

Pudo Haberse Evitado

"Aprender de los errores

para salvar vidas"

Luis Piñero Piolestán.

Consejería de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo





LOS ERRORES

LOS ERRORES

Errores en la Gestión de la Prevención
Errores en la Formación y Concienciación
Errores Humanos
Errores Organizativos y Culturales

CORDOPOLIS

Aumentan los accidentes laborales graves en Córdoba aunque baja la siniestralidad

El pasado se registraron en la provincia de Córdoba 8.324 accidentes durante la jornada laboral y...

...frente a los 83 del año anterior

Cordópolis depende de ti
Si te gusta lo que hacemos, danos a...

Hazte socio Inicia sesión

ATA VE "INASUMIBLES" LAS CIFRAS PARA EL COLECTIVO

Leve descenso de los accidentes laborales de los autónomos, pero la siniestralidad sigue siendo alta

Un total de 66 autónomos fallecieron en 2024 por accidente de trabajo en España, un 10,8% menos que en 2023.



Resultados Fútbol AS TV as

SOCIEDAD

Un hombre sufre un grave accidente laboral y la respuesta del hospital casi le cuesta la amputación de dos dedos

Fue gracias a la intervención de su hija, Ambre, que el hombre pudo ser trasladado al hospital SOS Main, donde fue operado de urgencia por los sanitarios.

Junta de Andalucía

infobae

Últimas Noticias Rusia invade Ucrania Deportes Venezuela Tecnología ESPN Qué Puedo Ver Entretenimiento Cultura EEUU

ESPAÑA >

Casi dos muertos al día en accidentes de trabajo: los datos son mucho peores que en 2023

El pasado jueves 13 de febrero se hicieron públicos los datos anuales sobre la siniestralidad laboral en España, que provienen del estudio estadístico que se realiza desde el Ministerio de Trabajo y Economía Social, y que son negativos con respecto al año anterior

Por Carmen Asúa

SUR

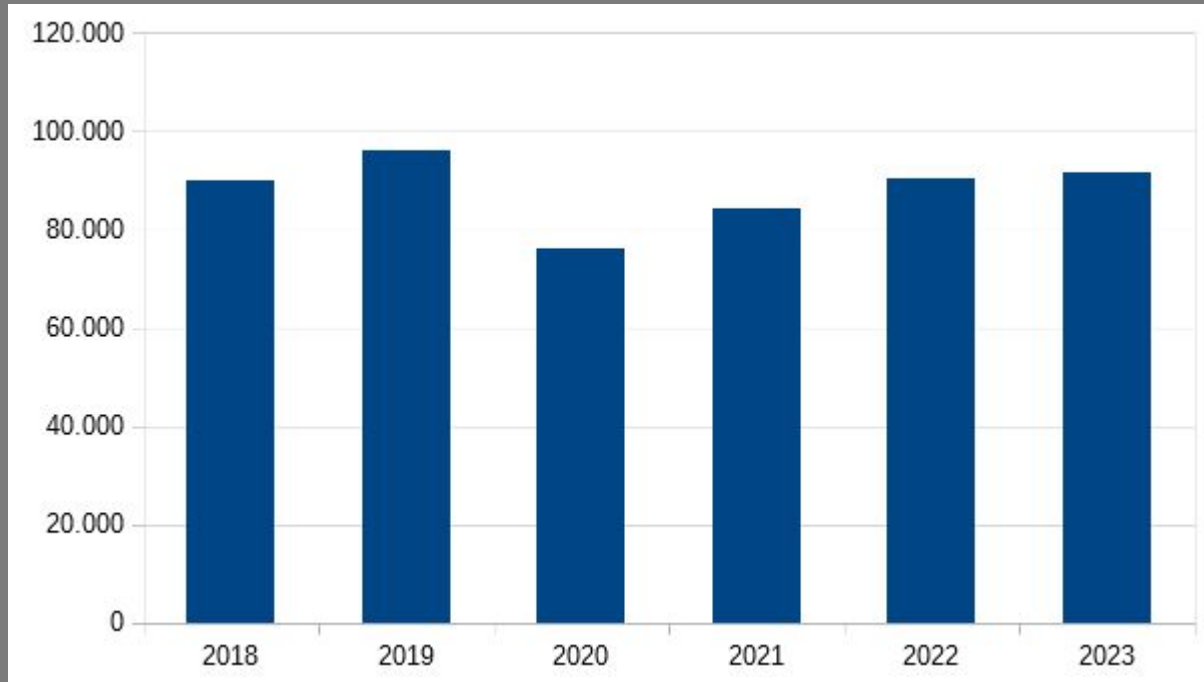
Q

Herido grave un trabajador al caer de una plataforma en Málaga capital

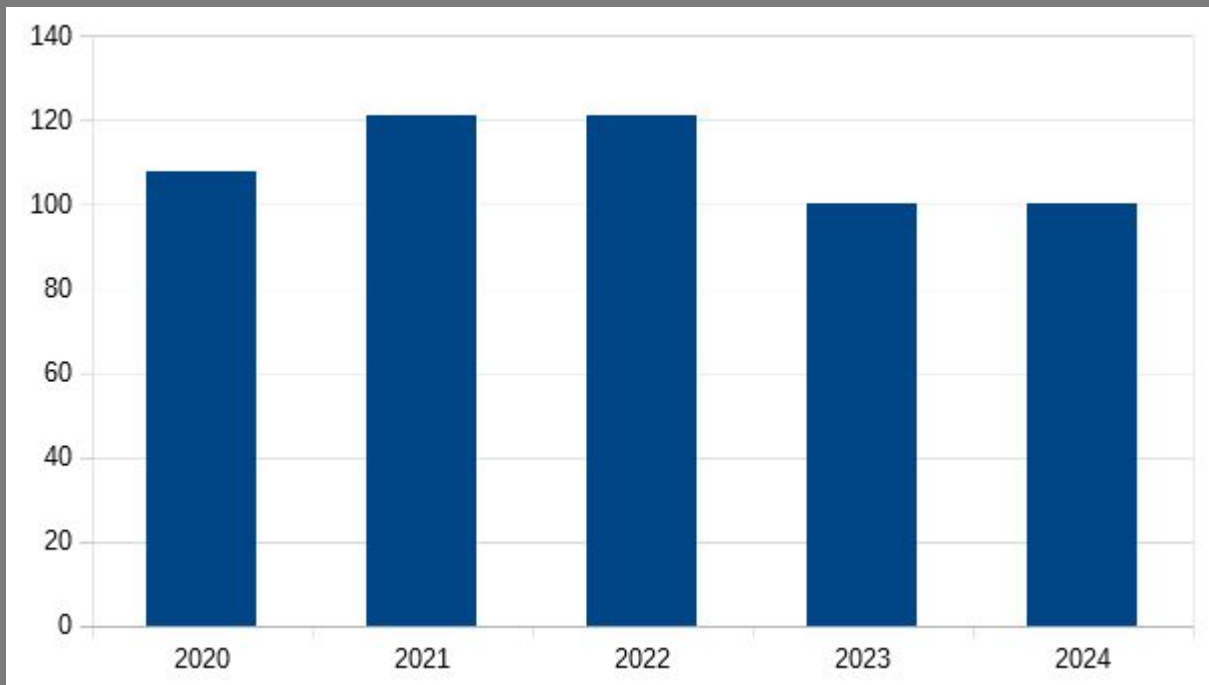
El operario se encontraba realizando trabajos de soldadura en un techo



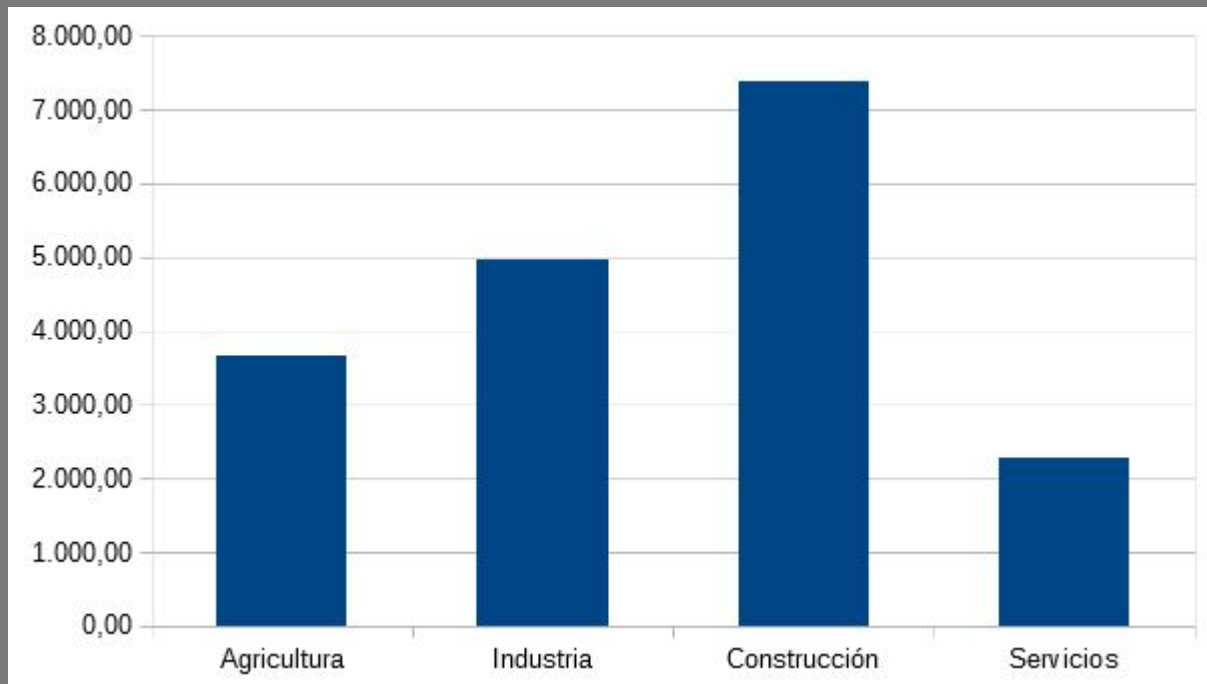
Número de accidentes de trabajo en jornada de trabajo en Andalucía



Número de accidentes de trabajo mortales en jornada de trabajo en Andalucía



Índices de incidencia de accidentes de trabajo según actividad económica 2023



Causas inmediatas

1.1. Actos inseguros

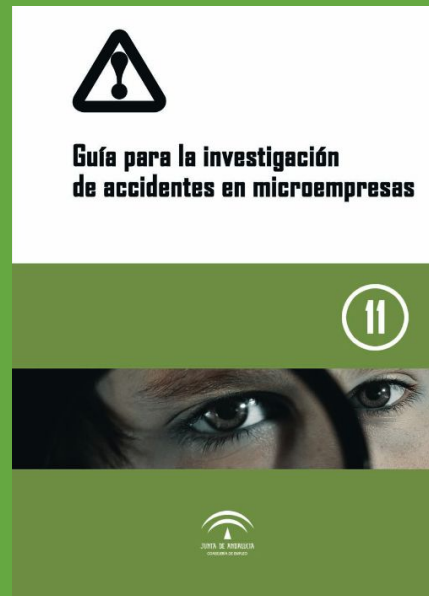
1.2. Condiciones peligrosas

2. Causas básicas

2.1. Factores personales

2.2. Factores de trabajo

3. Fallos del sistema de gestión de la PRL



SECTOR AGRARIO:

- Causas relativas a los factores de comportamiento
- No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente.
- Formación inadecuada o inexistente sobre la tarea
- Formación inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas.

SECTOR CONSTRUCCIÓN:

- Formación inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas.
- Método de trabajo inadecuado.
- No ejecución de medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos
- Ausencia de vigilancia, control y dirección de persona competente

SECTOR INDUSTRIAL:

- Formación inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas
- No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente.
- Método de trabajo inadecuado.
- Accesibilidad a órganos de la máquina peligrosos

SECTOR SERVICIOS:

- Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas.
- No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente.
- Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea
- No ejecución de medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos.

SALVAR VIDAS

EASST ✓

Estrategia Andaluza de Seguridad y Salud en el Trabajo 24-28

PUDO HABERSE EVITADO

BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

MONOGRÁFICO ACCIDENTES CON MAQUINARIA AGRÍCOLA



PUDO HABERSE EVITADO

BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

ATRAPADO POR UNA CINTA TRANSPORTADORA



PUDO HABERSE EVITADO

BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

APLASTADO POR UN COMPRESOR



PUDO HABERSE EVITADO

BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

CAÍDA DESDE ESCALERA MANUAL EXTENSIBLE





CENDOJ
CENTRO DE
DOCUMENTACIÓN JUDICIAL

Número de Referencia Delt@: **SINV_CODIGO_DELTA**

Asesor/a técnico/a de prevención de riesgos laborales: **TECNICO_NOMBRE_APELLIDOS**

INFORME TÉCNICO PERICIAL DE CAUSAS DE ACCIDENTE DE TRABAJO

GRADO DE LESIÓN: **SINV_GRAVEDAD**

PERSONA ACCIDENTADA: **SINV_TRAB_NOMBRE** **SINV_TRAB_APELLIDO_1**
SINV_TRAB_APELLIDO_2

EMPRESA: **SINV_EMP_NOMBRE**

LUGAR DEL ACCIDENTE: **SINV_LUG_DIRECCION**, TERMINO MUNICIPAL DE
SINV_LUG_MUNICIPIO (**SINV_LUG_PROVINCIA**)

FECHA DEL ACCIDENTE: **SINV_FECHA_ACCIDENTE**

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE: **SINV_DESCRIPCION_ACC**



Fotografía opcional

CENTRO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES DE **SINV_LUG_PROVINCIA**

Este informe ha sido elaborado para identificar las causas que provocaron el accidente desde el punto de vista técnico y determinar las medidas preventivas que hubiesen evitado su ocurrencia. En ningún caso tiene como objetivo determinar culpa o responsabilidad alguna. Tampoco prejuzga la decisión que pueda recaer en vía judicial. El uso que se haga para cualquier otro propósito distinto del de la prevención de futuros accidentes, puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

PUDO HABERSE EVITADO

BASE DE ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

ACCIDENTE EN CUBIERTA DE
FIBROCEMENTO




Archivo Inicio Compartir Vista

← → ↑ Este equipo > Documentos > SCRIBUS > PHE89

Buscar en PHE89

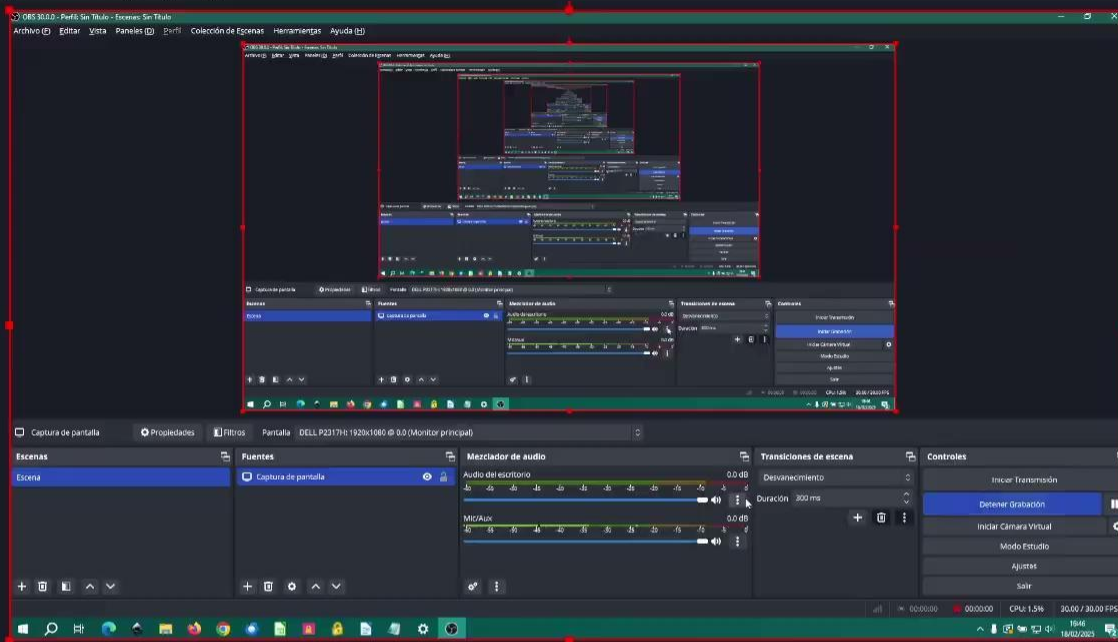
Nombre	Fecha	Tipo	Tamaño	Etiquetas
Escena.jpg	07/01/2025 19:10	Archivo JPG	86 KB	
hueco.jpg	07/01/2025 18:34	Archivo JPG	145 KB	
Phe89_01.png	26/11/2024 18:15	Archivo PNG	74 KB	
Phe89_20.png	26/11/2024 11:56	Archivo PNG	129 KB	
Phe89_21.png	26/11/2024 11:56	Archivo PNG	128 KB	
Phe89_22.png	26/11/2024 11:56	Archivo PNG	130 KB	
Phe89_23.png	26/11/2024 11:57	Archivo PNG	131 KB	
Phe89_24.png	26/11/2024 11:57	Archivo PNG	133 KB	
Phe89_25.png	26/11/2024 11:57	Archivo PNG	129 KB	
Phe89_26.png	26/11/2024 11:57	Archivo PNG	127 KB	
Phe89.sla	13/12/2024 10:34	Archivo SLA	523 KB	
Phe89_autosave_08...	08/01/2025 11:49	Archivo SLA	430 KB	
2020297029.pdf	14/11/2024 12:13	Documento Adob...	7.812 KB	
Phe89.pdf	13/01/2025 10:57	Documento Adob...	1.013 KB	
Recurso2020297029...	14/11/2024 12:13	Documento Adob...	106 KB	
Croquis89.svg	25/11/2024 14:52	Microsoft Edge H...	89 KB	
Croquis89_01.svg	26/11/2024 18:12	Microsoft Edge H...	49 KB	
Croquis89_4.svg	21/01/2025 13:56	Microsoft Edge H...	114 KB	
Croquis89_20.svg	26/11/2024 11:05	Microsoft Edge H...	91 KB	
Croquis89_20_pdf.svg	07/01/2025 18:27	Microsoft Edge H...	88 KB	
Croquis89_21.svg	26/11/2024 11:30	Microsoft Edge H...	91 KB	
Croquis89_22.svg	26/11/2024 11:31	Microsoft Edge H...	91 KB	
Croquis89_23.svg	26/11/2024 11:31	Microsoft Edge H...	91 KB	
Croquis89_24.svg	26/11/2024 11:33	Microsoft Edge H...	91 KB	
Croquis89_25.svg	26/11/2024 11:41	Microsoft Edge H...	92 KB	
Croquis89_26.svg	26/11/2024 11:45	Microsoft Edge H...	91 KB	
Croquis89_100.svg	08/01/2025 13:31	Microsoft Edge H...	61 KB	
posturas.svg	21/01/2025 16:53	Microsoft Edge H...	9.420 KB	
Senal89.svg	13/12/2024 10:38	Microsoft Edge H...	24 KB	

Phe89_autosave_08_01_2025_...
Archivo SLA



Fecha de modificación: 08/01/2025 11:49
Tamaño: 429 KB
Fecha de creación: 08/01/2025 11:49

29 elementos 1 elemento seleccionado 429 KB



Escenas

- Escena

+ - [] ^ v

Fuentes

- Captura de pantalla

+ - [] [] ^ v

Mezclador de audio

Audio del escritorio 0.0 dB

Mic/Aux 0.0 dB

+ - [] [] ^ v

Transiciones de escena

Desvanecimiento

Duración 300 ms

+ - [] []

Controles

- Iniciar Transmisión
- Detener Grabación
- Iniciar Cámara Virtual
- Modo Estudio
- Ajustes
- Salir



Pudo haberse evitado

@pudohaberseevitado · 392 suscriptores · 58 vídeos

En este canal Luis Piñero Pioleacán, coordinador del programa de investigación de accidentes...más

juntadeandalucia.es/organismos/empleoempresaytrabajoautonomo/areas/seguridad-salud/d...

