Punto kilométrico 29+450-32+	8.052
Restauración paisajística variante de Sierra Yeguas en la A-365	7.487
Restauración paisajística acondicionamiento A-455. Tramo: punto kilométrico 0+000 (Constantina)-13+600	64.389
Restauración paisajística A-433. Acondicionamiento Guadalcanal-LP Badajoz 10-19	10.104
Restauración paisajística Área descanso SE-190. Pedroso-Constantina	11.879
Restauración paisajística A-376. Autovía Sevilla-Utrera Intersección SE-418-SE-425	79.405
Restauración paisajística Glorieta Pisa-Ctra. SE-618 (Mairena-Bormujos)	27.185
Restauración paisajística acceso Norte Sevilla. Tramo: Sevilla-Intersección SE-118	163.660
Restauración paisajística ensanche y mejora del firme A-361. Morón-Montellano	59.431
Restauración paisajística A-460 acondicionamiento. Tramo: Ruta Plata (N-630)-Guillena	9.752
Restauración paisajística A-398. Variantes Mairena y El Viso del Alcor	44.024
<b>IMPORTE EJECUCIÓN DE OBRAS DE RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA</b>	<b>4.352.186</b>
<b>IMPORTE TOTAL INVERSIÓN ESPECÍFICA SOBRE MEDIO AMBIENTE</b>	<b>4.635.292</b>

### **Inversión indirecta**

Además de la inversión específica, los procesos de gestión, definición y ejecución de las obras de infraestructura implican una componente medioambiental que queda englobada en la inversión general de cada una de las fases de la actuación: estudios y proyectos, ejecución de obras, dirección de obras, explotación.

### **Estudios y proyectos**

En cumplimiento de la normativa medioambiental y de protección del patrimonio histórico vigente, y por aplicación de los procedimientos regulados en el modelo de gestión medioambiental de infraestructuras, cualquier estudio o proyecto debe desarrollar un análisis específico de la actuación, a los efectos de valorar la incidencia ambiental de la infraestructura proyectada e identificar las medidas preventivas y correctoras necesarias para garantizar la viabilidad de la intervención. Para acometer la realización de estos estudios y la redacción de los proyectos se procede a la contratación de equipos multidisciplinares. La valoración económica de los recursos especializados en medio ambiente que se asignan a estas asistencias técnicas asciende al 3% del coste del equipo humano.

### **Ejecución de obras**

La aplicación de las medidas preventivas y correctoras de la incidencia ambiental de las obras de infraestructura queda definida en el proyecto de construcción de la obra civil (inversión indirecta) y en el proyecto de restauración paisajística (inversión directa).

Una parte muy importante de estas medidas quedan englobadas en el proyecto de construcción de la obra civil, puesto que aunque se trate de medidas de clara vocación medioambiental (pasos de fauna, gestión de tierra vegetal, etc.) su ejecución no debe concebirse de manera independiente a la obra principal, a los efectos de garantizar su correcta aplicación y coordinación.

Sobre el presupuesto de ejecución de la obra civil, las medidas preventivas y correctoras suponen habitualmente un porcentaje de la inversión principal que oscila entre el 5%-10%, pudiendo alcanzar hasta el 30% cuando la actuación se desarrolla sobre un territorio con valores medioambientales o socioculturales excepcionales, como es el caso de los espacios naturales protegidos.

### **Dirección de obras**

Para garantizar la correcta ejecución de las obras de infraestructura y acometer la supervisión y verificación de las unidades de obra que se

ejecutan, se procede a la contratación de asistencias técnicas constituidas por equipos multidisciplinares, o asistencias técnicas específicas contratadas para el seguimiento ambiental de obras o de su restauración. La asignación económica de los recursos especializados en medio ambiente que quedan adscritos a estas asistencias técnicas para verificar la aplicación de las distintas medidas preventivas y correctoras, y elaborar los informes de seguimiento medioambiental, se cuantifica entre el 3%-8% del presupuesto de contratación de la dirección de obra, con relación directamente proporcional a la singularidad medioambiental de la obra.

De otra parte hay que considerar en este apartado la supervisión dinámica y la aplicación de auditorías ambientales de obra que realiza el personal especializado de GIASA con recursos propios, cuya valoración ya ha quedado asignada a la inversión específica.

### **Explotación**

En la fase de explotación se procede a la aplicación de los programas de vigilancia ambiental, a los efectos de determinar la evolución y la viabilidad de las distintas medidas aplicadas en la fase de obra. Actualmente el seguimiento se está realizando con personal propio de la empresa y con recursos especializados asignados a los equipos de dirección de obra, por lo que su valoración ya ha quedado reflejada.

### **Nota 22. Otra información**

**22.a)** Los miembros del Consejo de Administración no han percibido en el ejercicio 2007, retribución alguna, con excepción del Director Gerente, cuya remuneración total, en régimen laboral, ha ascendido a 90.033,10 euros en concepto de sueldo y a 441,15 euros en concepto de gastos de viaje y dietas, así como la valoración del seguro colectivo de vida y accidentes por 3.719,40 euros.

**22.b)** No existen anticipos ni créditos concedidos al conjunto de miembros anteriores o actuales del Consejo de Administración, así como tampoco obligaciones con ellos a título de garantía, ni obligaciones contraídas en materia de pensiones.

**22.c)** Durante el ejercicio 2007 los miembros del Consejo de Administración no han mantenido participaciones en el capital de sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad al que constituye el objeto social de la Sociedad. Asimismo, salvo los descritos a continuación, no han realizado ni realizan actividades por cuenta propia o ajena del mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de la Sociedad.

Miembros del Consejo de Administración	Entidad de actividad análoga	Cargo que Desempeña
D. Luís García Garrido	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vicepresidente
D. Teófilo Serrano Beltrán	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Director Gerente
D. Pedro Rueda Cascado	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
Dña. Julia Núñez Castillo	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
D. Jesús Merino Esteban	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
D. Vicente Granados Cabezas	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal
D. Ignacio Pozuelo Meño	Ferrocarriles de la Junta de Andalucía	Vocal

**22.d)** No existen operaciones afectas a ningún tipo de garantía, ni existen activos vinculados a las mismas.

**22.e)** Los avales presentados por la Sociedad a favor de terceros ascienden a 5.004 euros.

**22.f)** El volumen de avales presentados por terceros a favor de la Sociedad asciende a 197.588.574 euros y responden básicamente a garantías vinculadas a contratos en licitación o ejecución.

**22.g)** Los honorarios correspondientes a los servicios de auditoría de cuentas anuales del ejercicio 2007 han ascendido a 22.672 euros, siendo asumidos en su totalidad por la Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía.

### **Nota 23. Acontecimientos posteriores al cierre**

**23.a)** Tras el cierre del ejercicio, la Junta de Andalucía ha hecho efectivos 143.128.902 euros como parte del pago de los importes pendientes de transferir a 31 de diciembre de 2007.

**23.b)** A fecha de formulación de estas cuentas anuales, se ha saldado la totalidad de las cuentas deudoras y acreedoras mantenidas con empresas del grupo (ver nota 8.a).

**23.c)** Con fecha 4 de febrero de 2008, se constituye a favor de la Sociedad un derecho de usufructo remunerado y derecho de opción de compra sobre un total de 5.063 acciones de Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A., en idénticos términos a los constituidos en 10 de enero de 2005 y en 2 de octubre de 2007 (ver nota 7.c). El precio de este derecho se establece en 678.485,33 euros y el de la opción de compra en 50.214,75 euros, habiendo sido desembolsado en su totalidad por giasa.

**23.d)** Adicionalmente a lo señalado en los párrafos anteriores, tras el cierre del ejercicio de la Sociedad, no han ocurrido acontecimientos susceptibles de influir significativamente en la información que reflejan las cuentas anuales formuladas por los administradores con esta misma fecha, o que deban destacarse por tener trascendencia significativa para la Sociedad.

## Nota 24. Cuadro de financiación

Aplicaciones	2007	2006	Orígenes	2007	2006
<b>Adquisiciones de Inmovilizado</b>	<b>9.754.523</b>	<b>196.995</b>	Recursos procedentes de las operaciones	355.782	283.477
Inmovilizaciones inmateriales	74.124	81.106			
Inmovilizaciones materiales	170.065	107.858			
Inmovilizaciones financieras	9.510.334	8.031			
			Ingresos a distribuir en varios ejercicios	3.559.243	20.044.880
			Enajenación de inmovilizado	—	55.525
			Inmovilizaciones financieras	—	55.525
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>9.754.523</b>	<b>196.995</b>	<b>TOTAL ORÍGENES</b>	<b>3.915.025</b>	<b>20.383.882</b>
Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento del capital circulante)	—	20.186.887	Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Disminución del capital circulante)	5.839.498	—
<b>TOTAL</b>	<b>9.754.523</b>	<b>20.383.882</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9.754.523</b>	<b>20.383.882</b>

Variación del capital circulante	Ejercicio 2007		Ejercicio 2006	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Deudores	41.055.691	—	—	9.468.043
Acreedores	—	47.549.561	29.840.886	—
Tesorería	654.986	—	—	205
Ajustes por periodificación	—	614	—	185.751
<b>TOTAL</b>	<b>41.710.677</b>	<b>47.550.175</b>	<b>29.840.886</b>	<b>9.653.999</b>
<b>TOTAL VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>	<b>—</b>	<b>5.839.498</b>	<b>20.186.887</b>	<b>—</b>

### RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

Concepto	Ejercicio 2007	Ejercicio 2006
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>119.330</b>	<b>82.235</b>
<b>Más:</b>	<b>236.452</b>	<b>201.242</b>
Dotación a la amortización de inmovilizado	202.081	196.883
Pérdidas en enajenación del inmovilizado	34.371	4.359
<b>TOTAL RECURSOS</b>	<b>355.782</b>	<b>283.477</b>

## Nota 25. Cuenta de resultados analítica

Concepto	31/12/07	31/12/06
Total ingresos de gestión	35.731.850	27.424.701
Total gastos de gestión	(25.747.622)	(18.401.810)
<b>MARGEN OPERATIVO DIRECTO</b>	<b>9.984.228</b>	<b>9.022.891</b>
Gastos personal directo	(3.559.715)	(2.886.782)
<b>MARGEN OPERATIVO INTERMEDIO</b>	<b>6.424.513</b>	<b>6.136.109</b>
Alquileres	(1.038.896)	(976.000)
Reparación y conservación	(443.715)	(308.667)
Servicios profesionales	(381.309)	(430.537)
Primas de seguro	(36.153)	(35.494)
Publicidad y relaciones públicas	(10.123)	(5.559)
Suministros	(304.395)	(242.309)
Otros servicios	(434.806)	(355.152)
Tributos	(18.877)	(16.202)
Sueldos y salarios	(1.509.502)	(1.216.402)
Seguridad social	(349.315)	(291.840)
Otros gastos sociales	(59.085)	(51.368)
Amortizaciones	(202.081)	(196.883)
<b>Total cargas estructura</b>	<b>(4.788.257)</b>	<b>(4.126.413)</b>
<b>MARGEN DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.636.256</b>	<b>2.009.696</b>
Ingresos financieros	963.364	48.456
Gastos financieros	(2.393.444)	(1.934.941)
<b>MARGEN DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>206.176</b>	<b>123.211</b>
Ingresos extraordinarios	—	5.103
Gastos extraordinarios	(34.371)	(4.359)
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>171.805</b>	<b>123.955</b>
Impuesto sobre Sociedades	(52.475)	(41.720)
<b>RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>	<b>119.330</b>	<b>82.235</b>

### Evolución de la actividad y situación de la Sociedad

El ejercicio 2007 constituye para Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (giasa) un año de consolidación de sus actividades, que se pone de manifiesto en dos aspectos de la actividad social:

- Desarrollo organizativo dirigido a gestionar de manera eficaz y eficiente las actuaciones encomendadas.
- Desarrollo de las actividades que constituyen el objeto social de giasa.

#### Desarrollo organizativo dirigido a gestionar de manera eficaz y eficiente las actuaciones encomendadas

##### a) Ampliación y desarrollo de los procedimientos de gestión de la Sociedad

En el ámbito de las actividades del departamento de Organización y Sistemas de Información a lo largo del ejercicio 2007, se han venido desarrollando con carácter general, las tareas de mantenimiento correctivo y evolutivo necesarias para el mantenimiento de la funcionalidad del sistema integrado de gestión así como las ampliaciones funcionales e implementación de nuevos servicios de acuerdo con los cambios organizativos producidos.

Cabe destacar las siguientes actividades específicas:

- Adaptación de los circuitos de gestión, estructura organizativa y nomenclatura para la puesta en marcha del nuevo departamento de asistencia técnica al mantenimiento y explotación de carreteras. Se ha requerido adicionalmente la adaptación de trámites administrativos, clases de documentos, responsables de cada proceso, etc.
- Nuevo registro de entrada y salida de documentos.
  - Construcción e implantación de un nuevo sistema de registro de entrada y salida de documentos basado en tecnología sap Netwaver.
  - Migración de la información de los sistemas de registros anteriores y pruebas de funcionamiento.
  - Puesta en marcha de un entorno de explotación basado en un servidor web Sap Was java.
  - Formación al usuario y mantenimiento evolutivo.
- Puesta en marcha del entorno de desarrollo java para el desarrollo de sistemas en entornos sap Netwaver.
- Nuevo apartado Web en intranet para soportar la documentación relativa a gestión de calidad.
- Diseño y construcción de un nuevo sistema a medida de gestión de no conformidades y acciones correctivas y preventivas en entorno sap abap 4 para soportar el sistema de gestión de calidad.

- Diseño e implementación de un sistema automatizado de cálculo de revisión de precios polinómica. Conclusión de la interfase de cálculo de la revisión de precios para índices publicados.
- Implantación de un nuevo sistema de gestión para el bloqueo de pago de facturas de acuerdo con requerimientos legales y contractuales.
- Diseño y construcción de un sistema de notificaciones de incidencias de sistemas de información bajo tecnología Java en servidores sap Netwaver.
- Mejora del mecanismo de regularización de notificaciones de pago de actuaciones sujetas a Fondos Europeos. Mejoras en el sistema de información con nuevos informes a través de una nueva área funcional.
- Mantenimiento evolutivo de los sistema de gestión de:
  - De inventario de equipamiento informático.
  - Carga de datos de avances de contratos.
  - Análisis de marcadores de pliegos en documentos ofimáticos.
  - Consultas al sistema sap desde aplicaciones ofimáticas con vba.
- Mantenimiento del sistema de gestión de trámites administrativos. Creación de los trámites de remisión de documentación contractual y ejemplares firmados o para firma. Habilitación de los trámites de documentos con devolución sellada.
- Se ha automatizado la gestión de los documentos e incorporado controles en las clases de documento:
  - Notificación de liquidación.
  - Supervisión del esquema director de calidad.
  - Programa de aseguramiento de calidad.
  - Firma de convenios.
- Modificación de área funcional para informes de los múltiples nuevos conceptos y atributos de contratos.
- Adaptaciones diversas del sistema mecanizado de licitación:
  - Protección de pliegos a nivel de tipo y versión de pliego.
  - Monitorización de las cargas de parámetros de pliegos.
  - Gestión de concursos desiertos.
  - Gestión de concursos con evaluación técnica y económica mediante herramientas ofimáticas.
  - Simulación de parámetros de evaluación de los concursos.
- Actividades relacionadas con la infraestructura tecnológica:
  - Puesta en marcha de un nuevo servidor Web orientado al soporte de las actividades de inventario de elementos de infraestructura viaria y cartográfico básico.
  - Puesta en marcha de un nuevo servidor para soporte de aplicaciones de workflow administrativo básico.

- Puesta en marcha de un nuevo servidor Web para los contenidos del Centro de Estudios de Obras Públicas.
- Puesta en marcha de un nuevo servidor pasarela desde el sistema de correo para terminales móviles Blackberry (BlackBerry Enterprise Manager). Configuración de los servicios comunicaciones y terminales.
- Aplicación de *hot packages* de actualización de sistema base de sap, abap y recursos humanos de los sistemas de desarrollo y productivo de sap.
- Diseño configuración y puesta en marcha de diversas oficinas móviles a través de comunicaciones inalámbricas con conexión umts a intranet.
- Ampliación y puesta en servicio de nuevos dominios de internet al entorno y gestión de red corporativa de la Junta de Andalucía.
- Mantenimiento y ejecución del parcheo de teléfonos y tomas de red del edificio.
- Atención a los usuarios en los ámbitos ofimáticos y de comunicaciones.
- Puesta en servicio de nuevas unidades de almacenamiento y respaldo en servidores ofimáticos.

#### **b) Desarrollo del Plan Anual de Formación de la Sociedad**

Durante el ejercicio 2007 se ha desarrollado un nuevo Plan Anual de Formación del personal de giasa en una doble vertiente:

- Formación general. Dirigida a la totalidad del personal de la empresa. Se han llevado a cabo un total de 18 sesiones organizadas tanto por especialistas de giasa como por especialistas externos.
- Formación personalizada. Diseñada a medida de las necesidades de los usuarios. El número total de acciones formativas llevadas a cabo han sido 52.

#### **c) Actividades de la Unidad de Garantía de Calidad**

Las principales actividades desarrolladas por la Unidad de Calidad han sido las siguientes:

- Programa adar de Auscultación Dinámica de Alto Rendimiento de los firmes de las carreteras.

Durante el ejercicio, se ha extendido el programa al nuevo Departamento de Asistencia Técnica a la Conservación, y aplicado ya sistemáticamente a los proyectos acondicionamiento y refuerzo.

- Aplicación de los Planes de Aseguramiento de la Calidad por los distintos intervinientes en las obras.

Se han continuado supervisando los Planes de calidad y ejecutando los Planes sistemáticos de Auditorías de Calidad en las obras.

- Aplicación de los Planes de Aseguramiento de la Calidad de los Proyectos. Se han desarrollado las supervisiones y los planes sistemáticos de auditorías durante todo el año.

— Autorización por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de los Laboratorios de materiales de las obras.

La colaboración con la Dirección General de Planificación ha sido continua para la autorización por la misma de los laboratorios de obra.

— Adaptación de giasa al Modelo efqm de la Junta de Andalucía. giasa pertenece al Subcomité de Calidad de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, para la adaptación de todos los organismos de la Consejería.

Se ha aprobado y está ejecutando un plan de adaptación de giasa al modelo efqm. La primera fase consiste en implantar un Sistema de Gestión de la Calidad según la norma iso 9001, que está al 90% de implantación, y se ha contratado el organismo certificador para realizar la misma a primeros de 2008. Este Plan se continuará con la certificación medioambiental según la norma iso 14001, la autoevaluación según el modelo efqm y el Plan de Mejoras, previsto ejecutar en 2008.

— Participación en grupos de trabajo técnico.

- Revisión de la instrucción de firmes de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Revisión de las recomendaciones para la redacción de Planes de Control de Calidad de Materiales. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Manual de estabilización con cal y cemento. ieca-ancade.
- Grupo de Trabajo n.º1 de asefma. Aplicación de mezclas bituminosas.
- Monografía sobre el estado del iri.
- Manual de buena practica para la aplicación de mezclas.
- Nuevas áreas de acreditación para obras lineales de los laboratorios de control de calidad de materiales.

— Documentos Técnicos publicados o revisados en el año.

- Recomendaciones para la redacción de planes de control de calidad de materiales. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Instrucción de firmes de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Monografía n.º 1 de asefma: El iri, definición e importancia. Recomendaciones para conseguir un buen iri.

— Organización de Jornadas Técnicas:

- Presentación recomendaciones para la elaboración de planes de control de calidad de materiales. Antequera, enero de 2007.
- El marcado ce de mezclas bituminosas y la normativa de reducción de emisiones. Sevilla, abril de 2007.
- Presentación de las nuevas áreas de acreditación en obras lineales para laboratorios de control de calidad de materiales.

### Desarrollo de las actividades que constituyen el objeto social de giasa

Durante 2007 se produce una consolidación de la actividad de giasa, especialmente en los encargos de ejecución procedentes de la Dirección General de Carreteras.

En el cuadro adjunto se resume la actividad licitadora realizada por giasa en el ejercicio 2007:

Tipo de actuación <sup>1</sup>	2007		Importe medio
	Número	Euros	
Geotecnia / Cartografía / Asistencias / Servicios	15	617.566	41.171
Control de calidad / Control ADAR	41	9.459.492	230.719
Dirección de obra	22	6.679.828	303.629
Ejecución de obra	91	441.414.140	4.850.705
Proyecto	60	12.410.920	206.849
E. Informativo / Viabilidad / C. Ideas / Alternativas	5	2.605.000	521.000
Otros servicios de consultoría	28	6.006.731	214.526
Conservación integral	18	67.581.761	3.754.542
<b>TOTAL LICITADO</b>	<b>280</b>	<b>546.775.438</b>	<b>1.952.769</b>

[1] Comprende actuaciones / contratos que hayan sido objeto de cualquier tipo de licitación y concurrencia desde 01/01/07 hasta el 31/12/07.

Es de reseñar no sólo el elevado volumen de licitaciones llevado a cabo, sino también la gestión realizada por giasa en lo que se refiere a adecuar los importes de licitación y contratación a criterios de economía y eficiencia general de las actuaciones. En tal sentido destaca la información contenida en el cuadro adjunto, en el que se recoge el detalle de baja media: importe contratado/importe licitado 2007 (en euros):

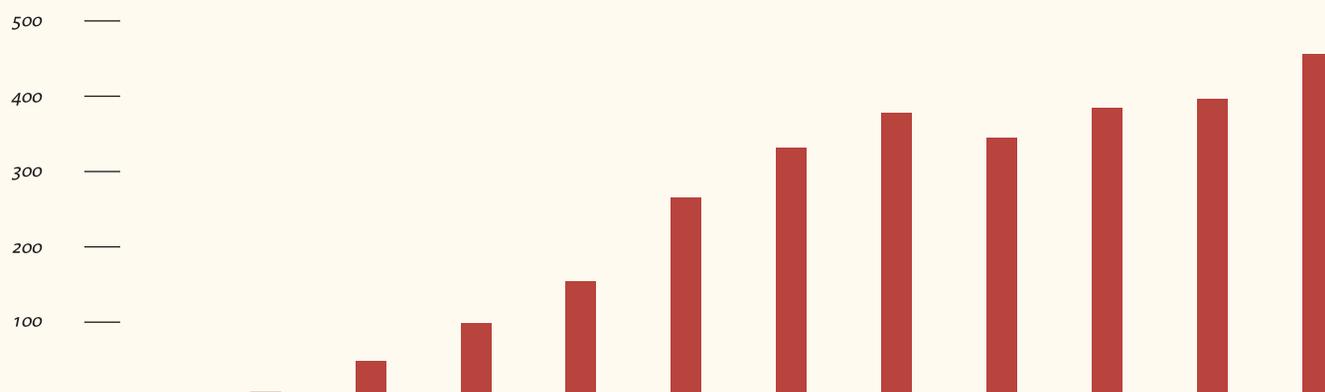
Tipo actuación <sup>1</sup>	Licitación (A)	Contratación (B)	% Baja B/A Contrato / Licitación
Control de calidad / Control ADAR	9.030.097	7.919.732	-12,30%
Dirección de obra	5.138.669	4.532.326	-11,80%
Ejecución de obra	485.294.381	407.770.743	-15,97%
Proyecto	9.789.104	7.963.422	-18,65%
E. Informativo / Viabilidad / C. Ideas / Alternativas	31.329.693	26.145.599	-16,55%
Otros servicios de consultoría	5.948.538	5.503.051	-7,49%
<b>TOTAL</b>	<b>546.530.482</b>	<b>459.834.873</b>	<b>-15,86%</b>

[1] Licitaciones con contratos suscritos entre 01/01/07 y 31/12/07. Baja entendida como % negativo respecto a tipo de licitación.

