

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿A qué se considera transporte regular?

- a) Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.
- b) Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.
- * c) Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 64

2. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:

- a) los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.
- b) los transportes oficiales.
- c) los traslados de presos.
- * d) Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.

Referencia Legal: 1211/1990;1211/1990, RD;RD, 33; 155

3. Las autorizaciones para prestar servicios regulares de transporte internacional de viajeros en la Unión Europea:

- a) exigen su explotación por una única empresa.
- b) se otorgan para cada viaje que se realice.
- * c) se pueden otorgar, aunque haya otras empresas explotando el mismo trayecto.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

4. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de viajeros a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?

- a) La Comisión Europea.
- b) El Tribunal Internacional de La Haya.
- * c) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.
- d) El ayuntamiento del municipio donde resida el solicitante.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

5. Las salidas de emergencia de los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores deberán estar indicadas con dispositivos:

- * a) fluorescentes, si han sido matriculados a partir de 1 de enero de 2002.
- b) fluorescentes, con independencia de su fecha de matriculación.
- c) luminosos, en todo caso.
- d) Las salidas de emergencia no requieren estos dispositivos en ningún caso.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4.4.2

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

6. Los preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- a) no son aplicables a las vías urbanas.
- b) son aplicables a las vías privadas sustraídas al uso público.
- c) no son aplicables a las autopistas de peaje.
- * d) son aplicables a las vías interurbanas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 2

7. La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- a) será aplicable a los caminos de servicio no aptos para la circulación.
- * b) será aplicable, en defecto de otras normas, a los caminos construidos en fincas privadas si son utilizados por un grupo indeterminado de usuarios.
- c) no será aplicable a los titulares de las vías públicas.
- d) será aplicable a las áreas de servicio cuando no estén abiertas al uso público.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 2

8. ¿Qué son los pares de viraje?

- * a) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
- b) Unas fuerzas de desaceleración que intervienen en el autobús.
- c) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
- d) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. La fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre otra se denomina:

- a) fuerza termodinámica.
- b) fuerza motriz.
- c) fuerza de gravedad.
- * d) rozamiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. El grado de rozamiento en un autobús depende:

- a) de la fuerza termotecnia lateral.
- b) del centro de gravedad.
- * c) del tipo de neumáticos.
- d) del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en el movimiento de un autobús?

- a) La fuerza mayor.
- b) La fuerza menor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

* c) La fuerza motriz.

d) La fuerza nula.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. Cuando la utilización de la caja de cambios del autobús permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:

a) se incrementa la aceleración.

b) se disminuye la velocidad.

* c) se aprovecha al máximo el empuje del motor.

d) se obtiene el máximo consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Qué sucede si se circula con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor?

a) Se aprovecha al mínimo el empuje del motor.

* b) Se obtiene el menor consumo.

c) Se tarda más tiempo.

d) Se circula peor en época de lluvia.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha de una vía dentro de poblado, ¿podrá abandonarlo?

a) Sí, en cualquier caso siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

b) No, excepto para prepararse a cambiar el sentido de la marcha.

c) No, en ningún caso.

* d) No, excepto para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

15. Los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo se denominan:

a) transportes mixtos.

* b) transportes de cabotaje.

c) transportes de lanzadera.

d) transportes contingentados.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009;(CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 2;
14

16. Las puertas de servicio de un autobús se deben poder abrir fácilmente¿

a) desde el interior, en todo caso.

b) desde el exterior, en todo caso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) desde el exterior cuando se encuentre parado.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.4.1

17. Cuando en un autobús el usuario de silla de ruedas viaje libre de sujeción:

a) se instalará una barra de sujeción o asidero en el costado del vehículo.

b) se instalará una barra en el lado opuesto al costado del vehículo para limitar el desplazamiento lateral de la silla.

c) la silla se colocará mirando hacia atrás y apoyada en un respaldo.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.8.4.1

18. ¿En qué casos la extensión y retracción de la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas se indicarán mediante luces amarillas intermitentes y una señal acústica?

* a) Cuando sea mecánica.

b) Cuando sea manual.

c) Siempre que, una vez extendida, alcance una longitud superior a 1.200 mm.

d) Siempre que, una vez extendida, alcance una longitud superior a 1.400 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.3.1

19. ¿Para qué autocares es obligatorio, desde 1993, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en el caso de nuevas matriculaciones?