Personalizar canal

Gestionar vídeos

Inicio Vídeos **Listas** Publicaciones 🔍

Listas de reproducción creadas

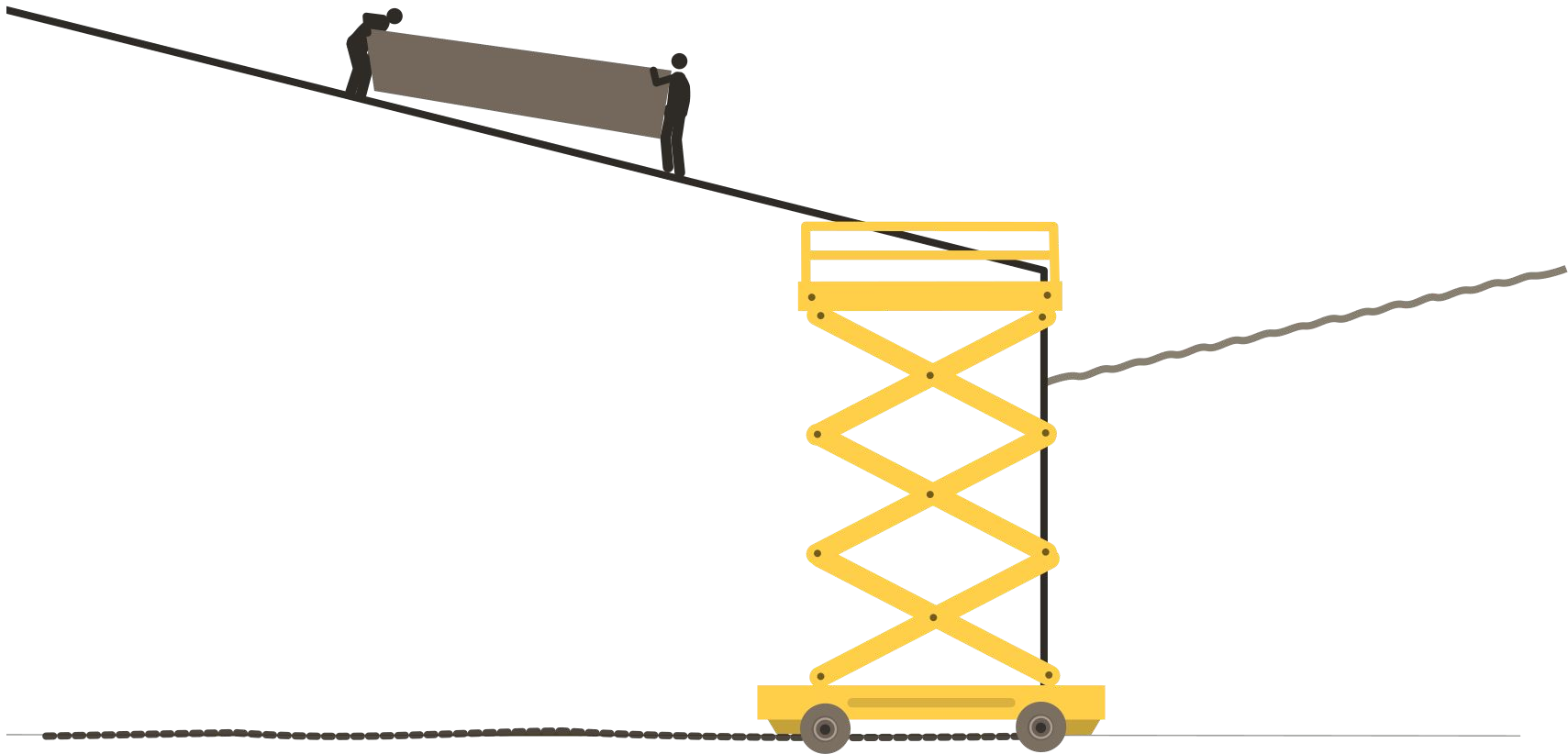


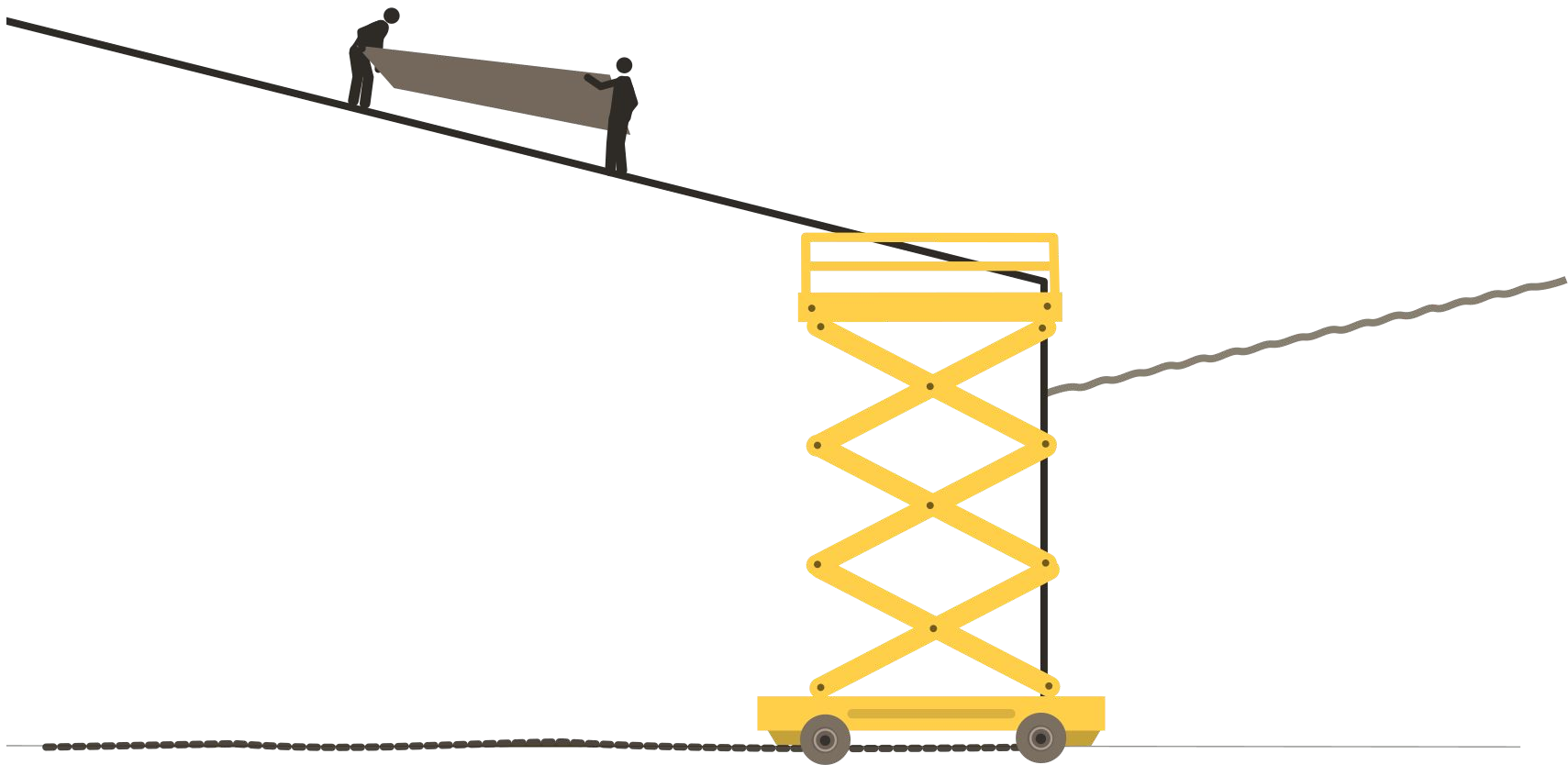
**Curso Delt@. Declaración
Electrónica de Accidentes d...**
Público

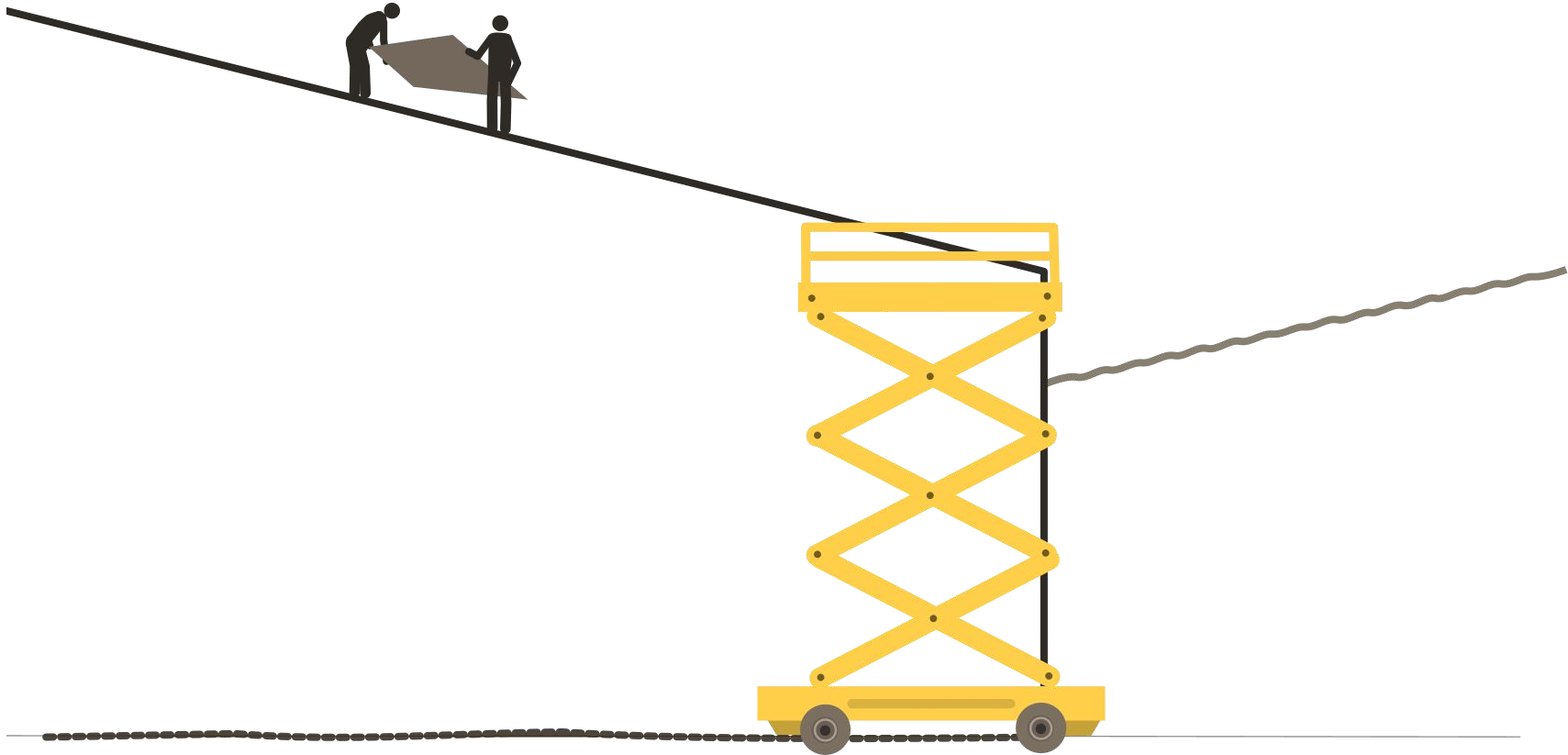
[Ver lista de reproducción completa](#)

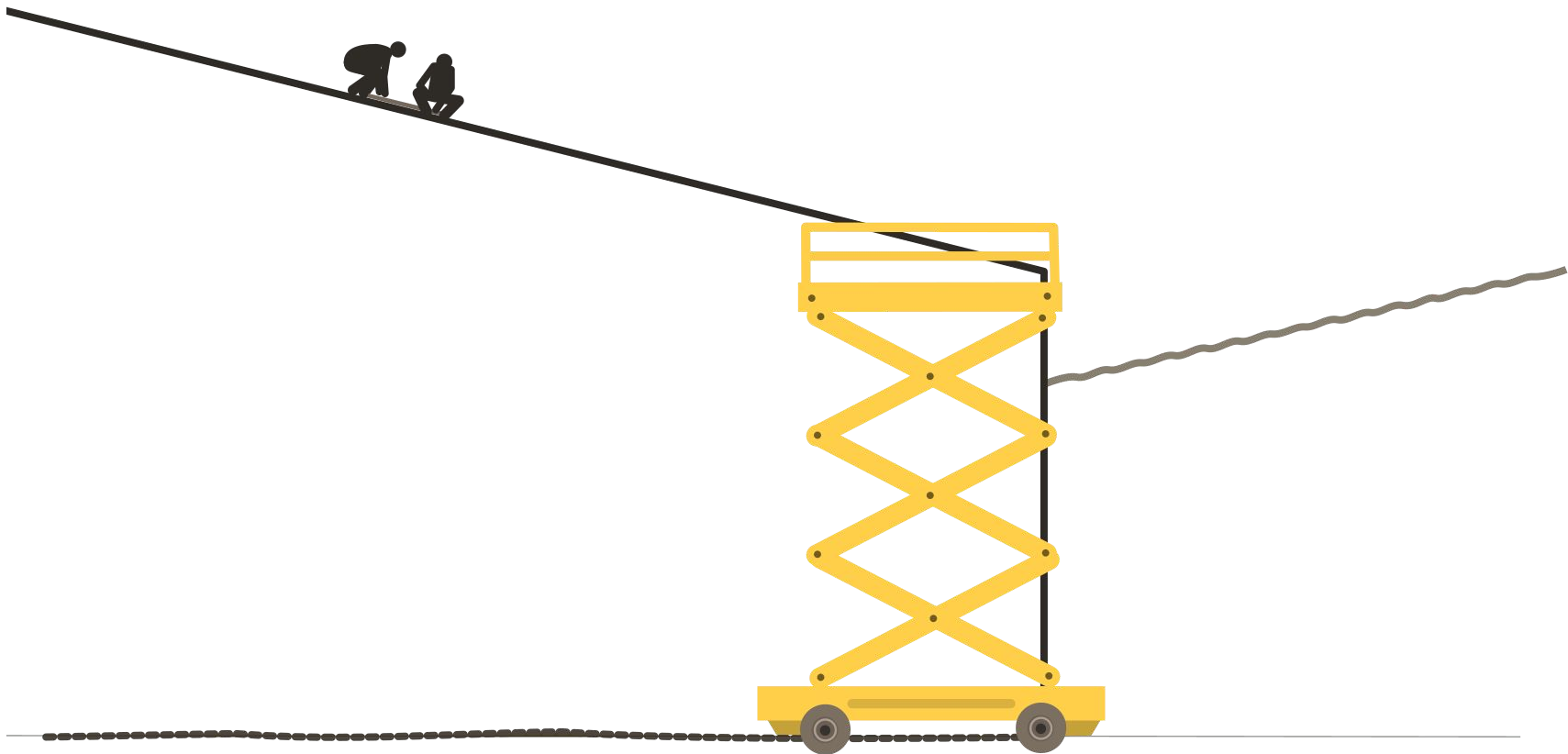
Pudo haberse evitado
Público · Actualizada hace 3 días
[Ver lista de reproducción completa](#)