Los volúmenes de licitación y contratación anteriormente reseñados han dado lugar a una cifra de ejecución de obras y proyectos en torno a los 455.000.000 de euros, siendo su evolución en los últimos años la siguiente:

#### Evolución de importes certificados

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Millones de €	0,72	48,31	97,89	154,13	264,91	330,90	378,03	344,79	384,25	396,59	455,20



Entre las actuaciones de mayor relevancia ejecutadas a lo largo de 2007 destacan las siguientes:

#### DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (Importes de ejecución superiores a 5.000.000 euros)

Denominación	Certificado
A-318. Duplicación Lucena-Cabra. Tramo: A-45-A-339	12.253.142
A-431. N-IV Ronda Oeste Cordoba. Desglosado n.º 2	11.782.250
A-381. Tramo V. Punto kilométrico 52,6 a 69,1	10.790.931
A-491. Conexión A-491-N-IV. Puente El Puerto de Santa María	9.063.660
A-357. Enlace Cártama Oeste-Enlace Casapalma	8.843.731
A-348. Acondicionamiento Torvizcón-Cadiar. Punto kilométrico 37,5-47,5	8.269.874
A-431. Refuerzo firme punto kilométrico 3+000 al 58+000	8.128.990
A-453. Puente Guadalquivir Palma del Río	7.417.987
A-398. Variantes Mairena y El Viso del Alcor	7.199.706
A-423. Variante de Pozoblanco	7.080.477
A-382. Tramo III: punto kilométrico 13+000 a 20+200	7.002.078
Ensanche y mejora A-2077 Munive	6.363.567
A-398. Duplicación entre A-92-Mairena del Alcor	5.563.583
Duplicación de calzada A-381. Tramo: punto kilométrico 0 al 9	5.438.901
A-316. Duplicación de calzada. Variante Martos	5.345.577
A-382. Tramo II: punto kilométrico 7+900 a 13+000	5.314.175

## OTROS CENTROS DIRECTIVOS DE LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

(Importes de ejecución superiores a 200.000 euros)

Denominación	Certificado
Nuevas actuaciones de adecuación-remodelación Consejería Obras Públicas y Transportes	274.999
Vuelo fotogramétrico digital 0,30 m 08/09	245.594
Centro Estudios Paisajes-Territorio 2007	235.200

## AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA (Importes de ejecución superiores a 500.000 euros)

Denominación	Certificado
Depósito Regulador n.º 1 del sistema de abastecimiento a la Axarquía y cierre de malla en Vélez-Málaga	1.177.462
Abastecimiento a barriada El Palmar en Vejer de la Frontera	847.501
Estación Depuradora de Aguas Residuales de la Aglomeración Urbana de Almería-Este	508.848

## Evolución previsible de la actividad y de la Sociedad

El ejercicio 2008 se presenta como un año en el que las claves de la actividad previsiblemente se centrarán en los siguientes aspectos:

- Intensificación del volumen de actuaciones gestionadas por giasa en materia de carreteras (en los presupuestos de giasa de 2008 se contempla una cifra de ejecución de encomiendas correspondiente a este centro directivo en torno a 415.000.000 de euros).
  - Intensa colaboración con Ferrocarriles de la Junta de Andalucía en el desarrollo y profundización en aspectos de carácter organizativo y procedimental y en la gestión de las actuaciones que constituyen su objeto social.
  - Evolución del sistema de financiación de la Sociedad hacia un modelo basado en el Plan Económico Financiero (pef).
  - En el ámbito de la gestión de los recursos humanos destaca el desarrollo de un sistema de gestión por competencias.
- Por tanto 2008 debe constituir un ejercicio de consolidación y diversificación de actividades de giasa como sociedad ejecutora de diversas políticas de infraestructura definidas por la Junta de Andalucía.

## Seguimiento de la ejecución de los programas y presupuestos de explotación y de capital

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5-2 del Decreto 9/1999 de 19 de enero sobre régimen presupuestario, financiero, de control y contable de las empresas de la Junta de Andalucía, los principales aspectos derivados del seguimiento del programa y de los presupuestos de explotación y capital son los siguientes:

### PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN

#### Debe (EJA 2007-1)

Debe	Presupuesto 31/12/07	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/07	Real 31/12/07	Grado de ejecución	Variación %	Diferencia en euros
A) GASTOS (A1 A A16)	32.385.216	—	32.385.216	36.575.884	112,9%	-11,5%	(4.190.668)
2. Aprovisionamientos	22.401.984	—	22.401.984	25.747.622	114,9%	-13,0%	(3.345.638)
c) Otros gastos externos	22.401.984	—	22.401.984	25.747.622	114,9%	-13,0%	(3.345.638)
3. Gastos de personal	5.110.347	—	5.110.347	5.477.617	107,2%	-6,7%	(367.270)
a) Sueldos, salarios y asimilados	3.961.724	—	3.961.724	4.370.953	110,3%	-9,4%	(409.229)
b) Cargas sociales	1.148.623	—	1.148.623	1.106.664	96,3%	3,8%	41.959
4. Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	313.806	—	313.806	202.081	64,4%	55,3%	111.725
6. Otros gastos de explotación	3.518.264	—	3.518.264	2.668.274	75,8%	31,9%	849.990
a) Servicios exteriores	3.493.129	—	3.493.129	2.649.397	75,8%	31,8%	843.732
b) Tributos	25.135	—	25.135	18.877	75,1%	33,2%	6.258
I. Beneficios de explotación (B1+B2+B3+B4-A1-A2-A3-A4-A5-A6)	1.116.615	—	1.116.615	1.636.256	146,5%	-31,8%	(519.641)
7. Gastos financieros y gastos asimilados	1.000.000	—	1.000.000	2.393.444	239,3%	-58,2%	(1.393.444)
a) Por deudas con empresas del grupo	—	—	—	1.723.366	—	-100,0%	(1.723.366)
c) Por deudas con terceros y gastos asimilados	1.000.000	—	1.000.000	670.078	67,0%	49,2%	329.922
II. Resultados financieros positivos (B5+B6+B7+B8-A7-A8-A9)	—	—	—	—	—	—	—
III. Beneficios de las actividades ordinarias (A1+A11-B1-B11)	116.615	—	116.615	206.176	176,8%	-43,4%	(89.561)
11. Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	—	—	—	34.371	—	-100,0%	(34.371)
IV. Resultados extraordinarios positivos (B9+B10+B11+B12+B13-A10-A11- A12-A13-A14)	—	—	—	—	—	—	—
V. Beneficios antes de impuestos (A11+A14-B11-B14)	116.615	—	116.615	171.805	147,3%	-32,1%	(55.190)
15. Impuesto sobre Sociedades	40.815	—	40.815	52.475	128,6%	-22,2%	(11.660)
VI. Resultado del ejercicio (Beneficios) (AV-A15-A16)	75.800	—	75.800	119.330	157,4%	-36,5%	(43.530)

El total de gastos devengados a la fecha asciende a 36,5 millones de euros. A continuación realizamos un análisis detallado de estas partidas:

### e) Gastos de explotación

Los gastos de explotación asumidos en el ejercicio son ligeramente superiores a 34.000.000 de euros, siendo su composición a nivel de grandes epígrafes la siguiente:

Concepto	Presupuesto 31/12/07	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/07	Real 31/12/07	Diferencia
Aprovisionamientos	22.401.984	—	22.401.984	25.747.622	(3.345.638)
Gastos de personal	5.110.347	—	5.110.347	5.477.617	(367.270)
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	313.806	—	313.806	202.081	111.725
Otros gastos de explotación	3.518.264	—	3.518.264	2.668.274	849.990
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>31.344.401</b>	<b>—</b>	<b>31.344.401</b>	<b>34.095.594</b>	<b>(2.751.193)</b>

Se observa que los gastos de explotación se han situado por encima de las cifras presupuestadas, como consecuencia de:

— **Aprovisionamientos.** Se recogen en este apartado gastos vinculados a direcciones de obras, control de calidad, medidas informativas, anuncios, geotecnia y cartografía así como otros costes directos de la actividad. Estos gastos se encuentran en gran parte vinculados al nivel de ejecución de encomiendas, que para los presupuestos de 2007 se situaba en 405.000.000 euros, cuando el finalmente alcanzado ha sido de 455.000.000 euros.

— **Gastos de personal.** La plantilla media en el ejercicio 2007, se ha situado en 103 empleados (ver nota 20.e de la «Memoria»), cuando la inicialmente presupuestada era sensiblemente inferior, hecho que explica la desviación producida en este apartado.

— **Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado.** Gasto directamente vinculado al nivel de inversiones en activos realizados por la Sociedad, que en el ejercicio 2007 se ha situado por debajo de las cifras presupuestadas (ver epígrafe «Variación del capital circulante (EJA 2007-5)» de este Informe de Gestión).

— **Otros gastos de explotación.** Los gastos asumidos por este concepto se han situado en 2,6 millones de euros aproximadamente, cifra ligeramente superior a la del ejercicio anterior, siendo su detalle y comparación con las cifras presupuestadas la siguiente:

Concepto	Acumulado a 31/12/07 Previsto	Real	Diferencia
Alquileres	989.329	1.038.896	(49.567)
Reparación y conservación	616.656	443.715	172.941
Servicios profesionales independientes	765.600	381.309	384.291
Primas de seguros	54.972	36.153	18.819
Publicidad y relaciones públicas	16.000	10.123	5.877
Suministros	305.497	304.395	1.102
Otros servicios	745.075	434.806	310.269
Tributos	25.135	18.877	6.258
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>3.518.264</b>	<b>2.668.274</b>	<b>849.990</b>

Se observa que estos gastos experimentan un ahorro cercano al 24%, que traducido en términos monetarios asciende a 850.000 euros aproximadamente, como consecuencia de:

- Aplicación de políticas de control de costes.
- Definición de la estructura fija de la empresa en ejercicios anteriores.
- Acompasamiento de la incorporación de recursos a las necesidades operativas de la Sociedad a efectos de evitar ineficiencias.

#### f) Gastos financieros

Los gastos asumidos por este concepto se sitúan en 2,4 millones de euros aproximadamente, siendo su composición la siguiente:

Concepto	Presupuesto 31/12/07	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/07	Real 31/12/07	Diferencia
Por deudas con empresas del grupo	—	—	—	1.723.366	(1.723.366)
Por deudas con terceros y gastos asimilados	1.000.000	—	1.000.000	670.078	329.922
<b>GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>1.000.000</b>	<b>—</b>	<b>1.000.000</b>	<b>2.393.444</b>	<b>(1.393.444)</b>

Con la finalidad de asumir los gastos derivados de su actividad, la Sociedad recurre a financiación externa, que durante el 2007 ha sido prestada por empresas del grupo (Ferrocarriles de la Junta de Andalucía), o por entidades financieras (véase nota 15 de la «Memoria»). En ambos casos, el tipo medio efectivo de las operaciones es idéntico, habiéndose situado en el 4,41%.

#### g) Gastos extraordinarios.

Los gastos devengados por este concepto se desglosan en:

Concepto	Euros
Pérdidas por baja de inmovilizado material	34.371
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>34.371</b>

#### h) Impuesto sobre Sociedades

Gasto directamente proporcional al beneficio antes de impuestos (ver nota 19 de la «Memoria»).

### Haber (EJA 2007-2)

Haber	Presupuesto 31/12/07	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/07	Real 31/12/07	Grado de ejecución	Variación %	Diferencia en euros
B) INGRESOS (B1 A B13)	32.461.016	—	32.461.016	36.695.214	113,0%	-11,5%	(4.234.198)
1. Importe neto de la cifra de negocios	32.461.016	—	32.461.016	35.731.850	110,1%	-9,2%	(3.270.834)
b) Prestaciones de servicios	32.461.016	—	32.461.016	35.731.850	110,1%	-9,2%	(3.270.834)
I. Pérdidas de explotación (A1+A2+A3+A4+A5+A6- B1-B2-B3-B4)	—	—	—	—	—	—	—
7. Otros intereses del grupo	—	—	—	963.364	—	-100,0%	(963.364)
c) Otros intereses	—	—	—	—	—	—	—
II. Resultados financieros negativos (A7+A8+A9-B5-B6-B7-B8)	1.000.000	—	1.000.000	1.430.080	143,0%	-30,1%	(430.080)
III. Pérdidas de las actividades ordinarias (BI+BII-AI-AII)	—	—	—	—	—	—	—
12. Ingresos extraordinarios	—	—	—	—	—	—	—
IV. Resultados extraordinarios negativos (A10+A11+A12+A13+A14-B9- B10-B11- B12-B13)	—	—	—	34.371	—	-100%	(34.371)
V. Pérdidas antes de impuestos (BIII+BIV-AIII-AIV)	—	—	—	—	—	—	—
VI. Resultado del ejercicio (Pérdidas) (BV+A15+A16)	—	—	—	—	—	—	—

El total de ingresos devengados a la fecha asciende a 37.000.000 de euros. A continuación realizamos un análisis detallado de estas partidas:

#### d) Ingresos de explotación.

Ingresos devengados en concepto de cobertura de gastos, medidas informativas y divulgativas, cartografía, geotecnia, anuncios y publicaciones, y se encuentran directamente relacionados con el nivel de producción, así como aquellos que se devengan por la prestación de servicios a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía (ver nota 8 de la «Memoria»). Al igual que ocurre con los aprovisionamientos, estos ingresos están vinculados en gran parte al nivel de ejecución de encomiendas, lo que explica la desviación respecto a presupuesto.

#### e) Ingresos financieros.

Recoge este epígrafe, las liquidaciones de intereses realizadas por las distintas entidades financieras en las cuentas corrientes que mantiene la Sociedad con las mismas.

#### f) Ingresos extraordinarios.

Ingresos no periódicos procedentes de liquidaciones de impuestos, no habiéndose devengado importe alguno durante 2007.

**Cuenta de resultados analítica.**

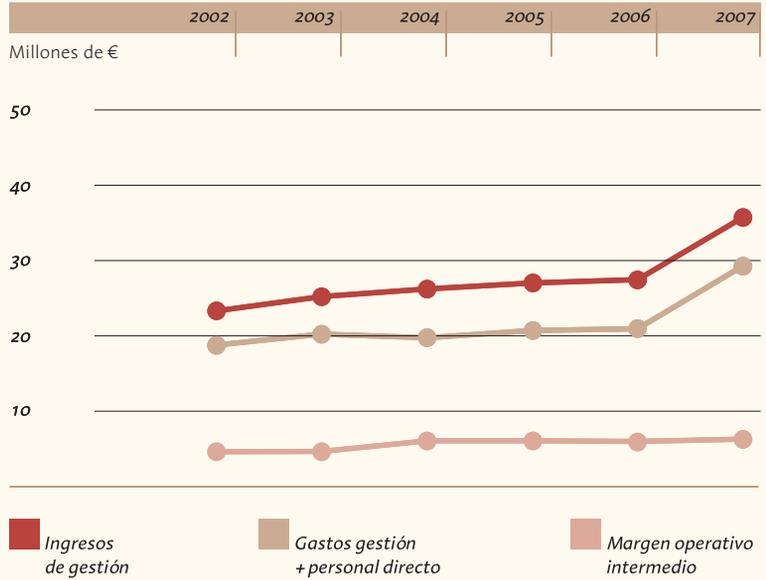
A continuación se detalla la cuenta de resultados analítica, con la objeto de mostrar un formato más acorde con la composición de ingresos y gastos de la actividad:

Concepto	31/12/07	31/12/06	Presupuesto 2007
Total ingresos de gestión	35.731.850	27.424.701	32.461.016
Total gastos de gestión	(25.747.622)	(18.401.810)	(22.401.984)
<b>MARGEN OPERATIVO DIRECTO</b>	<b>9.984.228</b>	<b>9.022.891</b>	<b>10.059.032</b>
Gastos personal directo	(3.559.715)	(2.886.782)	(2.613.974)
<b>MARGEN OPERATIVO INTERMEDIO</b>	<b>6.424.513</b>	<b>6.136.109</b>	<b>7.445.059</b>
Alquileres	(1.038.896)	(976.000)	(989.329)
Reparación y conservación	(443.715)	(308.667)	(616.656)
Servicios profesionales	(381.309)	(430.537)	(765.600)
Primas de seguro	(36.153)	(35.494)	(54.972)
Publicidad y relaciones públicas	(10.123)	(5.559)	(16.000)
Suministros	(304.395)	(242.309)	(305.497)
Otros servicios	(434.806)	(355.152)	(745.075)
Tributos	(18.877)	(16.202)	(25.135)
Sueldos y salarios	(1.509.502)	(1.216.402)	(1.865.661)
Seguridad social	(349.315)	(291.840)	(425.757)
Otros gastos sociales	(59.085)	(51.368)	(204.955)
Amortizaciones	(202.081)	(196.883)	(313.806)
<b>Total cargas estructura</b>	<b>4.788.257</b>	<b>(4.126.413)</b>	<b>(6.328.444)</b>
<b>MARGEN DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.636.256</b>	<b>2.009.696</b>	<b>1.116.615</b>
Ingresos financieros	963.364	48.456	—
Gastos financieros	(2.393.444)	(1.934.941)	(1.000.000)
<b>MARGEN DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>206.176</b>	<b>123.211</b>	<b>116.615</b>
Ingresos extraordinarios	—	5.103	—
Gastos extraordinarios	(34.371)	(4.359)	—
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>171.805</b>	<b>123.955</b>	<b>116.615</b>
Impuesto sobre Sociedades	(52.475)	(41.720)	(40.815)
<b>RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS</b>	<b>119.330</b>	<b>82.235</b>	<b>75.800</b>

Las cifras contenidas en la anterior cuenta de resultados ponen de manifiesto los siguientes aspectos:

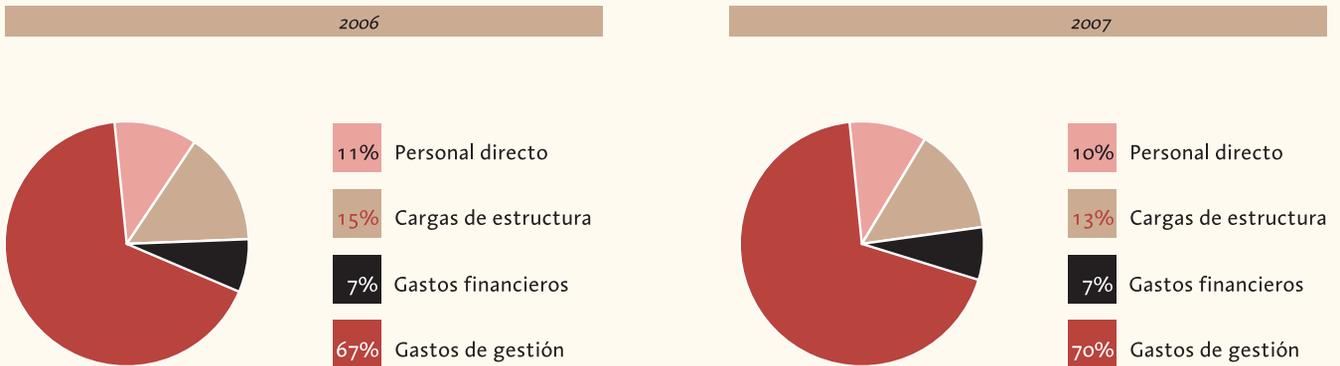
1) Consolidación del margen operativo, consecuencia de la contención de diversos conceptos de costes directos relacionados con la actividad.

**Margen operativo intermedio**



2) Consolidación de la distribución proporcional de los gastos de la Sociedad, tal y como puede observarse a continuación.

**Distribución de gastos**



**PRESUPUESTOS DE CAPITAL**  
**Estado de Dotaciones (EJA 2007-3)**

Estado de Dotaciones	Presupuesto 31/12/07	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/07	Real 31/12/07	Diferencia
3. ADQUISICIONES DE INMOVILIZADO	316.200	3.559.243	3.875.443	9.754.523	(5.879.080)
a) Inmovilizaciones inmateriales	224.200	—	224.200	74.124	150.076
b) Inmovilizaciones materiales	92.000	—	92.000	170.065	(78.065)
c) Inmovilizaciones financieras	—	3.559.243	3.559.243	9.510.334	(5.951.091)
C2) Empresas asociadas	—	3.559.243	3.559.243	9.509.910	(5.950.667)
C3) Otras inversiones financieras	—	—	—	424	(424)
+ - Aumento / Disminución del Capital Circulante	73.406	10.000.000	10.073.406	—	10.073.406
<b>TOTAL DOTACIONES</b>	<b>389.606</b>	<b>13.559.243</b>	<b>13.948.849</b>	<b>9.754.523</b>	<b>4.194.326</b>

Durante el ejercicio 2007, el presupuesto del Estado de Dotaciones ha sufrido dos modificaciones, como consecuencia de la asignación de dos transferencias de financiación de capital, con los importes y finalidades siguientes:

Objeto	Euros
Financiar la adquisición de inmovilizado financiero (participaciones de Metro de Sevilla, S.A. y Metro de Málaga, S.A.)	3.559.243
Ejecución de encomiendas relativas a actuaciones para la mejora de las carreteras, en las provincias de Granada, Córdoba y Jaén	10.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>13.559.243</b>

Las dotaciones efectuadas durante el ejercicio, ascienden a 9,7 millones de euros, y vienen determinadas por las adquisiciones de inmovilizado, que es el apartado donde se producen las diferencias más significativas, siendo su composición y desviaciones como sigue:

Concepto	Presupuesto	Modificaciones	Total Presupuesto	Real	Diferencia
Inmovilizado inmaterial	224.200	—	224.200	74.124	150.076
Inmovilizado material	92.000	—	92.000	170.065	(78.065)
Inmovilizado financiero	—	3.559.243	3.559.243	9.510.334	(5.951.091)
<b>TOTAL</b>	<b>316.200</b>	<b>3.559.243</b>	<b>3.875.443</b>	<b>9.754.523</b>	<b>(5.879.080)</b>

Los principales aspectos a reseñar son los siguientes:

— Dentro del **inmovilizado inmaterial**, las inversiones previstas en concepto de nuevos desarrollos no han alcanzado el importe previsto como consecuencia de que gran parte de las mismas fueron llevadas a cabo en ejercicios anteriores.

— **Inmovilizado material.** Las principales inversiones del ejercicio se han centrado en la renovación de los equipos informáticos, como consecuencia del plan de renovación llevado a cabo. Otras adquisiciones relevantes corresponden a la renovación de parte del mobiliario de la Sociedad como consecuencia del cambio de sede social.

