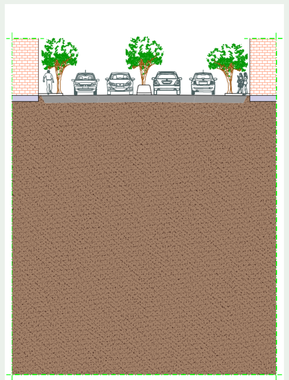
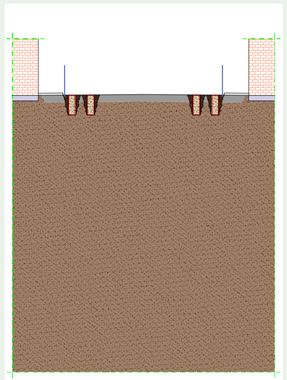
Prolongación de la L2 del Metro de Málaga al Nuevo Hospital

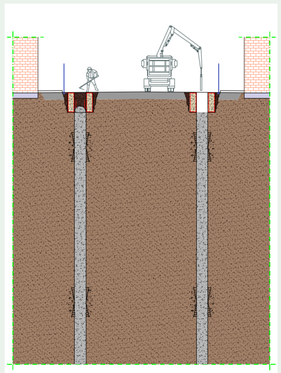
Tramo 1: Guadalmedina - Hilera



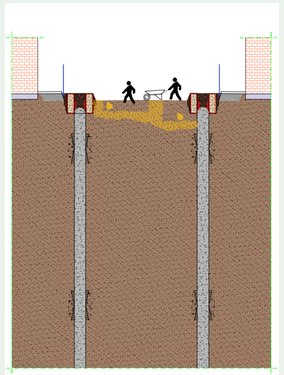
FASE 0. Situación previa al inicio de las obras



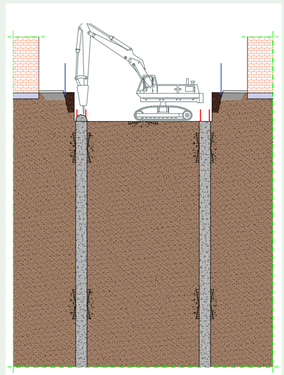
FASE 1. Retirada de vehículos, corte del tráfico, instalación del vallado, trasplante de árboles y ejecución de muretes guías



FASE 2. Ejecución de muros pantanllas



FASE 3. Excavación arqueológica en extensión en el entorno de Arrabal de Attabanim



FASE 4. Excavación para preparación de losa de cubierta

DATOS PRINCIPALES

Promoción: JUNTA DE ANDALUCÍA.
CONSEJERÍA DE FOMENTO,
ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

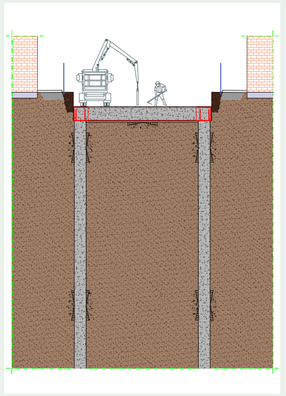
Gestión y Dirección de Obra: AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Constructora: UTE METRO HILERA (SANDO-KERKROS)

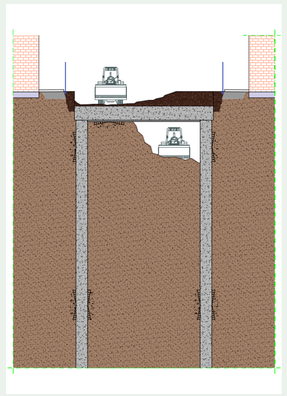
Asistencia Técnica: UTE TYPSA - ARCS METRO HILERA

Control de calidad: ENTICONTROL

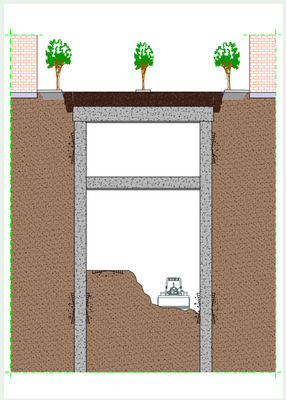
Presupuesto: 44.952.630,56 euros



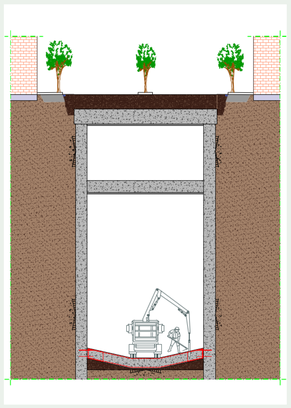
FASE 5. Ejecución de la losa de cubierta



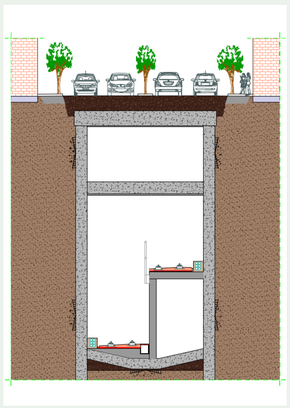
FASE 6. Reposición de urbanización y excavación bajo cubierta



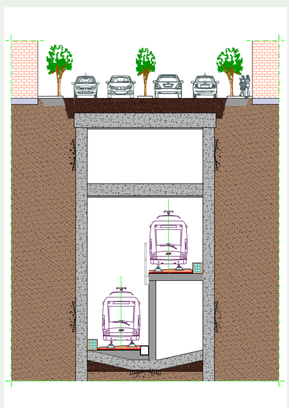
FASE 7. Continuación trabajos bajo cubierta



FASE 8. Ejecución de losa de fondo



FASE 9. Devolución del viario público. Ejecución de superestructura de vía y resto de actividades



FASE 10. Obra terminada. Metro de Málaga funcionando