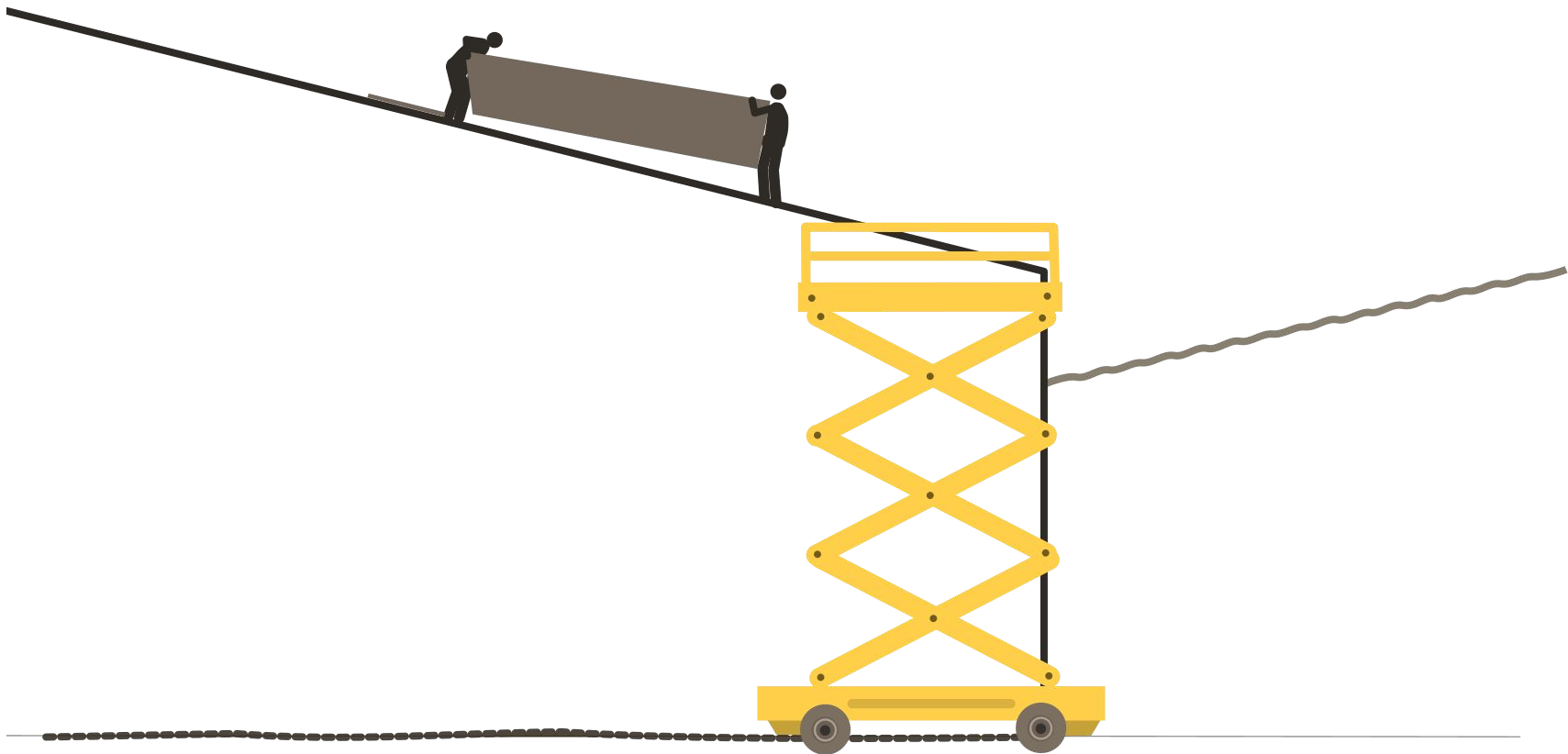


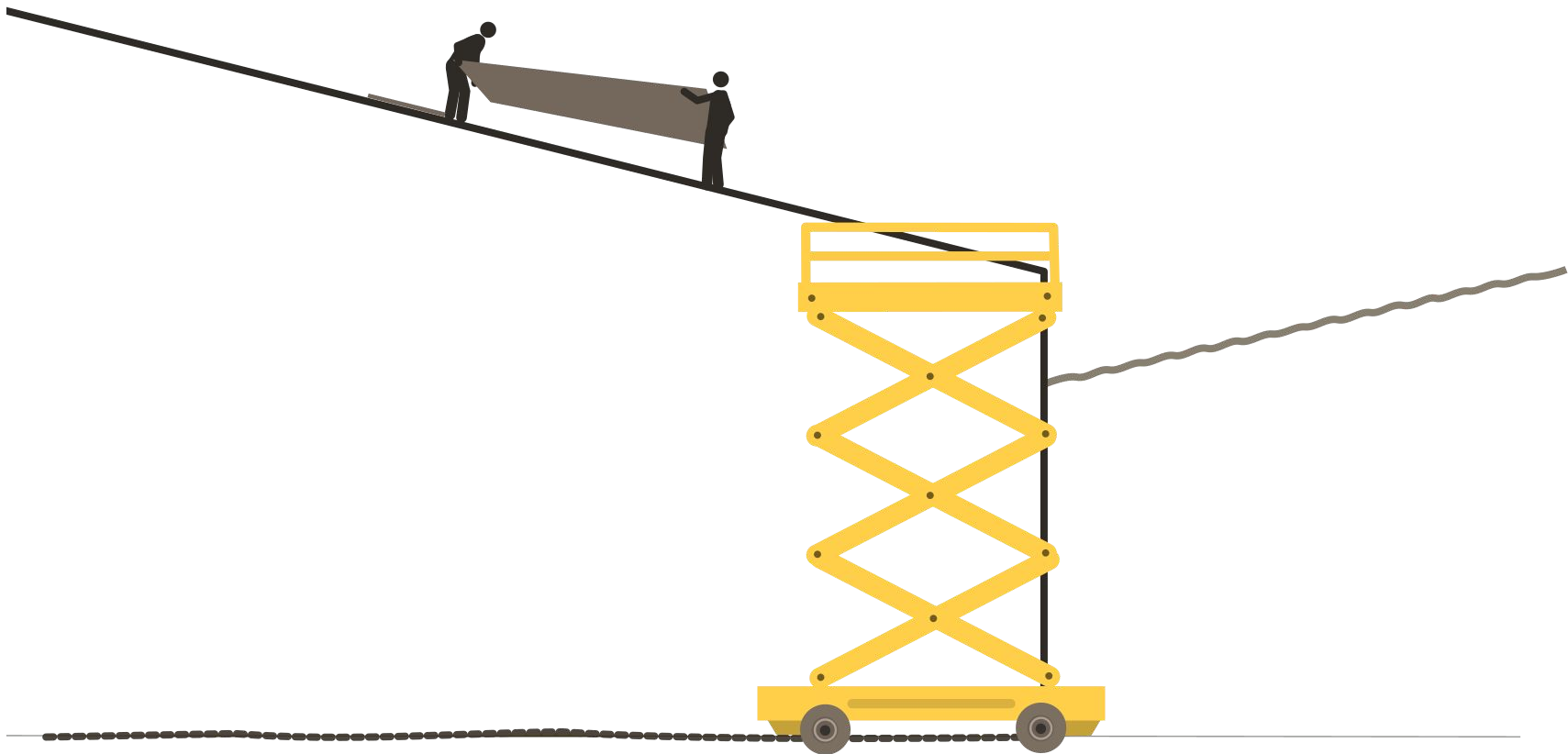


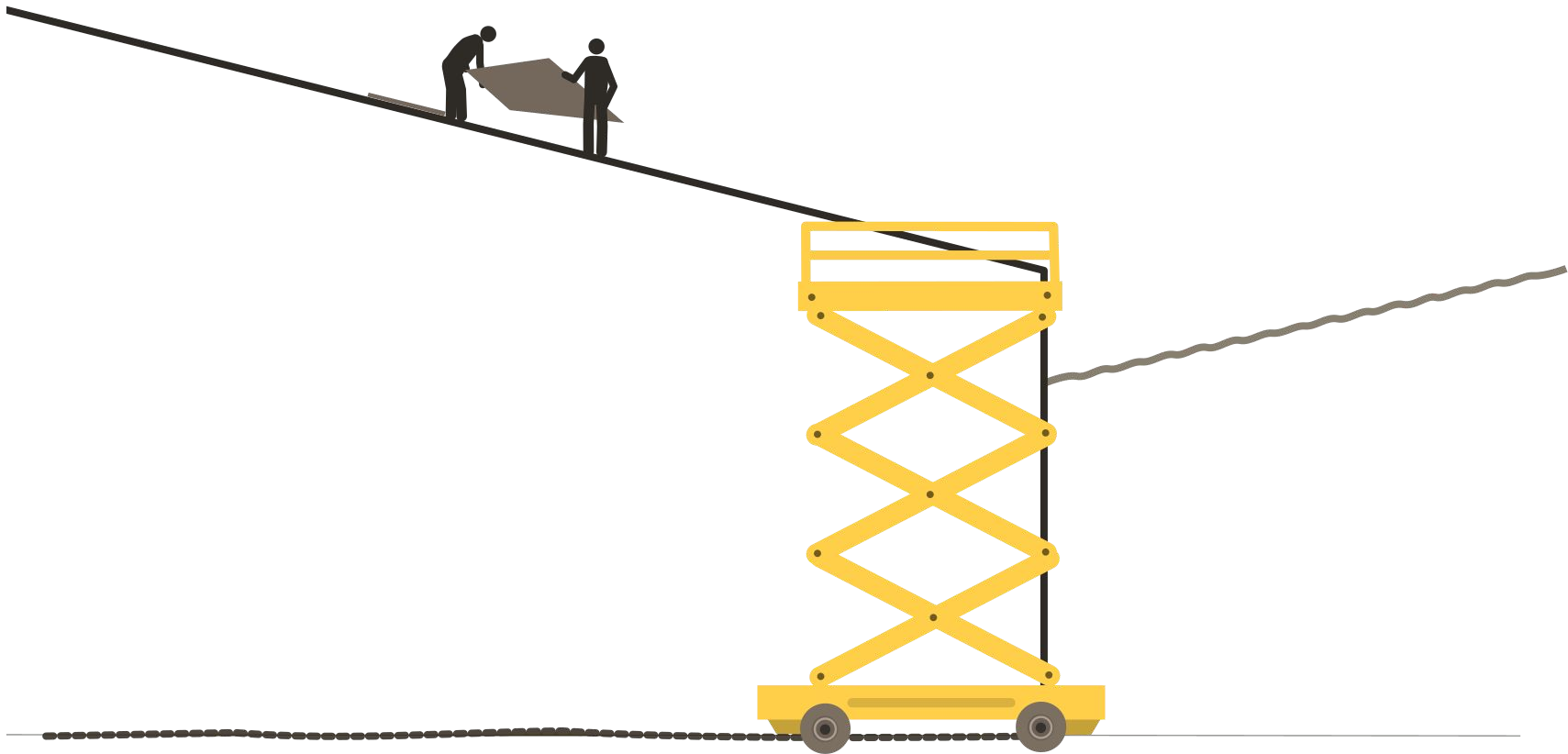


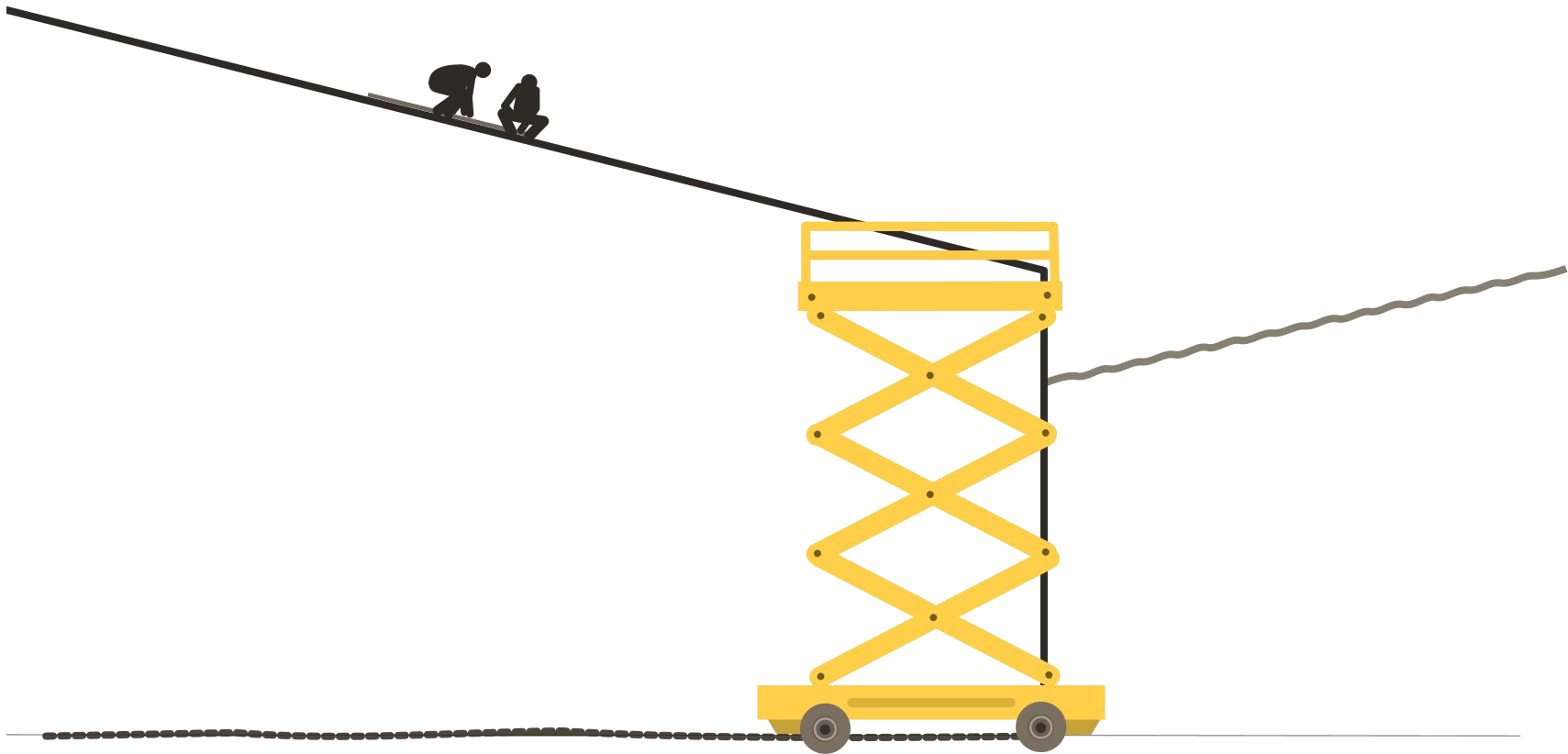


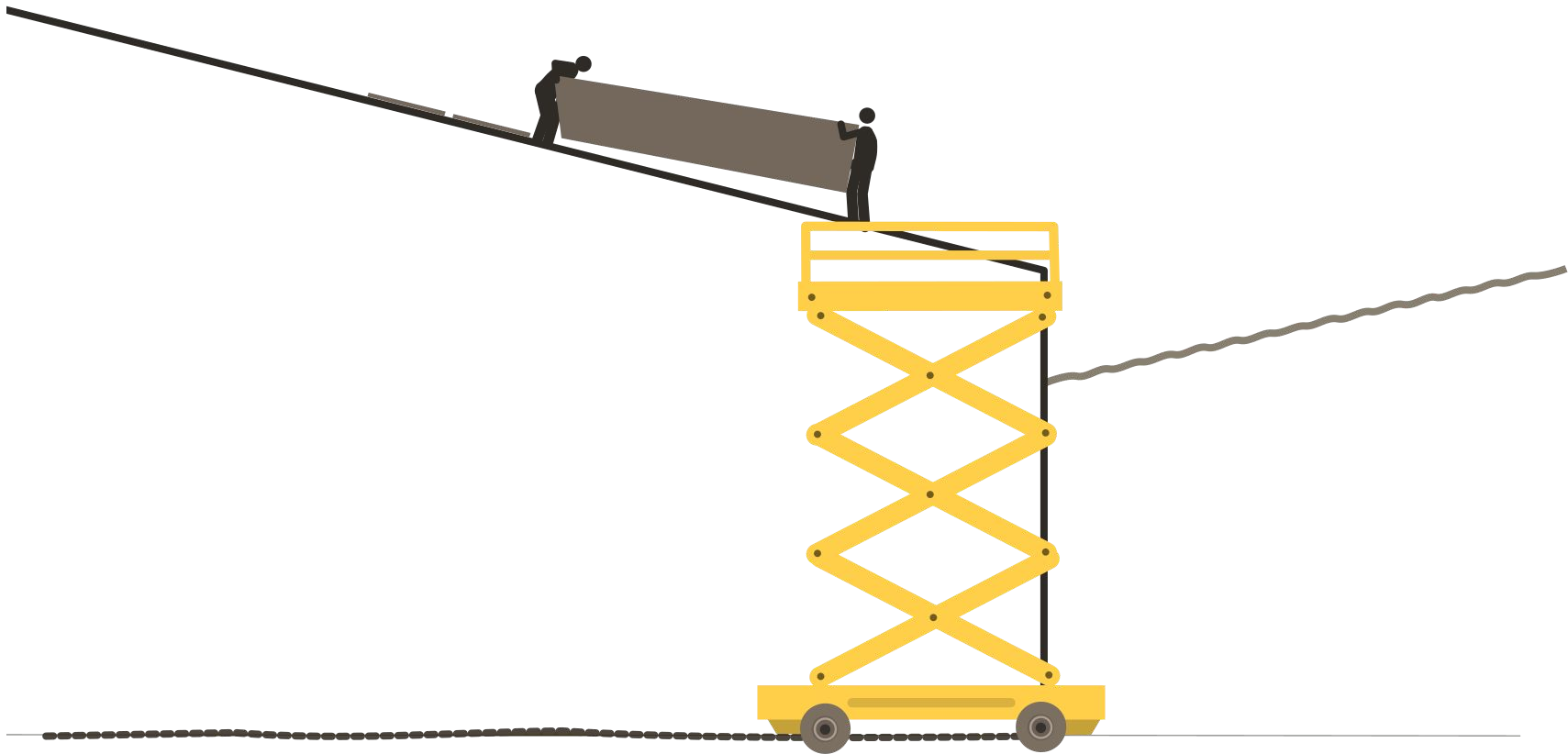


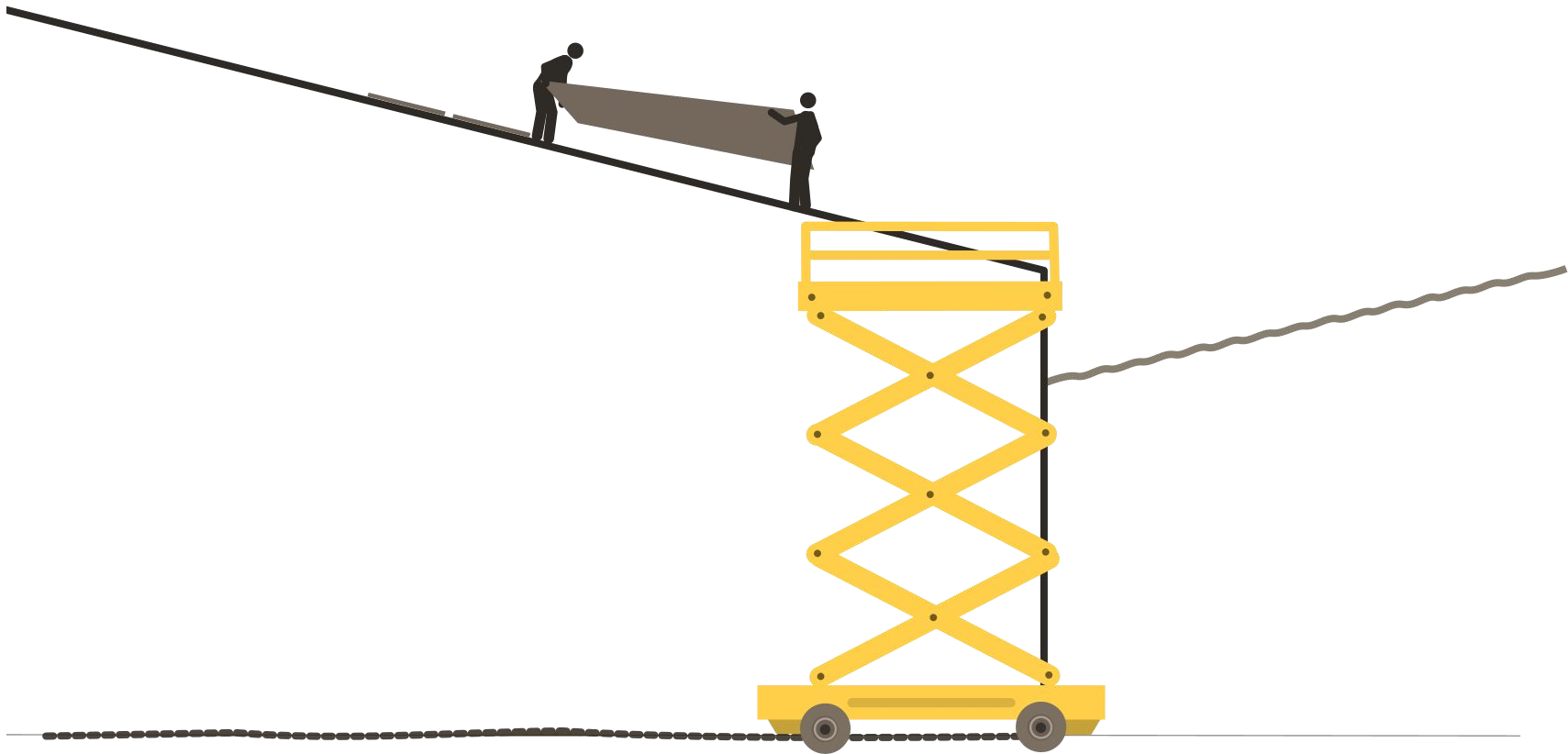


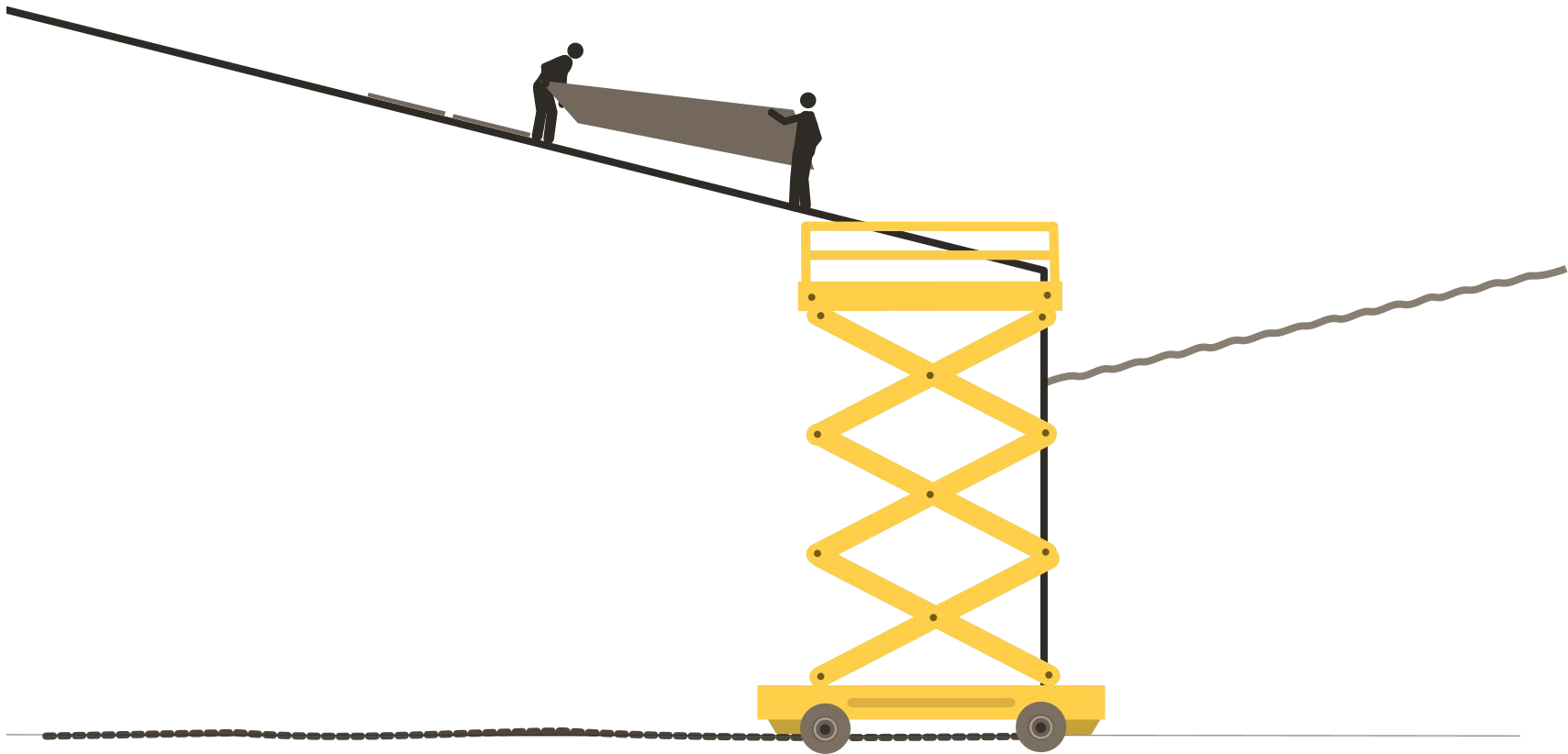


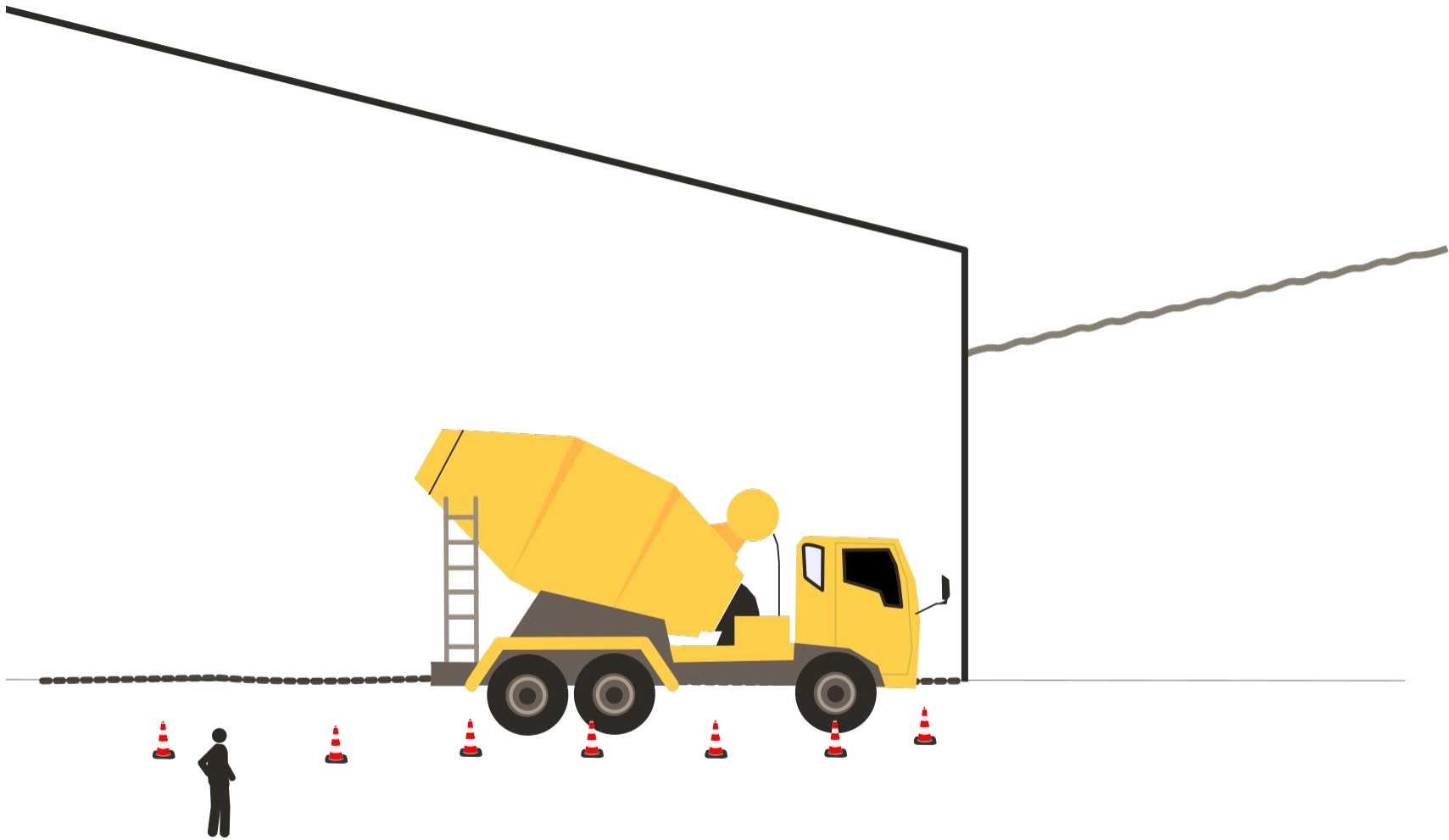


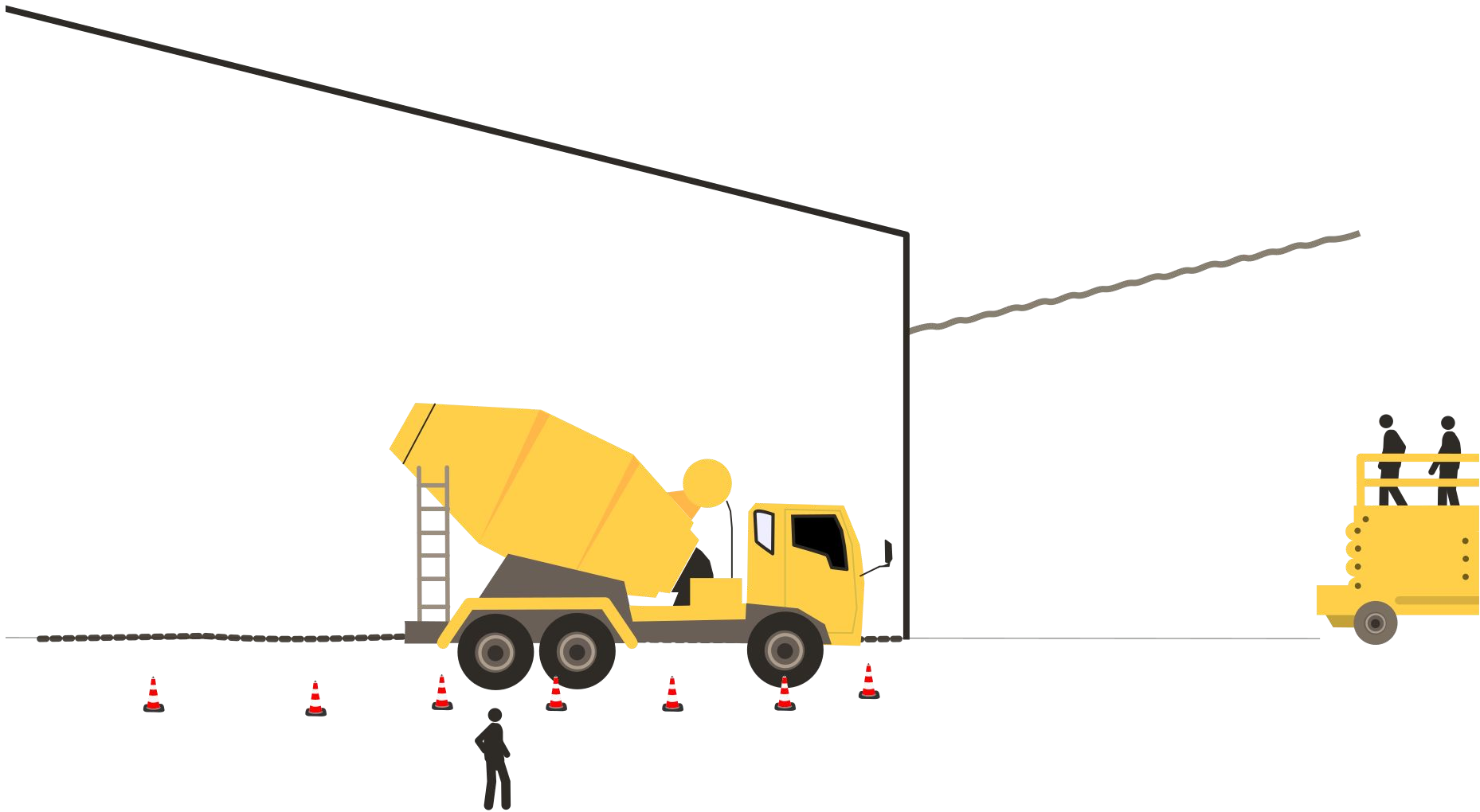


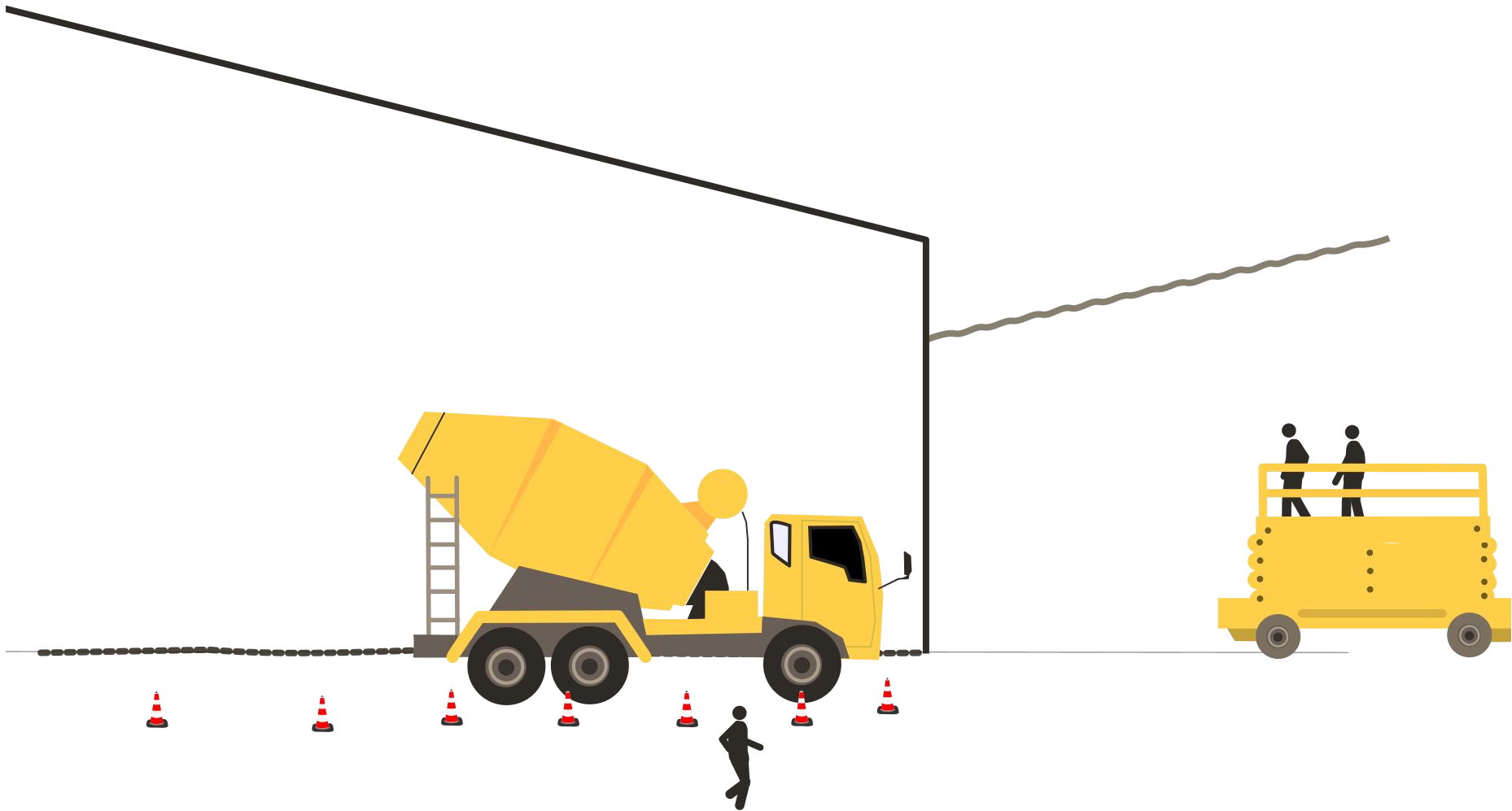


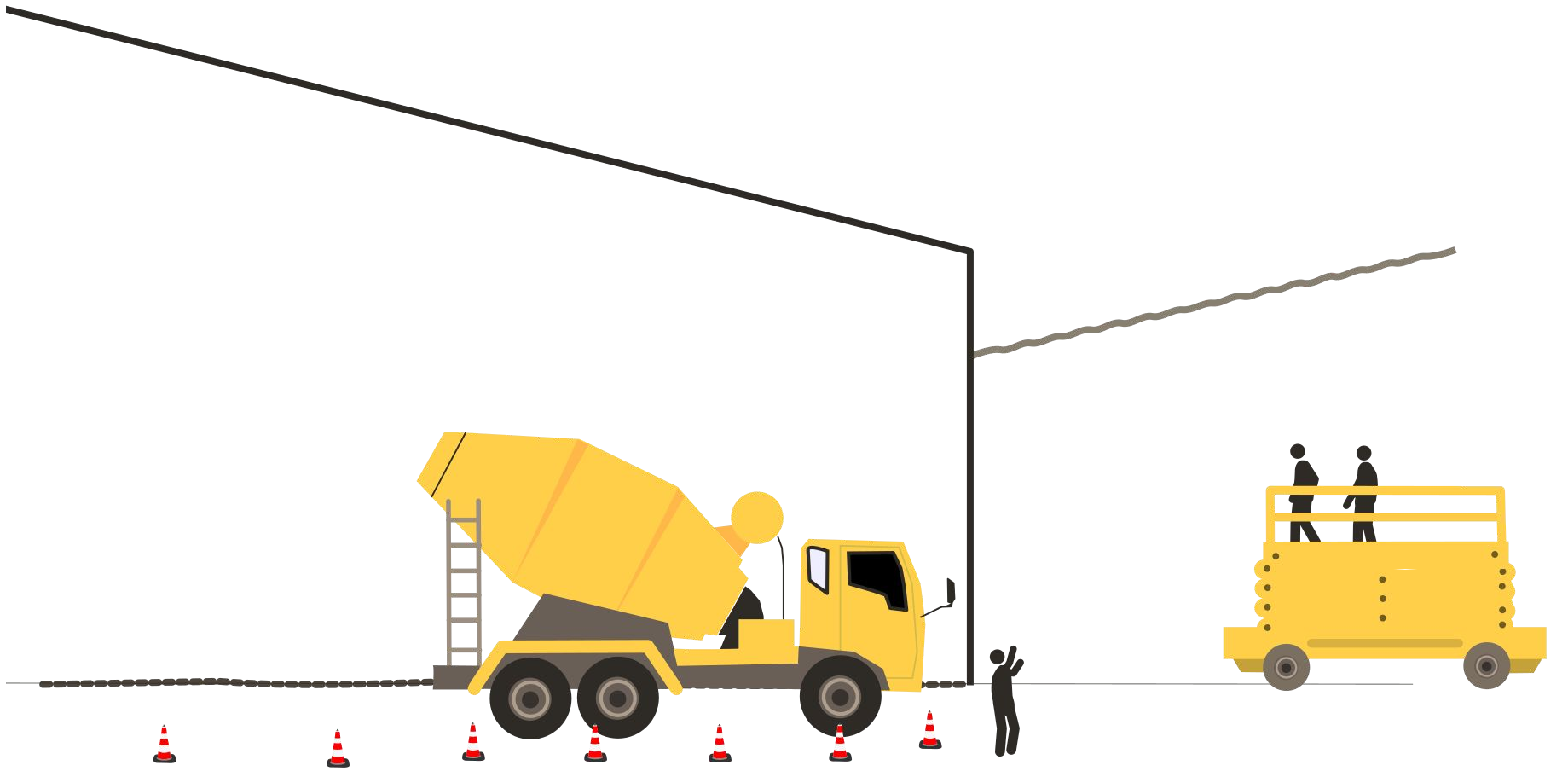


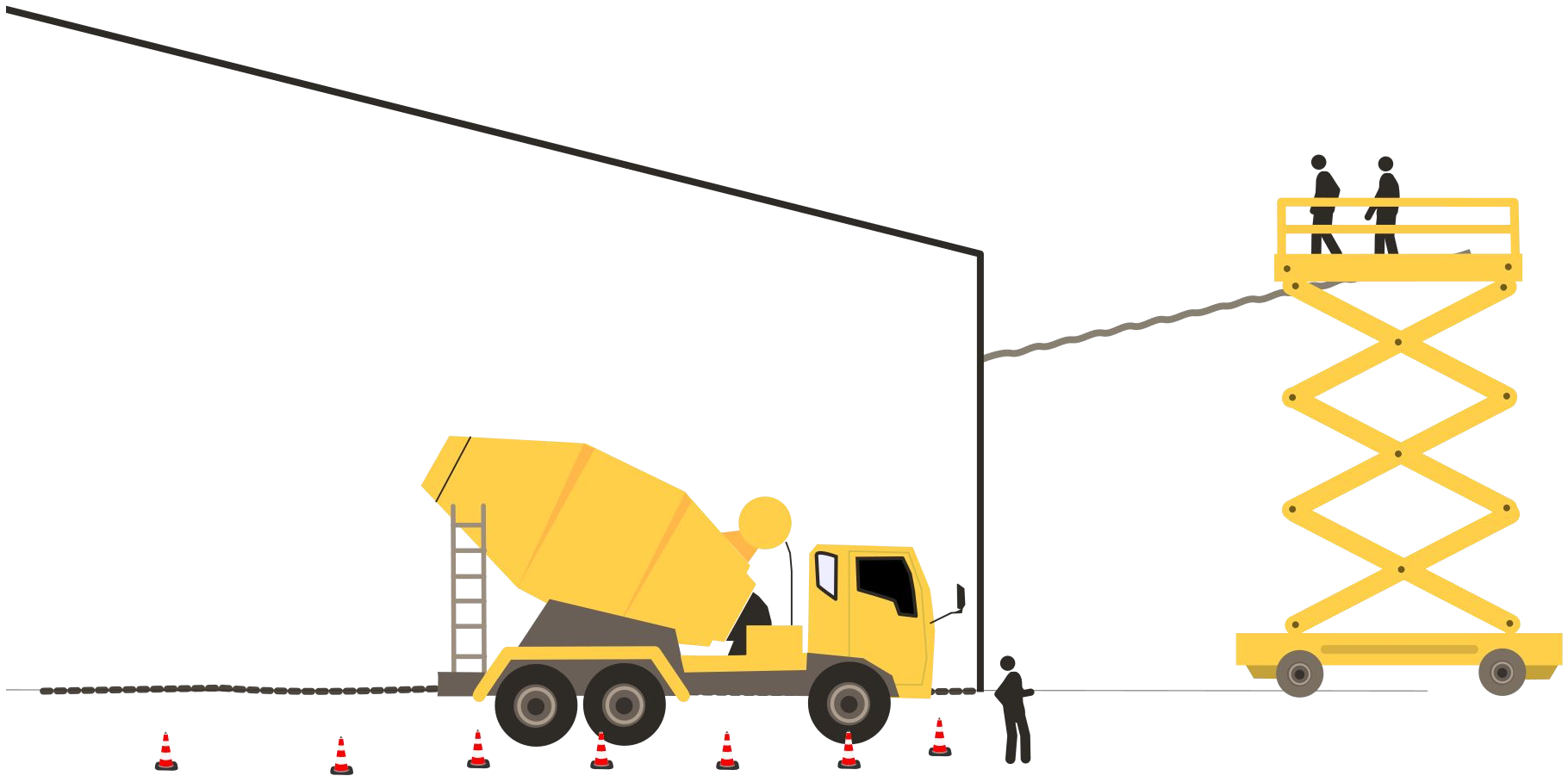