— **Inmovilizado financiero.** Las principales inversiones realizadas durante el ejercicio por este concepto son en concepto de incremento de las participaciones en las sociedades concesionarias del transporte metropolitano en Sevilla y Málaga. El importe presupuestado en paif, recoge los desembolsos a realizar en una de las participaciones, cuando realmente se han llevado inversiones en ambas sociedades, así como otros importes de menor cuantía en concepto de fianzas, siendo su detalle:

Concepto	Euros
Metro de Málaga, S.A.	2.534.910
Metro de Sevilla, S.A.	6.975.000
Fianzas	424
<b>TOTAL</b>	<b>9.510.334</b>

#### Estado de Recursos (EJA 2007-4)

Estado de Recursos	Presupuesto 31/12/07	Modificaciones	Total Presupuesto 31/12/07	Real 31/12/07	Diferencia
1. Recursos procedentes de las operaciones	389.606	—	389.606	355.782	33.824
4. Transferencias de financiación de Capital	—	13.559.243	13.559.243	3.559.243	10.000.000
Disminución del capital circulante	—	—	—	5.839.498	(5.839.498)
<b>TOTAL RECURSOS</b>	<b>389.606</b>	<b>13.559.243</b>	<b>13.948.849</b>	<b>9.754.523</b>	<b>4.194.326</b>

Los recursos procedentes de las operaciones, son el resultado de aplicar al resultado del ejercicio, los ajustes correspondientes, siendo su detalle el siguiente:

Concepto	Presupuesto	Real	Diferencia
Resultado del ejercicio	75.800	119.330	(43.530)
Amortización del ejercicio	313.806	202.081	111.725
Pérdidas en enajenación del inmovilizado	—	34.371	(34.371)
<b>RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES</b>	<b>389.606</b>	<b>355.782</b>	<b>33.824</b>

Otros aspectos a destacar son:

— Las transferencias de financiación de capital se encuentran fiscalizadas a fecha de cierre, encontrándose pendiente de cobro 10.355.924 euros (ver nota 9 de la «Memoria»). Su finalidad es el incremento de las participaciones en las sociedades concesionarias de transporte metropolitano en Sevilla y Málaga, así como la financiación de las actuaciones para la mejora de las carreteras, en las provincias de Granada, Córdoba y Jaén.

— Las pérdidas en enajenación del inmovilizado, no presupuestadas en paif, corresponden fundamentalmente a obsolescencia de determinados elementos del inmovilizado.

#### Variación del capital circulante (EJA 2007-5)

Variación del Capital Circulante	PAIF 2007		REAL 2007	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Deudores	—	33.302.651	41.055.691	—
Acreedores	33.362.308	—	—	47.549.561
Tesorería	—	18.827	654.986	—
Ajustes por periodificación	32.576	—	—	614
<b>TOTAL</b>	<b>33.394.884</b>	<b>33.321.478</b>	<b>41.710.677</b>	<b>47.550.175</b>
<b>TOTAL VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>	<b>73.406</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5.839.498</b>

Se observa que durante el ejercicio 2007, se produce una reducción del capital circulante o fondo de maniobra, siendo la principal causa, las inversiones llevadas a cabo en el inmovilizado financiero que no se encontraban presupuestadas en paif y han restado liquidez a la Sociedad (ver epígrafe «Estado de Dotaciones»).

**OBJETIVOS FINALES PLANTEADOS EN PROGRAMA DE ACTUACIÓN,  
INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN DEL EJERCICIO 2007 (PAIF -1, PAIF 1-1)**

Los objetivos establecidos en paif, los ejecutados y la diferencia entre ambos han sido:

Objetivo	Presupuesto	Modificaciones	Total Presupuesto	Real	Diferencia
Ejecución de encomiendas	404.930.698	—	404.930.698	403.674.949	1.255.749
Cobertura de costes de gestión	32.071.410	—	32.071.410	35.731.850	(3.660.440)
Inversiones en inmovilizado	316.200	3.559.243	3.875.443	9.754.523	(5.879.080)
<b>TOTAL</b>	<b>437.318.308</b>	<b>3.559.243</b>	<b>440.877.551</b>	<b>449.161.322</b>	<b>(8.283.771)</b>

**Ejecución de encomiendas**

El nivel de ejecución de encomiendas atribuidas a la Sociedad respecto a las cifras presupuestadas en el paif 2007, se ha situado en un 99,7%, lo que traducido en términos monetarios, supone una ejecución de 464.000.000 de euros aproximadamente, mientras que la ejecución presupuestada en paif asciende a 405.000.000, siendo su desglose por centro directivo:

Centro Directivo	PAIF 2007	Encomiendas justificadas	Porcentaje Ejecución
Dirección General de Carreteras	404.802.776	396.384.911	97,9%
Servicios Centrales COPT	127.922	1.218.031	952,1%
Agencia Andaluza del Agua	—	6.072.007	N/A
<b>TOTAL</b>	<b>404.930.698</b>	<b>403.674.949</b>	<b>99,7%</b>

Los principales aspectos a destacar son los siguientes:

— Las actuaciones encomendadas por la Dirección General de Carreteras representan prácticamente la totalidad de las encomiendas ejecutadas de la Sociedad. El porcentaje de ejecución ha sido del 98% sobre el importe presupuestado, lo que implica que han sido pocas las actuaciones que no se han ejecutado sobre el nivel previsto.

— Respecto a las actuaciones registradas bajo el epígrafe Servicios Centrales copt, los presupuestos de la Sociedad, recogían actuaciones encomendadas por la Dirección General de Arquitectura y Vivienda. Sin embargo, durante el ejercicio, diversos centros directivos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, han asignado encargos de ejecución a giasa, y más concretamente:

- Dirección General de Transportes.
- Dirección General de Arquitectura y Vivienda.
- Secretaría General Técnica.
- Instituto de Cartografía de Andalucía.
- Secretaría General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

Las actuaciones más relevantes, ejecutadas por la Sociedad dentro de este apartado han sido:

- Seguimiento de planes y estadísticas. Colaboración con el Centro de Estudios Paisaje y Territorio.
- Elaboración y ejecución de la formalización global del observatorio, la ceremonia del premio mediterráneo del paisaje, la organización del seminario final, así como la publicación de los resultados finales del proyecto Pays.doc: «Buenas prácticas para el paisaje» dentro de la iniciativa comunitaria Interreg-III-B.
- Nuevas actuaciones de actuación y remodelación de espacios interiores e instalaciones de la sede de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Plan de soportes de comunicación del plan de actuaciones en el Puente Romano y entornos de la Puerta del Puente y de la Calahorra en Córdoba.

— Ejecución de actuaciones relativas a la Agencia Andaluza del Agua, consecuencia de la liquidación de aquellas actuaciones que fueron asignadas a la Sociedad en ejercicios anteriores.

El desglose por actuación de la ejecución presupuestaria respecto a las cifras presupuestadas en el paif 2007, considerando los indicadores establecidos para cada tipología de actuación es el siguiente:

Descripción de los proyectos	Unidades de medida	PAIF 2007		31/12/07	
		Importe en euros	N.º unidades objetivo	Importe en euros	N.º unidades objetivo
Convenios y actuaciones-obras (PDP00077)	km	379.177	3	368.255	2,8
Convenios y actuaciones-proyectos (PDP0007)	unidades	169.922	1,5	160.120	1,4
Obra nueva carretera-obras (PDP00093)	km	152.580.081	702,9	150.775.995	690,5
Obra nueva carretera-proyectos (PDP00093)	unidades	11.230.776	68,8	11.102.321	65,2
Plan más cerca-obras (PDP00092)	km	222.338.906	409,1	216.080.051	399,7
Plan más cerca-proyectos (PDP00092)	unidades	7.012.927	47,9	6.912.925	43,2
Trabajos técnicos (PDP00088)	unidades	11.090.987	78,2	10.985.244	72,2
Arquitectura (PDP 00101)	unidades	127.922	1	133.728	1
Servicios Centrales COPT	unidades	—	—	1.084.303	8
Agencia Andaluza del Agua	unidades	—	—	6.072.007	20
<b>TOTAL</b>		<b>404.930.698</b>		<b>403.674.949</b>	

De la tabla anterior pueden señalarse los siguientes aspectos principales:

— La ejecución del presupuesto de encomiendas correspondiente a la Dirección General de Carreteras ha sido en términos globales del 100%

aproximadamente. Para alcanzar dicha ejecución se han ejecutado obras por encima del presupuesto inicial (anualidad presupuestaria 2007), tal es el caso de las obras que se realizan en la A-431 refuerzo del firme en los puntos kilométricos 3 a 58, la obra de nuevo puente en El Puerto de Santa María, conexión de la A-491 con la A-4, y las correspondientes a la duplicación de la calzada en los puntos kilométricos 0 a 9 de la A-381. Por otro lado, existen actuaciones que no han alcanzado el nivel inicialmente estimado, destacando especialmente la duplicación de la calzada en la A-340, Lucena-Cabra, tramo: enlace A-45-intersección A-318, así como el nuevo acceso a la Antilla desde la N-431.

— Destaca el elevado volumen de actuaciones que ha llevado a cabo la Sociedad de otros centros directivos correspondientes a los Servicios Centrales de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, y que es consecuencia de la asunción de las actividades relacionadas con el acondicionamiento de la Sede Central de la Consejería y la Sociedad, así como por la realización de los trabajos de acondicionamiento y gestión de dos puntos de información para las obras del Plan de actuaciones en el Puente Romano y entornos de la Puerta del Puente y La Calahorra, así como las colaboraciones llevadas a cabo con el Centro de Estudios Paisaje y Territorio de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

— Respecto a la ejecución de encomiendas hidráulicas, ésta va siendo cada vez menor como consecuencia de la gestión por parte de la Consejería de Medio Ambiente, de forma directa o a través de sus empresas adscritas. La obra más relevante ejecutada en este apartado, corresponde a la ejecución de la obra de depósito n.º 1 del sistema de abastecimiento a La Axarquía y cierre de Malla en Vélez Málaga.

### Ejecución presupuestaria

El detalle de la ejecución presupuestaria del ejercicio 2007 desglosado por Centro Directivo es el siguiente (en euros):

Centro directivo	Tipo de actuación	Anualidad más remanentes	Encomiendas justificadas	Porcentaje de ejecución	Contabilidad oficial	Porcentaje de ejecución
Dirección General de Carreteras	Proyectos	10.146.782	9.502.625	93,6%	9.225.264	90,9%
	Obras	390.361.601	386.882.286	99,1%	388.489.581	99,5%
Agencia Andaluza del Agua	Proyectos	468.835	69.970	14,9%	44.694	9,5%
	Obras	8.064.252	6.002.037	74,4%	5.666.772	70,3%
Servicios Centrales	Proyectos	738.280	738.280	100%	738.280	100%
	Obras	1.143.713	479.751	41,9%	482.838	42,2%
<b>TOTAL</b>		<b>410.923.463</b>	<b>403.674.949</b>	<b>98,3%</b>	<b>404.647.429</b>	<b>98,5%</b>

Los hechos más relevantes en relación al citado porcentaje de ejecución son descritos en el epígrafe de «Ejecución de encomiendas» anterior. No obstante, desde el punto de vista de contabilidad oficial destaca la contribución de ejecuciones de actuaciones del ejercicio anterior que se encontraban pendientes de tramitar, lo que genera que la cifra total de contabilidad oficial sea superior a la de encomiendas justificadas.

#### Cobertura de costes de gestión

Los ingresos de gestión se encuentran correlacionados con el crédito disponible en los presupuestos de la Junta de Andalucía y con el volumen de ejecución de encomiendas, así como con la prestación de servicios que la Sociedad realiza a Ferrocarriles de la Junta de Andalucía (ver nota 8 de la «Memoria»).

Por otro lado, los costes directos de gestión se encuentran correlacionados fundamentalmente con el crédito disponible en los presupuestos de la Junta de Andalucía y con el volumen de ejecución de encomiendas.

Respecto a los gastos generales (servicios exteriores, gastos de personal y amortizaciones), éstos han experimentado un ahorro cercano al 7%, como consecuencia de la contención de costes experimentada en las cargas de estructura.

#### Inversiones en inmovilizado

Las inversiones en inmovilizado han ascendido a 9.754.523 euros, destacando fundamentalmente las inversiones realizadas en el inmovilizado financiero (ver apartado «Estado de Dotaciones (EJA 2007-3)» de este Informe de gestión).

#### TRANSFERENCIAS DE FINANCIACIÓN DE CAPITAL (PAIF 2-3)

El nivel de ejecución de transferencias de financiación atribuidas a la Sociedad respecto a las cifras presupuestadas en el paif 2007, se ha situado en un 100% aproximadamente:

Transferencia de financiación de capital	PAIF 2007	Modificaciones	Total presupuesto	Contabilidad oficial	Desembolso realizado por GIASA
APLICACIÓN	—	13.559.243	13.559.243	13.559.243	—
01.13.00.03.00.740.63.51.B	—	13.559.243	13.559.243	13.559.243	—
DESTINO	—	13.559.243	13.559.243	13.559.243	—
Inmovilizado financiero	—	3.559.243	3.559.243	3.559.243	—
Diputaciones-encomiendas	—	10.000.000	10.000.000	10.000.000	—

La ejecución de dichas transferencias ha sido la siguiente:

Finalidad	Euros	Situación
Adquisición de inmovilizado financiero	3.559.243	A 31 de diciembre está pendiente de cobro 355.924 euros, (ver nota 9 de la «Memoria») no habiendo sido aplicada
Actuaciones para la mejora de las carreteras	10.000.000	A 31 de diciembre está pendiente de cobro en su totalidad (ver nota 9 de la «Memoria») no habiendo sido aplicada (ver nota 17 de la «Memoria»)
<b>TOTAL</b>		<b>13.559.243</b>

#### OTROS ASPECTOS DE INTERÉS

Otros aspectos a destacar de la gestión realizada en el ejercicio 2007 han sido:

**f)** Control de las desviaciones de costes en las actuaciones encomendadas.

Las desviaciones de las actuaciones adjudicadas sobre los importes de licitación se han situado en el -16% aproximadamente, quedando prácticamente en línea con respecto a las cifras del ejercicio 2006.

**g)** Considerable mejoría en la ejecución de los presupuestos de inversión de las actuaciones encomendadas.

El nivel de ejecución presupuestaria de las actuaciones encomendadas medido sobre el crédito presupuestario disponible ha sido del 98,5%, por lo que se sitúa en línea con el obtenido en el ejercicio anterior (ver epígrafe de «Ejecución presupuestaria»).

**h)** Incremento del nivel de calidad de los proyectos de ejecución de obras mediante la contratación por separado de los trabajos de cartografía y geotecnia.

Con esta actuación se pretende garantizar la adecuada segregación de funciones entre los distintos niveles técnicos que intervienen en el diseño de los proyectos de construcción, de forma que se asegure que los estudios cartográficos y geotécnicos se realizan con la suficiente profundidad y amplitud y se coordinan con los trabajos principales de elaboración del proyecto.

Para la consecución de este objetivo se contratan los trabajos de geotecnia y de cartografía separadamente de la consultoría responsable del proyecto y se someten a la coordinación y supervisión de los técnicos de ingeniería de giasa.

En el ejercicio 2007 se ha mantenido la política de efectuar contrataciones de trabajos geotécnicos y cartográficos para la prestación de tales servicios, habiendo asumido la Sociedad costes por estos conceptos por un importe total de 1.695.000 euros.

**i)** Incremento en el control de la ejecución de las actuaciones en aspectos de calidad, precio y plazo, mediante la segregación de los trabajos de ejecución de los de dirección de obra, control de calidad y auscultación dinámica de alto rendimiento.

La totalidad de las obras en ejecución en el ejercicio 2007 tienen

segregadas las actividades vinculadas a la ejecución de las relacionadas con el control y seguimiento para garantizar la independencia de los consultores encargados del control de la ejecución, de acuerdo con los parámetros de calidad, precio y plazo. Todo ello bajo la supervisión y control directo de los técnicos de producción de gíasa.

Tipo de Actuación	Importe de licitaciones en 2007	N.º de actuaciones
Control de Calidad / ADAR	9.459.492	41
Dirección de obra	6.679.828	22
<b>TOTAL</b>	<b>16.139.320</b>	<b>63</b>

**j) Control del impacto medioambiental de la ejecución de las obras a través de la segregación de las labores de ejecución de las obras y la restauración paisajística y la aplicación de las medidas compensatorias.** De igual forma que para los aspectos reseñados en apartados anteriores, se pretende conseguir un adecuado nivel de inversión de acuerdo con principios de calidad y economía. A tal fin se contratan de forma separada los trabajos de restauración paisajística y la ejecución de las medidas compensatorias, actuaciones éstas que son realizadas bajo la supervisión directa de los especialistas de gíasa. En la nota 21 de la «Memoria» se detallan las actuaciones llevadas a cabo en relación con este aspecto.

### Actividades de Investigación y Desarrollo realizadas durante 2007

Las principales actividades en materia de Investigación y Desarrollo realizadas por la Sociedad durante el ejercicio 2007 han sido las siguientes:

- Estudios de investigación y seguimiento de las actuaciones a realizar sobre especies sensibles, comprendidos en el proyecto de medidas compensatorias correspondientes a la autovía A-381 Jerez-Los Barrios:
  - Seguimiento y sistemas de censo de murciélagos.
  - Estudio de seguimiento de la reintroducción del águila imperial y águila pescadora en el entorno del Parque Natural de los Alcornocales.
  - Asistencia técnica y Dirección Científica para el seguimiento de las medidas compensatorias y refuerzo del plan de seguimiento del programa de fauna y caza.
- Estudios de investigación para la aplicación de biosólidos (lodos de depuradora) en la restauración de superficies de carreteras.

- Catalogación de carreteras paisajísticas de Andalucía.
- Manual de incorporación de criterios de paisaje en el diseño de carreteras.
- Proyecto fénix para investigar en carreteras más seguras y sostenibles. Participan 11 empresas privadas y 14 Organismos Públicos de Investigación. giasa participa como Organismo Público en tres de las tareas:
  - Mezclas templadas.
  - Reciclados en frío in situ.
  - Seguridad y Confort en las carreteras.
- Utilización de lodos de depuradoras y compost para la restauración de taludes de carreteras. giasa y Universidad de Granada.
- Caracterización geotécnica de propiedades resistentes de suelos en condiciones dinámicas: Aplicación a terrenos afectados por obra civil y edificación en Andalucía. giasa y Universidad de Granada.
- Utilización de polímeros para la estabilización de suelos para su uso en carreteras.

### Adquisiciones de acciones propias

La Sociedad no mantiene autocartera. El 100% de capital social de giasa está suscrito y desembolsado por la Dirección General de Patrimonio de la Junta de Andalucía (ver nota 12 de la «Memoria»).

### Acontecimientos posteriores al cierre

Adicionalmente a lo señalado en la «Memoria», tras el cierre del ejercicio de la Sociedad, no han ocurrido acontecimientos susceptibles de influir significativamente en la información que reflejan las cuentas anuales formuladas por los administradores con esta misma fecha, o que deban destacarse por tener trascendencia significativa para la Sociedad.

## paif 2008

2008 sigue siendo un ejercicio de consolidación de la actividad, lo que hace necesario contar con diversas herramientas de gestión tanto a corto como a largo plazo:

- El Plan a Largo Plazo (plp).
- El Programa de Actuaciones, Inversiones y Financiación (paif).
- El Plan Director (pd).

Las principales magnitudes de planificación y presupuestación al ejercicio 2008 son (cifras en euros):

Importe de producción prevista	415.209.715
Volumen total de cobros/pagos	487.582.944
Importe cifra de negocios prevista	33.353.864
Resultado previsto ejercicio (beneficios)	125.056

El detalle por conceptos de la cifra de producción prevista para 2007 es la siguiente (cifras en euros):

Proyectos	15.448.413
Obras + conservación	399.761.302

# 5. Anejo



## Detalle de la actividad de gestión

### PROYECTOS LINEALES

Tipo de Actuación	Licitado		Adjudicado		Finalizado		Producción	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>RED AUTONÓMICA</b>								
Red Básica	3.394.891	4.828.015	6.241.321	3.031.536	1.618.911	734.564	4.776.197	2.504.968
Red Complementaria	1.411.734	1.455.765	1.135.762	1.019.970	382.548	364.403	1.041.873	965.751
Red Intercomarcal	5.359.552	3.763.260	4.593.439	2.161.884	868.733	736.129	2.870.742	2.877.280
<b>RED METROPOLITANA</b>	<b>751.869</b>	<b>3.758.460</b>	<b>1.467.529</b>	<b>3.925.551</b>	<b>713.908</b>	<b>554.230</b>	<b>1.346.825</b>	<b>1.953.554</b>
<b>RED PROVINCIAL</b>								
Red Comarcal	436.813	130.000	425.078	535.589	88.281	123.473	342.004	268.286
Red Local	0	416.054	91.382	132.300	0	22.845	68.536	48.066
Seguridad Vial	0	0	0	0	216.466	0	216.466	0
Varios	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrocarril convencional	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrocarril de Alta Velocidad	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrocarril de Velocidad Alta	0	0	0	0	0	0	0	0
Infraestructura de transporte	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte metropolitano	0	0	0	0	0	0	111.781	0
Transporte urbano	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL PROYECTOS LINEALES</b>	<b>11.354.859</b>	<b>14.351.554</b>	<b>13.954.510</b>	<b>10.806.829</b>	<b>3.888.847</b>	<b>2.535.644</b>	<b>10.774.424</b>	<b>8.617.905</b>

### PROYECTOS HIDRÁULICAS

Abastecimiento	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclo integral	0	0	0	0	0	0	0	0
Depuración	0	0	0	0	0	0	0	0
Encauzamiento y defensa inundaciones	0	0	0	0	0	0	0	76.536
Fondos de cohesión	0	0	0	0	0	0	0	0
Saneamiento	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL PROYECTOS HIDRÁULICAS</b>	<b>0</b>	<b>76.536</b>						

<b>TOTAL PROYECTOS</b>	<b>11.354.859</b>	<b>14.351.554</b>	<b>13.954.510</b>	<b>10.806.829</b>	<b>3.888.847</b>	<b>2.535.644</b>	<b>10.850.960</b>	<b>8.694.441</b>
------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------

## OBRAS LINEALES

Tipo de Actuación	Licitado		Adjudicado		Finalizado		Producción	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>RED AUTONÓMICA</b>								
Red Básica	134.112.751	102.597.547	93.612.465	127.404.139	57.895.558	33.759.532	145.895.509	129.477.494
Red Complementaria	60.859.855	43.107.000	4.895.173	51.979.168	10.080.883	4.782.439	19.447.018	23.716.775
Red Intercomarcal	161.137.214	148.707.696	151.439.784	129.430.910	18.925.617	40.748.459	125.198.745	165.327.927
<b>RED METROPOLITANA</b>								
	19.018.733	40.076.413	13.613.431	17.205.087	9.005.624	10.138.265	25.436.408	34.668.692
<b>RED PROVINCIAL</b>								
Red Comarcal	7.661.223	13.418.603	12.902.567	10.476.752	1.048.113	2.817.589	5.193.528	13.052.569
Red Local	3.559.197	0	2.060.516	3.490.505	0	158.758	237.592	4.362.319
<b>Seguridad Vial</b>								
Varios	23.654.807	5.175.888	47.853.571	10.681.871	14.653.690	22.426.888	42.557.669	29.322.788
Ferrocarril convencional	0	0	0	0	0	0	0	0
Infraestructura de transporte	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte metropolitano	0	0	0	0	2.910.178	0	2.910.178	0
<b>TOTAL OBRAS LINEALES</b>	<b>410.003.781</b>	<b>353.083.147</b>	<b>326.377.508</b>	<b>350.668.432</b>	<b>114.519.663</b>	<b>114.831.929</b>	<b>366.876.646</b>	<b>399.928.563</b>

## OBRAS HIDRÁULICAS

Abastecimiento	0	0	0	0	376.636	24.014	1.399.557	3.318.493
Depuración	0	0	0	0	59.710	0	1.443.174	1.747.053
Encauzamiento y defensa inundaciones		0	0	0	1.334	0	95.252	271.251
Saneamiento	0	0	0	0	0	14.340	499.553	175.047
<b>TOTAL OBRAS HIDRÁULICAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>437.680</b>	<b>38.354</b>	<b>3.437.535</b>	<b>5.511.843</b>
<b>TOTAL OBRAS</b>	<b>410.003.781</b>	<b>353.083.147</b>	<b>326.377.508</b>	<b>350.668.432</b>	<b>114.957.343</b>	<b>114.870.283</b>	<b>370.314.181</b>	<b>405.440.406</b>