* a) Para los interurbanos de más de 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

b) Para los urbanos de más de 20 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

c) Para todos los interurbanos.

d) Para los interurbanos de más de 9 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 16/07/1991, OM, Anexo I

20. ¿Es obligatorio en España utilizar siempre cinturón de seguridad u otro sistema de retención en autocares que lo lleven instalado?

a) Solo para el conductor.

b) Solo para los pasajeros.

* c) Para el conductor y los pasajeros de más tres años.

d) Para el conductor y los pasajeros de cualquier edad.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117

21. ¿Qué idea es importante tener en cuenta en las relaciones con personas con discapacidad?

a) Prestar atención a la discapacidad.

* b) Prestar atención a la persona.

c) Hablar directamente con el acompañante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

22. En un transporte de menores, el acceso de los niños al autobús se hará:

- a) por la puerta que quede más próxima a la posición de cada niño, para evitar movimientos innecesarios.
- b) siempre por la puerta delantera.
- c) siempre por la puerta central o trasera.

* d) por la puerta más cercana al conductor o al acompañante.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 10

23. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar acomodarse en un asiento?

- a) Dificultades de control.
- * b) Dificultades de maniobra.
- c) Dificultades de alcance.
- d) Dificultades para detectar obstáculos.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

- a) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
- b) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
- c) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;1428/2003, Ley; RD, 142.14; 11

25. El espejo retrovisor gran angular instalado en un autobús permite:

- * a) aumentar la anchura de la franja visualizada.
- b) aumentar la longitud de la franja visualizada.
- c) aumentar la anchura y la longitud de la franja visualizada.
- d) En los autobuses no se puede instalar un retrovisor gran angular.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo III

26. ¿A quién corresponde la responsabilidad cuando se detecta una manipulación de un tacógrafo?

- a) La responsabilidad corresponde exclusivamente al transportista.
- * b) La responsabilidad corresponde, además de al transportista, a quien la realiza y a todos los colaboradores en la instalación y comercialización.
- c) La responsabilidad corresponde exclusivamente al conductor que la realiza.
- d) La responsabilidad corresponde exclusivamente al taller que la instala.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

27. ¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?

- a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- * c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- d) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Referencia: ,

28. ¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?

- a) Con el permiso de conducción de modelo comunitario que lleve el código armonizado correspondiente inscrito en él.
- b) Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.
- c) Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

29. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Son necesarias hojas de registro en el caso de tacógrafo analógico.
- b) Son necesarios discos-diagrama en el caso de tacógrafo digital.
- c) Es necesario papel para impresión en el tacógrafo digital.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 36

30. ¿Qué obligación no impone la normativa de prevención de riesgos laborales?

- a) Que el trabajador respete los métodos de trabajo estipulados.
- b) Que el trabajador utilice los equipos de protección que se determinen.
- * c) Que el trabajador utilice las medidas de salud.
- d) Que el trabajador utilice las medidas de seguridad que se determinen.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

31. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

- a) 10 kg.
- b) 15 kg.
- * c) 5 kg.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA 120 MINUTOS

d) 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

32. Si un conductor conduce durante varias jornadas un vehículo no sujeto al Reglamento Comunitario 561/2006 y en una jornada posterior conduce un vehículo que sí está incluido en su ámbito de aplicación, ¿cómo deberá justificar las jornadas en las que efectuó conducciones en vehículos excluidos de su ámbito de aplicación?

- a) Realizando entradas manuales y registrando dichas jornadas como tiempo de presencia.
- b) Realizando entradas manuales y registrando dichas jornadas como tiempo de conducción.
- * c) Realizando entradas manuales y registrando dichas jornadas como "otro trabajo".
- d) Con el certificado de actividades cumplimentado.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 34

33. ¿Qué se pretende conocer con la implantación del tacógrafo en la Unión Europea?

- a) Las actividades que realizan todos los conductores de vehículos.
- b) Únicamente las actividades de los conductores que transporten viajeros.
- c) Únicamente las actividades de los conductores que transporten mercancías.
- * d) Las actividades de los conductores que realicen transporte.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 1

34. Para que se considere accidente de trabajo, este debe tener lugar:

- a) exclusivamente en el lugar de trabajo.
- * b) en el lugar de trabajo o in itinere".
- c) exclusivamente en el lugar de trabajo o al ir a trabajar.
- d) exclusivamente en el lugar de trabajo o al volver de trabajar.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

35. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

- a) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
- b) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
- c) Exposición continuada a vibraciones.
- * d) Enfermedades cardiovasculares.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

36. ¿Pueden las autoridades proceder a la inmovilización de un vehículo por incumplimiento de la normativa sobre tiempos de conducción y descanso?