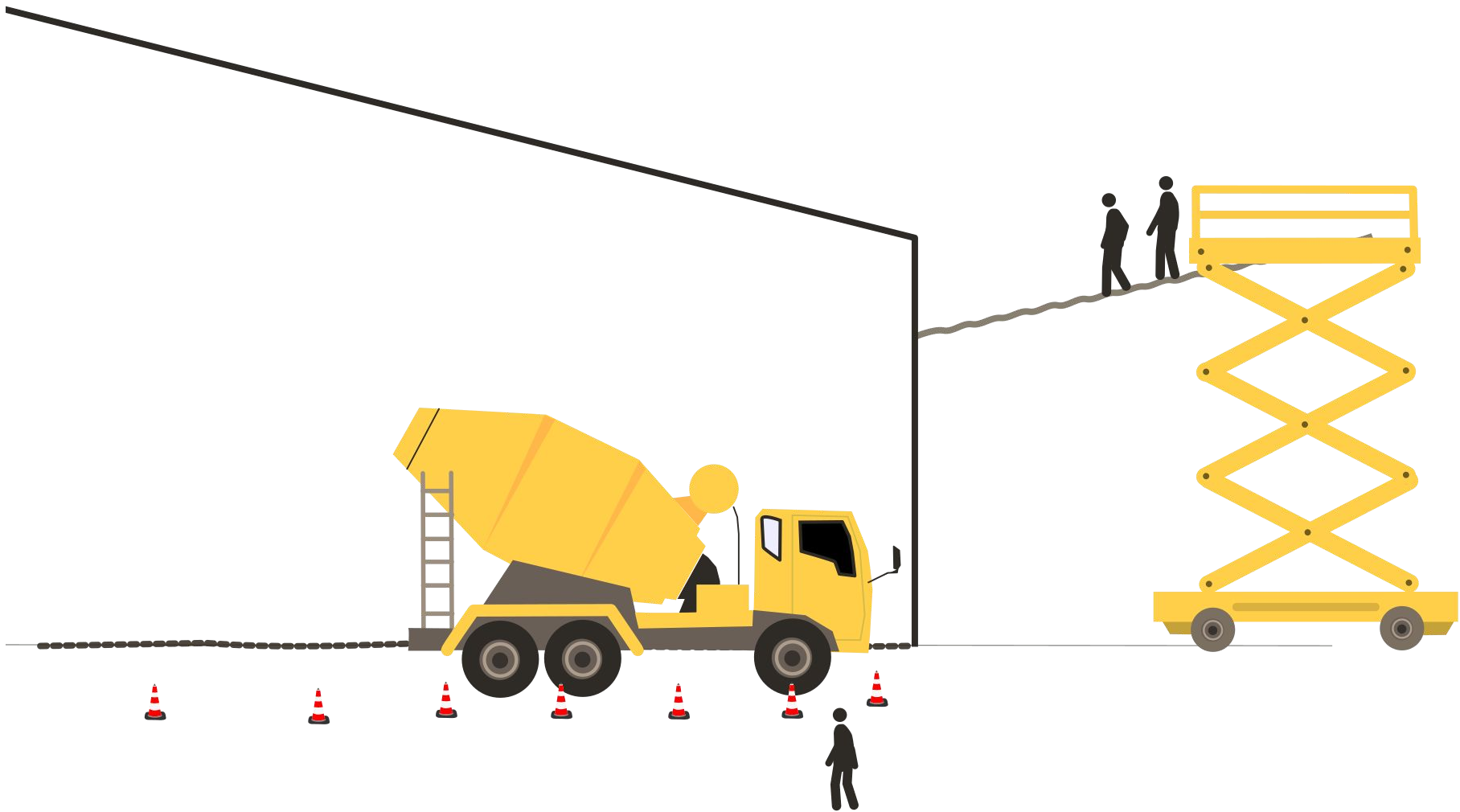


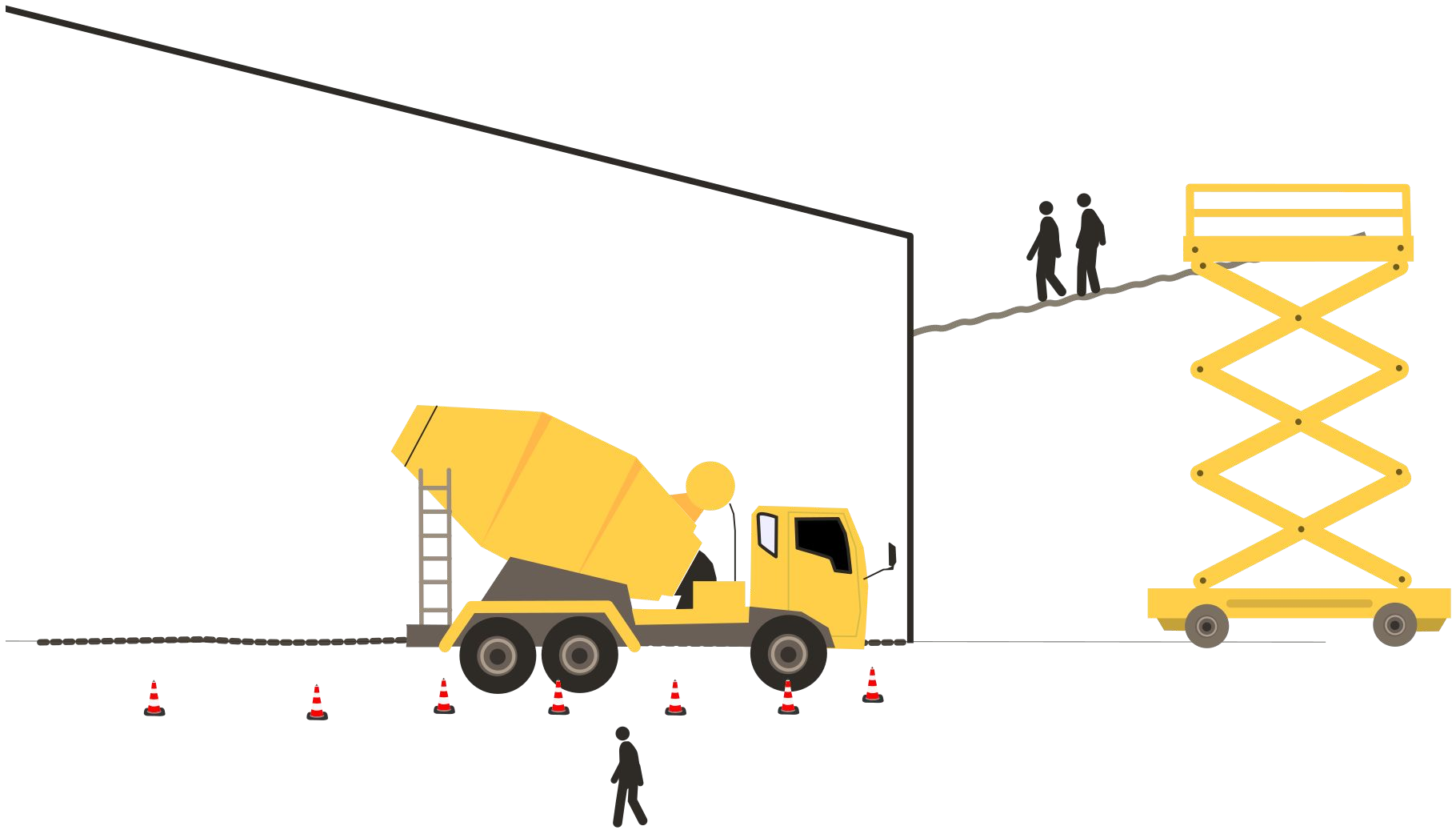


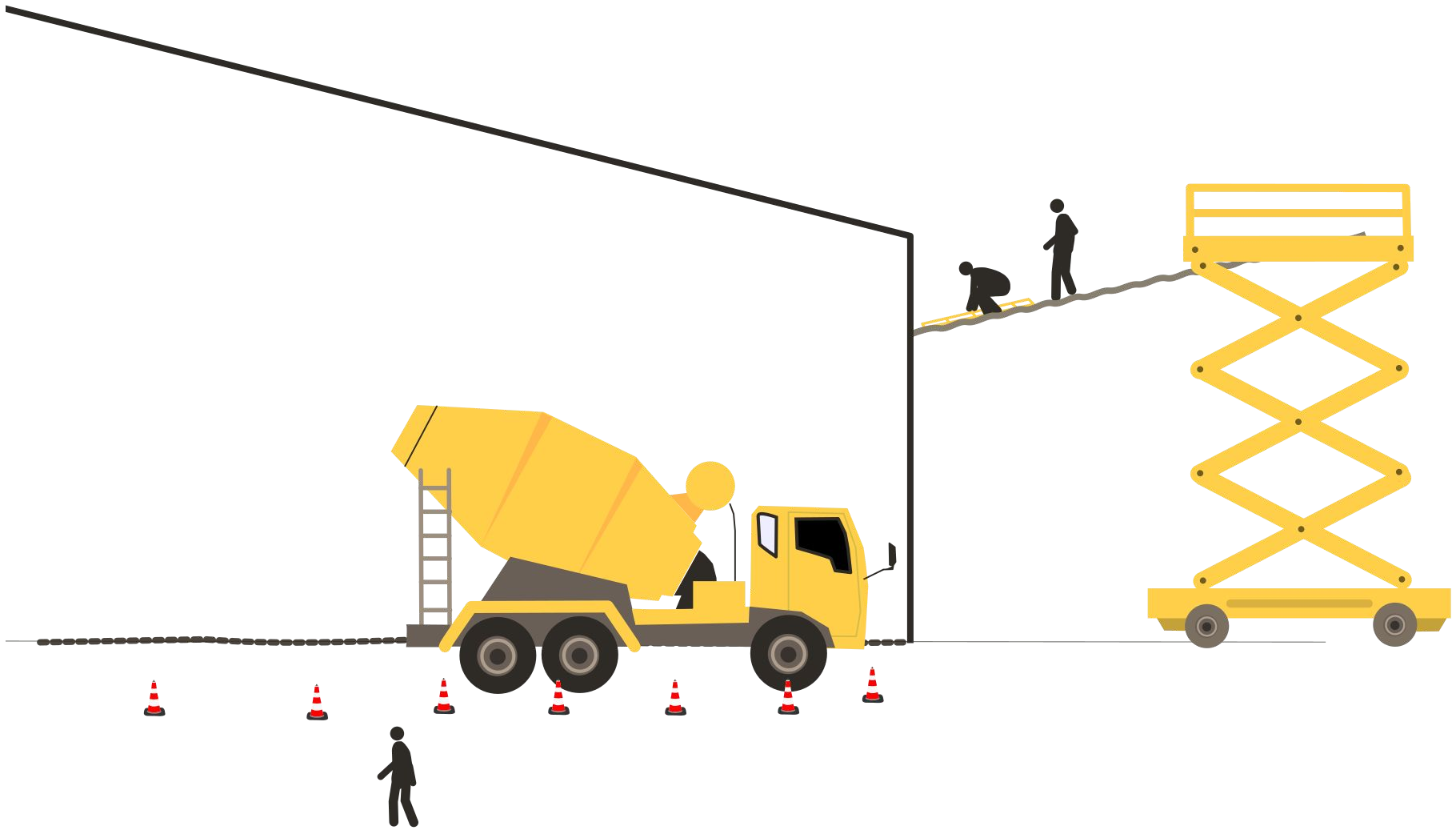


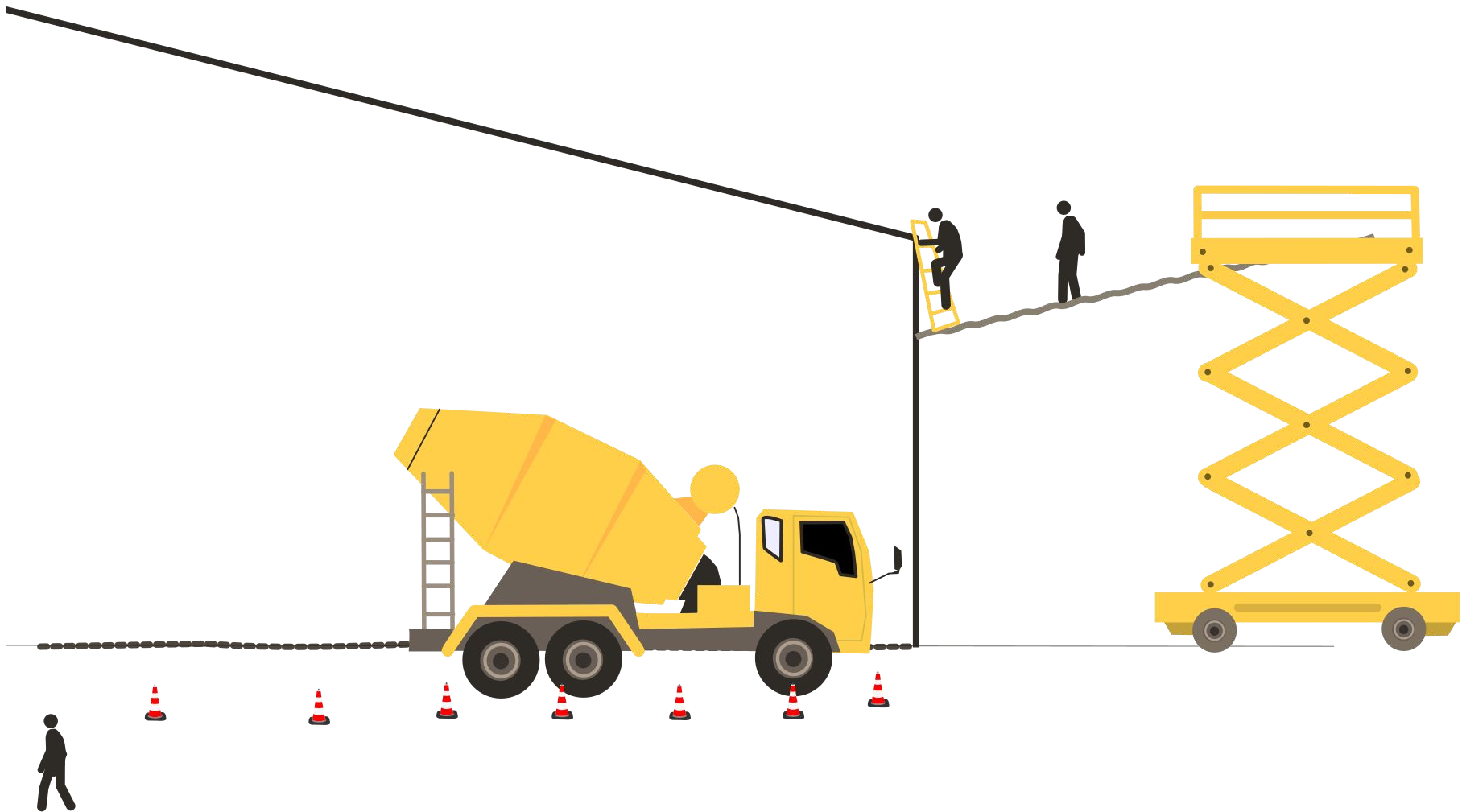


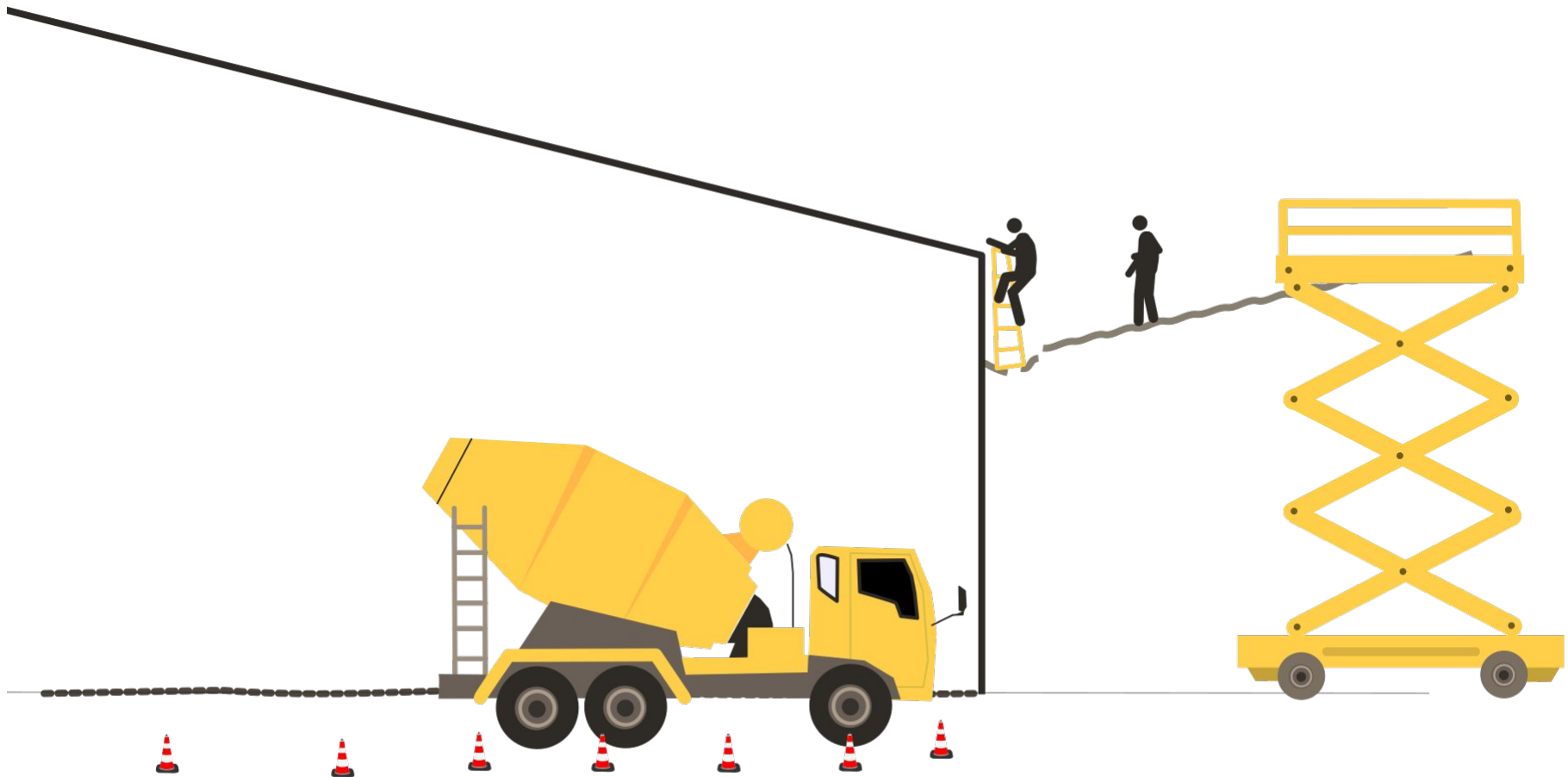


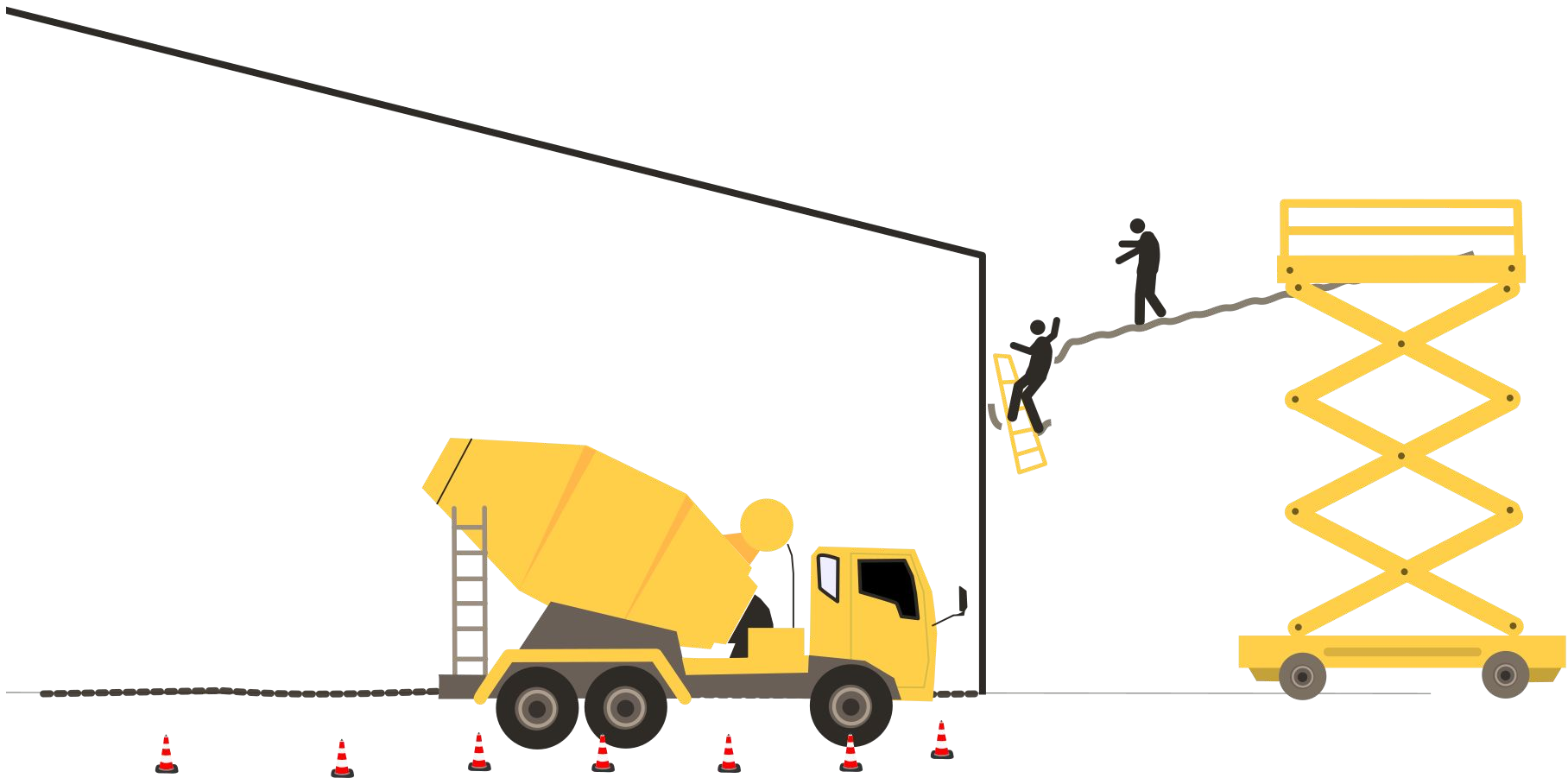


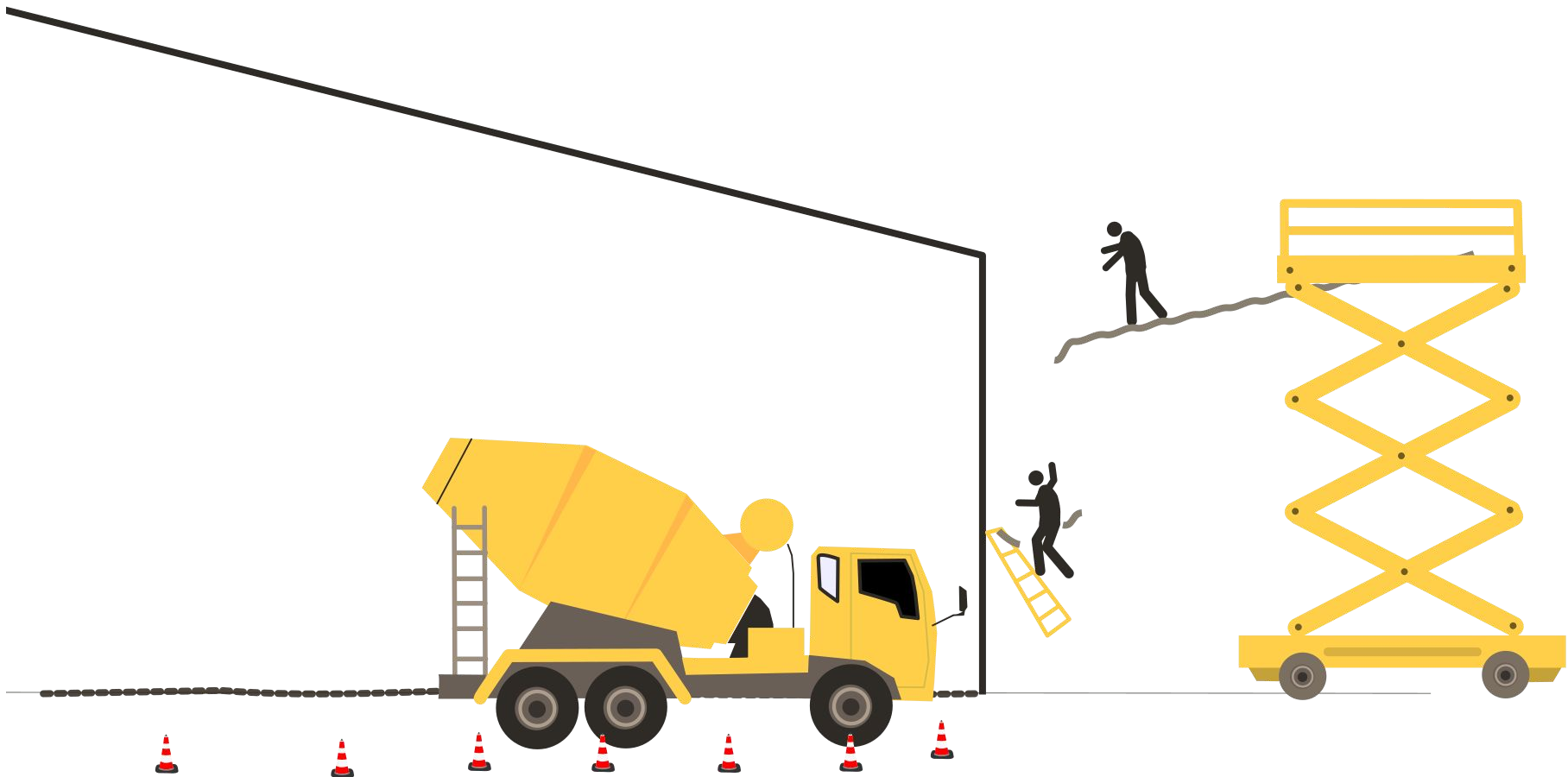


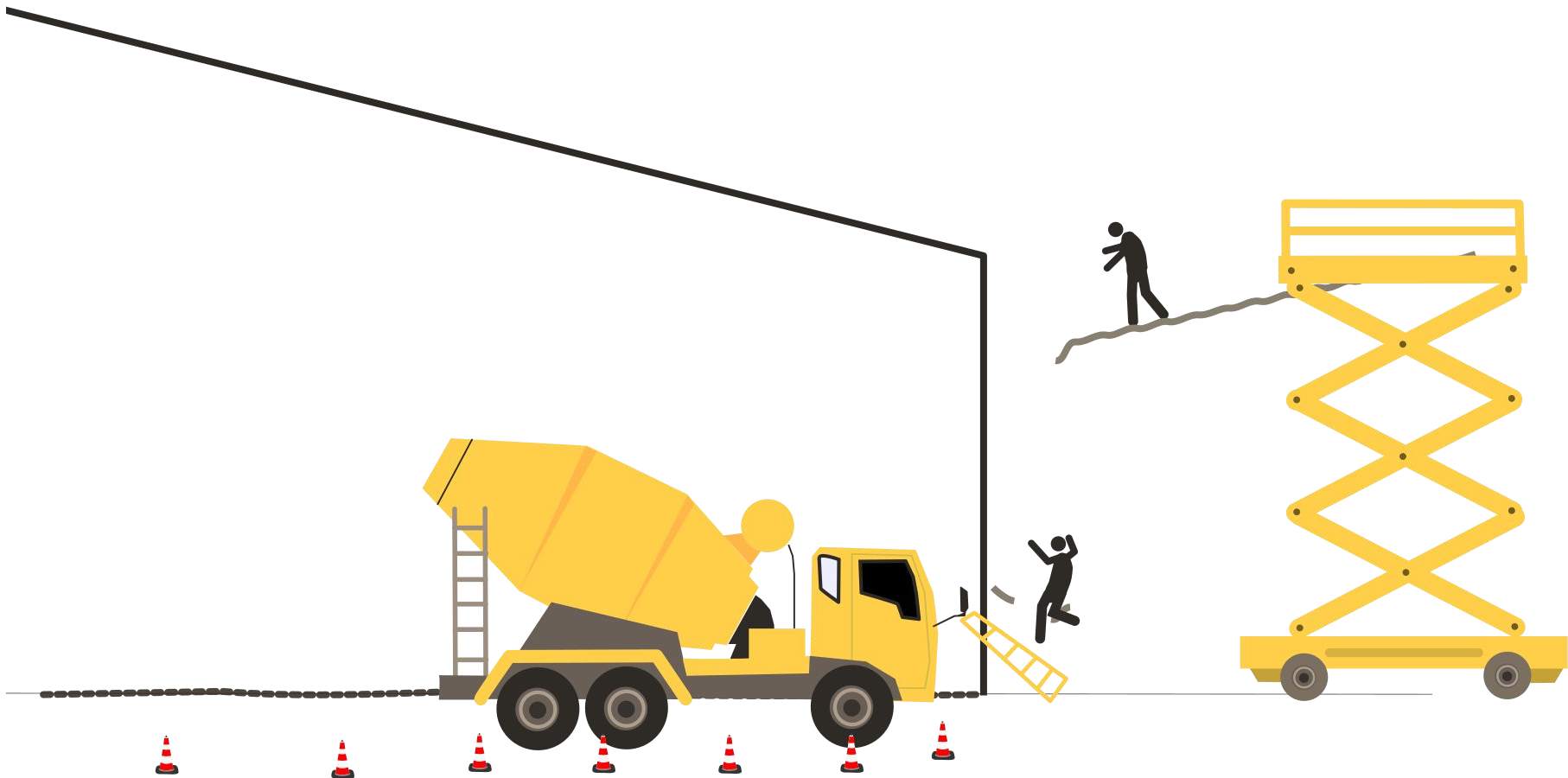


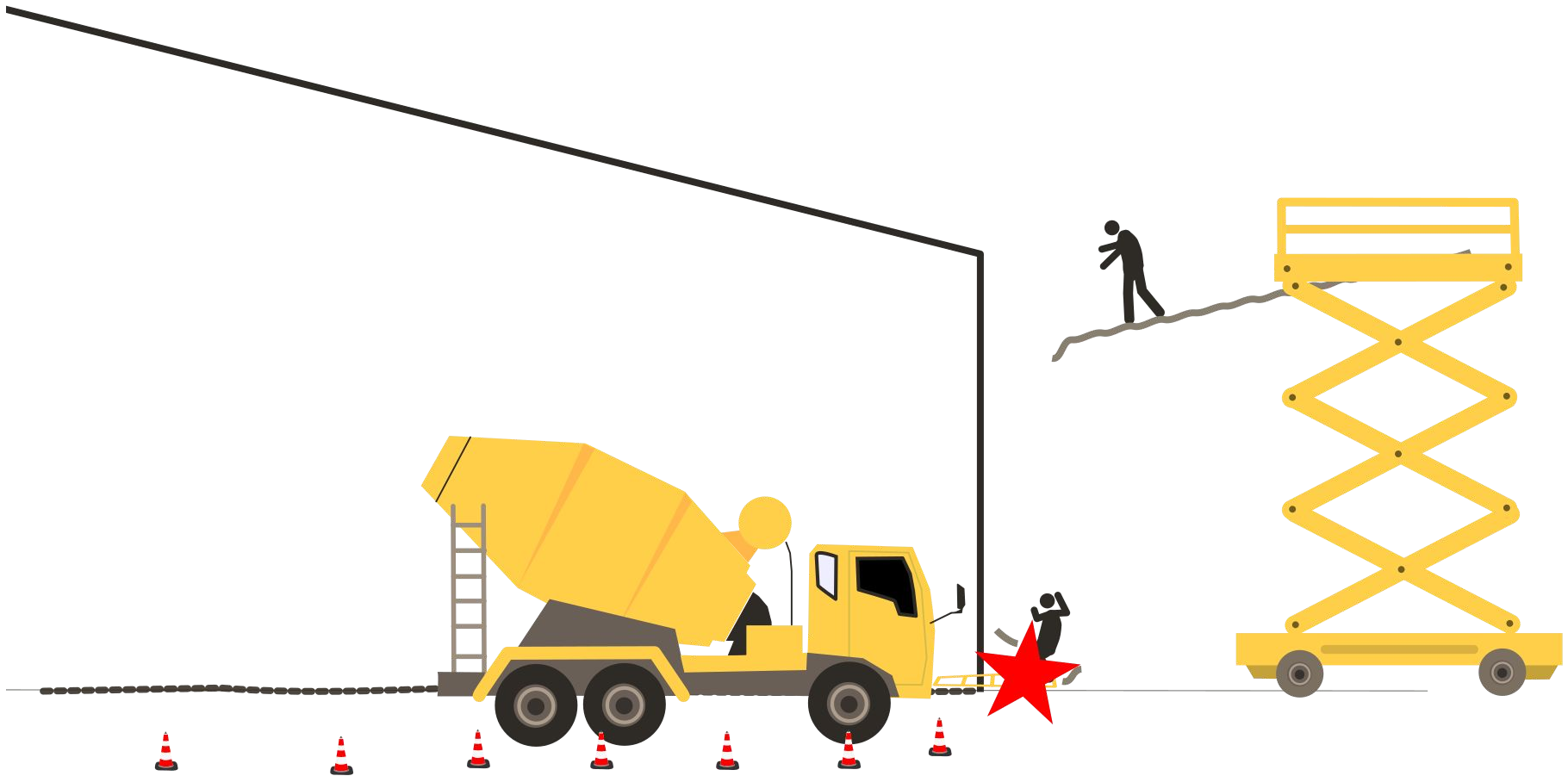


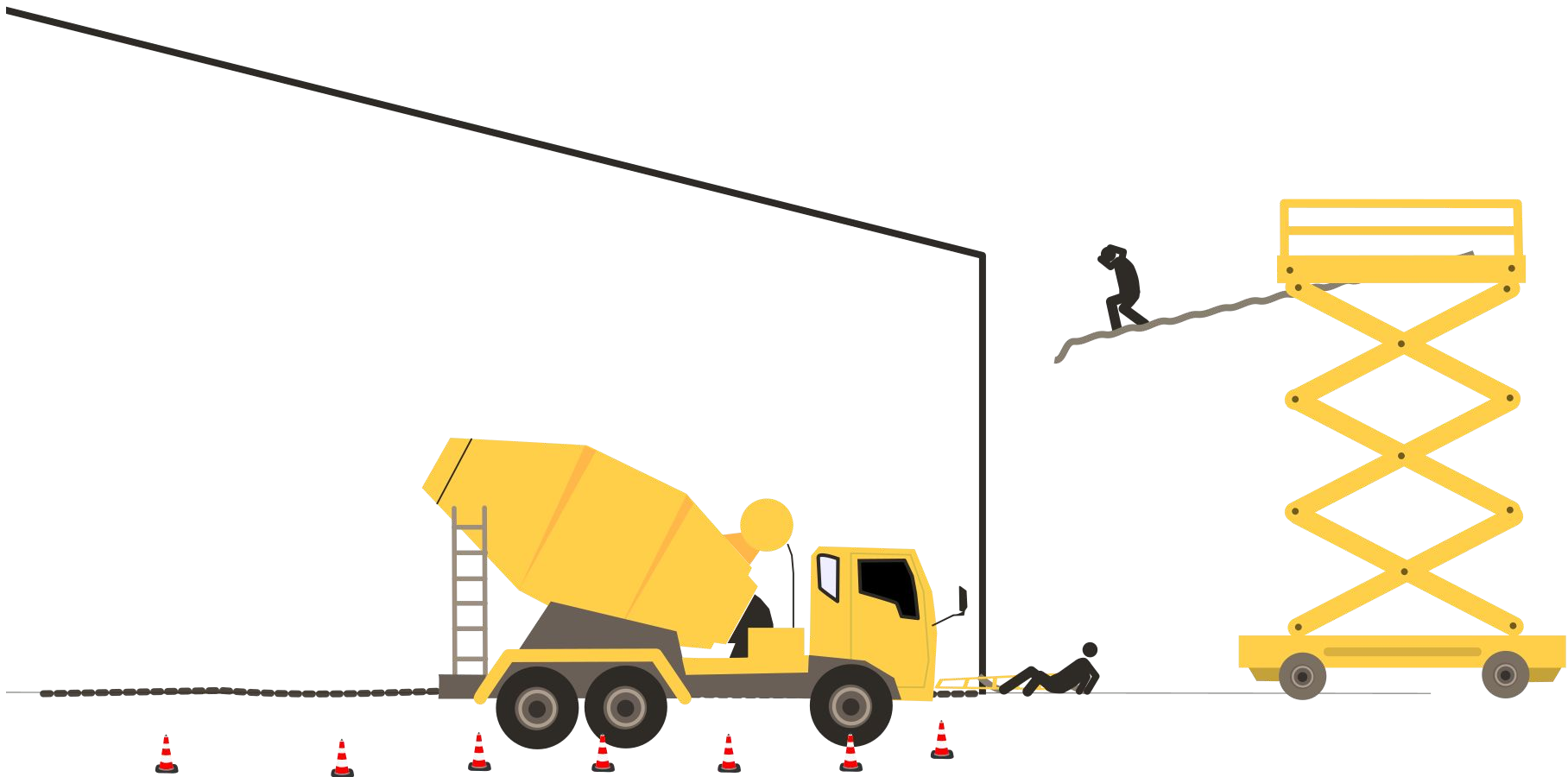












Caída 5 m de altura

Caída 5 m de altura

Trabajador sobre cubierta de
fibrocemento

Caída 5 m de altura