## Estadísticas parciales. Actuaciones finalizadas

### ESTADÍSTICAS PARCIALES 2006. PROYECTOS

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		
Adecuación de la MA-421 (actual A-7057) travesía entre Cártama y Cártama Estación (Málaga)	Málaga	89.500,00
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED LOCAL)</b>		<b>89.500,00</b>
Ensanche y mejora del firme en la carretera A-2207 (CO-282) (actual A-3130), de Montilla a Nueva Carteya, p.k. 0+000 al 12+000	Córdoba	106.720,00
Acondicionamiento de la carretera A-303 de Guarromán a Linares. P.k. 0+000 al 12+630	Jaén	124.489,99
Acondicionamiento de la carretera GR-220 (actual A-4076) de la N-323 a Colomera	Granada	158.546,10
Ensanche y mejora del puente sobre el río Almanzora en la antigua C-323 en Purchena (Almería)	Almería	38.929,00
Estudio de accesibilidad al Circuito de Jerez de la Frontera (Cádiz)	Cádiz	59.346,41
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED COMARCAL)</b>		<b>488.031,50</b>
Restauración paisajística de la conexión de la A-431 con la N-IV, Ronda Oeste de Córdoba, desglosados 1 y 3	Córdoba	230.657,62
Ronda sur de Mairena del Aljarafe	Sevilla	123.975,39
Vial metropolitano del Aljarafe. Tramo: Mairena del Aljarafe-Bormujos (Sevilla)	Sevilla	659.667,41
Asistencia técnica para la evaluación de la contaminación acústica de la Red Autonómica de carreteras en el entorno del Área Metropolitana de Sevilla	Sin provincializar	29.997,75
Proyecto complementario de la prolongación del vial de Zacatín en Alcalá de Guadaíra. Tramo: nuevo puente sobre el río Guadaíra-conexión	Sevilla	43.010,15
<b>TOTAL RED METROPOLITANA</b>		<b>1.087.308,32</b>
Autovía del Almanzora en la A-334. Tramo: variante de Albox	Almería	431.008,94
Mejora de la conexión de la A-497 y la A-492 en Aljaraque (Huelva)	Huelva	282.671,20
Restauración paisajística del acondicionamiento de la carretera A-369. Tramo: Puerto de Encinas Borrachas-Atajate. P.k. 70,500 al 77,800	Málaga	256.898,87
Acondicionamiento de la carretera A-350. Tramo: Intersección AL-610 (actual A-1201) en Pulpí a la intersección con la A-332 en San Juan de Aznalfarache	Almería	253.750,00
Restauración paisajística del acondicionamiento de la carretera A-369. Tramo: Ronda-Puerto Encinas Borrachas. P.k. 62,700 al 70,500	Málaga	195.980,37
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-455 de Constantina a Lora del Río, tramo: del p.k. 13+600 al 25+600	Sevilla	182.892,58
Acondicionamiento de la carretera A-399. Tramo: intersección A-334 a Oria (Almería)	Almería	179.582,60
Variante de Lora del Río en la carretera A-431	Sevilla	165.033,00
Variante de la A-405 (antigua A-369) entre el enlace de Miraflores (A-7) y la intersección con la CAP-5121	Cádiz	164.815,88
Acondicionamiento de la carretera A-432 (actual A-433). Tramo: Alanís-Guadalcanal	Sevilla	133.500,00
Actuaciones complementarias del nuevo acceso a Roquetas de Mar y Vícar, con variantes exteriores en Roquetas de Mar y Parador de las Hortichuelas	Almería	132.856,99
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-449, tramo: Villablanca-San Silvestre de Guzmán	Huelva	125.908,53

## ESTADÍSTICAS PARCIALES 2006. PROYECTOS

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
Acondicionamiento de la carretera A-477. Tramo: autovía Ruta de la Plata-Gerena	Sevilla	101.317,00
Área de descanso en la carretera SE-190 El Pedroso-Constantina, en el nuevo puente sobre el Rivera del Hueznar (Sevilla)	Sevilla	90.546,41
Refuerzo de firme en la carretera A-476 del p.k. 0+000 al 29+000	Sevilla	44.980,00
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED INTERCOMARCAL)</b>		<b>2.741.742,37</b>
Acondicionamiento de la carretera A-4155 (antigua C-335). Tramo: A-92 a Salar	Granada	63.749,99
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED COMPLEMENTARIA)</b>		<b>63.749,99</b>
Estudios de seguimiento de la reintroducción de águila imperial y águila pescadora en el entorno del Parque Natural de los Alcornocales	Cádiz	476.505,76
Autovía A-316. Tramo: variante de Mancha Real	Jaén	334.500,00
Duplicación de la A-308, de la A-44 (Iznalloz) a la A-92 (Darro)	Granada	255.000,00
Autovía A-316. Duplicación de calzada de la variante de Baeza y conexión con la N-322	Jaén	225.000,00
Restauración paisajística del desdoblamiento y vías de servicio en la C-3327 en Vera. Tramo: p.k. 0+750 a 2+700	Almería	215.583,69
Restauración Paisajística. Acondicionamiento y mejora de la carretera A-366. Tramo: El Burgo-Yunquera	Málaga	191.176,19
Enlace de Santa Fe en el p.k. 2+900 de la A-92G	Granada	126.153,27
Restauración paisajística. Circunvalación sur de Ronda. De la A-369 a la A-376	Málaga	118.668,36
Apoyo técnico al seguimiento científico del Plan de reintroducción del águila imperial y águila pescadora en el entorno del Parque Natural de los Alcornocales	Cádiz	69.948,00
Insectos acuáticos de los canutos del Parque Natural de los Alcornocales (Universidad Pablo de Olavide)	Cádiz	62.754,66
Refuerzo del firme en la A-431. Tramo: p.k. 3+000 al 58+000	Córdoba	60.100,00
Mejora de la carretera A-339 del p.k. 0+000 al 41+000	Córdoba	60.000,00
Construcción de Dársenas de aparcamientos de autobuses en diversas carreteras de las provincias de Cádiz, Córdoba y Sevilla	Sin provincializar	54.966,60
Mejora de la carretera A-306 del p.k. 0+000 al 16+000	Córdoba	49.217,23
Refuerzo de firme en la carretera A-384 del p.k. 40+000 al 83+000. Nueva denominación: «refuerzo de firme en la A-384, p.k. 88+000 al 131+800	Málaga	40.560,00
Mejora de la carretera A-306 del p.k. 16+000 al 34+000	Córdoba	36.480,00
Refuerzo de firme en la A-382. Tramo p.k. 29 al 60 (actual A-384 p.k. 0 al 31)	Cádiz	36.009,90
Refuerzo de firme en la A-384, p.k. 48+000 a 88+000 (anterior p.k. 0 a 40)	Cádiz	34.816,50
Variante de la zona costera de Mojácar. Subtramo: intersección ALP-818 a la intersección con la ALP-118	Almería	27.412,95
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED BÁSICA)</b>		<b>2.474.853,11</b>
<b>TOTAL DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		<b>6.945.185,29</b>
<b>TOTAL PROYECTOS 2006</b>		<b>6.945.185,29</b>

**ESTADÍSTICAS PARCIALES 2006. OBRAS**

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
<b>SECRETARÍA GENERAL DE AGUAS</b>		
Prolongación encauzamiento arroyo Las Cañas y arroyo Roldán (Málaga)	Málaga	6.366.038,77
<b>TOTAL ENCAUZAMIENTO Y DEFENSA INUNDACIONES</b>		<b>6.366.038,77</b>
Refuerzo del abastecimiento de agua potable del consorcio de La Loma de Úbeda mediante ejecución de sondeos y su equipamiento en la zona del Aguascebas	Jaén	939.546,77
Nuevo sifón de Las Herrerías. Canal de la Minilla. Pozos 60 a 63. Sevilla	Sevilla	2.093.631,90
Abastecimiento y depósito regulador en Salobreña y abastecimiento a Lobres (Granada)	Granada	5.079.371,55
Mejora del suministro de agua potable en Alta a la ciudad de Lucena (Córdoba)	Córdoba	2.926.716,28
<b>TOTAL ABASTECIMIENTO</b>		<b>11.039.266,50</b>
<b>TOTAL SECRETARÍA GENERAL DE AGUAS</b>		<b>17.405.305,27</b>
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES</b>		
Tranvía entre Vélez-Málaga y Torre del Mar	Málaga	22.547.198,35
<b>TOTAL TRANSPORTE METROPOLITANO</b>		<b>22.547.198,35</b>
<b>TOTAL DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES</b>		<b>22.547.198,35</b>
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		
Acondicionamiento de los caminos existentes entre el enlace del R.A.C.A. y la planta de montaje del avión A-400M	Sevilla	4.180.750,47
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED LOCAL)</b>		<b>4.180.750,47</b>
Acondicionamiento de la CA-601 (actual A-2000). Tramo: Jerez de la Frontera-Trebujena	Cádiz	15.554.599,01
Proyecto de construcción de la Ronda urbana en Conil de la Frontera entre la rotonda del cementerio y la de salida a Caños de Meca	Cádiz	2.379.176,89
Acondicionamiento de la C-439. Tramo: Encinasola-L.P. de Badajoz. Complementario n.º 1	Huelva	204.202,63
Refuerzo de firme en la carretera MA-104. Algarrobo-Sayalonga, del p.k. 4 al 10	Málaga	831.305,40
Mejora y renovación de firme en la carretera MA-111 (actual A-7206) Tramo: Sayalonga-Cómpeta	Málaga	1.075.648,70
Refuerzo de firme en las carreteras MA-701, MA-702 y MA-703 en los términos municipales de Mollina, Fuente de Piedra y Alameda	Málaga	1.689.005,68
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED COMARCAL)</b>		<b>21.733.938,31</b>
Acondicionamiento de los accesos a Jaén por la A-316 y enlaces con avda. Andalucía y carretera C-3221 de circunvalación	Jaén	5.286.977,23
Nuevos accesos a la Universidad de Almería	Almería	4.449.873,37
Complementario n.º 1 Urbanización de la Segunda Fase de la Ronda del Estero en San Fernando (Cádiz)	Cádiz	570.000,00
<b>TOTAL RED METROPOLITANA</b>		<b>10.306.850,60</b>
Acondicionamiento y mejora de trazado de viales existentes entre Cortijos Nuevos y La Ballestera	Jaén	13.330.286,81
Nuevo acceso a Roquetas de Mar y Vícar. Tramo: variante de El Parador (término municipal de Vícar), subtramo: Enlace de El Parador-Enlace carretera Las Losas	Almería	8.619.144,73
Variante este de Montalbán en las carreteras CO-741 y CO-742	Córdoba	7.841.890,51
Nuevo acceso a Roquetas de Mar y Vícar. Tramo: variante de El Parador, subtramo: conexión N-340-enlace de El Parador	Almería	5.054.911,33
Variante de Lucena del Puerto en la A-486	Huelva	3.255.315,32
Reordenación de accesos en la A-348 entre los puntos kilométricos 146.600 y 147.700, en Gádor (Almería)	Almería	1.301.998,81

**ESTADÍSTICAS PARCIALES 2006. OBRAS**

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
Rehabilitación del firme mediante reciclado en frío in situ en la carretera A-494 del p.k. 8+700 al 17+700	Huelva	1.249.500,00
Complementario n.º 1 del acondicionamiento de la A-385. Tramo: Santa Fe a La Malahá	Granada	497.474,74
Complementario n.º 1 para las obras de acondicionamiento de la A-460. Tramo: Ruta de la Plata-Guillena	Sevilla	177.936,88
Variante Este de Cartaya. Tramo 2: desde la CN-431 hasta la HV-4111. Complementario n.º 1	Huelva	119.931,02
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED INTERCOMARCAL)</b>		<b>41.448.390,15</b>
Proyecto de kilometración de la Red Complementaria de carreteras de las provincias de Almería y Granada	Sin provincializar	249.069,02
Obra de emergencia para rehabilitación del firme en las carreteras A-7052 del p.k. 0 al 7 y A-404 del p.k. 24 al 28	Málaga	1.638.668,95
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED COMPLEMENTARIA)</b>		<b>1.887.737,97</b>
Autovía A-316: Tramo: Enlace oeste de Mancha Real a variante noroeste de Jaén	Jaén	49.747.302,97
A-382. Tramo I: autopista A-4 a p.k. 7+900	Cádiz	31.165.962,89
Autovía A-382. Tramo 4: variante de Arcos de la Frontera	Cádiz	29.160.065,74
Desdoblamiento de calzada en la A-381. Tramo: del p.k. 0+000 al 9+000	Cádiz	22.479.154,88
Autovía a-376. Sevilla-Utrera. Tramo: intersección SE-418 a intersección SE-425	Sevilla	15.605.028,03
Acondicionamiento de la carretera A-369 entre el p.k. 79,0 y 90,5. Tramo: Atajate-Puerto del Espino	Málaga	8.538.862,96
Acondicionamiento y mejora de la carretera A-366. Tramo: Yunquera-Alozaina	Málaga	6.394.263,18
Acondicionamiento y mejora de la carretera A-366. Tramo: El Burgo-Yunquera	Málaga	6.259.440,38
Desdoblamiento y vías de servicio en la C-3327 en Vera (Almería). Tramo: p.k. 0+750 a p.k. 2+700	Almería	5.191.823,69
Renovación de firme en la autovía A-92 N del p.k. 146+000 al 176+000	Málaga	5.031.762,50
Rehabilitación del firme y mejora de drenaje en la autovía A-92. Tramo: p.k. 285+000 al 288+000	Granada	4.496.143,55
Enlace de la A-364 (actual A-394) con la A-360 en el cruce de Algarabejo	Sevilla	4.261.503,47
Variante de la zona costera de Mojácar. Subtramo: carretera A-370 a la ALP-818	Almería	4.229.958,35
Refuerzo de firme en la autovía A-92 N del p.k. 377+000 al p.k. 390+000	Almería	3.812.364,89
Complementario n.º 1 autovía A-382. Tramo 4: variante de Arcos de la Frontera	Cádiz	3.710.049,65
Variante noroeste de Berja en la A-347 y AL-461 (actual A-1175)	Almería	3.248.623,77
Acondicionamiento de la carretera A-369 entre el p.k. 90,500 al 98,000. Tramo: Puerto del Espino-Gaucín	Málaga	2.969.091,07
Complementario n.º 1 de la autovía A-382. Tramo III: del p.k. 13+000 a 20+200	Cádiz	2.147.639,29
Actuaciones de mejora de seguridad vial y drenaje en la intersección de la carretera A-376 con la carretera CA-4404. Acceso a Puerto Serrano	Sevilla	1.790.447,20
Restauración paisajística de la autovía A-381, Jerez-Los Barrios. Tramo VI: p.k. 28+200 al p.k. 39+300	Cádiz	1.641.686,73
Autovía A-316, tramo: enlace oeste de Mancha Real a variante noroeste de Jaén. Complementario n.º 1	Jaén	1.620.399,17
Medidas compensatorias en la A-381 relacionadas con recursos hídricos	Cádiz	1.394.064,95
Desdoblamiento de calzada en la A-381. Tramo del p.k. 0+000 al p.k. 9+000. Complementario n.º 1	Cádiz	1.381.369,02
Estabilización de deslizamiento de Charco Redondo. Autovía A-381 p.k. 71+000, Cádiz	Cádiz	1.330.959,18
Remodelación del enlace en el p.k. 94+000 de la autovía A-92	Sevilla	1.204.437,84
Remodelación de accesos en la autovía A-92 p.k. 53+540 al 55+700	Sevilla	903.668,05
Complementario n.º 1. Desdoblamiento de la SE-401. Tramo: intersección SE-415 a la intersección con la C-432	Sevilla	662.924,44
Glorieta en la intersección de las carreteras A-3104 (actual A-8005) Sevilla-Los Rosales con la A-3106 (actual A-8008) Sevilla-A-3104.	Sevilla	499.573,65
Complementario n.º 2. Autovía A-92, tramo: Las Juntas-Nacimiento. P.k.+341+100 a 352+600	Almería	396.949,49
Complementario n.º 1 A-92. Remodelación enlace. P.k. 94+000	Sevilla	113.155,56
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED BÁSICA)</b>		<b>221.388.676,54</b>
<b>TOTAL DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		<b>300.946.344,04</b>
<b>TOTAL OBRAS 2006</b>		<b>340.898.847,66</b>
<b>TOTAL PROYECTOS Y OBRAS 2006</b>		<b>347.844.032,95</b>

## ESTADÍSTICAS PARCIALES 2007. PROYECTOS

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		
Acondicionamiento de la carretera H-212 entre Encinasola y el límite de la provincia de Badajoz	Huelva	91.381,77
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED LOCAL)</b>		<b>91.381,77</b>
Nueva conexión Alhabia-Alhama de Almería y variante de Alhabia	Almería	127.499,99
Desdoblamiento de la C-3327 (actual A-1200) de Vera a Garrucha. Tramo: 2+700 al 6+500 (intersección con AL-7107)	Almería	168.802,16
Restauración paisajística del acondicionamiento de la MA-202. Tramo: Cuevas de San Marcos-Cuevas Bajas. P.k. 29+450 al 32+780	Málaga	96.397,15
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED COMARCAL)</b>		<b>392.699,30</b>
Acceso al Puerto Deportivo de Chipiona (Cádiz)	Cádiz	60.000,00
Distribuidor norte de Granada	Granada	156.755,00
Circunvalación sur de Motril. Tramo este desde Cuatrocaminos a La Colina	Granada	85.187,62
Ruta Medioambiental por la vía de servicio de la autovía A-381 (Ruta de los Alcornocales)	Cádiz	54.530,67
<b>TOTAL RED METROPOLITANA</b>		<b>356.473,29</b>
Variante sur de Berja (Almería)	Almería	127.500,00
Acondicionamiento de la carretera A-350. Tramo: Huerca-Overa a Pulpí	Almería	150.053,92
Acondicionamiento de la carretera A-3151. Tramo: intersección A-431 a Hornachuelos	Córdoba	131.779,20
Acondicionamiento de la carretera A-344. Tramo: Rute-intersección A-45 (Encinas Reales)	Córdoba	178.000,00
Acondicionamiento de la carretera A-336 de Tocón a Pinos Puente. Tramo: Íllora a la intersección con la CN-432	Granada	182.825,00
Anteproyecto de la remodelación del enlace de Cájara y la Zubia, en el p.k. 2 de la A-395	Granada	24.000,00
Acondicionamiento de la conexión de Montefrío con la A-92	Granada	322.412,18
Variante El Rocío en la carretera A-483	Huelva	150.000,00
Mejora de la intersección de la carretera A-499 con la A-490 y mejora del drenaje y acceso a Puebla de Guzmán (Huelva)	Huelva	12.765,95
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-393 (actual A-396). Tramo: Medina Sidonia-Vejer de la Frontera (Cádiz)	Cádiz	392.082,04
Restauración paisajística de la variante de Sierra de Yeguas en la A-365	Málaga	55.480,80
Rehabilitación de firme mediante reciclado en frío en la A-351 del p.k. 0+000 al 34+700	Sevilla	42.000,00
Duplicación de calzada y adecuación funcional de la carretera A-392. Tramo: Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas	Sevilla	220.000,00
Variante de Marchena en el itinerario A-364	Sevilla	151.006,54
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED INTERCOMARCAL)</b>		<b>2.139.905,63</b>

## ESTADÍSTICAS PARCIALES 2007. PROYECTOS

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
Refuerzo de firme en las carreteras A-4152 del p.k. 0+000 al 21+000 (Venta Los Moriscos-Intersección A-341) y A-7204 (Venta Baja-A-45)	Granada	56.513,00
Acondicionamiento de la carretera J-630 (actual A-6300) de la N-322 al límite provincial de Ciudad Real	Jaén	110.500,00
Estudio de viabilidad de la depresión del trazado del acceso norte a Sevilla en la zona del pago del medio	Sevilla	116.000,00
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED COMPLEMENTARIA)</b>		<b>283.013,00</b>
Estudio informativo de la Autovía del Mármol A-334. Tramo: Purchena-Parque Empresarial del Almanzora	Almería	170.000,00
Acondicionamiento de la carretera A-495. Tramo: Gibraleón-San Bartolomé	Huelva	135.300,00
Autovía A-316. Enlace oeste de Baeza a enlace sur de Puente del Obispo	Jaén	854.000,00
Acondicionamiento de la carretera A-6050 (C-3221). Tramo: Los Villares-Valdepeñas de Jaén	Jaén	195.489,02
Autovía A-316, tramo: enlace sur de Puente del Obispo a variante de Mancha Real	Jaén	715.000,00
Restauración paisajística de la autovía A-381 de Jerez de la Frontera a Los Barrios. Tramo V	Cádiz	2.455.408,68
Estudios de seguimiento sobre las poblaciones de murciélagos, poblaciones de anfibios y dirección científica y seguimiento de las medidas compensatorias A-381	Cádiz	259.748,00
Acondicionamiento del tramo urbano de Coín en la carretera A-404	Málaga	97.479,99
Acondicionamiento de la conexión de Coín y Alhaurín El Grande con la Cala de Mijas	Málaga	214.714,94
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED BÁSICA)</b>		<b>5.097.140,63</b>
Ampliación de A-491 hasta la A-4	Cádiz	201.600,00
<b>TOTAL VARIOS</b>		<b>201.600,00</b>
<b>TOTAL DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		<b>8.562.213,62</b>
<b>TOTAL PROYECTOS 2006</b>		<b>8.562.213,62</b>

## ESTADÍSTICAS PARCIALES 2007. OBRAS

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
<b>SECRETARÍA GENERAL DE AGUAS</b>		
Mejora de la red de saneamiento del poblado de Doña Blanca, El Puerto de Santa María (Cádiz)	Cádiz	1.786.919,81
Agrupación de vertidos urbanos y emisario hasta la EDAR de Las Cabezas de San Juan (Sevilla)	Sevilla	550.576,72
<b>TOTAL SANEAMIENTO</b>		<b>2.337.496,53</b>
Abastecimiento a la Vega de Granada: depósito de agua tratada del Chaparral (Granada)	Granada	6.311.124,29
<b>TOTAL ABASTECIMIENTO</b>		<b>6.311.124,29</b>
<b>TOTAL SECRETARÍA GENERAL DE AGUAS</b>		<b>8.648.620,82</b>
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		
Nuevo paso inferior bajo el Ferrocarril en la Travesía de Casariche en la carretera SE-752. Casariche-Badolatosa	Sevilla	2.010.350,46
Acondicionamiento de la A-391 (AL-411) (N-340 a V. Marchal). Tramo: Autovía Adra-Intersección Félix. Autovía-La Envía Golf	Almería	3.138.792,10
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED LOCAL)</b>		<b>5.149.142,56</b>
Proyecto de kilometración de la red provincial de carreteras de las provincias de Cádiz y Sevilla	Sin provincializar	437.452,02
Kilometración de la red provincial de carreteras en las provincias de Córdoba y Huelva	Sin provincializar	477.769,00
Proyecto de kilometración de la red provincial de carreteras en las provincias de Granada y Jaén	Sin provincializar	420.184,44
Proyecto de kilometración de la red provincial de carreteras en las provincias de Almería y Málaga	Sin provincializar	443.149,88
Complementario n.º 1. Acondicionamiento A-4050 de la A-44 a Almuñecar. Tramo: p.k. 2+000 al 14+000 (2.ª fase)	Granada	524.183,74
Refuerzo de firme de la carretera J-205 (antigua N-IV) hasta su intersección con la J-203 (actual A-6176) y de la J-203 (actual A-6176)	Jaén	1.166.128,80
Duplicación de calzada en la variante de Martos en la A-316, tramo: enlace norte-intersección sur, acceso al Polígono Industrial de Martos	Jaén	10.836.940,60
Restauración paisajística. Acondicionamiento y mejora de la carretera MA-441 de acceso a Carratraca desde la A-357	Málaga	49.170,59
<b>TOTAL RED PROVINCIAL (RED COMARCAL)</b>		<b>14.354.979,07</b>
Mejora de accesibilidad al Circuito de Jerez de la Frontera	Cádiz	261.354,03
Construcción de paseo peatonal desde Cártama estación a Nueva Aljaima Cártama (Málaga)	Málaga	494.949,49
Amortiguamiento de los tirantes del Puente del Alamillo (Sevilla)	Sevilla	1.116.780,33
Prolongación del vial del Zacatín en Alcalá de Guadaíra. Tramo: nuevo puente sobre el río Guadaíra-Conexión A392 (Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas)	Sevilla	9.292.167,47
<b>TOTAL RED METROPOLITANA</b>		<b>11.165.251,32</b>
Proyecto de kilometración de la red intercomarcal de carreteras de las provincias de Cádiz, Córdoba, Huelva y Sevilla	Sin provincializar	365.370,39
Mejora de trazado y sección en el itinerario A-339 (actual A-1178). Tramo: intersección A-334 hasta Serón (Acceso este de Serón)	Almería	774.991,22
Variante de Cantoria en la carretera A-1100 (antigua C-3325). Almería	Almería	6.458.962,58

**ESTADÍSTICAS PARCIALES 2007. OBRAS**

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
Corrección deslizamientos en la A-348. Tramo: Canjáyar-Cruce Beires, p.k. 0+300 a 0+335 y p.k. 2+040 a 2+145 (Almería)	Almería	592.812,26
Ensanche y mejora de la A-369 (actual A-405). Tramo: Almoraima-Cruce con la CAP-5121	Cádiz	4.115.127,56
Variante noreste de Palma del Río en la A-453 (Córdoba)	Córdoba	6.601.084,07
Acondicionamiento de la A-385. Tramo: Santa Fe a La Malahá. Complementario n.º 2	Granada	725.600,94
Ampliación de plataforma y refuerzo de firme en la A-475. Tramo: Tharsis-Puebla de Guzmán	Huelva	1.996.760,71
Complementario n.º 1. Variante de Lucena del Puerto en la A-486.	Huelva	356.377,04
Renovación de firme de la A-499, del p.k. 8+000 al 16+800	Huelva	1.111.273,06
Proyecto complementario n.º 2 del acondicionamiento de la A-499. Tramo: Villablanca-San Silvestre de Guzmán	Huelva	417.520,68
Acondicionamiento de la A-305, tramo: Arjona-Porcuna	Jaén	6.773.393,54
Variante de Linares en la A-312	Jaén	18.731.624,29
Variante noroeste de Medina-Sidonia. A-390 (A-381)	Cádiz	5.225.473,18
Acondicionamiento de la A-390. Tramo: Chiclana de la Frontera-Medina Sidonia y variante oeste de Medina Sidonia entre la A-381 y la A-393	Cádiz	17.331.145,38
Variante de Atajate en la A-369	Málaga	1.801.509,64
Autovía de acceso norte a Sevilla. Tramo: Sevilla-intersección con la SE-118	Sevilla	24.391.758,21
Ensanche y mejora del firme de la A-361. Tramo: Morón de la Frontera-Montellano	Sevilla	12.003.752,46
Duplicación de la A-392 (actual A-398) entre la A-92 y la variante de Mairena y El Viso del Alcor	Sevilla	9.478.839,28
Ramal de acceso de la A-392 (actual A-398) a Mairena del Alcor	Sevilla	1.189.208,74
Acondicionamiento de la A-455 de Constantina a Lora del Río. Tramo: del p.k. 0+000 al 13+600	Sevilla	823.974,76
Restauración paisajística. Acondicionamiento de la carretera A-366. Tramo: Alozaina a variante de Coín	Málaga	230.565,31
Restauración paisajística del acondicionamiento de la A-499. Tramo: San Silvestre de Guzmán-Villanueva de los Castillejos	Huelva	63.410,48
Restauración paisajística del nuevo acceso a Punta Umbría desde el Paso de la Bota en la A-497	Huelva	223.369,69
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED INTERCOMARCAL)</b>		<b>121.783.905,47</b>
Proyecto de kilometración de la Red Complementaria de carreteras de las provincias de Cádiz y Málaga	Sin provincializar	230.089,02
Proyecto de kilometración de la Red Complementaria de carreteras de las provincias de Córdoba y Jaén	Sin provincializar	311.046,50
Proyecto de kilometración de la Red Complementaria de carreteras de las provincias de Huelva y Sevilla	Sin provincializar	231.928,95
Acondicionamiento de la travesía de Mesas de Asta en la carretera CA-601a (actual A-2000)	Cádiz	1.273.304,57
Ordenación de tráfico mediante glorieta entre la A-7280 y la zona urbana de la Cruz del Convento en Humilladero (Málaga)	Málaga	82.375,00
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED COMPLEMENTARIA)</b>		<b>2.128.744,04</b>
Refuerzo de firme en la carretera A-431. Varios tramos del p.k. 3+000 al 58+000	Córdoba	8.128.990,00
Remodelación de accesos en la autovía A-92. Tramo: p.k. 9+300 al 11+350 margen derecha	Sevilla	851.974,90
Colocación de barrera de seguridad en la autovía A-92N, p.k. 368+000 al 390+000	Almería	1.264.367,44
Colocación de barrera de seguridad en la autovía A-92N, p.k. 390+000 al 414+000	Almería	1.339.217,10
Renovación de firme en la A-92 del p.k. 296+000 al 311+000	Granada	4.112.298,37
Renovación de firme en la A-92 del p.k. 311 al 321	Granada	2.983.463,99

**ESTADÍSTICAS PARCIALES 2007. OBRAS**

Denominación	PROVINCIA	IMPORTE ADJUDICADO VIGENTE
Renovación de firme en la autovía A-92 N del p.k. 367+500 al 377+000	Almería	2.132.740,28
Renovación de firme y mejoras en la autovía A-92. Tramo: p.k. 321+000 al 333+000	Granada	3.089.180,99
Renovación del firme en la autovía A-92 N del p.k. 351+000 al 369+000	Granada	3.979.837,53
Renovación de firme en la autovía A-92 N del p.k. 390+000 al 400+000	Almería	2.604.545,11
Renovación de firme en la autovía A-92 N del p.k. 400+000 al 414+000	Almería	4.212.258,98
Renovación de firme en la autovía A-92 N del p.k. 114+700 al 146+000	Málaga	5.642.955,45
Variante noroeste de Berja en la A-347 y AL-461 (Almería). Complementario n.º 1	Almería	249.986,25
Desglosado n.º 3 del proyecto de adecuación funcional de la A-334. Tramo: Serón-Huercal Overa	Almería	4.897.102,70
Enlace de la A-376 con la A-384 (Algodonales-Cádiz)	Cádiz	3.169.005,25
Remodelación de enlace de acceso a Algodonales y Zahara de la Sierra, en el p.k. 45 de la A-384	Cádiz	611.639,73
Duplicación de la A-383, acceso este a La Línea de la Concepción, p.k. 0+000 al p.k. 4+800	Cádiz	10.998.910,42
Explicación del área de servicio y descanso en el enlace de Torremelgarejo	Cádiz	4.474.109,77
Autovía A-382. Tramo II: del p.k. 7+900 al p.k. 13+000	Cádiz	18.250.142,08
Autovía A-382. Tramo III: del p.k. 13+000 a 20+200	Cádiz	21.534.200,86
Variante de Baza en la A-334, para conectar con la A-92 norte. Baza (Granada)	Granada	9.201.804,80
Complementario n.º 1. Variante de Baza en la A-334, para conectar con la A-92 norte. Baza (Granada)	Granada	1.352.787,72
Acceso a El Cerro del Andévalo desde la carretera A-493 (Calañas-Cabezas Rubias) (actual A-496)	Huelva	3.034.452,94
Complementario n.º 1 del acondicionamiento de la carretera A-301, p.k. 53+100 al p.k. 74+300. Acceso al polígono industrial de Jódar	Jaén	92.718,67
Proyecto complementario n.º 1 de la obra autovía A-381 (Jerez de la Frontera-Los Barrios). Tramo V. P.k. 11,600 al 28,200	Cádiz	5.500.000,00
Colocación de barrera de seguridad en la autovía A-92 M (antigua A-359)	Málaga	1.110.191,12
Restauración paisajística. Desdoblamiento de la variante de Cártama en la A-357. Tramo: intersección de acceso al P.T.A.-Enlace de Cártama (o)	Málaga	230.382,70
Acondicionamiento y mejora de las carreteras MA-403 (actual A-354) y MA-404 (actual A-7275) de Casarabonela a la A-357 (Zalea)	Málaga	6.125.294,22
<b>TOTAL RED AUTONÓMICA (RED BÁSICA)</b>		<b>131.174.559,37</b>
Actuaciones para prevenir el riesgo de incendio en la red de carreteras de las provincias: Cádiz, Córdoba, Huelva, Jaén y Sevilla	Sin provincializar	277.256,77
Actuaciones para prevenir el riesgo en la red de carreteras de las provincias: Almería, Granada y Málaga	Sin provincializar	281.170,61
<b>TOTAL VARIOS</b>		<b>558.427,38</b>
Mejora de la seguridad y adecuación de las travesías de escañuela y Arjona (Jaén)	Jaén	686.562,22
<b>TOTAL SEGURIDAD VIAL</b>		<b>686.562,22</b>
<b>TOTAL DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>		<b>287.001.571,43</b>
<b>TOTAL OBRAS 2007</b>		<b>295.650.192,25</b>
<b>TOTAL PROYECTOS Y OBRAS 2007</b>		<b>304.212.405,87</b>

## Bajas comparativas

### BAJAS COMPARATIVAS 2006

Tipo de contrato	Importe licitación	Media de las ofertas	% Baja B/A ofertado/licitado	Importe Adjudicación Original <sup>(*)</sup>
Control de calidad	6.124.192,53	5.433.987,21	-11,27	5.283.127,58
Dirección de obra	3.355.821,21	2.698.320,83	-19,59	2.594.140,34
Ejecución de obra	370.315.228,13	331.288.869,07	-10,54	306.850.580,08
Estudios informativos/Viabilidad	2.700.000,00	2.051.888,29	-24,00	2.008.829,26
Geotecnia/Cartografía/ens	480.000,00	312.673,30	-34,86	374.809,60
Otros servicios de consultoría	2.624.845,86	2.226.168,59	-15,19	2.374.606,44
Proyecto	16.273.874,07	14.639.264,44	-10,04	9.878.696,61
<b>TOTALES</b>	<b>401.873.961,80</b>	<b>358.651.171,73</b>	<b>-10,76</b>	<b>329.364.789,91</b>

(\*) No incluye addendas y complementarias posteriores a la contratación inicial.

«Los importes de licitación de obra, proyecto y obra, proyecto no incluyen % de gastos cobertura GIASA (DO, CC, etc.);

los datos ofertado, preadjudicado y contratado incorporan % por este concepto incluido en oferta de licitador.»

No incluye actuaciones de las que no es necesaria su fiscalización ni adjudicaciones directas

**Giasa, datos a 17/10/2008**

### BAJAS COMPARATIVAS 2007

Tipo de contrato	Importe licitación	Media de las ofertas	% Baja B/A ofertado/licitado	Importe Adjudicación Original <sup>(*)</sup>
Control de calidad	9.030.097,67	8.018.591,97	-11,20	7.919.731,60
Dirección de obra	5.138.669,06	5.035.290,16	-2,01	4.532.325,63
Ejecución de obra	497.743.324,01	430.771.589,77	-13,46	417.792.434,46
Estudios informativos/Viabilidad	27.496.133,71	23.457.744,59	-14,69	23.407.275,37
Otros servicios de consultoría	5.948.538,53	5.442.754,96	-8,50	5.503.051,09
Proyecto	9.752.943,69	9.087.189,98	-6,83	8.257.106,89
<b>TOTALES</b>	<b>555.109.706,67</b>	<b>481.813.161,43</b>	<b>-13,20</b>	<b>467.411.925,04</b>

(\*) No incluye addendas y complementarias posteriores a la contratación inicial.

«Los importes de licitación de obra, proyecto y obra, proyecto no incluyen % de gastos cobertura GIASA (DO, CC, etc.);

los datos ofertado, preadjudicado y contratado incorporan % por este concepto incluido en oferta de licitador.»

No incluye actuaciones de las que no es necesaria su fiscalización ni adjudicaciones directas

**Giasa, datos a 17/10/2008**



## Relación de personal

### Dirección

Arocha Sánchez, Julia  
Cañas Moreno, Pablo  
Romero Domínguez, Diego  
Salazar Ramírez, Celia

### Programa de Investigación y Difusión Patrimonial

Lineros Nogales, Ester  
Rey Muñoz, Charo  
Sánchez Lázaro, Teresa

### Calidad

Atienza Díaz, Manuel  
Sierra López, María José

### Auditoría

Palomino Rodríguez, Sara  
Somodevilla Moleón, Concepción

### Comunicación e Imagen

Pardal Redondo, Araceli  
Sánchez Cesteros, Óscar

### Organización y Sistemas de Información

Álvarez Gala, Carlos  
Blanco Fernández, Francisco Javier  
De la Torre Vázquez, David  
Guerra Martín, Antonio  
Mesa Pizzano, Francisco Javier  
Rivero Redondo, Vicente

### Recursos Humanos

Cerqueira Hidalgo, Nani  
López León, Eva

### Financiero

Cabanillas Magro, Jesús  
Carabé Rodríguez, María Isabel  
Cuesta Pardo, Margarita  
González Martín, Lola  
Marín Neira, Alfonso  
Martínez Castillo, Fernando  
Montilla Ramos, Susana  
San Emeterio Álvarez, Teresa Paola

### Ingeniería y Medio Ambiente

Candau Chacón, José Luis  
Díez Contreras, Ana  
Fiestas Carpena, Isabel  
García Garrido, María del Lirio  
García Martínez, Gemma  
Gómez Casado, José Antonio  
Gómez de Hita, Jesús  
González Alba, Manuel José  
Hernández Sánchez, Silvestre  
Herrera Cabrerizo, Renato  
Herrera Moscardó, Juan  
Kovandzic Mladenovic, Dragana  
Márquez López, Silvia  
Ojeda Fernández, Mariola  
Ramajo Rodríguez, Luis  
Sánchez Martínez, Noelia  
Thode Mayoral, José María

### A.T. Conservación

Cazalilla Gómez, Alfonso  
Díez de Dios, Juan Antonio  
Fernandez Fernandez, Manuel  
Herrador Martínez, Rosario

### Producción

Alonso García, Adolfo  
Bobo Martín, Santiago  
Bofill Albeihé, José Ramón  
Borrego Martín, Manuel  
Camacho González, Carlos

Castilla Molina, José  
Collado Vázquez, Thana  
Cuesta Ortíz, Marta  
Domínguez Guerrero, Germán  
Espínola Ortega, Noelia  
Fernández, María Rosario  
Galeote Gallardo, Enrique Joaquín  
Garmendia García, Justo  
Genaro Moya, Abelardo  
Herrera Cabrerizo, Maribel  
Jiménez Bastida, Juan José  
Jiménez Morante, M.<sup>a</sup> Ángeles  
Mochón López, Ignacio  
Pavón Ramírez, Diego  
Pérez Díez, Raquel  
Quintana de Juan, Luis  
Romero Esteban, Pilar

### Secretaría General

Aguilar Pérez, Francisco José  
Álvarez Fernández, Nacho  
Barbero Perea, Carmen  
Calvillo Galisteo, Macarena  
Carrillo Coburn, Martina  
Carrión Segura, Ana María  
Fernández González, Noelia  
Gálvez Bruña, Francisco  
García Maestre, Mónica  
Granados Domingo, Ángela  
Guardado Nieves, Yolanda  
León Hurtado, Manuel  
Luezas Maya, Germán  
Martínez Sánchez, Ana Rosa  
Medrano Corrales, Isabel  
Moreno Marín, Rafael  
Pérez González, Sonia  
Pérez Sánchez, Antonio  
Pintener Valdés, Eduardo  
Reina Catalán, Rosario  
Rodríguez González, Fernando  
Suárez Boza, Federico  
Trigo López, José Joaquín  
Zambrana Hervás, Victoria

## Empresas colaboradoras

2 IT INGENIERÍA	AGLOMERADOS DEL SUR 2007 S.L.	ANALITER-ANALISIS DEL TERRITORIO, S.L.
A.G.C. ASOCIADOS	AGLOMESA, AGLOMERADOS DEL MEDITERRÁNEO	ANDALUZA DE OBRAS Y SERVICIOS, S.A.
AB ASESORES CONSULTIN, S.A.	AGROPARK, S.A.	ANDALUZA DE SEÑALIZACIONES, S.A.
AB & ARQUITECTOS 2003 SEVILLA, S.L.	AGRUPACIÓN GUINOVAR & OSHSA	ANVAFER ANDALUCÍA, S.L.U.
ÁBACO INGENIEROS Y ARQUITECTOS CONSULTORES	AGUAEMA, S.L.	ANFRASA, S.L.
ÁBALOS Y HERREROS S.L.	AGUILERA NOGALES Y CÍA., S.A.	ANSILVE, S.L.
ABENSUR, SEVICIOS URBANOS, S.A.	AIR LIQUIDES ESPAÑA, S.A.	ANTONIO ÁLVAREZ GIL ARQUITECTO
ABT INGENIERÍA Y CONSULTORÍA MEDIOAMBIENTAL	AIT, ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y TERRITORIO, S.L.	ANTONIO CAYUELAS PORRAS
ACA ARQUITECTURA CAMPOS ALCAIDE	AJUMI, S.A.	ANTONIO GAONA, S.A.
ACC (AGUAS CAMINOS Y CARRETERAS)	AKRON GRÁFICA S.L.	ANTONIO JULIO HERRERO ELORDI
ACCENTURE CONSULTORÍA EMPRESA	ALABE CONSULTORES MEDIOAMBIENTAL S.L.	ANTONIO SORIANO, INGENIERÍA DEL SUELO, S.A.
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A.	AL-ANDA TECNOLOGÍAS, S.L.	AON GIL Y CARVAJAL
ACCIONA, MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	ALATEC	APA CONSTRUCCIONES, S.A.
ACEDO HERMANOS, S.L.	ALBAIDA, S.A.	APC AUTOMATIZACIÓN PROCESOS CONSTRUCCIONES
ACEINSA (ALDESA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN INFRAESTRUCTURAS)	ALBERTO CORAZÓN	API MOVILIDAD, S.A.
ACER PROYECTOS Y OBRAS, S.L.	ALVAC, S.A.	API, APLICACIONES DE PINTURA, S.A.
ACER, ACTUACIONES HIDROLÓGICAS Y FORESTALES	ALVAR GONZÁLEZ CONTRATAS, S.A.	APIA XXI, S.A.
ACERPLANT, S.A.	ALDEBARÁN TOPOGRAFÍA, S.L.	APIMA, ASESORÍA Y PROYECTOS DE INGENIERÍA
ACIS 2002, S.L.	ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A.	APLUS NORCONTROL, S.A.
ACL, DISEÑO Y CÁLCULO DE ESTRUCTURAS	ALEJANDRO CASTILLO LINARES	APOYO TÉCNICO Y ESTUDIOS, S.L.
ACNSA	ALHEMASA, EMPRESA CONSTRUCTORA, S.L.	APPLUS NORCONTROL, S.A.
ACS PROYECTOS OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	ALJAIMA, S.A.	APPLUS NORCONTROL, S.L.U.
ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.	ALJIBE CONSULTORES	APROX ESTRUCTURAS, S.L.
ACSUR, ACTIVIDADES Y CAUCES DEL SUR	ALMACENAJES Y DISTRIBUCIONES LORENZANA, S.L.	APVASUR INGENIEROS Y URBANISTAS S.L.
ACT SISTEMAS, S.L.	ALMINAR, ARQUITECTURA E INGENIERÍA	APVONSO GOVELA ARQUITECTOS
ADARAJAS Y ARQUITECTURA, S.L.	ALMISOL, S.A.	APVONSO GUTIÉRREZ ROMERO, S.L.
AVANTE DE PUBLICIDAD, S.L.	ALONSO COBO ESTUDIO INGENIERÍA S.L.	APVRED PETER PAYSAGISTE
ADITEL	ALQUEVIR, S.L.	AQUA CONSULTORES
ADOR CONSULTORÍA	ALSERMED, S.L.	AQUAGEST PROMOCIÓN TÉCNICA Y FINANCIERA
ADSOLUT, S.L.	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	AQUAGEST SUR, S.A.
AD-VOLUTION	ALTAIS, S.L. CARTOGRAFÍA Y URBANISMO	AQUALIA GESTIÓN INTEGRAL DEL AGUA
AEPO, S.A.	ALTEC INFRAESTRUCTURAS, S.A.	AQUAPLAN, S.A.
AERTEC INGENIERÍA Y DESARROLLO, S.L.	ALTEC, S.A.	ARAL, SERVICIO GENERAL DE CONSTRUCCIÓN, S.A. ALMERÍA
AF ACCIÓN FORESTAL, S.L.	ALTERNATIVA PINTO COMUNICACIÓN, S.L.	ARDANUY INGENIERÍA, S.A.
AGAMIT, S.A.	ALTHENIA, S.L.	ÁREAS VERDES, S.L.
AGENCIA AENOR ANDALUCÍA	AMADO MIGUEL	AREMA, S.A. AGUAS RESIDUOS Y MEDIO AMBIENTE
AGI ACTIVIDAD DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	AMBERG ENGINEERING AG	AMBIENTE
AGLOMERADOS ANDALUCES, S.A.	AMEPRO, S.A. AMERICANA DE PROYECTOS	ARENA MEDIA COMMUNICATIONS
AGLOMERADOS ANDALUCES, S.L.	AMITEC, S.L.	ARENA, APLICACIÓN DE RECURSOS NATURALES
	ANA VÁZQUEZ DE LA CUEVA	ARENAS Y ASOCIADOS INGENIERÍA DE D.
	ANA ISABEL NAVAJAS JIMÉNEZ	ARGAR CONSTRUCCIONES, SERVICIOS Y TRANSFORMACIÓN
	ANA MARÍA PÉREZ GIL	ARIAN INGENIERÍA, S.L.U.
	ANALISTAS ECONÓMICOS ANDALUCÍA, S.L.	ARIAN, CONSTR. Y GESTIÓN INFRAESTRUCTURAS