- a) No, nunca.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, siempre que lo consideren oportuno.
- c) Solo para el transporte nacional.

* d) Sí, en caso de que afecte a la seguridad en carretera.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 21

37. En caso de que un conductor haya infringido el Reglamento (CE)561/2006, poniendo en peligro la seguridad vial, las autoridades podrán:

- a) obligar a la empresa a despedirlo.
- b) sancionar al conductor.

* c) retirarle el permiso de conducción.

d) comunicárselo a las autoridades de todos los Estados de la Unión Europea.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 21

38. Si un conductor trabaja para dos empresas distintas, ¿qué obligaciones tiene en relación con las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

- a) No tiene ninguna obligación especial.
- b) Está obligado a abandonar una de ellas.
- c) Está obligado a utilizar una tarjeta de conductor diferente para cada una de ellas.

* d) Si ambas son de transporte, está obligado a facilitarles la información necesaria sobre sus actividades, de modo que se pueda cumplir con dichas normas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 20.3

39. ¿Cómo deben ser los elementos de seguridad instalados en todos los vehículos?

- a) De seguridad activa.
- b) De seguridad pasiva.
- * c) De seguridad activa y pasiva.
- d) De seguridad dinámica.

Referencia: ,

40. Cuanto mayor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades¿

- a) menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- * b) mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- c) menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
- d) mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

Referencia: ,

41. La potencia de un motor se mide¿

- a) en caballos fiscales.
- b) en newtons.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) en kilómetros por hora.

* d) en kilovatios.

Referencia: ,

42. ¿En qué consiste la conducción preventiva?

a) En el aprendizaje necesario para obtener el carné de conducir.

* b) En ser consciente de los riesgos y anticiparse a posibles situaciones de peligro.

c) Es cuando se realiza una elección entre diversas alternativas.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

43. ¿Comete alguna infracción un conductor que realiza un descanso semanal de 30 horas y a la semana siguiente uno de 45 horas?

a) No, nunca.

b) Sí, una infracción grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.

* c) No, siempre que recupere las 15 horas que faltan en la primera semana durante las 3 semanas siguientes.

d) Sí, una infracción leve.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 ter

44. Con el fin de luchar contra la delincuencia organizada y proteger la seguridad interior de los Estados miembros del Espacio Schengen:

a) se estableció el visado obligatorio en todas las fronteras interiores.

* b) se adoptaron medidas mejorando la cooperación y coordinación entre Policías y autoridades judiciales de las partes.

c) se limitó sustancialmente la posibilidad de libre circulación de personas.

d) se prohibió el paso de delincuentes en las fronteras interiores.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Título III, Capítulo I

45. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

* a) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.

b) El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

c) El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

d) El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

Referencia: ,

46. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

a) Sobreesfuerzos.

b) Caída de personas al mismo nivel.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) Exposición continuada a vibraciones.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

47. ¿En qué supuestos, durante su período de validez, podrá ser retirada o suspendida la tarjeta de tacógrafo de un conductor?

* a) Cuando se constate que el conductor utiliza una tarjeta de la que no es titular.

b) Cuando se constate que la tarjeta ha perdido su color original.

c) Cuando se constate que la memoria de la tarjeta está llena.

d) La tarjeta de conductor no puede retirarse en ningún caso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

48. ¿Qué datos registra, automática o semiautomáticamente, el tacógrafo?

a) Distancia recorrida por el vehículo.

b) Velocidad del vehículo.

c) Actividad del conductor (tiempo de conducción).

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

49. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,

* a) de si el vehículo circula cargado o no.

b) de la temperatura exterior.

c) del carburante utilizado.

d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

50. La utilización del ralentizador se realizará:

a) solo al bajar pendientes descendentes.

b) solo al subir pendientes ascendentes.

* c) alternativamente con el freno de servicio para evitar la fatiga de este.

d) siempre después del freno de servicio.