Trabajador sobre cubierta de
fibrocemento

Modificaron el acceso habitual

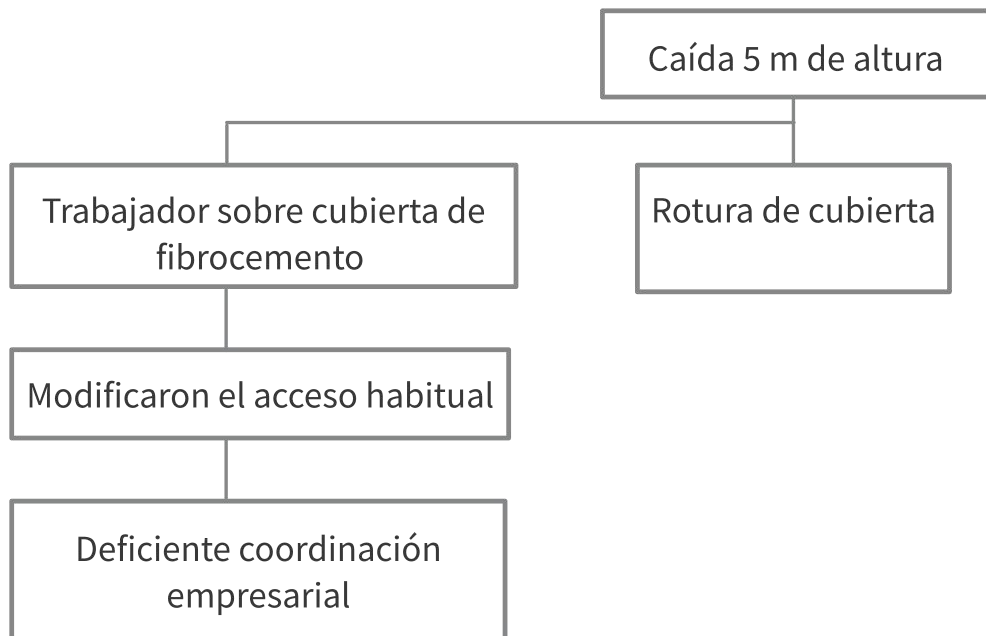
Caída 5 m de altura

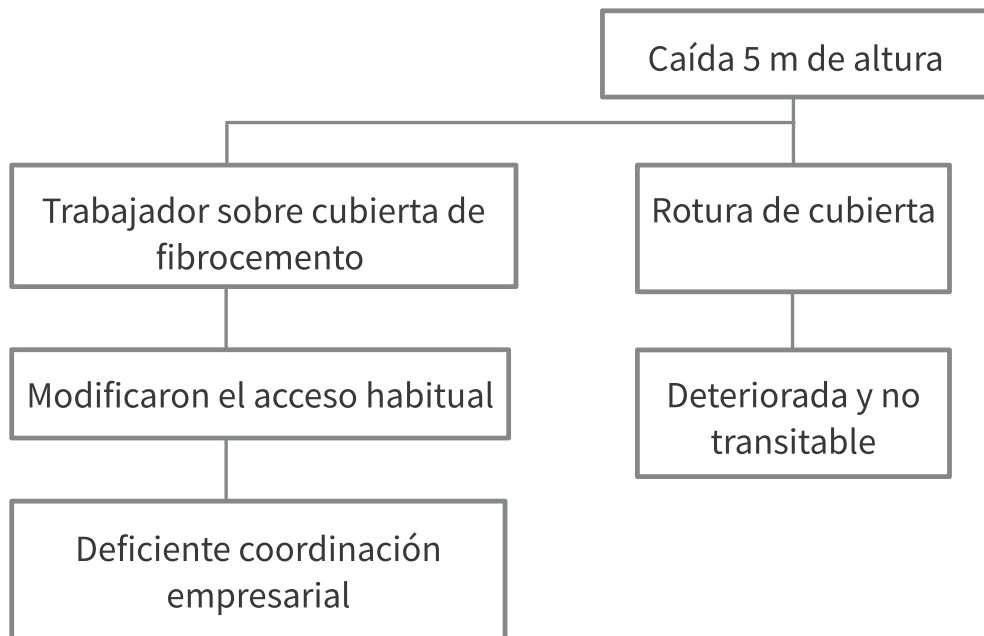
```
graph TD; A[Trabajador sobre cubierta de fibrocemento] --> B[Modificaron el acceso habitual]; B --> C[Deficiente coordinación empresarial]; C --> D[Caída 5 m de altura];
```

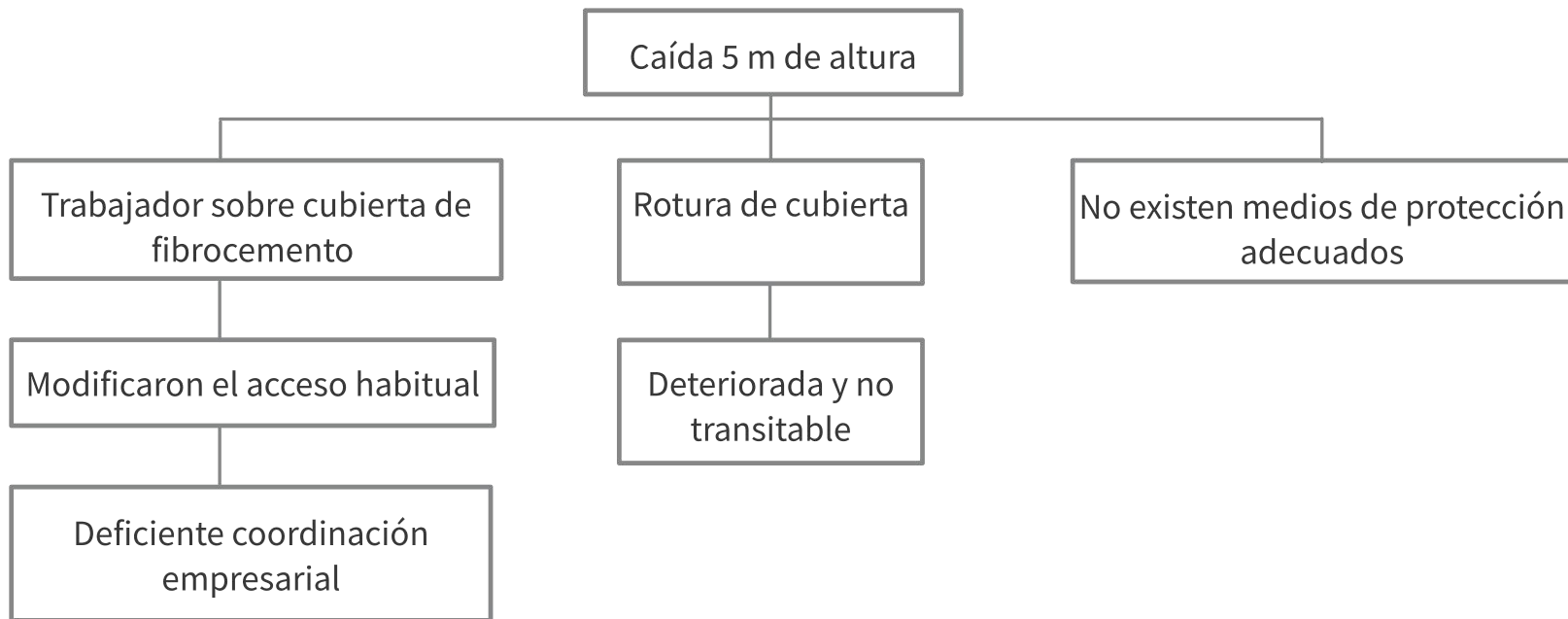
Trabajador sobre cubierta de
fibrocemento

Modificaron el acceso habitual

Deficiente coordinación
empresarial







Caída 5 m de altura

Trabajador sobre cubierta de fibrocemento

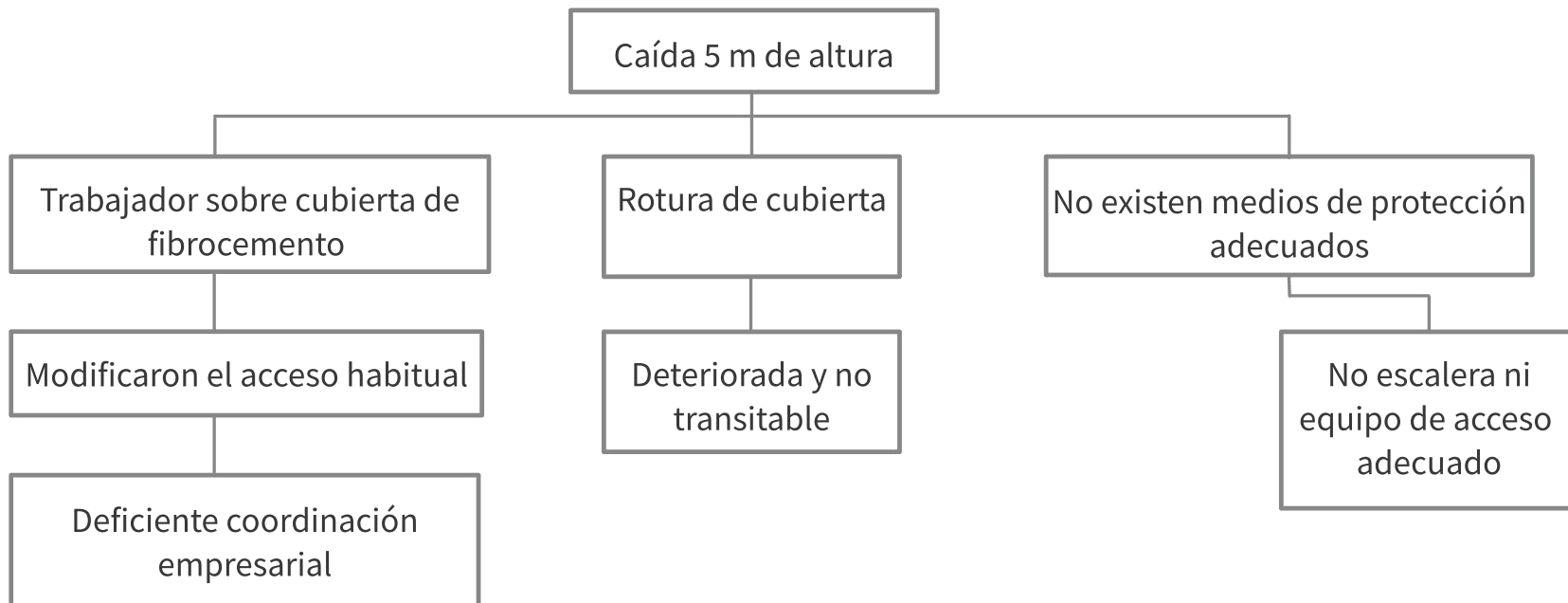
Modificaron el acceso habitual

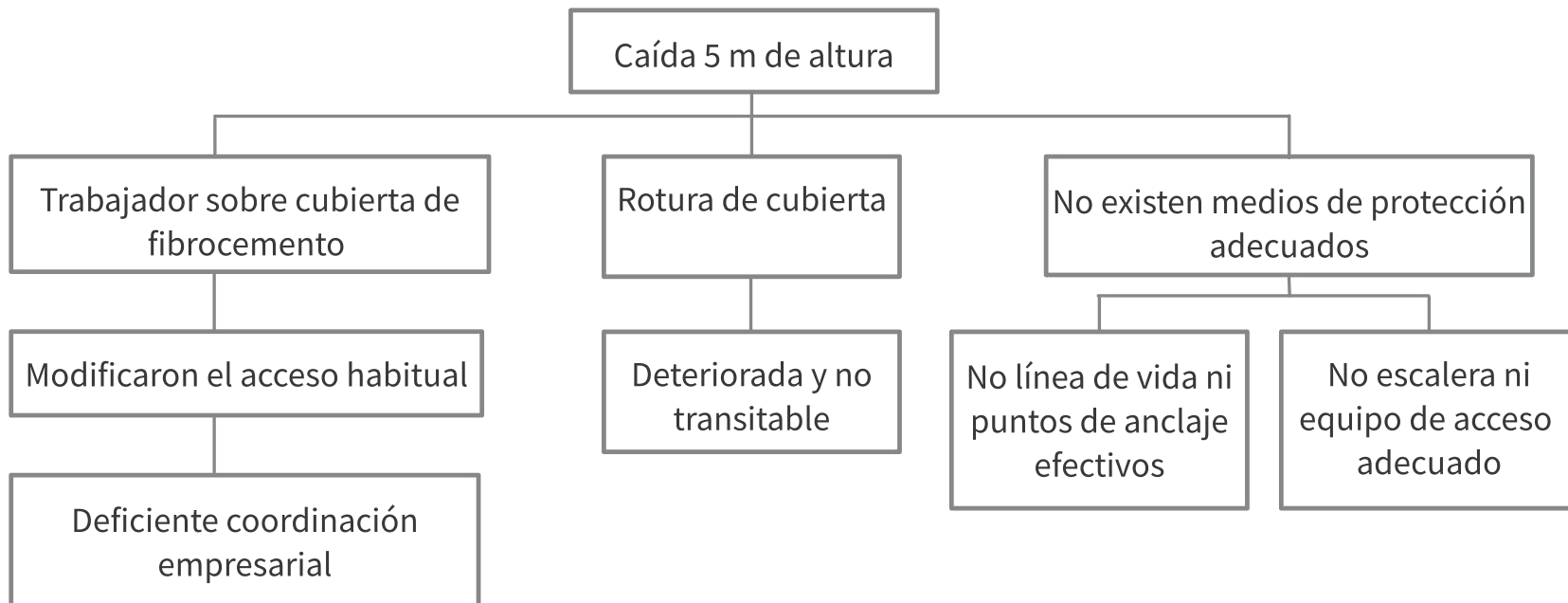
Deficiente coordinación empresarial

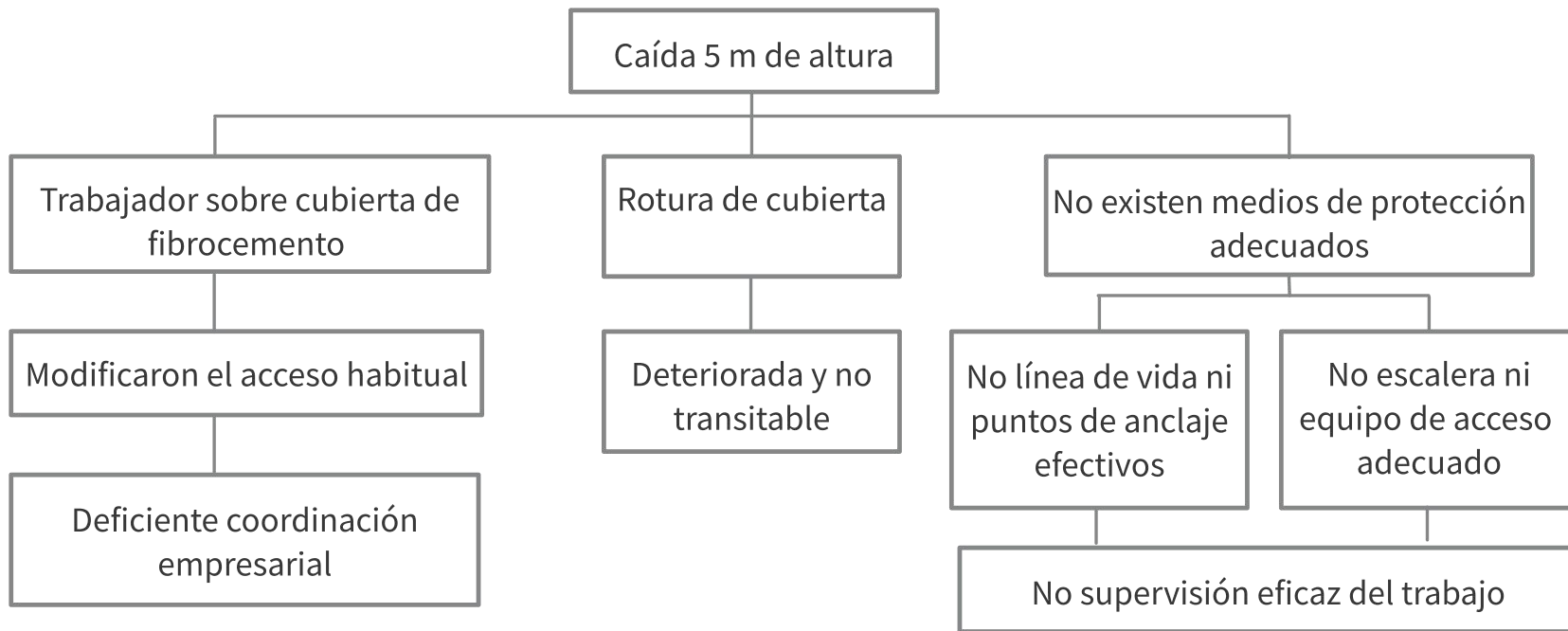
Rotura de cubierta

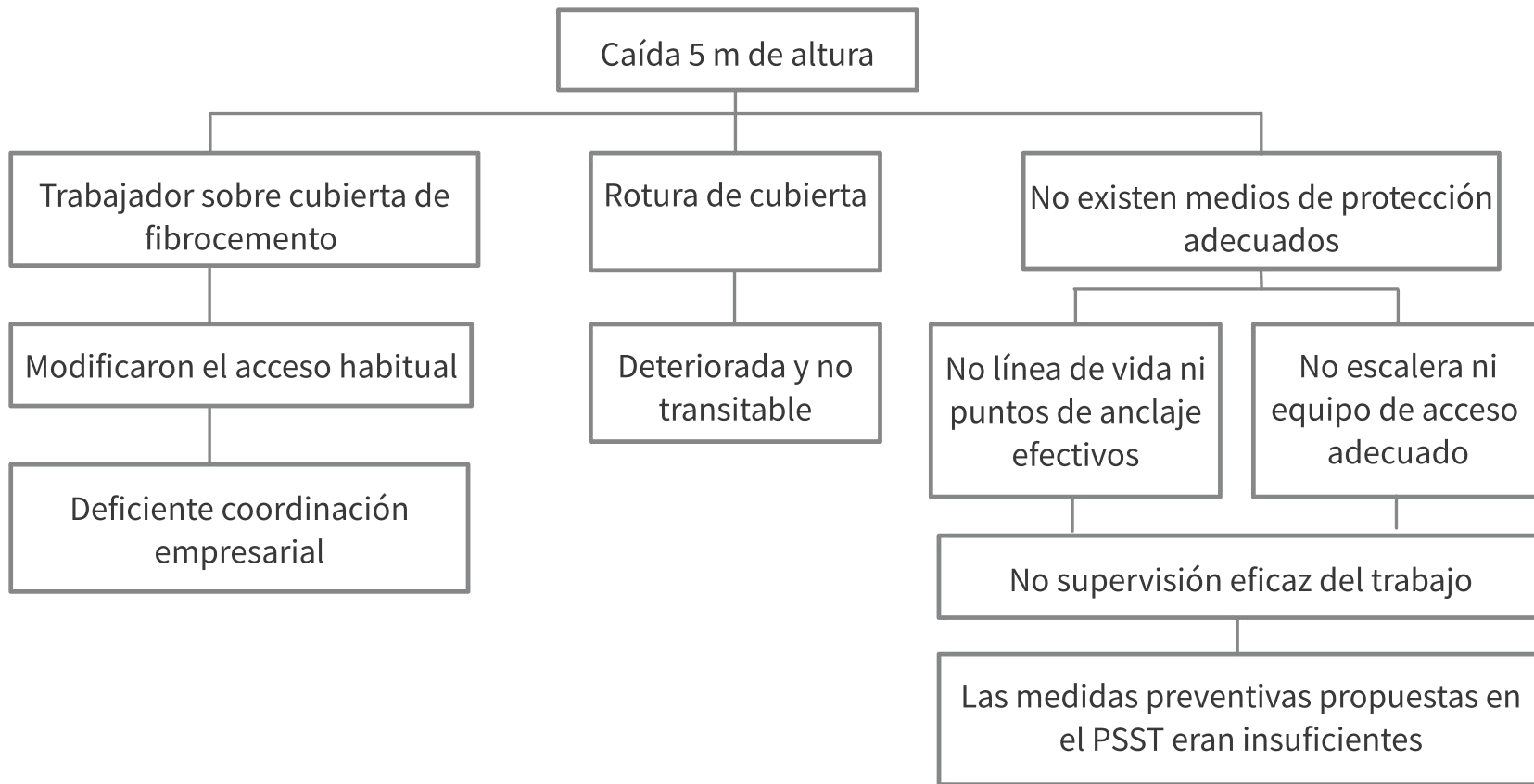
Deteriorada y no transitable

No existen medios de protección adecuados









Caida Factores.

el trabajo está allí con la escala.

tan pronto que acceder. cubiert.

Modificación acceso habitual.

Coordinación. 7105

Urbanidad.

Thia (promotor) (car)

Aceites Coosu.

No identifica riesgo. 7201

se rompe. cubierta.

peu operario y escala.

muy deteriorada. no transib. 1106

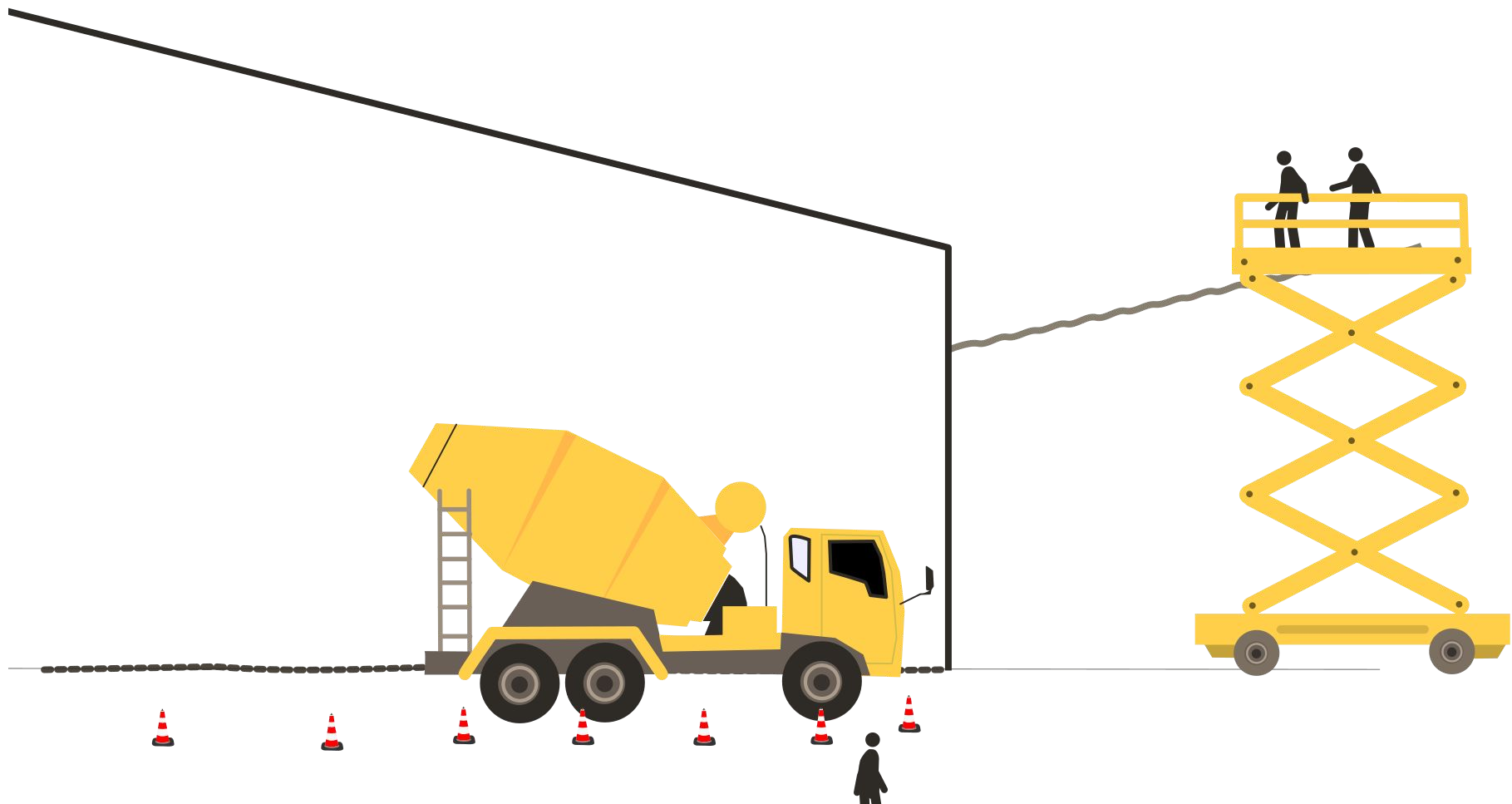
Una escala y un equipo de acceso adecuado. 6401

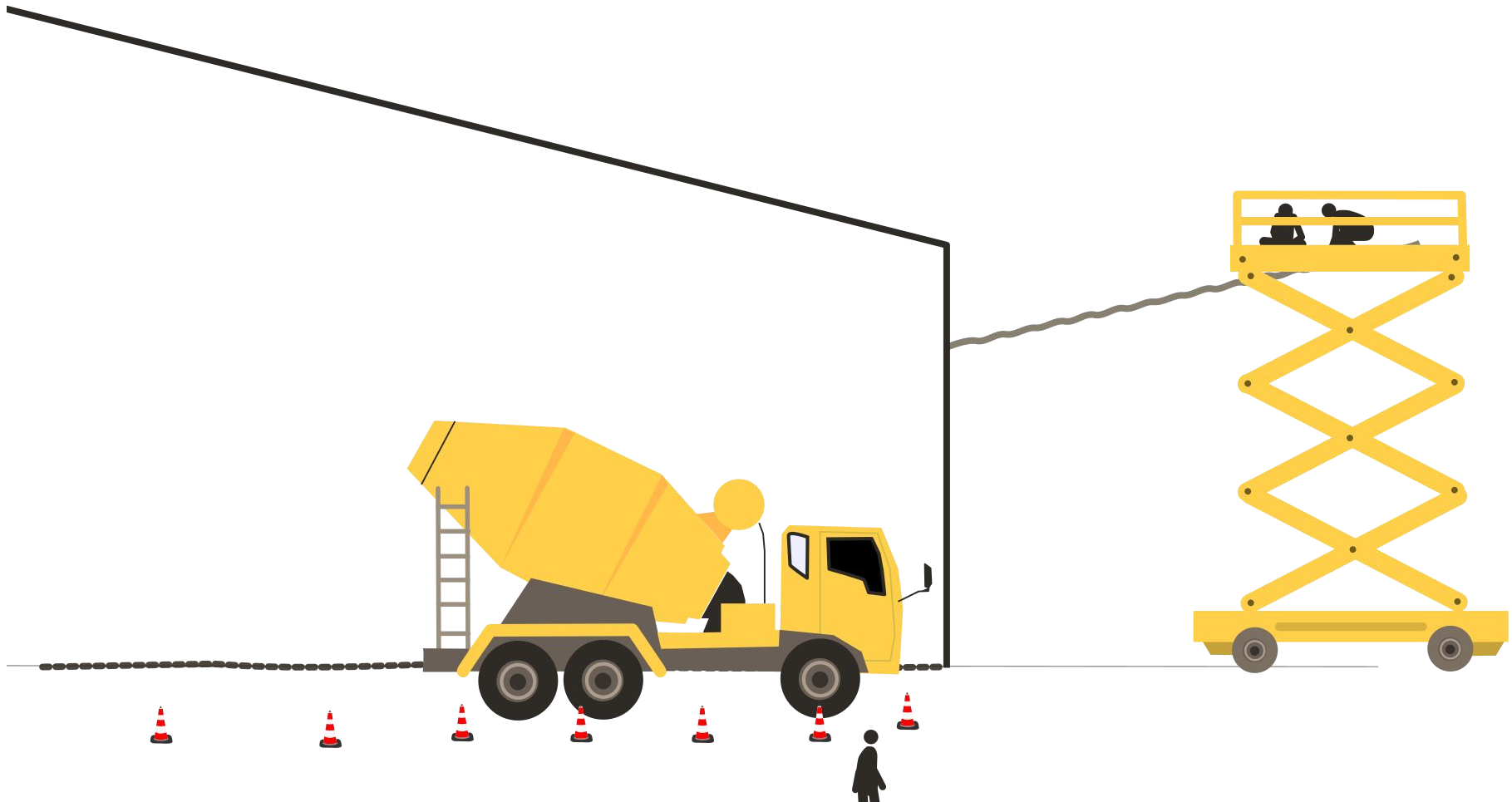
Algunos elementos de protecc. eficaces.

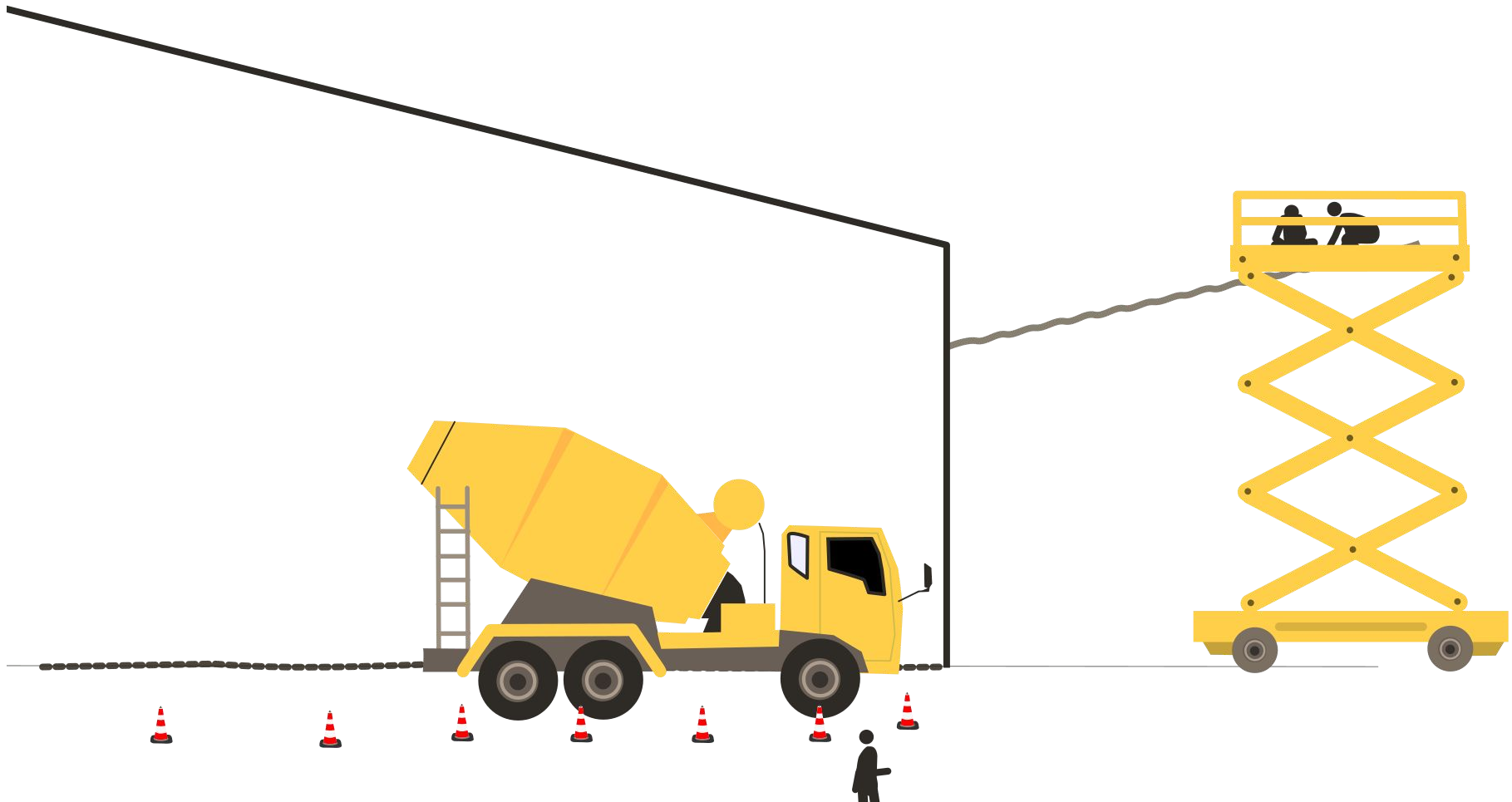
Una línea de vida. puntos de anclaje efectivos. 1104.

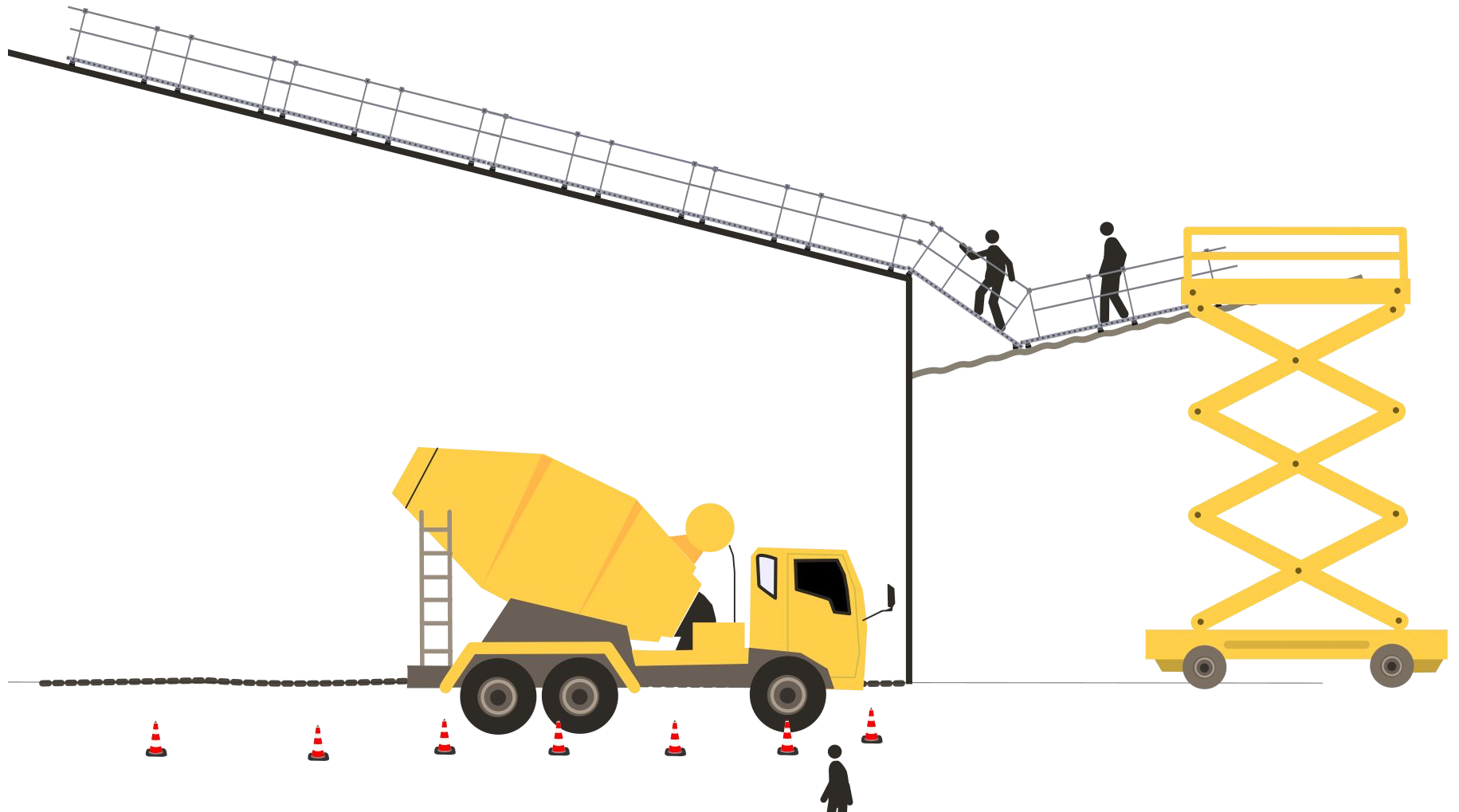
No se hace la vigilancia. 6110.

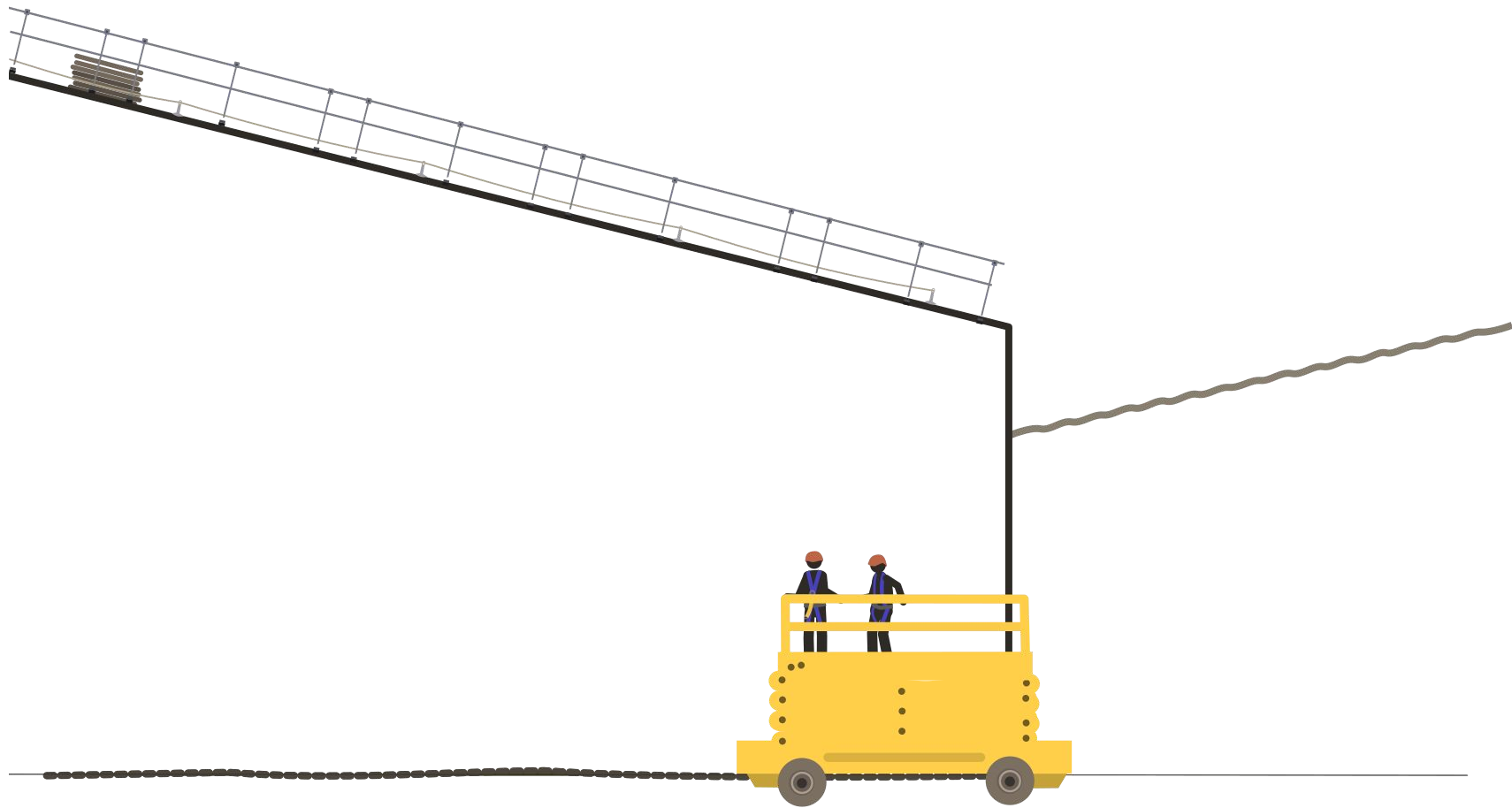
Pudo haberse evitado

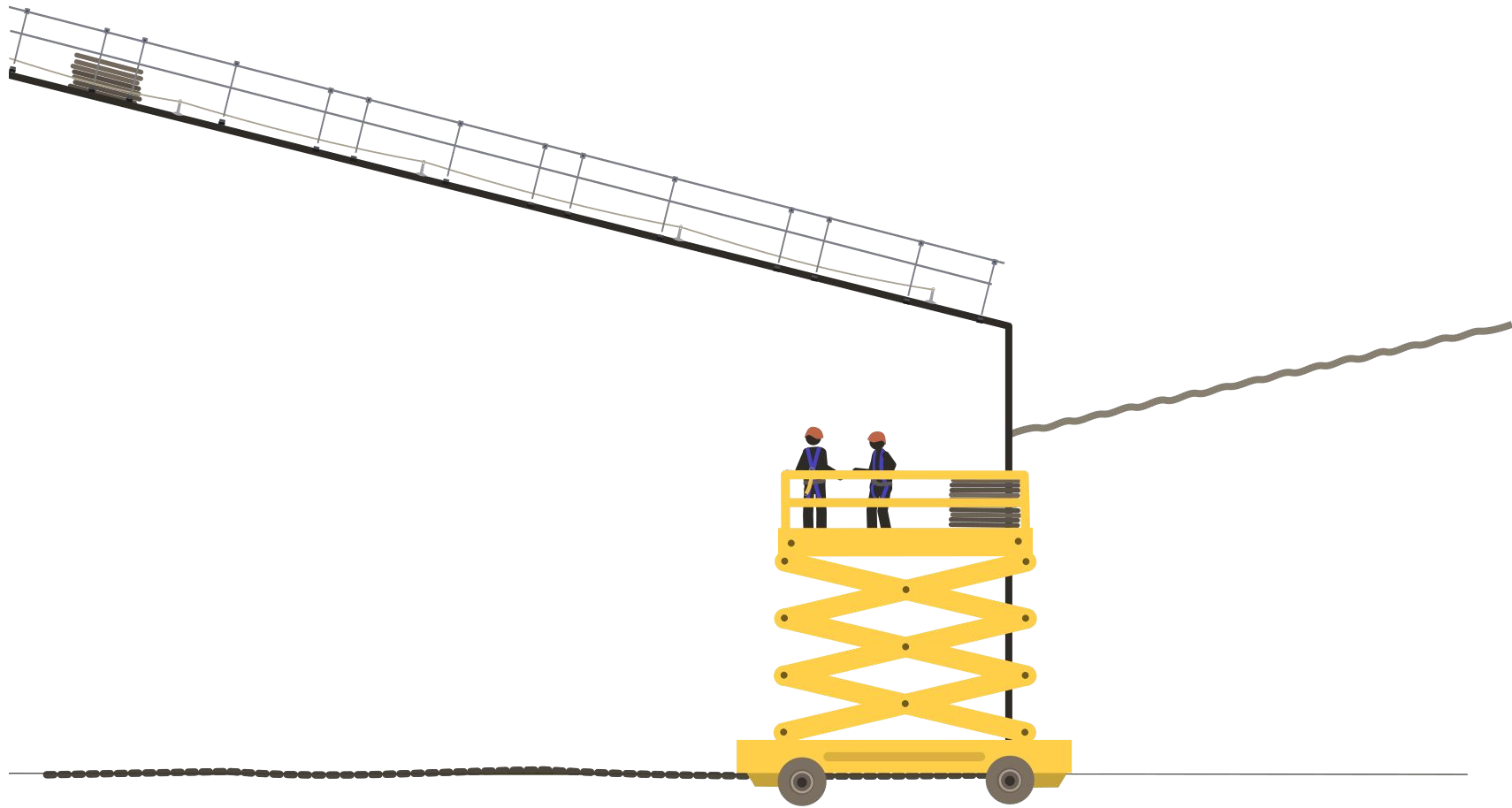


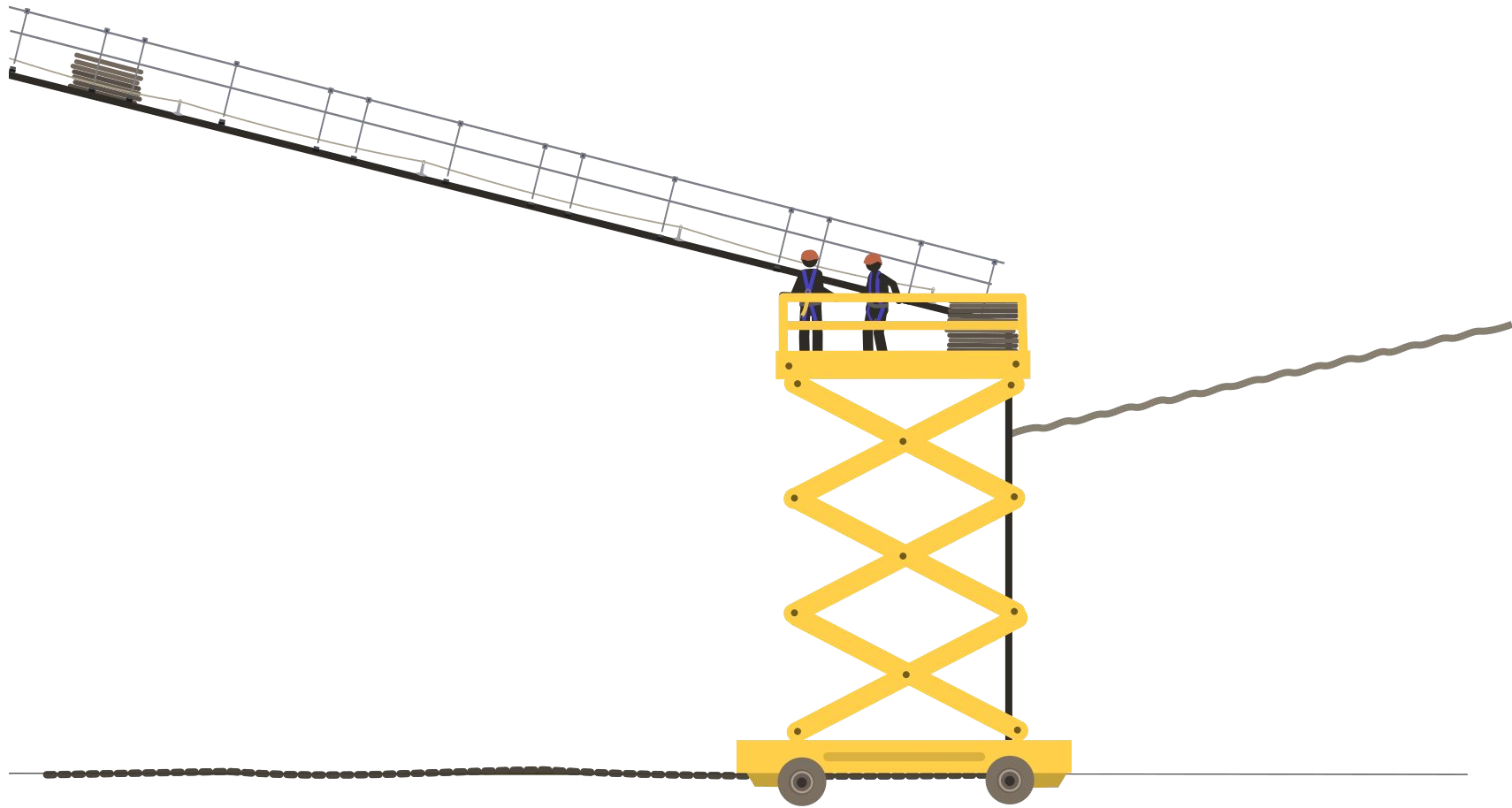


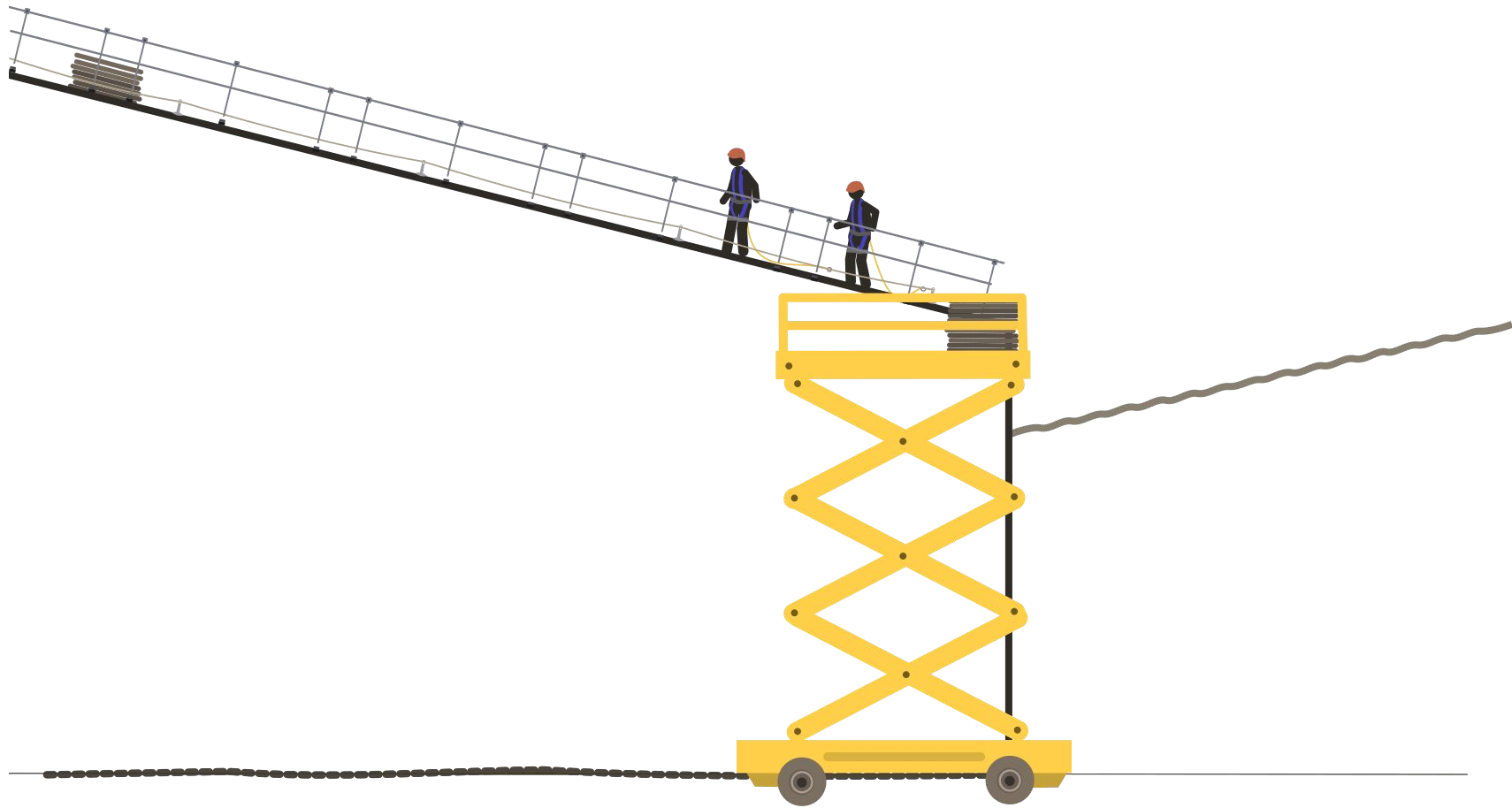




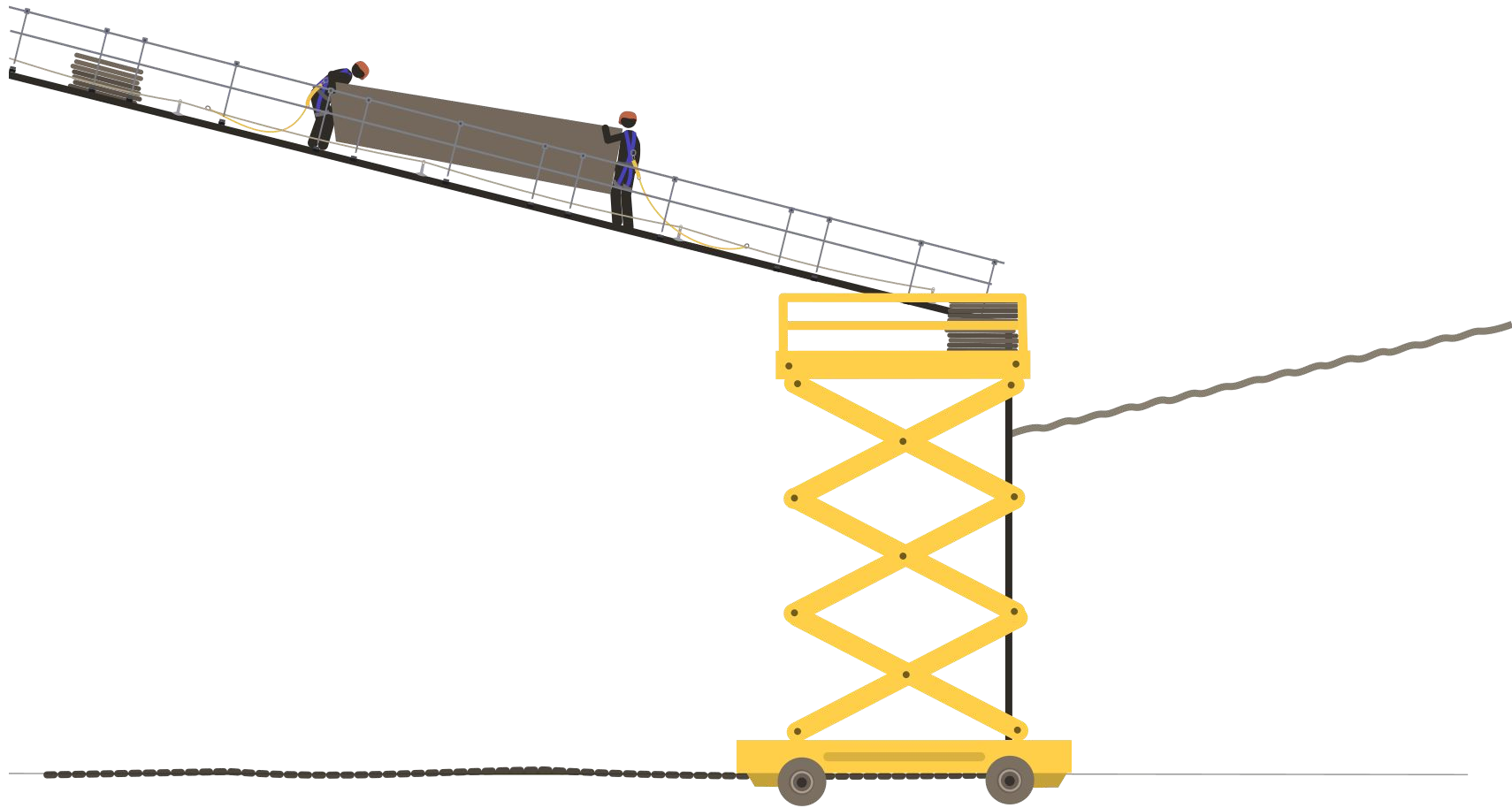


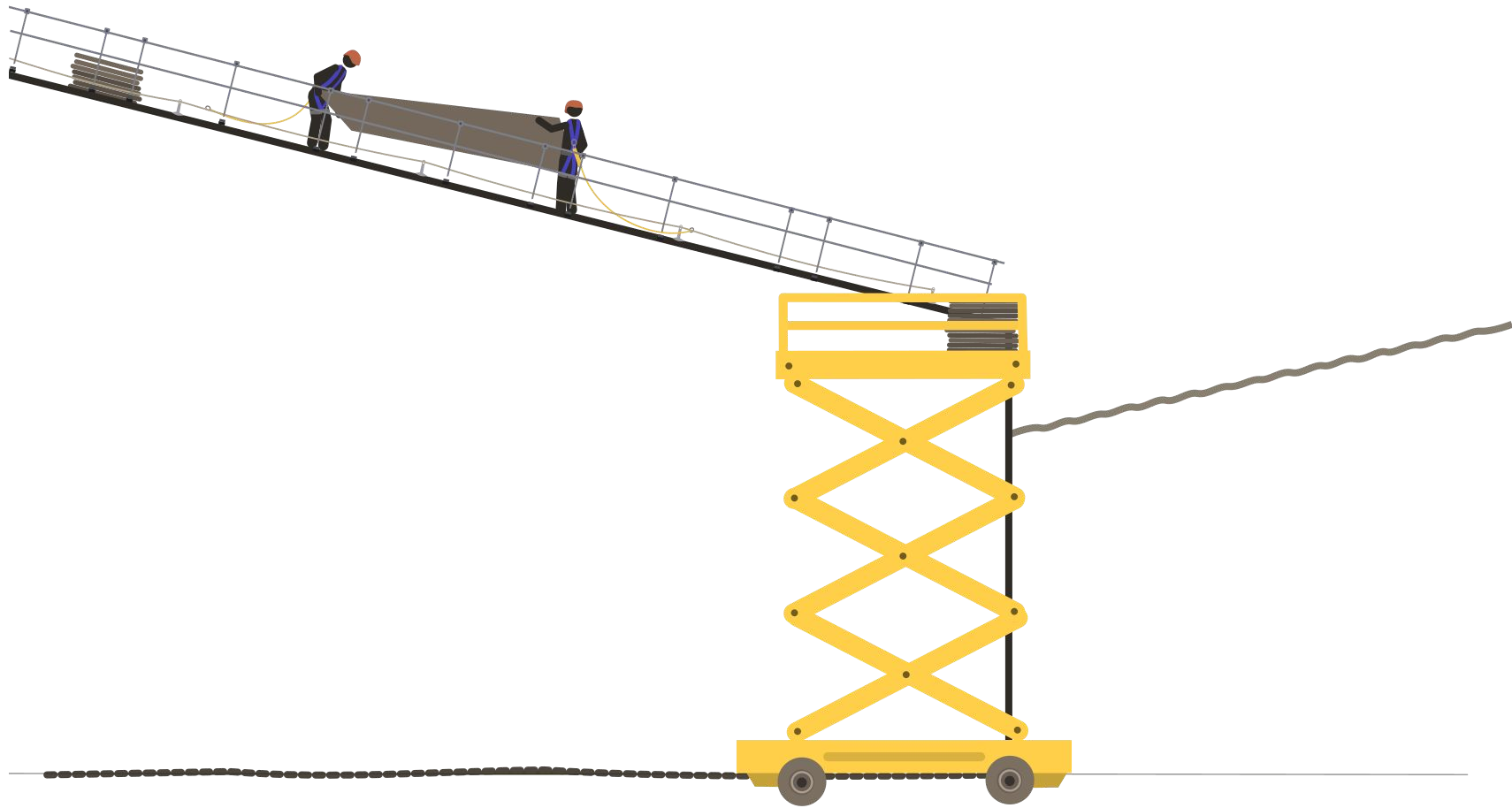


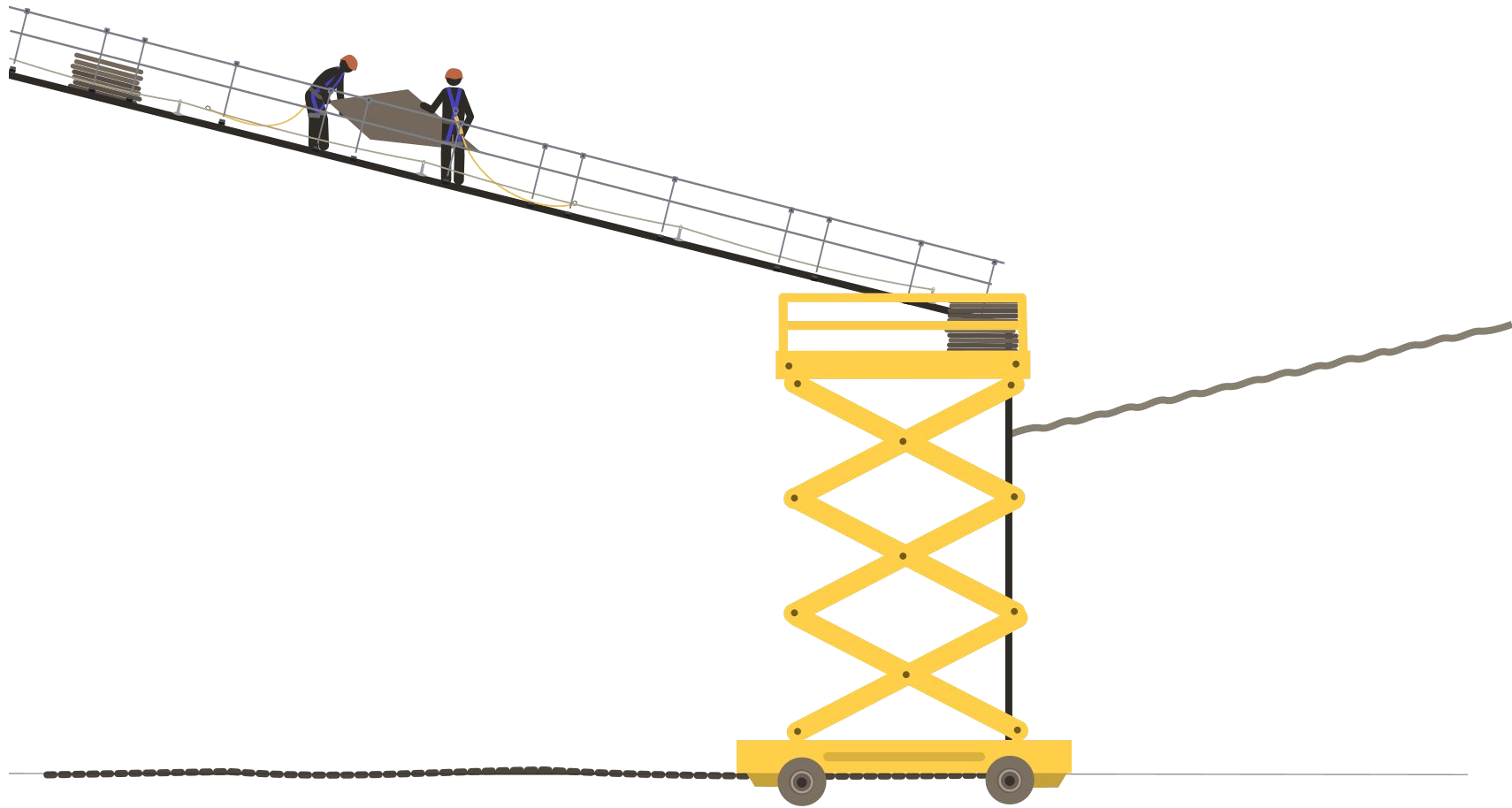


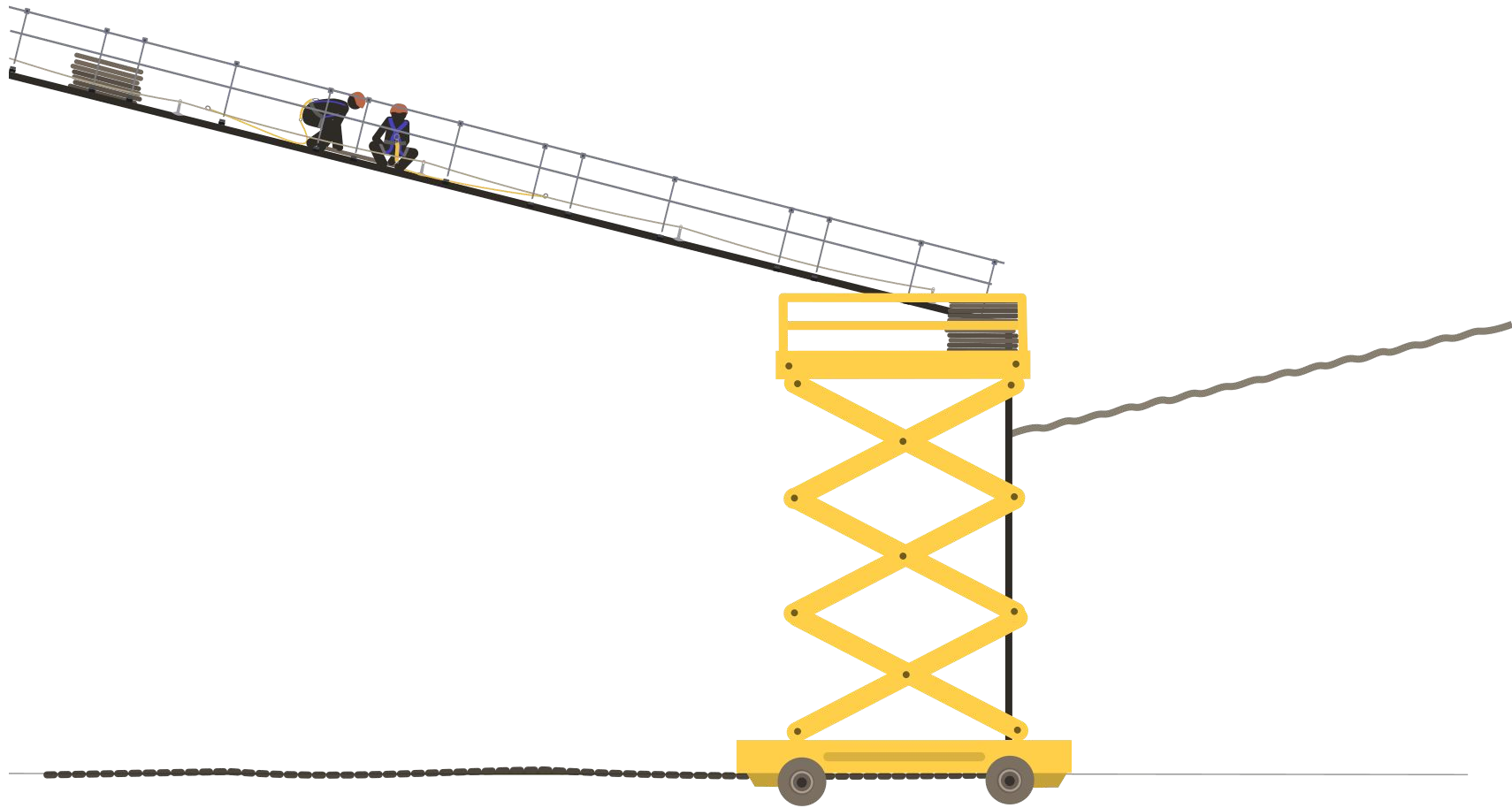














ACCIDENTE EN CUBIERTA DE FIBROCEMENTO



Nuevos proyectos:

- Alarma Accidente
- Lecciones aprendidas. Accidentes de trabajo en el sector de la industria en Andalucía

Los accidentes
laborales no son
inevitables

GRACIAS!