ÁRIDOS Y HORMIGONES PÉREZ JIMÉNEZ  
 ÁRIDOS Y TRANSPORTES LOS JALILLOS, S.A.  
 ARISTOS, INGENIEROS CONSULTORES, S.L.  
 AROA, S.L.  
 ARPO EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.  
 ARQUITECTOS E INGENIEROS ASOCIADOS  
 ARQUETIPO MULTIMEDIA, S.L.  
 ARQUITECTO, NORBERTO BEIRAK  
 ARTE 6, SOCIEDAD COOPERATIVA  
 ARTPRINT S.C.  
 ARYON INFRAESTRUCTURAS, S.L.  
 ASENJO Y ASOCIADOS  
 ASESORES MEDIOAMBIENTALES ANDALUCÍA  
 ASESORÍA Y PROYECTOS MEDIOAMBIENTALES  
 ASFALTOS DEL SUR  
 ASFALTOS JAÉN, S.A.  
 ASFALTOS LUIS FERNÁNDEZ, S.L.  
 ASFALTOS MATAS MEGÍAS S.A.  
 ASFALTOS NARURALES DE CAMPEZO S.A.  
 ASFALTOS TELDE, S.A.  
 ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN  
 ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES UCOP, S.A.  
 ASICA  
 ASISTENCIA TÉCNICA INGENIERÍA CIVIL, S.A.  
 (ATICSA)  
 ASISTENCIA TÉCNICA Y GEOTECNIA, S.L.  
 ASISTENCIA Y TÉCNICA HIDRÁULICA S.L.  
 ASISTENCIAS TÉCNICAS CLAVE, S.L.  
 ASITEC, INGENIERÍA, URBANISMO, MEDIO  
 AMBIENTE, S.L.  
 ASOCIACIÓN ANDALUZA DE EMPRESAS DE  
 RESTAURACIÓN DE PAISAJES  
 ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE NORMALIZACIÓN Y  
 CERT.  
 ASOCIACIÓN INGENIEROS CONSULT.,S.L.  
 ASTEISA, TRATAMIENTO DE AGUAS, S.A.  
 ASTM, CONTROL Y MEDIO AMBIENTE, S.L.  
 ASUNCIÓN OCHO  
 AT FORESTAL S.L.  
 ATAYMA, S.A.  
 ATECSUR  
 ATELIER DO CORVO ARQUIT E URBAR, IDA  
 ATENEA SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.  
 ATISAE, ASISTENCIA TÉCNICA INDUSTRIAL  
 ATJ CONSULTORES, S.L.  
 ATP INGENIERÍA S.L.  
 ATRIUM CONSULTING, S.L.  
 ATT S.L.  
 ATTEC  
 AUDECA  
 AUDING, AUDITORÍAS E INGENIERÍA, S.A.  
 AUDIT. RIEGOS Y CONTROL DE EDIFICACIONES  
 AUDITORES DE ENERGÍA (AUDEMA)  
 AUREN ELISARDO SÁNCHEZ ASESORES, S.A.  
 AUREN INCONAS, S.A.  
 AURENSIS, S.L.  
 AUXILABOR DEL SUR, S.L.  
 AUXILIAR DE CANALIZACIONES S.L.  
 AUXILIAR DE PIPELINES  
 AXIMA, SISTEMAS E INSTALACIONES, S.A.  
 AYESA, AGUAS Y ESTRUCTURAS, S.A.  
 AYNova, S.A.  
 AZAFRÁN PRODUCCIONES, S.L.  
 AZAHAR, JARDINERÍA Y RIEGOS S.A.  
 AZCATEC TECNOLOGÍA E INGENIERÍA, S.L.  
 AZIMUT, S.A.  
 AZPIROZ Y SARALEGUI, S.L.  
 AZUL DE REVESTIMIENTOS ANDALUCES S.A.  
 AZVI, S.A.  
 AZYSA OBRAS Y PROYECTOS  
 BAHIA SAN KRISTOBAL  
 BALZOLA CONSTRUCCIONES  
 BAUM, S.L.  
 BB & J CONSULT, S.A.  
 BBVA FINANZIA  
 BC ESTUDIO, ARQUITECTURA & INGENIERÍA  
 BECSA, S.A.U.  
 BEFESA AGUA, S.A.U.  
 BEGAR, CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS  
 BEGAR, CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS  
 BETANCOURT INGENIEROS, S.L.  
 BÉTICA INGENIERÍA Y CONTROL, S.L.  
 BIFESA  
 BIOCORA CONSULTORES  
 BIPVINGUER, S.A.  
 BLOM SISTEMAS GEOESPACIALES S.L.U.  
 BOJA, BOLETÍN OFICIAL JUNTA ANDALUCÍA  
 BRIZZOLIS, S.A.  
 BRUESA CONSTRUCCIÓN RAIL, S.A.  
 BRUESA CONSTRUCCIONES, S.A.  
 BUGNI Y SABATO ARQUITECTOS S.I.  
 BUREAU VERITAS CERTIFICATIONS, S.A.  
 BUREAU VERITAS ESPAÑOL, S.A.  
 BYO INGENIEROS S.L.  
 C.O. EL PARTAL, S.A.U.  
 CAD & LAN, S.A.  
 CADAGUA, S.A.  
 CADIC, S.A.  
 CAI, CONSULTORES ANDALUCES DE INGENIERÍA  
 CÁMARA DE CONTRATISTAS DE ANDALUCÍA  
 CAMILLE BLOT-WELLENS  
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, S.A.  
 CAMPAYO & JAÉN, S.L.  
 CANAL DE ISABEL II  
 CANALES Y TUBOS DE ANDALUCÍA, S.L.  
 CANTERAS DE ALMARGEN, S.L.  
 CARIBERSA, S.L.  
 CARIJA S.A.  
 CARLOS CABALLERO CASADO  
 CARLOS FERNÁNDEZ CASADO, S.L.  
 CARMEN GÓMEZ LLINARES  
 CARMOCON S.A.  
 CARPE PRODUCCIONES TV, S.L.  
 CARRING, S.A.  
 CARTESUR, S.L.  
 CARTOEX  
 CARTOFOTO DEL SUR S.L.  
 CARTOGESA  
 CARTOGRAFÍA DIGITAL, S.A.  
 CARTOGRAFÍA GENERAL S.A.  
 CARTOGRAFÍA Y CATASTRO, S.L.  
 CARTONME CARTOGRÁFICA NUMÉRICA S.L.  
 CARTUJA I, S.A.  
 CASTILLA INGENIERÍA, S.L.  
 CAUCHIL CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES  
 S.L.  
 CAVISUR, S.L.  
 CAVOSA, COMPAÑÍA AUXILIAR VOLADURA  
 CAYFOSA-QUEBECOR  
 CBR, S.L.  
 CEACOP  
 CEASA, COMPAÑÍA ESTUDIOS ANDALUCÍA  
 CEDECOM  
 CEIFRA, CENTRO DE INGENIERÍA FORESTAL  
 CEINSA  
 CEMALSA EXPERTOS EN CALIDAD  
 CEMOSA, S.A.  
 CENTRO DE INGENIERÍA Y GESTIÓN, S.L.

## Empresas colaboradoras

CENTRO ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN OP CEDEX	COMPAÑÍA AUXILIAR DE MINERÍA, S.A.	CONSTRUCCIONES GÓMEZ VALDERRAMA, S.L.
CENTRO DE INVESTIGACIÓN ELPIDIO SÁNCHEZ MA	COMPAÑÍA LEVANTINA DE EDIFICACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.	CONSTRUCCIONES GRANADAL, S.L.
CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE CARRETERAS ANDALUZAS	COMPAÑÍA TRIMTOR, S.A.	CONSTRUCCIONES L.G. CABEZA, S.L.
CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA	COMSA, S.A.	CONSTRUCCIONES LAIN, S.A.
CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO, S.A.	COMUNICACIÓN DESARROLLO CORPORATIVO COMUNICACIÓN Y DISEÑO S.L.	CONSTRUCCIONES LÓPEZ PORRAS, S.A.
CERTUM, CONTROL TÉCNICO DE EDIFICACIONES	CONACON, S.A. CONSTRUCCIONES, ASFALTOS Y CONTROL	CONSTRUCCIONES LÓPEZ TORRES, S.L.
CES, ARQUITECTURA DEL PAISAJE, S.L.	CONAM S.L.	CONSTRUCCIONES MARTÍN BRUQUE, S.L.
CETEC, S.L.	CONANMA, CONTROL Y ANÁLISIS DE SUELO	CONSTRUCCIONES MARTÍNEZ NÚÑEZ, S.A.
CETURAL S.L.	CONCEPCIÓN ANDRADA GARCÍA	CONSTRUCCIONES MEGAR, S.L.
CEYD, S.A.	CONCHA ORTIZ	CONSTRUCCIONES MIGO, S.A.
CGC COMUNICACIÓN	CONVALSE CONSTRUYE S.A.	CONSTRUCCIONES MIGUEL REBOLLO, S.L.
CGS, COMPAÑÍA GENERAL SONDEO CHAVSA	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS Y CARRETERAS CONDUCCIONES Y CONSTRUCCIONES	CONSTRUCCIONES NARILA S.L.
CÍA DE SEGURIDAD OMEGA	ALMANZORA, S.L.	CONSTRUCCIONES NILA, S.A.
CÍA GENERAL DE SERVICIOS Y CONSTRUCCIONES S.A.	CONNECTA MIX, S.L.	CONSTRUCCIONES OTERO
CIDA HIDROQUÍMICA, S.A.	CONPRIUR S.L.	CONSTRUCCIONES PARAÑO, S.A. COPASA
CIESM CNTR INV ELPIDIO SÁNCHEZ MARC CIEX, CONSULTING INGENIER EXTREMEÑO	CONSTRUCCIONES JOAQUÍN MORENO E HIJO, S.L.	CONSTRUCCIONES PÉREZ JIMÉNEZ, S.A.
CIMSA CONTRATAS INDUSTRIALES DE MATERIALES	CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS CAF SANTANA S.A.	CONSTRUCCIONES PÉREZ LUJÁN, S.L.
CINREB	CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DE SERVICIOS, S.A.	CONSTRUCCIONES POR Y DEMERS, S.L.
CIP, CONTROL INGENIERÍA PROYECTOS, S.A.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR FERROCARRILES, S.A.	CONSTRUCCIONES PORMAN, S.A.
CITECA, S.L.U.	CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES MIRALLES, S.A.	CONSTRUCCIONES PROMOCIONES COPROSA
CÍVICA ENRIQUE ORTIZ E HIJOS	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS JIENNENSES, S.A.	CONSTRUCCIONES RICO, S.A.
CLAUDIO JAVIER DÍAZ MERINO	CONSTRUCCIONES FRANCISCO MANZANO S.L.	CONSTRUCCIONES ROS ZAPATA
CLECE, S.A.	CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS ALDILOP, S.L.	CONSTRUCCIONES SELMA, S.A.
CLIMO CUBIERTA, S.A.	CONSTRUCCIÓN INTEGRAL DE FIRMES, S.A.	CONSTRUCCIONES SERGIO PÉREZ LÓPEZ
CLIPPER COMUNICACIÓN, S.L.	CONSTRUCCIONES ALPI, S.A.	CONSTRUCCIONES SERROT, S.A.
CLOTHOS, S.L. INGENIERÍA CIVIL	CONSTRUCCIONES APVONSO GÓMEZ, S.L.	CONSTRUCCIONES TEJERA, S.A.
CNES DÍEZ Y DÍEZ ANDALUCÍA, S.L.	CONSTRUCCIONES AZAGRA, S.A.	CONSTRUCCIONES URRUTIA, S.A.
COALVI, S.A.	CONSTRUCCIONES BERMEJALES, S.A.	CONSTRUCCIONES VERA, S.A.
COAN 2001, S.L.	CONSTRUCCIONES E INFRAESTRUCTURAS OJEDA, S.L.	CONSTRUCCIONES VOLOTA, S.L.
COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.	CONSTRUCCIONES ESGAR, S.A.	CONSTRUCCIONES VPR, S.L.
COBRA SERVICIOS AUXILIARES	CONSTRUCCIONES FELIPE CASTELLANO, S.A.	CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.A.
CODELAN	CONSTRUCCIONES FRANCISCO GALÁN, S.L.	CONSTRUCCIONES Y O. P. Y CIVILES, S.A.
CODESA CONSTRUCCIONES DEPURACIONES CODESOSA, S.L.	CONSTRUCCIONES GÁMEZ RAMOS, S.A.	CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.
CODEXSA, CONTROLES DE EXTREMADURA	CONSTRUCCIONES GAMO MÁLAGA, S.L.	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS ALCON
CODEXSA, INGENIERÍA Y CONTROL	CONSTRUCCIONES GARRUCHO, S.A.	CONSTRUCTORA ARIANE, S.A.
COMERCIAL PROJAR, S.A.	CONSTRUCCIONES GLESA, S.A.	CONSTRUCTORA CONTINENTAL MEDIOAMBIENTAL

CONSULTORA DE INGENIERÍA DE CÓRDOBA	CYGSA, CONTROL Y GEOLOGÍA, S.A.	DTD, DESARROLLO TECNOLÓGICO DEPURACIÓN
CONSULTORES DE INGENIERÍA UG 21	CYOPSA-SISOCIA, S.A	DTI DISEÑO Y PROTECCIÓN, S.L.
CONSULTORÍA ÓSCAR G. GRIMAUX ASOCIADOS	DAECO 2000	DYTRAS, S.A.
CONSULTRANS, S.A.	DAM CONSULTORES TÉCNICOS, S.L.	DYWIDAG SISTEMAS CONSTRUCTIVOS S.A.
CONSUR S.A.	DAPERSA S.L.U.	E.T.T. PROYECTOS, S.L.
CONTRATACIÓN, INGENIERÍA Y OBRAS, S.A.	DAT, S.L.	E3C-ANTAS LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD
CONTRATAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.	DBO5, S.L.	ECA, CERT, CERTIFICACIÓN, S.A.U.
CONTRATAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.	DEBLA FERNÁNDEZ ARROYO	ECASUR-10, EMPRESAS CONSTRUCTORAS ASOCIADAS SUR
CONTRATAS INTERVÍAS DEL LEVANTE, S.L.	DEGREMONT, S.A.	ECCASA S.A.
CONTRATAS Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	DEHESA, RECURSOS AGROFORESTALES, S.	ECOASFALT, S.A.
CARMIN S.L.	DEIDA,S.A. DEPURACIÓN IBÉRICA DE AGUAS	ECOCIVIL
CONTRATAS Y OBRAS NACIMIENTO S.L.	DELTA 9, S.A.	ECOTEMA ECOLOGÍA TÉCNICA MEDIOAMBIENTAL
CONTRATAS Y OBRAS, S.A.	DENGON CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS	ECUR CONSTRUCTORA URBANIZADORA S.L.
CONTRATAS Y TELECOMUNICACIONES, S.A.	DEPUMASTER, S.L.	EDADES SERVICIOS DE PROXIMIDAD, S.L.
CONTRATAS Y TRANSPORTES RODRÍGUEZ, S.L.	DEPURADORAS ECOLÓGICAS MODULARES, S.A.	EVA BELÉN CASADO RAMÍREZ
CONTRATAS Y VENTAS, S.A.	DEPURNORD, S.A.	EDEF, ESTUDIO DE FOTOGRAMETRÍA
CONTROL TÉCNICO Y PREVENCIÓN DE RIESGOS	DEPVIN GROUP ANDALUCÍA, S.L.	EDICIONES DEL UMBRAL, S.L.
CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI	DESARROLLO CINEGÉTICO Y RURAL, S.L.	EDICIONES EUROPA SUR, S.L.
CONTROL Y PROSPECCIONES IGEOTEST, S.L.	DESARROLLO ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD	EDINSA, S.L.EDIFICACIÓN E INGENIERÍA
CONTROLES DE EXTREMADURA,S.A.	DESARROLLO Y EJECUCIONES BAHIA, S.L.	EDISAN, CONSTRUCCIONES EDISAN, S.A.
CONTROLEX S.A.	DET NORSKE VERITAS ESPAÑA	EGIS RAIL
CONURMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.	DETEA, S.A.	EIFFAGE ENERGÍA, S.L.U.
COPCISA INDUSTRIAL S.L.U.	DETECTAR, S.A.	EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
COPI ANDALUSÍ	DG ASFALTOS, S.A.	EIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
COPISA, CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.	DHA, DESARROLLOS HIDRÁULICOS	EL DÍA DE CÓRDOBA
COPROBELL VALQUIVIR CONSTRUCCIONES, S.L.	DHO INFRAESTRUCTURAS	EL EJIDILLO VIVEROS INTEGRALES, S.L.
COPYLOVERS STUDIO, S.L.	DIEGO ANTONIO MOLINA JURADO	EL GOLPE CREATIVO, S.L.
CORSAN-CORVIAM, S.A.	DÍEZ Y COMPAÑÍA, S.A.	ELABORA, AGENCIA PARA CALIDAD CONSTRUCTIVA
COSFESA CONTRATAS Y SERVICIOS FERROVIARIOS	DIFUSIÓN DE VESTIDO, S.A.	ELECNOR, S.A.
COSTRUCCIONES ARAPLASA, S.A.	DIMASA	ELECTREN, S.A.
COTAS INTERNACIONAL, S.A.	DIMETRONIC	ELECTRICIDAD INDUSTRIAL, S.L.
CRC OBRAS Y SERVICIOS, S.L.	DINOTEC, S.L.	ELECTRICIDAD JUAN DÍEZ, S.C.A.
CRECOC, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN	DIONIS CONSULTORES, S.L.	ELECTRICIDAD MARSAL, S.L.
DE OBRAS CIVILES	DISEÑO Y COMUNICACIÓN LIÑÁN. S.L.	ELECTRISUR, MONTAJES ELÉCTRICOS, S.L.
CREST-ARTE, S.L.	DISEÑOS HIDRÁULICOS Y AMBIENTALES	ELECTRO BAHÍA, S.L.
CROSISA	DISLECYTE, S.L.	ELECTRO NAVAL, S.A.
CRUZ Y ORTIZ ARQUITECTOS	DISTRIBUIDORA MATER Y SERVICIOS AGRÍCOLAS	ELIMCO SISTEMAS, S.L.
CSIC	DOCUMENTACIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA	ELMYA, S.A.
CSIC, DELEGACIÓN EN ANDALUCÍA	DOMINIQUE PERRAULT ARQUITECTO	ELSAMEX S.A.
CTA CORREDURÍA TÉCNICA ASEGURADORA	DOPEC, S.L.	ELSAN-PACSA, S.A.
BBVA	DORSALVE, S.L.	ELSUR, Eº MIXTA SERVICIOS MUNICIPALES EL EJIDO
CÚBICA MULTIMEDIA, S.L.	DRACE, CONSTRUCCIONES ESPECIALES	
CUSCO RUCAL CONSTRUCCIONES, S.L.	DRAGADOS	
CYCASA	DRAGADOS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.	
	DRAGADOS, S.A.	

## Empresas colaboradoras

EMA	ESTUDIOS TÉCNICOS VICENOR, S.L.	F. GALLURT INGENIERIA, S.L.L.
EMASAGRA, E <sup>a</sup> MUNICIPAL DE ABASTECIMIENTO	ESTUDIOS, PROYECTOS Y PLANIFICACIÓN	FÁBRICAS Y DRENAJES, S.L.
SANE GRANADA	ETC, S.L.	FACTO ALMERIENSE DE CONSTRUCCIÓN OO.PP
EMCOFA, EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.	ETRALUX, S.A.	FAIVELEY TRANSPROT IBÉRICA, S.A.
EMPRESA DE GESTIÓN OBRAS Y ASFALTOS	ETT, EQUIPO TÉCNICO TRASP Y TERRITORIO	FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.
EMSA, EXPLOTACIONES LAS MISIONES, S.L.	ETTP PROYECTOS	FEDERICO GARCÍA MARTÍNEZ
EMTE, S.A.	ETYCA, S.A.	FEDERICO JOLY Y CÍA S.A.
ENDITEL-ENDESA	EUCOMSA	FELIPE DÍAZ GARCÍA, S.L.
ENEL HYDRO SPA	EULEN, S.A.	FELIX POZO SORO
ENTECSA ALMERÍA, S.L.	EUROCONSULT ANDALUCÍA,S.A. (EASA)	FERDAZA SEÑALIZACIONES, S.L.
ENTORNO Y VEGETACIÓN S.A.	EUROCONSULT GEOTECNIA, S.A.	FERNÁNDEZ CONSTRUCTOR, S.A.
ENTRE TRES COMUNICACIÓN	EUROCONSULT NUEVAS TECNOLOGÍAS, S.A.	FERNANDO ALDA FOTOGRAFÍA, S.L.
ENUSA INDUSTRIAS AVANZADAS, S.A.	EUROCONSULT, S.A.	FERPI, TRANSPORTES Y OBRAS, S.A.
ENYPSA, ENSAYOS Y PROYECTOS, S.L.	EUROCONTROL, S.A.	FERROCIVIL, S.A.
EOC DE OBRAS Y SERVICIOS, S.A.	EURODEPURACIÓN, S.A.	FERROVIAL AGROMAN, S.A.
EP CALIDAD, S.L.	EUROESTUDIOS, S.L.	FERROVIAL SERVICIOS, S.A.
EPTISA SERVICIOS INGENIERÍA	EUROMEDIA COMUNICACIÓN S.L.	FERROVIAL, S.A.
EPYPSA, ESTUDIO PROYECTOS PLANIFICACIÓN	EUROMETODOS	FERSUMAR Y EQUIPAMIENTOS, S.L.
EQUISERMA, S.L.	EUROPEA DE PROYECTOS Y SOLUCIONES	FHECOR, INGENIEROS CONSULTORES S.A.
ESABE AUXILIARES	MEDIOAMBIENTALES	FICOAN, S.A.
ESCOMSA	EUROPRINTER	FIRCOSA, FIRMES Y CONSTRUCCIONES, S.A.
ESECA, SOCIEDAD EST ECONOM ANDALUCÍA	EUROPROJECT, S.A.	FITONOVO, S.L.
ESÑECO CONSTRUCCIONES, S.L.	EUSTAQUIO REINA, S.A.	FIVERDE, S.L.
ESPINA & DEPVIN, S.L.	EVENTÍSIMO, S.L.	FLORENTINO REGALADO Y ASOCIADOS, S.L.
ESPINA OBRAS HIDRÁULICAS, S.A.	EXACO, S.A.	FLORESUR, S.L.
ESPIRAL, S.L.	EXCAVACIONES Y CONSTRUCCIONES LA	FLOTA PROYECTOS SINGULARES, S.A.
ESTACIÓN BIOLÓGICA DE DOÑANA	FLORIDA S.L.	FOMENTO DE ANDARAX, S.A.
ESTAMPACIONES CASADO, S.A.	EXCAVACIÓN Y COMPACTACIÓN DE TIERRAS	FOMINTAX S.L.
ESTUDIO DE ARQUITECTURA URBANA ÁNGEL	EXCAVACIONES Y ASFALTOS GARCÍA BERRIDO,	FONSAN, GESTIÓN Y CONSTRUCCIÓN, S.L.
ASENJO	S.L.	FORMA ANIMADA, S.L.L.
ESTEYCO, S.A.	EXCAVACIONES ALIMAR S.L.	FRANCISCO GÓMEZ DÍAZ
ESTHER DÍAZ PÉREZ	EXCAVACIONES CAYBA, S.A.	FRANCISCO JAVIER MARÍN DELGADO
ESTRATEGIAS MEDIO ANDALUCÍA S.A.	EXCAVACIONES GEOMOTIR, S.L.	FRANCISCO JAVIER MOLINA
ESTRUCTURAS Y OBRAS DEL ESTRECHO, S.A.	EXCAVACIONES PORTUENSES PAQUIN, S.L.	FRANCISCO LUCAS, S.L.
ESTRUCTURAS Y VÍAS DEL SUR, S.L.; EVS	EXCAVACIONES RUIZ Y MONEDERO, S.L.	FRANCISCO MENA CONSULTING
ESTUDIO 7	EXCAVACIONES VEROSA, .S.L.	FRANCISCO TORRES MARTÍNEZ
ESTUDIO ARQUIBAL, S.L.	EXCAVACIONES Y AFIRMADOS RONDAN, S.A.	FREYSSINET, S.A.
ESTUDIO CARTOGRÁFICO GEA, S.A.	EXFASA, OBRAS Y SERVICIOS S.A.	FERROVIAL SERVICIOS
ESTUDIO DANIEL NEBOT, S.L.	EXFASUR, S.L.	FUJITSU ESPAÑA SERVICES, S.A.
ESTUDIO DE ARQUITECTURA	EXPLOTACIONES JAROTAS, S.L.	G & A PROMOTORES, S.L.
ESTUDIO DE FOTOGRAMETRÍA, S.A.	EXPROGESTIÓN, S.L.	G CONSTRUCTOR Y URB EXCABACIONES BAHÍA
ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL, S.L.	EXTRAYMA S.L.	S.
ESTUDIO ESQUIVIAS, S.L.	EYGEMA, S.L.	GABINCO, GABINETE INGENIEROS
ESTUDIO MANUEL CALVO	EYODESA, ESTRUCTURAS Y OBRAS DEL	CONSULTORES
ESTUDIO PEREDA 4, S.L.	ESTRECHO	GABINETE DE URBANISMO, INGENIERÍA Y
ESTUDIOS CARTOGRÁFICOS INVAR, S.L.	EYSER, S.A. ESTUDIOS Y SERVICIOS	ARQUITECTURA

GABINETE HISPANO INGENIERÍA A.I.E.  
 GABINETE INGENIEROS REUNIDOS, S.L. GIRSA  
 GABINETE TÉCNICO A-42, S.L.  
 GALERÍA TÉCNICA ANDALUCES, S.L.  
 GALLONGA, S.A.  
 GAMMA GEOTECNICA, S.L.  
 GARASA ESÑECO S.A.  
 GARRIGUES MEDIOAMBIENTES  
 GATMA CONSULTORES  
 GEA-21, S.A.  
 GEMA HERRERA VÁZQUEZ  
 GENERAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS S.L.  
 GENERAL DE PRODUCCIONES Y DISEÑO S.A.  
 GEOCART, S.A.  
 GEOCISA, GEOTECNIA Y CIMIENTOS, S.A.  
 GEOCODEX, S.A.  
 GEOCONSULT, INGENIEROS CONSULTORES, S.A.  
 GEOCONTROL, S.A.  
 GEOHISPANA, S.L.  
 GEOLABORATORIOS, S.C.A.  
 GEOLEN INGENIERÍA, S.L.  
 GEOPAYMA, S.A.  
 GEOPRIN, S.A.  
 GEORAMA, S.C.  
 GEOSUELOS XXI, S.L.  
 GEOTÉCNICA DEL SUR, S.A.  
 GEOTEYCO, S.A.  
 GERMAN GIL SENDA, S.A.  
 GESAGRIN  
 GESFORAL, S.L.  
 GESTEYCO, S.A.  
 GESTIÓN AGRÍCOLA INTEGRAL, S.L.  
 GESTIÓN DE CALIDAD AXAN S.L.  
 GESTIÓN DE MEDIOAMBIENTE Y  
 PLANIFICACIÓN  
 GESTIÓN ESTUDIOS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.  
 GESTIÓN INTEGRAL DE CONSERVACIÓN  
 GESTIÓN MINERA Y MEDIO AMBIENTAL, S.L.  
 GESTIÓN TÉCNICA MEDIOAMBIENTAL SUR  
 GESTIÓN Y AUSCULTACIÓN DE  
 INFRAESTRUCTURAS  
 GESTIÓN Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.  
 GESTIÓN, MARKETING Y COMUNICACIÓN  
 GESTIONES Y EDIFICACIONES GYESA  
 GESTIÓN TÉCNICA MEDIAMBIENTAL SUR S.L.  
 GESTORA DE VIAJES Y NEGOCIOS, S.L.

GETINSA, GABINETE ESTUDIO TÉCNICO DE  
 INGENIERÍA  
 GETRONICS ESPAÑA SOLUTIONS, S.L.  
 GEVORA CONSTRUCCIONES S.A.  
 GEXINCO, S.L.  
 GEYTEX, S.L.  
 GF INGENIERÍA APLICADA, S.L.  
 GHESA ANDALUCÍA, S.L.  
 GIVASA, S.A.  
 GIL STAUFER  
 GIMÉNEZ-CUENCA CONSULTORES, S.L.  
 GINESTA, S.L.  
 GINPRO, S.A.  
 GIS, GABINETE INGENIERÍA CIVIL SUR  
 GMT, GEOTECNICA-MEDIOAMBIENTE Y T.C.  
 GOC, S.A.  
 GOCERTRANS, S.L.  
 GONZALO DÍAZ-RECASENS  
 GONZALO MARTÍNEZ DEL OLMO  
 GONZALO MORENO VERGARA  
 GOP OFICINA DE PROYECTOS, S.A.  
 GOYCA, S.A.  
 GPO INGENIERÍA, S.A.  
 GPV GESTIÓN PROYECTOS Y VALORACIONES  
 GR ARQUITECTO ASOCIADOS, S.L.  
 GRABITUM S.L.  
 GRAFFITI, S.L.  
 GRÁFICAS MONTERREINA, S.A.  
 GRÁFICAS URANIA  
 GRAFICROMO, S.A.  
 GRAFO INDUSTRIAS GRÁFICAS, S.A.  
 GRAFOS  
 GRAHEN INGENIEROS, S.L.  
 GRANADA 21, EMPRESA CONSTRUCTURA  
 GRANADA HOY  
 GRAPHIMAG, DISEÑO GRÁFICO E IMAGEN  
 GRATUITOS S.L.  
 GRUCAL  
 GRUPISA INFRAESTRUCTURAS, S.A.  
 GRUPO AMS  
 GRUPO AZIERTA INGENIERÍA  
 GRUPO CADIC  
 GRUPO CONSULTORES PISA, S.L.  
 GRUPO DICO OBRAS Y CONSTRUCCIONES  
 GRUPO DISEÑO EXPOSICIONES SUR, S.L.  
 GRUPO EMP OBRAS CIVILES SUR, S.A.

GRUPO EMPRESAR OBRAS CIVILES, S.L.  
 GRUPO EMPRESARIAL MAGENTA, S.A.  
 GRUPO ENTORNO, S.L.  
 GRUPO GENERALA, SERVICIOS INTEGRALES  
 PROYECTOS MEDI  
 GRUPO MECANOTUBO  
 GRUPO TC6 INGENIERÍA  
 GRUPO VOV, ARQUITECTOS/CONSULTORES  
 GRUPO WALKIRA, S.L.  
 GRUSAMAR, S.A.  
 GTT INGENIERÍA  
 GUADALAGUA CONSULTORES, S.L.  
 GUADALSUR  
 GUAMAR, S.A.  
 GUCON S.A.  
 GUILLERMO VÁZQUEZ CONSUEGRA  
 HABERMAS COMUNICACIÓN  
 HÁBITAT INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE  
 HANSA LUFTBILD AG  
 HARINSA AMBIENTAL  
 HARINSA NAVASFALT, S.A.  
 HAWORTH  
 HELIGRAFICS FOTOGRAMETRÍA, S.L.  
 HELIOPOL, S.A.  
 HELOPAV, S.A.  
 HERMANAS MORO S.L.  
 HERMANOS GARROTE DE MARCOS, S.A.  
 HERMANOS PISTÓN, S.L.  
 HEWLETT-PACKARD ESPAÑOLA, S.L.  
 HEXA, SERVICIOS Y OBRAS S.L.U.  
 HIDRACUR, S.A.  
 HIDRÁULICAS Y VIALES, S.L.  
 HIDROWATT  
 HIFER CONSTRUCCIÓN  
 HIMEXSA MEDIOAMBIENTAL, S.A.  
 HISPANO DE OBRAS CIVILES, S.A.  
 HISPATOP SERVICIOS TOPOGRÁFICOS, S.L.L.  
 HORMIGONES ALMANZORA, S.A.  
 HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES, S.A.  
 HOTEL BELLAMAR, S.A.  
 HUARTE  
 HUELVA INFORMACIÓN  
 HURTADO DE MENDOZA LÓPEZ, FCO. J.  
 HUSO 29, S.L.  
 I.Z. INGENIEROS CONSULTORES, S.L.  
 IACC, S.A.

## Empresas colaboradoras

IASUR INGENIERÍA NATURAL	INCO, ESTUDIO DE INGENIERÍA Y	INGENIERÍA GEOTÉCNICA Y C.C., S.L.
IBARRA LORCA, S.L.	ARQUITECTURA, S.L.	INGENIERÍA HIDRÁULICA
IBERHIDRA, S.L.	INCOAL, INSTALACIONES Y CONSTRUCCIONES	INGENIERÍA INSPECCIÓN Y CONTROL
IBERING, ESTUDIOS Y PROYECTOS, S.A.	ALMERÍA	INDUSTRIAL
IBERINSA, IBÉRICA ESTUDIOS E INGENIERÍA, S.A.	INCOASA, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN ALLUE,	INGENIERÍA RURAL Y MEDIOAMBIENTE, S.L.
IBEROVÍAS EMPRESA CONSTRUCTORA	S.A.	INGENIERÍA Y GESTIÓN DEL SUR
IBERSEÑAL, IBÉRICA SEÑALIZACIÓN Y	INCOSA, INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE	INGENIEROS CONSULTORES TÉCNICOS SUR
CONSERVACIÓN	CALIDAD	INGENIEROS DINTRA 5, S.L.
IBERSILVA, S.A.	INCOTEC CONSULTORES, S.L.	INGENIO, DISEÑO Y ESTRUCTURAS S.L.
IBERVÍAS INGENIEROS, S.L.	INCOTES	INGENOP
ICC, CONTROL DE CALIDAD, S.L.	INCOYDESA, INGENIERÍA. COOPERACIÓN Y	INGENOR
ICC, INGENIERÍA Y CENTRO DE CÁLCULO, S.A.	DESARROLLO	INGENYARQ, SIGLO XXI, S.L.
ICIMA INGENIERÍA DE LA CONSTRUCCIÓN	INDESFOR SORIA, S.L.	INGEOTEC S.A.
ICS, INGENIEROS CONSULTORES DEL SUR, S.L.	INDIA MAI	INGEROP T3, S.L.
ICYFSA	INDITEC MEDIOAMBIENTE	INGESA GAS, S.L.
IDEAM, S.A.	INDORTES	INGESA, S.L.
IDEAS EXCLUSIVAS Y PUBLICIDAD, S.L.	INDRA SISTEMAS, S.A.	INGESUR, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES DEL
IDECON, S.A.	INDUSTRIAS AUXILIARES DE LA AGRICULTURA	SUR, S.A.
IDETECNIA DESARROLLO DE EVENTOS	INDUSTRIAS GRÁFICAS FOTOCROMÍA, S.L.	INGIOPSA, INGENIERÍA, S.L.
IDEYCO, S.A.	INECO-TIFSA	INGYCON, S.L.
IDOM INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, S.A.	INECO, INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL	INIMA, SERVICIOS EUROPE MEDIO AMBIENTE
IDOM SERVICIOS INTEGRALES INGENIERÍA, S.L.	TRANSPORTE	INIOBRAS, S.L.
IDP INGENIEROS DE PROYECTOS Y OBRAS, S.L.	INERCO, S.A.	INITEC, EMPRESAS NACIONALES INGENIERÍA Y
IELCO, S.L.	INFESA INGENIERÍA Y SERVICIOS FERROVIARIOS	TECNOLOGÍA
IGMA CONSULTORES, S.L.	INFILCO ESPAÑOLA, S.A.	INNOCIVE, INGENIERÍA
IGNACIO MARTÍN ENRÍQUEZ	INFORMÁTICA EL CORTE INGLÉS	INNOVIA INTEGRAL S.A.U.
IIC, S.A.	INFOSTAL, S.L. INGENIERÍA FORESTAL	INOCSA INGENIERÍA, S.L.
IJAMA, S.L.	AMBIENTAL	INPROSUR, INGENIERÍA Y PROYECTOS, S.L.L.
IMAGINE COMUNICACIÓN ANDALUZA, S.L.	INFRAESTRUCTURAS, INGENIERÍA DE	INSE RAIL INGENIEROS CONSULTORES
IMASCONTROL 5, S.L.	INFRAESTRUCTURAS	INSERCO INGENIEROS, S.L.
IMATHIA, S.L.	INFRAESTRUCTURA & ECOLOGÍA, S.L.	INSERSA, INGENIERÍA SERVICIOS, S.A.
IMCA, INGENIEROS Y ARQUITECTOS, S.A.	INFRAESTRUCTURAS Y TERRITORIO S.L.	INSPECCIÓN TÉCNICA DE EDIFICIOS
IMESAPI, S.A.	INGAPP SORIA DEL HOYO, S.L.	INST. DE MARKETING Y COMUNICACIÓN
IMPRESA ESCANDÓN, S.A.	INGBUSTHER S.L.	INSTALACIONES INDUSTRIALES SIERRA
IMPROSUR INGENIERÍA Y PROYECTOS, S.L.	INGECOM CONSULTORES, S.L.	INSTITUTO CARTOGRAFICO DE CATALUNYA
IN SITU TESTING, S.L.	INGECONSER, S.A.	INSTITUTO INVESTIGACIÓN DESARROLLO
INALSA, INGENIERÍA ALICANTINA, S.A.	INGECONSULT INGENIERÍA, S.L.	INSTITUTO ONUBENSE PARA LA CALIDAD
INARA, INGENIEROS ARQUITECTO ANDALUCÍA	INGEMISA, INVESTIGACIONES GEOLÓGICAS Y	INTECSA-INARSA, S.A.
INARSA, INGENIEROS ARQUITECTOS ASOSIADOS	MINERAS	INTEINCO
INASER, S.L.	INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN JABALCON S.L.	INTEMAC
INCA, SERVICIOS Y PROYECTOS DE INGENIERÍA	INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN MOYMAR, S.A.	INTERSA, INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES
CIVIL	INGENIA, INGENIERÍA E INTEGRACIÓN	INTEVIA
INCASUR INGENIEROS CONSULTORES,S.L.	AVANZADA	INTRA2
INCISA, INGENIERÍA CIVIL INTERNACIONAL	INGENIERIA ALTO GUADALQUIVIR, S.L.	INTRAESA, INGENIERÍA TRAZADO Y
INCITEC S.L. INGENIERÍA CIVIL TÉCNICA	INGENIERÍA DE LA CONSTRUCCIÓN, IND	ESTRUCTURAS
INCLAM, S.A.	INGENIERÍA ESTUDIOS Y PROYECTOS NIPSA	INYGES CONSULTORES, S.L.

INYPSA, INFORMES Y PROYECTOS, S.A.  
 INYSUR  
 INZAMAC & TECOPY ASISTENCIA TÉCNICA  
 IPA, S.A., INGENIERÍA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL  
 IPSUM PLANET  
 IPUNTO  
 IRADU, S.A.  
 IRENA, INGENIERÍA DE LOS RECURSOS  
 IRITER  
 ISOLUX CORSAN CONCESIONES, S.A.  
 ISOLUX CORSAN SEVICIOS, S.A.  
 ISOLUX WAT, S.A.  
 ISOTROL, S.A.  
 ISTEM S.L.  
 ITSMO 94, S.L.  
 J. CAMPOAMOR, S.A.  
 JABIR YASRI YASRI  
 JALE CONSTRUCCIONES S.A.  
 JARDINES DE MURILLO SEIS, S.L.  
 JARDINES MEDITERRÁNEOS DE AL-ANDALUS  
 JARE PROYECTOS E INSTALACIONES, S.L.  
 JAREX S.L.  
 JARQUIL ANDALUCÍA, S.A.  
 JARQUIL VERDE, S.L.  
 JAVIER HURTADO DE MENDOZA  
 JAVIER PÉREZ, S.A.  
 JBF INGENIEROS Y ARQUITECTOS, S.L.  
 JEREZANA DE POZOS Y EXCAVACIONES, S.L.  
 JESÚS ARISTI BIURRÚN  
 JESÚS VILLALBA SALIDO  
 JICAR, JIMÉNEZ Y CARMONA, S.A.  
 JIMA, S.L.  
 JMG, JOSÉ MANUEL GÁLVEZ BORRERO  
 JOAO ÁLVARO ROCHA ARQUITECTO  
 JOCA, S.A.  
 JOCON CANILES S.L.  
 JORGE QUEIPO CAPOTE  
 JOSÉ A. TORROJA, OFICINA TÉCNICA, S.A.  
 JOSÉ HERNÁNDEZ VELASCO  
 JOSÉ LUIS ALCOCEBA  
 JOSÉ LUIS CARRASCO BLAZQUEZ  
 JOSÉ LUIS ESCOLANO BUENO  
 JOSÉ LUIS HIDALGO CANO  
 JOSÉ MARÍA ROMERO MARTÍNEZ  
 JOSÉ SEGUÍ, ARQUITECTOS ASOCIADOS  
 JUAN DE DIOS HERNÁNDEZ & JESÚS REY, S.L.  
 JUAN ENRIQUE ÁLVAREZ ARIAS  
 JUAN ESPINOSA E HIJOS, S.L.  
 JUAN NICOLÁS GÓMEZ E HIJOS  
 CONSTRUCCIONES  
 JUAN RAMÍREZ PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.  
 JUAN ROMO S.A.  
 JULIÁN BERMEJO MUÑOZ  
 JURICA, S.A.  
 K.M. PROYECTOS, S.A.  
 KALITAS PROJECT MANAGEMENT, S.L.  
 KALITI 97, S.L.  
 KEMEN, MOBILIARIO Y ORGANIZACIÓN  
 KLEVIN, S.L.  
 KV CONSULTORES INGENIEROS DE PROYECTOS Y OBRAS  
 LA DE KROMSA  
 LA LLAVE GRANADA, S.L.  
 LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD GEOMAX, S.L.  
 LABORATORIO ANDALUZ ENSAYOS C., S.A.  
 LABORATORIO TÉCNICO CARTOGRÁFICO  
 LABORATORIOS A.M.T.S.A.  
 LABORATORIOS AMT ATISAE, S.A.  
 LABORATORIOS CONTROL GRANADA  
 LABORATORIOS DEL SURESTE, S.L.  
 LABORATORIOS EYCOM, S.L.  
 LABORATORIOS PROCTOR  
 LABSON, CONTROL CALIDAD Y GEOTECNIA  
 LAHMEYER INTERNATIONAL  
 LASTMINUTE NETWORK, S.L.  
 LAURA DE VEGA DURÁN  
 LCC CALIDAD Y CONTROL MEDIAMBIENTAL, S.A.  
 LEGLEZ PUBLICIDAD, S.L.  
 LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A.  
 LIC, LEVANTINA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN  
 LICUAS, S.A.  
 LIDYCC LABORATORIO DEL INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN  
 LIMÓN PUBLICIDAD Y COMUNICACIÓN  
 LLOYDS REGISTER ESPAÑA, S.A.  
 LOALVA, S.L.  
 LÓPEZ Y COMPAÑÍA CONSULTORES, S.A.  
 LOPISUR, S.L.  
 LUIS BATALLA, S.A., LUBASA  
 LUIS GÓMEZ CRESPO  
 LUIS MONTIEL QUIÑONES  
 LUSAN AUTOMATISMOS  
 LYCCSA  
 M&K INGENIERÍA CIVIL, S.L.  
 M.B. OBRAS Y CONSTRUCCIONES S.L.U.  
 M.T. HERMANOS GARCÍA MOTRIL  
 MAB ASFALTOS Y HORMIGONES  
 MACONDO FILMS, S.L.  
 MAG 3, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.A.  
 MAGTEL REDES TELECOMUNICACIONES, S.A.  
 MAILING ANDALUCÍA, S.A.  
 MANGADO BELOKI  
 MANIGUA, DISEÑO COMUNICACIÓN GRÁFICA  
 MANINVEST  
 MANOBRAS, S.L.  
 MANTENIMIENTO DE ESTACIONES, S.L.  
 MANUEL ALBA S.A.  
 MANUEL CRIADO GOMEZ  
 MANUEL DE CASTRO MORCILLO  
 MANUEL DE TORRES SÁNCHEZ  
 MANUEL F. FERNÁNDEZ CHAVES  
 MANUEL GENER LATORRE  
 MANUEL JESÚS DÍAZ BARROSO  
 MANUEL LÓPEZ RUIZ, S.L. (MLR)  
 MANUEL NIETO GARCÍA, S.L.  
 MAP, MEDIO AMBIENTE Y PATRIMONIO, S.L.  
 MARCOR EBRO, S.A.  
 MARÍA REGLA PRIETO CORBALÁN  
 MARÍA TERESA SASTRE GONZÁLEZ  
 MARÍA YLLESCAS ORTIZ  
 MARÍN & ASOCIADOS PUBLICIDAD  
 MARINA LAGOS MARIÑASKY  
 MARIOLA BANDA TRIGO  
 MARSH  
 MARTA FERNÁNDEZ GONZÁLEZ  
 MARTÍN CASILLAS  
 MARTÍNEZ LACALLE JUAN ANTONIO  
 MARTÍNEZ LAPEÑA-TORRES ARQUITECTOS, S.L.  
 MARTÍNEZ OLMOS E HIJO, S.A.  
 MARUAL  
 MARUBA, S.L.  
 MASFALT, S.A.  
 MATÍAS ARRON BIBILONI, S.L.  
 MATINSA, MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURAS

## Empresas colaboradoras

MÁXIMA PUBLIC	NACIMIENTO, S.L.	OPM
MBN COMUNICACIÓN	NACOBRAS, S.L.	OPSA OBRAS Y PAVIMENTOS ESPECIALES, S.A.
MC 2-ESTUDIO DE INGENIERÍA S.L.	NAPAL	OPTIMEDIA, S.A.
MDI (MIL QUINIENTAS UNA HA, S.L.)	NARANJO, S.L.	ORBITAL, S.C.A.
MEBISA. MEZCLAS BITUMINOSAS, S.A.	NARVAL INGENIERÍA, S.A.	ORFISA IKC, S.A.L.
MECALUX SERVIS, S.A.	NATURMAS, NATURALEZA, URBANISMO Y MEDIO	ORTIZ, CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A.
MECSA, MARCIA ECHENIQUE Y CÍA, S.A.	AMBIENTE	OSEPSA, OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS
MEDIANNA PRODUCCIONES AUDIOVISUALES	NAVIER INGENIERÍA, S.A.	OTINGAR, S.L.
MEDIO AMBIENTE DALMAU, S.A.	NAZCA PINTURAS Y REFORMAS S.L.	OTINGAR, S.L. (MIGUEL FERNÁNDEZ MELGUIZO)
MEITA, S.A.	NECSO ENTRECANALES Y CUBIERTAS, S.A.	OTIPSA, OFICINA TÉCNICA DE INGENIERÍA Y
MENA ESCABIAS, S.L.	NEOPUL	PROYECTOS
MERCEDES MOYANO GALA	NHV-VIDEON, S.A.	OVISA PAVIMENTOS Y OBRAS, S.A.
MERIDIONAL DE AGUAS S.A.	NICHOLAS GRIMSHAW & PARTNERS	P.P. FINWE INGENIEROS, S.L.
METRO DE MÁLAGA, S.A. CONCESIONARIA	NOLTER, INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE	PABLO PÉREZ GONZÁLEZ
METRO DE SEVILLA, S.A. CONCESIONARIA	NORFESA, S.L.	PAVASAL, EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.
METROCUADRADO TOPOGRAFÍA	NORIEGA, EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL, S.A.	PAISAJES DEL SUR, S.L.
METROPOLITANA MILANESE SPA	NORTE INDUSTRIAL	PALOMA CAVAÑAS
MIC	NORTE TOPOGRAFÍA, S.L.	PAMASA, PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA, S.A.
MICROTEC AMBIENTE, S.A.	NOVOTEC CONSULTORES, S.A.	PANASFALTO, S.A.
MIGUEL FURLOCK AMRHEIM	NUEVO RIEGO, S.L.	PARLORIO, S.L.
MIGUEL MARÍN PASSOLAS	OBJETIVO 4, S.L.	PAS, PAVIMENTOS ASFÁLTICO SALAMANCA
MIKEL SUBIZA JIMÉNEZ	OBRAS CAMINOS Y ASFALTOS, S.A.	PASSAVANT ESPAÑA, S.A.
MILIARIO, INGENIEROS CONSULTORES, S.L.	OBRAS GENERALES DEL NORTE, S.A.	PATON.TELLERIA-ARQUITECTURA Y DISEÑO
MINAS DE ALMADÉN Y ARRAYANES, S.A.	OBRAS HERGON, S.A.	PATRICIO CABEZA SÁNCHEZ. PACASA
MIPELSA, MIGUEL PÉREZ LUQUE, S.A.	OBRAS PÚBLICAS Y MEDIOAMBIENTE, S.A.	PATRICIO CONSULTORA DE INGENIERÍA
MLR CONSTRUCCIONES	SOLAGUA, S.L.	PAVIMCOSA
MODECAR S.A.	OBRAS SUBTERRÁNEAS, S.A.	PAVIMENTACIONES MORALES, S.L.
MONCOBRA, S.A.	OBRAS Y PROYECTOS SÁNCHEZ	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS DEL SUR, S.A.L.
MONDISA, MONTAJES DIVERSOS, S.A.	OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.A. (OSEPSA)	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS LARIO, S.L.
MONICA ZAYAS MORENO	OBRASCON HUARTE LAIN, OHL	PAYJECT XXI
MONOBRAS, S.L.	OBRUM URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN, S.L.	PAYMACOTAS, S.A.
MONTAJES ELÉCTRICOS PORTILLO, S.A.	OCIME, OBRAS CIVILES MEDIOAMBIENTALES, S.L.	PAYMASA, PROYECTOS, ANÁLISIS Y MEDIO
MONTAJES Y CONSTRUCCIONES CALERO, S.L.	OCR, OBRAS CAMINOS Y REDES	PAYSEYES, S.L.
MONTAJES Y SANEAMIENTOS, S.L.	OFFICE ARCHITECTURE IN BARCELONA, S.L.	PECOPRIN INGENIERÍA, S.L.
MONTEALTO INFRAESTRUCTURAS, S.L.	OFINCAR GRANADA 21, S.L.	PECUNE, S.A.
MONTES Y CAMINOS INGENIEROS	OFITECO, OFICINA TÉCNICA DE ESTUDIOS DE	PEDELTA, S.L.
CONSULTORES, S.L.	CONTROL DE OBRAS	PEDRO BERMÚDEZ GONZÁLEZ
MOVICONTEX, S.L.	OHL	PEDRO GONZÁLEZ SÁNCHEZ
MOVIMIENTOS DE TIERRA PEVE, S.A.	OHL MÁLAGA	PEDRO SISAMÓN GALVÁN
MOVIMIENTOS Y NIVELACIONES, S.L.	OIKOS 21 S.L.	PENINSULAR DE CONTRATAS, S.A.
MP DEPUFLUID, S.L.	OLGA DULCE ORMAECHEA CAZALIS	PEPE GIMENO PROYECTO GRÁFICO
MP MEDIOAMBIENTE	OLID INGENIEROS 2005, S.L.	PEREDA INGENIERÍA, S.L.
MRPR ARQUITECTOS, S.L.	OLUZ, S.L.	PEYCO, S.A. PROYECTOS DE ESTUDIOS DE
MUDANZAS PABLO E HIJOS, S.L.	OMICRON-AMEPRO, S.A.	CONSTRUCCIÓN
MUDANZAS ROCÍO, S.L.	OMS-SACED	PG 4, PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN PROYETOS
NABEA INGENIERÍA, GESTIÓN Y CONSTRUCCIÓN	ONDEO DEGREMONT	PILAR CASTILLA ROMERO

PINTURAS JAQUE, S.L.  
 PINUS, S.A.  
 PIXELTOON  
 PLAN9 INFOGRAFÍA, S.L.  
 PLANIFICARTE, S.L.  
 PLANTACIONES Y CAMINOS, S.A.  
 PLATAFORMA DE PUBLICIDAD, S.A.  
 PLECA IGNACIO YSASI FERNÁNDEZ  
 PLEGADIS  
 PLODER UICESA, S.A.  
 PLURAL ASOCIADOR  
 PMC  
 POSTIGO, OBRAS Y SERVICIOS, S.A.  
 PREVISA, PREFABRICADOS VILAFRANCA  
 PRICE WATERHOUSECOOPERS ASESORES  
 PRIDESA, PROYECTOS Y SERVICIOS, S.A.  
 PRIMERA GENERACIÓN SERVICIOS  
 AUDIOVISUALES  
 PRINUR, S.A.U.  
 PROACON, S.A.  
 PROASUR INGENIERÍA CIVIL, S.L.  
 PROAXTRA, S.A.  
 PROBISA, TECNOLOGÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.A.  
 PROCARDI, S.L. PROYECTOS DE CARTOGRAFÍA  
 DIGITAL  
 PROCEDIMIENTOS DEL AGUA, S.L.  
 PROCEDIMIENTOS, CONSTRUCCIONES Y  
 SERVICIOS DEL SUR  
 PROCONDAL  
 PROCOSANZ CONSTRUCCIONES  
 PROES CONSULTORES, S.A.  
 PROINTEC, S.A.  
 PROMOCIONES ARGUELLES 10, S.L.  
 PROMOCIONES Y CONSTRUCCIONES HERVÁS  
 LÓPEZ, S.L.  
 PROMOCIONES, EDIFICIOS Y OBRAS, S.A.  
 PROMOTORES Y CONSULTORES ZIUR, S.L.  
 PRORAIL INGENIEROS  
 PROSEGUR, CÍA SEGURIDAD, S.A.  
 PROSEÑAL S.L.  
 PROSER, PROYECTOS Y SERVICIOS, S.A.  
 PROSPECTIVA  
 PROSUD, PROJECTSUD CONSULTING, S.R.L.  
 PROTECNIMAR, S.L.  
 PROTING, PROYECTOS TÉCNICAS INGENIERÍA  
 CIVIL, S.L.  
 PROVIASA, PROYECTOS VÍAS, S.A.  
 PROYECTO URBANISMO Y ASISTENCIA TÉCNICA  
 PROYECTOS CIVILES Y TECNOLÓGICOS, S.A.  
 PROYECTOS INCENTIVOS Y CONGRESOS, S.L.  
 PROYECTOS MINEROS E INGENIERÍA, S.A.  
 PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES EXAGAYCA, S.L.  
 PROYECTOS Y GESTIÓN DE NVERSIONES, S.L.  
 PROYECTOS Y TOPOGRAFÍA SUR 2001, S.L.  
 PROYMASA  
 PROYME INGENIEROS CONSULTORÍA, S.L.  
 PRYDO, S.L.  
 PRYESA  
 PTOC, PROYECTOS TÉCNICOS OBRAS CIVILES  
 PUBLI PARTNERS  
 PUBLICIDAD GISBERT, S.A.  
 PUBLI-TIME, S.L.  
 PUEBLA Y ESTÉLLEZ, S.A.  
 PUENTES Y CALZADAS, EMPRESA  
 CONSTRUCCIÓN  
 PUNTO Y SEGUIDO PUBLICIDAD INDUSTRIAL  
 PYCSA, PROYECTO Y CONTROL, S.A.  
 PYPSPA, PROMOCIÓN Y PROYECTOS, S.L.  
 PYSA MEDIOAMBIENTE  
 RAFAEL MONTES LÓPEZ  
 RAFAEL MORALES, S.A.  
 RAMÓN RUIZ CONSTRUCCIONES  
 RAMÓN RUIZ FERNÁNDEZ  
 RANDSTAD PROJECT SERVICES, S.L.  
 RAYET CONSTRUCCIÓN, S.A.  
 REDOR, S.L.  
 REGINA, INGENIERÍA Y OBRA CIVIL, S.L.  
 REHABILITACIONES GRAMAN, S.L.  
 REINA BARRANCO INGENIEROS CONSULTORES  
 RENOS, S.L.  
 RESTISUR, S.L.  
 REYNOBER, S.L.  
 RHEIN CONSULT GMBH  
 RIBERA NAVARRA  
 RIEGOS LÓPEZ GUIADO, S.L.  
 RIEGOSUR, S.A.  
 RODIO CIMENTACIONES ESPECIALES, S.A.  
 RODRIGO DE MINGO DÍAZ  
 ROMA 28, S.L.  
 ROMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.  
 ROMYMAR, S.A.  
 RONÁUTICA, S.A.  
 ROSANA BRAVO GARRIDO  
 ROVER ALCISA, S.A.  
 RUIZ NICOLI LÍNEAS, S.A.  
 S.V. 60, S.L. ANTONIO GONZÁLEZ CORDÓN  
 SACYR, S.A.  
 SADIÉL, SOCIEDAD ANDALUZA DE DESARROLLO  
 INFORMÁTICO  
 Y ELECTRÓNICA  
 SADYT, S.A. DEPURACIÓN Y TRATAMIENTO  
 SAEMO, S.A.  
 SAETEC  
 SAGLAS, S.A.  
 SAHUSA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.A.  
 SAICO, SOCIEDAD ANDALUZA ANTIGUA  
 CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS  
 SAINCOSA, SOCIEDAD ANDALUZA INGENIEROS  
 CONSULTORES, S.L.  
 SAIS, SOCIEDAD ANDALUZA INGENIERÍA Y  
 SUPERVISIÓN  
 SAITEC, S.A.  
 SALCOA  
 SAMPOL INGENIERÍA Y OBRAS, S.A.  
 SANDO, C. SÁNCHEZ DOMIN  
 SANDO, S.A.  
 SANEAMIENTOS MARÍTIMOS, S.A.  
 SARDALLA ESPAÑOLA, S.A.  
 SATAI, S.L.  
 SATO, SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS  
 SBP GMBH, SCHLAICH BERGERMANN UND P  
 SCOTT WILSON IBÉRICA, S.L.  
 SCRINSER, S.A.  
 SEANTO, S.L.  
 SEBASTIÁN ARTES PAYÁN  
 SECOTEC  
 SECURITAS, SISTEMAS DE SEGURIDAD, S.A.  
 SEDESA MEDIOAMBIENTE, S.A.U.  
 SEDESA OBRAS Y SERVICIOS, S.A.  
 SEDINFRA, SEÑALIZACIÓN INFRAESTRUCTURAS  
 SEDMA, SERVICIO EUROPEO DEL MEDIO  
 AMBIENTE  
 SEFOSA, OBRAS Y SERVICIOS AMBIENTALES, S.A.  
 SEGSA, SONDEOS ESTRUCTURA Y GEOTÉCNIA  
 SEGURYCONTROL, S.A.  
 SEINGO, S.L. INGENIERÍA CIVIL CONTROL  
 CALIDAD  
 SEMALY, INGENIERÍA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

## Empresas colaboradoras

SEMISUR, SEMILLEROS DEL SUR, S.L.	SISTEMAS Y ACTIVIDADES URBANÍSTICAS	SYTEC, INGENIEROS, S.L.
SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.	SITE, SONDEOS INYECCIÓN TRABAJOS	TABLEROS Y PUENTES, S.A.
SEÑALIZACIONES EXTREMEÑAS, S.L.	ESPECIALES	TALENTO IAE COMUNICACIÓN, S.L.
SEÑALIZACIONES HISPANOVIAS, S.L.	SMH ARQUITECTURA E INGENIERÍA, S.L.	TALHER, S.A.
SEÑALIZACIONES VIALES CENTRO, S.L.	SOCAMEX, S.A.	TALLER DE ARQUITECTURA
SEÑOSERVI, S.L.	SOCIEDAD ANÓNIMA DEPURACIÓN	TALLER INGENIERÍA AMBIENTAL, S.L.
SEOP	SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AGUAS FILTRADAS	TALLERES VÁZQUEZ CONSTRUCCIONES
SERAGUA, S.A.	SOCOTEC IBÉRICA, S.A.	METÁLICAS, S.L.
SERCAL, S.A. INGENIEROS CONSULTORES	SODYSA CONSULTORES, S.L.	TALLERES LINO ROMERO
SERCON PORTUENSE, S.A.	SOFTCOM	TALLERES LLAMAS, S.L.
SERENDIP, INGENIERÍA DE INFRAESTRUCTURAS	SOGEOSA, SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS, S.A.	TALLERES Y GRUAS GONZÁLEZ, S.L.
SERGEYCO, S.A.	SOGESUR, S.A.	TAREA SUR, S.A.
SERTCLISUR, S.L.	SOINAN S.L.	TARYET GRUPO CONSULTOR
SERVICIOS JEREZANOS DE OBRAS	SOLAR JIENNENSE, S.L.	TAU INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES
MEDIOAMBIENTALES Y CIVILES	SOLINGESA	ESPECIALES, S.A.
SERVICIOS DE CONTROL INTEGRAL OBRAS	SOLUCIONES ALPINAS, S.L.	TCA, TÉCNICA CARTOGRÁFICA ANDALUZA
SERVICIOS DE INGENIERÍA CMS	SOLUCIONES INGENIERÍA DES. Y MAMBIEN.	TECHNICAL FULL MARKETING, S.L.
SERVICIOS FORESTALES, S.A.	SOLYDOS ACTIVIDADES, S.L.	TECMED, TÉCNICAS MEDIOAMBIENTALES
SERVICIOS OMICRON, S.A.	SOMAFEL (ENGENHAR OBRA FERROVIARIA)	TECNALIA, S.L.
SERVICIOS POLITÉCNICOS AÉREOS, S.A.	SOMAR MÁLAGA	TECNIA INGENIEROS, S.A.
SERVICIOS TÉCNICOS SUBACUÁTICOS, S.L.	SOMBRASUR	TÉCNICAS GADES, S.L.
SERVICIOS Y CONTRATAS DEL ALMANZ, S.L.	SONDEAL G & M, S.L.	TÉCNICAS MINERAS S.A.
SERVIMAX SERVICIOS GENERALES, S.A.	SONDEOS DEL SUR, S.L.	TÉCNICAS REPARACIONES ESTRUCTURALES
SERYNCO INGENIEROS, S.A.	SONDEOS MINERÍA Y DESARROLLO, S.L.	AITZGORRI, S.L.
SETA, SOCIEDAD ESPAÑOLA DE TRATAMIENTO	SOPHIE MYRIAM PASLLEAU CALLEJÓN	TÉCNICAS REUNIDAS
DE AGUAS	SPA, SERVICIOS Y PROCESOS AMBIENTAL	TECNIOBRA, S.L.
SETI, SOCIEDAD ESTUDIOS TERRITORIO E	SPECIALIST COMPUTER CENTRES SOL, S.L.	TECNIRIEGOS, S.A.
INGENIERÍA	SPECIALIST COMPUTER CENTRES, S.L.	TECNOAGUA, INGENIERÍA Y DESARROLLO
SEVEGRA, S.L.	STACHYS, S.A.	TECNOAMBIENTE, S.L.
SEYCEX INGENIERÍA, S.L.	STANDARD CONSULTING	TECNOCIVIL
SGS ICS, S.A.	STEP 2, S.L.	TECNOMA
SGS TECNOS, S.A.	STEREOCARTO	TECNOPAISAJES CONSULTORES
SHS CONSULTORES, S.L.	STEYCON, S.L.	TECNOSEÑAL, S.A.
SICE, SOCIEDAD IBÉRICA CONSTRUCCIONES	STIM, INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE	TECOA, S.L.
ELÉCTRICAS	STUC, GESTIÓN DE OBRAS, S.L.	TECONMA, S.A.
SIEGRIST Y MORENO, S.L.	SUFI, S.A.	TECONSA TECNOLOGÍA CONSTRUCTIVA
SIEMENS ENTERPRISE COMMUNICATIONS, S.A.	SUITE 347 DESIGN GROUP	TECOPY, S.A.
SIENA TOPOGRAFÍA E INGENIERÍA, S.L.L.	SUMINISTROS AGRÍCOLAS NARANJO, S.L.	TECPLAN, TÉCNICAS Y PLANEAMIENTOS, S.A.
SIGENERIS, S.L.	SURALMAQ, S.L.	TECSA, EMPRESA CONSTRUCTORA
SILVER EAGLE DE OBRAS Y PROMOCIONES	SURCAYER	TECYFU, S.L.
SIPAG, INGENIEROS DE REDES Y	SURSECONS, S.L.	TEVASEÑAL S.A.
CANALIZACIONES	SYH CONSTRUCCIÓN, SERVICIOS Y MEDIO	TEDECON, S.L.
SISTEMA INTEGRAL DE MAMPARAS, S.L.	AMBIENTE	TEGNER, S.L.
SISTEMAS BAL, S.A.	SYCONSULT, S.L.	TEIXEIRA DUARTE, INGENIERÍA Y
SISTEMAS DE CONTROL, S.L. (ASTER)	SYSIGSA, S.A.	CONSTRUCCIÓN, S.A.
SISTEMAS GLOBALES DE MEDIO AMBIENTE	SYSTRA-GCP INGENIERÍA TRANSPORTE PÚBLICO	TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES, S.A.

TELVENT INTERACTIVA, S.A.  
TELVENT TRÁFICO Y TRANSPORTE, S.A.  
TEMA GRUPO CONSULTOR, S.A.  
TEMPORA XXI, S.L.  
TERATEC  
TERESA SÁNCHEZ LÁZARO  
TERRACIVIL, S.A.  
TERRATEST CIMENTACIONES, S.L.  
TERRATEST TÉCNICAS ESPECIALES  
TERRENALIA, S.A.  
TERRES EMPRESA CONSTRUCTORA, S.L.  
TERRITORIO Y CIUDAD  
TF EDITORES, S.L.  
THARSIS INGENIERÍA CIVIL, S.L.  
THYRON, S.L.  
THYSENKRUPP ELEVADORES  
TIFERCA, S.A.  
TIFSA, TÉCNICA E INVESTIGACIÓN FERROVIARIA  
TODORIEGO LEPE, S.L.  
TOLDOS Y PERSIANAS DEL SUR, S.L.  
TOPCAR  
TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA  
TOPOGRAFÍA Y OBRAS, S.A.  
TOPONORT, S.A.  
TOPSER, PRY TOPOGRAFÍA Y SERVICIOS  
TORRESCÁMARA Y CÍA DE OBRAS, S.A.  
TORROJA INGENIERÍA, S.L.  
TPU INGENIEROS, S.L.  
TRABAJOS AGRÍCOLAS FORESTALES INSTRU., S.A.  
TRABAJOS AUXILIARES DE PUENTES, S.L.  
TRABAJOS ESPECIALES ZUT, S.A.  
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS DEL SUR  
TRACSA, EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL, S.A.  
TRAFIC VIAL S.L.  
TRAFISA CONSTRUCCIONES Y MEDIO AMBIENTE  
TRAIN, INGENIERÍA DE TRANSPORTE, S.A.  
TRAKTEPLAN, S.L.  
TRANSPORTES Y M. T. HERMANOS TÉLLEZ, S.L.  
TRANSPORTES Y FIRMES, S.A.  
TRATAMIENTOS AGRÍCOLAS BRENES  
TRAVELDOS SERVIRAPID, S.A.  
TREVENQUE SISTEMAS INFORMACIÓN, S.L.  
TRIGIMER, S.A.  
TRITURADOS ALBACETE, S.A.  
TRN, INGENIERÍA Y PLANIFICACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURAS

TRONCO MARTÍNEZ, S.L.  
TSS TRANSPORT SIMULATION SYSTEMS  
TT&U, TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS  
TURBEPAL, S.L.  
TYPESA, TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.  
TZ INGENIERÍA, S.L.  
UC 10, S.A.  
UICESA, OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.  
UNICORP MEDIACIÓN  
UNIÓN DE INICIATIVAS EMPRESARIALES, S.A.  
UNIÓN FENOSA INGENIERÍA S.A. UFISA  
UNIVERSIDAD DE SEVILLA  
UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE  
UNIVERSITAT POLITÈCNICA CATALUNYA  
UNVER S.A.  
URAZCA CONSTRUCCIONES, S.A.  
URBACONSULT, S.A.  
URBANA, INFRAESTRUCTURAS E INGENIERÍA  
URBANTRAN  
URBASER, S.A.  
URBOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES, S.L.  
URCI CONSULTORES, S.L.  
URVAL CIVIL, S.L.  
URVAMA, S.A.  
URDEMASA CONSTRUCCIONES  
URICMA CONSULTIN S.L.  
URIEL & ASOCIADOS, S.A.  
URIT  
URPACA, S.L.  
URUEÑA TORRECILLA CONSULTORES, S.L.  
UTE CARLOS FERNÁNDEZ / LÓPEZ CHOLLET  
UTE COSTA FIERRO ARQUITECTOS  
V-2 COMPLEMENTOS AUXILIARES, S.A.  
VAD PRODUCCIONES AUDIOVISUALES  
VAICO INGENIEROS CONSULTORES S.A.  
VALORIZA CONSERVACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURAS, S.A.  
VALSAN CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.L.  
VALVERDE FORESTAL, S.A.L.  
VECTOR INGENIERÍA Y DESARROLLO  
VELASCO OBRAS Y SERVICIOS, S.A.  
VEOLIA WATER SYSTEMS IBÉRICA, S.L.  
VIAJES SEVILLA EXPRESS, S.A.  
VIALES DE ANDALUCÍA  
VIALOBRA, S.L.  
VÍAS, CANALES Y PUERTOS

VÍAS FERROCARRILES SANEAMIENTOS, S.A.  
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.  
VICRUSA  
VIGICONSULT, S.A.  
VIGUECONS ESTEVEZ, S.L.  
VILLAMUERA Y DÍAZ, S.L.  
VILLAR GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS  
VILLENAS ARTES GRÁFICAS  
VIMAC  
VIRFRAN PUBLICIDAD  
VIRTON, S.A.  
VIVENDI WATER  
VIVEROS ANDRÉS  
VIVEROS GIMENO VALLADOLID  
VIVEROS RETAMAR, S.L.  
VOKO INSTALACIONES, S.L.  
VOLCONSA  
VORSEVI, S.A.  
VOSSLOH ESPAÑA, S.A.  
VS INGENIERÍA Y URBANISMO, S.L.  
WASSER  
WESTINGHOUSE SOCIEDAD ESPAÑOLA FRENOS  
WILLIS ANDALUCÍA CORREDURÍA DE SEGUROS  
XAUEN INGENIERÍA Y SERVICIOS  
ZAHA HADID ARCHITECTS  
ZFC ARQUITECTOS, S.C.P.

## Domicilio social y delegaciones

### Servicios centrales

Calle Charles darwin s/n. Isla de La Cartuja.  
41092 Sevilla.  
Tel.: 955 00 74 00  
Fax: 955 00 74 77  
comunica@giasa.com

### Delegación de Granada

Calle San Antón, 72, 2.ª Planta.  
04001 Granada  
Tel.: 958 00 24 12  
Fax: 958 00 24 21  
granada@giasa.com





Gestión de Infraestructuras de Andalucía  
**CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**