Referencia: ,

51. El sistema de frenada ABS:

a) reduce el esfuerzo que tiene que realizar el conductor al frenar.

* b) regula la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes de las ruedas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- c) reduce la distancia de frenado a la mitad, aproximadamente.
- d) aumenta la presión que realiza el conductor al pisar el pedal.

Referencia: ,

52. ¿Por qué motivo es necesario que el sistema de distribución esté correctamente reglado?

- a) Para que el engrase sea el adecuado.
- b) Para que la electricidad sea distribuida en cada bujía en el momento preciso.
- * c) Para que la apertura y cierre de las válvulas sea en el momento oportuno y, con ello, no aumentar el consumo de carburante.
- d) Para que el suministro de carburante en cada inyector sea en el momento adecuado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

53. Si la calzada está cubierta de hielo y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

- a) No, porque el ABS cumple su función solo si la calzada está seca.
- b) Sí, pero únicamente si el neumático presenta dibujo suficiente.
- c) No, porque el ABS no cumple su función si la calzada presenta hielo o nieve.
- * d) Sí.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- * b) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- c) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- d) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

55. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?

- a) En el embrague.
- * b) En la caja de velocidades.
- c) En el grupo cónico.
- d) En el árbol de transmisión.

Referencia: ,

56. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?

- a) Índice de gravedad.
- b) Índice de mortalidad.
- * c) Índice de peligrosidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

57. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es verde?

- * a) Extremar la prudencia.
- b) No sobrepasar los 80 km/h en carreteras de un solo carril por sentido.
- c) Circular a velocidad moderada.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

58. No necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos cuya velocidad máxima sea:

- * a) 45 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 100 km/h.
- d) 110 km/h.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

59. ¿Dónde pueden presentarse al examen los conductores que aspiren a obtener el certificado de aptitud profesional?

- a) Donde hayan efectuado el curso.
- b) Donde haga la convocatoria la Administración competente de su lugar de residencia.
- c) Donde haga la convocatoria la Administración competente del lugar donde tenga la sede su empresa.
- * d) Todas las respuestas son verdaderas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 18

60. De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?

- a) Circular a una velocidad inadecuada.
- b) Conducir bajo los efectos del alcohol.
- * c) Conducir respetando la señalización viaria.
- d) Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

- a) Tantas como necesite.
- b) Un máximo de tres.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) Una, sin exceder 1 hora.

* d) Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.1

62. ¿De qué depende el nivel de alcohol en sangre?

a) De la rapidez de la toma.

b) De la tolerancia personal.

c) De la edad.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

63. En la manipulación de una carga se produce una fuerza de compresión que perjudica a:

a) los brazos.

b) la columna vertebral.

* c) los discos intervertebrales.

d) la médula espinal.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

64. La utilización de la tarjeta de tacógrafo por otro conductor, ¿será motivo de su retirada por los servicios de inspección del transporte?

* a) Sí.

b) No, salvo que se pruebe su falsificación.

c) No, en ningún caso, ya que la tarjeta es personal.

d) No en España, pero sí en otros países de la Unión Europea.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

65. Si un vehículo está provisto de tacógrafo digital, ¿qué es obligatorio llevar a bordo?

a) Discos-diagrama.

* b) Papel para impresión.

c) La tarjeta de empresa.

d) La tarjeta de inspección.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 33.1

66. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, para calcular el tiempo semanal de conducción deberá tenerse en cuenta:

* a) todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.

b) únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- c) únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo semanal de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

67. ¿Cómo tienen que estar los brazos durante la conducción?

- a) Tensos.
- b) Muy flexionados.
- c) Rectos.
- * d) Ligeramente flexionados.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

68. ¿Cuál de los siguientes supuestos se considera tiempo de presencia en la jornada de un conductor, según la normativa laboral española?

- a) El tiempo de carga y descarga.
- b) El tiempo dedicado a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo.
- * c) Los períodos de espera causados por las prohibiciones de circular, si se ha comunicado de antemano su existencia y duración.
- d) Todas las tareas cuyo objeto sea garantizar la seguridad del vehículo y de la carga.

Referencia Legal: 1561/1995; 1561/1995, RD; RD, 8; 10

69. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

- a) será menor si la velocidad engranada es más corta.
- b) será menor si la velocidad engranada es más larga.
- c) equivaldrá al consumo al ralentí.
- * d) será nulo.

Referencia: ,

70. Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular:

- a) utilizando, en la medida de lo posible, las marchas más cortas.
- * b) a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones.
- c) variando continuamente la velocidad, para que no se fatigue el motor.
- d) utilizando siempre la primera relación de marchas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

71. La distancia de seguridad que se mantenga con el vehículo que precede cuando se va conduciendo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA 120 MINUTOS

- a) Sí, porque una distancia de seguridad corta hace que los imprevistos se observen antes.
- * b) Sí, porque una mayor distancia de seguridad permite realizar, en caso necesario, una reducción de velocidad más progresiva.
- c) No, la distancia de seguridad solo influye en los accidentes.
- d) Sí, en vías interurbanas, pero no en vías urbanas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Circular utilizando una relación de marchas larga con el motor poco revolucionado:

- a) aumenta el consumo de carburante.
- b) puede tener como consecuencia sufrir un accidente.
- * c) es una buena medida para reducir el consumo de carburante.
- d) puede provocar el calentamiento del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- * a) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- d) del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado, es conveniente:

- a) retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.
- b) parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.
- c) utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto "fading", hacer uso del ralentizador.
- * d) hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.

Referencia: ,

75. ¿Está exento del uso de tacógrafo un vehículo cuya velocidad máxima autorizada no supere 40 kilómetros por hora?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si su MMA no supera 6 toneladas.
- d) Solo si se destina al transporte urbano.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

76. Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué conductores pueden realizar dos descansos semanales reducidos consecutivos?

- * a) Los que se dediquen al transporte internacional de mercancías.
- b) Los que se dediquen al transporte internacional de viajeros.
- c) Los que sean habilitados expresamente por la Comisión Europea en una Resolución.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

77. ¿Qué regula la Orden de 27 de julio de 1999, sobre condiciones que deben reunir determinados extintores de incendios?

- a) Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de personas.
- b) Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de mercancías.
- c) Los tipos de extintor que debe haber en un garaje.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

78. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el plazo de:

- * a) 24 horas.
- b) 48 horas.
- c) 10 días.
- d) Se han de conservar siempre para controlar posibles casos de inmigración ilegal.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

79. ¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado Espacio Schengen?"

- * a) Marruecos.
- b) España.
- c) Suiza.
- d) Islandia.

Referencia Legal: Adhesión del Reino de España al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen;Acuerdos de la Unión Europea con la República de Islandia y el Reino de Noruega;Acuerdo de la Unión Europea con la Confederación Suiza, Acuerdo;Acuerdo;Acuerdo, 1; 1; 1

80. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

- * a) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.
- b) los daños materiales en el salpicadero.
- c) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.
- d) la posibilidad de accidente de tráfico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

81. La relación de marchas más alta en una caja de velocidades:

- * a) permite conseguir mayor velocidad.
- b) permite conseguir mayor potencia.
- c) permite conseguir menor par en rueda.
- d) permite conseguir menor potencia.

Referencia: ,

82. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "intárder"?

- a) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
- b) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
- c) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
- * d) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Referencia: ,

83. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

- a) Salidas de túneles.
- b) Cruces con vehículos de gran tonelaje.
- c) Entradas de los túneles.
- * d) Zonas de gran arboleda.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

84. Indique cuál de las frases siguientes es correcta respecto de la relación entre alcohol y conducción:

- a) El alcohol no afecta a la conducción si su concentración está por debajo del límite legal.
- b) El alcohol ingerido con la comida no se absorbe y, por tanto, no afecta a la conducción.
- c) Masticar un grano de café hace que no se dé positivo en un control de alcoholemia.
- * d) El conductor que ha bebido suele infravalorar el nivel de riesgo.

Referencia: ,

85. ¿A qué órgano deben remitir los agentes encargados de la vigilancia del tráfico los datos de los accidentes de tráfico con víctimas?

- a) Al Ministerio de Sanidad.
- b) Al Servicio de Inspección de Transporte que corresponda.
- * c) Al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.
- d) A la Comunidad Autónoma correspondiente.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Art. 2

86. ¿Cómo actúa el sistema TCS sobre el motor?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- a) Incrementa automáticamente la potencia del motor ante una pendiente ascendente.
- * b) Cuando las dos ruedas motrices se embalan, reduce la potencia del motor.
- c) Reduce la potencia del motor si detecta fallo en el sistema de frenado.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

87. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia...

- a) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
- * b) a un sistema electrónico capaz de detectar automáticamente una posible colisión frontal.
- c) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
- d) a un programa de control de flotas.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

88. ¿Cuál es la base del funcionamiento del sistema ABS?

- a) La comparación en la velocidad angular de las ruedas y la presión en el sistema de frenos.
- b) La comparación entre la presión en el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.
- * c) La comparación entre la velocidad angular de cada rueda y la velocidad del vehículo.
- d) El control de la presión del sistema de frenos y la presión de los neumáticos.

Referencia: ,

89. En pendientes ascendentes, se debe ¿

- a) cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
- b) mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- * c) cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- d) acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

Referencia: ,

90. La suspensión es un elemento de seguridad activa del vehículo, ¿cuál es su función principal?

- a) Evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
- * b) Controlar la estabilidad del vehículo.
- c) Ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.
- d) La suspensión no es un elemento de seguridad activa.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué puede ocurrir si el conductor presta atención a todos los estímulos que recibe durante la conducción?

- a) Que realiza una conducción más eficiente.
- b) Que realiza una conducción más consciente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) Que realiza una conducción preventiva.

* d) Que dispersa su atención, incrementando el riesgo de accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un ¿

a) reventón.

* b) derrape.

c) bloqueo de rueda.

d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría 0?

* a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.

b) No conducir sin leer antes el prospecto.

c) No conducir sin consultar antes con el médico.

d) No conducir.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

94. A la hora de conducir, el estrés produce:

* a) disminución de la concentración.

b) disminución de la fatiga.

c) aumento de la somnolencia.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

95. Se considera que un extintor es portátil cuando tiene un peso de hasta:

a) 5 kg.

b) 10 kg.

* c) 20 kg.

d) 30 kg.

Referencia Legal: 513/2017;Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, RD;Ref. Doctrinal, Anexo I

96. ¿Qué ocurre si la parte reclamada no acude a la vista celebrada ante una Junta Arbitral del Transporte?

a) Impedirá la celebración de la vista.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

b) Se puede celebrar la vista, pero no se podrá dictar el laudo hasta que se haya dado audiencia al reclamante.

* c) No impedirá la celebración de la vista ni que se dicte el laudo.

d) Se dictará directamente el laudo sin celebración de la vista.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.5

97. Cuando en la inspección de un curso CAP se compruebe que la materia impartida no coincide con la que ha sido comunicada:

* a) se suspenderá la autorización de la empresa durante seis meses.

b) se suspenderá la autorización de la empresa durante tres meses.

c) se advertirá de suspensión de la autorización, que se producirá durante doce meses en caso de que se compruebe un segundo incumplimiento.

d) se declarará inválida la parte del curso que no coincida con lo comunicado.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 21

98. En un tacógrafo digital, si introducimos una tarjeta de empresa aunque ya haya una de conductor:

* a) pasamos a modo de empresa.

b) pasamos a modo de reconocimiento.

c) pasamos a modo de control.

d) no pasamos a ningún modo de funcionamiento nuevo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

99. ¿Qué personas deben formar parte de una Junta Arbitral de Transporte?

a) Representantes de los cargadores y usuarios.

b) Miembros de la Administración Pública.

c) Representantes de las empresas de transporte.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 37

100. ¿Qué operación incluye la limpieza de un vehículo que ha transportado animales?

a) Lavado a presión.

b) Aplicación de detergente.

c) Desinfección.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 638/2019, RD, Anexo II

101. En los autobuses de servicio público:

a) no se permite llevar animales en ningún caso.

b) se permite llevar animales si existe en el vehículo un lugar destinado para ellos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 15-03-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO I. C/CAÑADA SAN URBANO, CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA
ALMERIA

Duración: 120 MINUTOS

c) se permite llevar perros de asistencia a personas con discapacidad.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 11

102. ¿En qué elemento de los siguientes conviene que se centre la actividad de una empresa de transporte?

a) En la conservación de los vehículos.

b) En la modernización de las instalaciones.

* c) En la satisfacción del cliente.

d) En conseguir el precio más barato posible para el combustible.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

a) Jornadas de trabajo de corta duración.

b) Trabajo relajado.

* c) Accidentes de tráfico.

d) Poco riesgo económico.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal