



EXAMEN OPERADOR DE GRÚA MÓVIL AUTOPROPULSADA

CATEGORÍA B

PRIMERA CONVOCATORIA 2025 – 17/05/2025

INSTRUCCIONES

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y NIF, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 35 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.

4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4																																
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	A	B	C	D	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>B</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>D</td></tr><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr></table>	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	A	B	C	D	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>D</td></tr><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr></table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D	A	B	C	D	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>D</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr></table>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D																																
A	B	C	D																																
<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D																																
A	B	C	D																																
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D																																
A	B	C	D																																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D																																
<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D																																
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A																																

5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.

6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.

7.- Material que puede usarse en el examen: BOLÍGRAFO y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA. NO SE PERMITE LA CONSULTA DE NINGUNA DOCUMENTACIÓN.

8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 17,5 puntos.



OPERADOR DE GRÚA MÓVIL CATEGORÍA B

Primera convocatoria 2025

- 1. ¿Qué definición de grúa móvil autopropulsada es la correcta, según la ITC MIE-AEM-4, del Reglamento de aparatos de elevación y mantenimiento, referente a grúas móviles autopropulsadas?:**
 - A. Aparato de elevación de funcionamiento continuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho, dotado de medios de propulsión y conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios, que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.
 - B. Aparato de elevación de funcionamiento discontinuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho, dotado de medios de propulsión y conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios, que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.
 - C. Aparato de elevación de funcionamiento continuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho o cualquier otro accesorio de aprehensión, dotado de medios de propulsión y conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios, que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.
 - D. Aparato de sujeción de funcionamiento discontinuo, destinado a mover cargas en el plano horizontal y dotado de medios de conducción propios o que formen parte de un conjunto con dichos medios, que posibilitan su desplazamiento por vías públicas o terrenos.

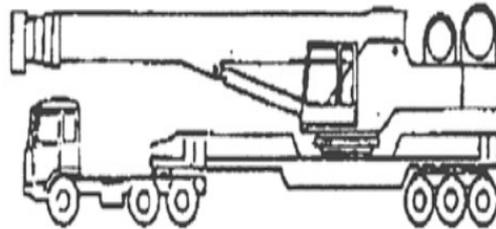
- 2. El carné de operador de grúa móvil autopropulsada tiene una validez:**
 - A. De 5 años, transcurridos los cuales podrán ser objeto de renovación por periodos de 10 años.
 - B. Permanente, no caduca.
 - C. De 5 años, transcurridos los cuales podrán ser objeto de renovación por periodos de 5 años.
 - D. Ninguna de las respuestas anteriores.

- 3. Según la ITC MIE-AEM-4, del Reglamento de aparatos de elevación y mantenimiento, referente a grúas móviles autopropulsadas, la clasificación de las grúas según su estructura puede ser:**
 - A. Montada sobre ruedas, helicoidal y de muelles.
 - B. De estructura giratoria, de pluma giratoria, de pluma fija y de grúa articulada.
 - C. Montada sobre cadenas, montada sobre ruedas, montada sobre bases especiales.
 - D. Ninguna de las respuestas anteriores

- 4. Elija la respuesta correcta: Antes de la primera utilización de una grúa móvil autopropulsada;**
 - A. al ser considerada un producto, su titular deberá hacer una declaración de adecuación al órgano competente en materia de industria, con lo que quedará registrado la declaración de conformidad y la asignación de un número de identificación a las mismas.
 - B. al ser considerada una instalación, su titular deberá hacer una declaración de adecuación al órgano competente en materia de industria, con lo que quedará registrado la declaración de conformidad y la asignación de un número de identificación a las mismas.
 - C. no es necesaria ninguna comunicación al órgano competente en materia de industria si ya tiene declaración CE de conformidad de la grúa.
 - D. es necesario aportar al órgano competente en materia de industria un proyecto de instalación de la grúa móvil, redactado por técnico competente.

5. La siguiente figura representa:

- A. Una grúa móvil autopropulsada sobre cadenas, de estructura giratoria y pluma telescópica.
- B. Una grúa móvil autopropulsada sobre cadenas, de estructura giratoria y pluma fija.
- C. Una grúa móvil autopropulsada sobre ruedas, de estructura fija y pluma telescópica.
- D. Una grúa móvil autopropulsada sobre base especial, de estructura giratoria y pluma telescópica.



6. El ámbito de aplicación de la ITC «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, incluye:

- A. A las grúas torres y grúas móviles autopropulsadas.
- B. A las grúas móviles autopropulsadas, incluidas las grúas pórtico que se desplacen sobre carriles y las grúas portuarias.
- C. A las grúas móviles autopropulsadas, incluidas las grúas pórtico que se desplacen sobre carriles y las grúas autocargantes.
- D. A las grúas móviles autopropulsadas, excluidas las grúas pórtico que se desplacen sobre carriles y las grúas autocargantes.

7. Según la ITC «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas móviles autopropulsadas, el mantenimiento y revisiones de las grúas es responsabilidad del/ de la:

- A. Usuario/a.
- B. Propietario/a.
- C. Conservador.
- D. Compañía de seguros.

8. Las inspecciones a las grúas móviles autopropulsadas afectas por la ITC MIE-AEM-4 serán realizadas por:

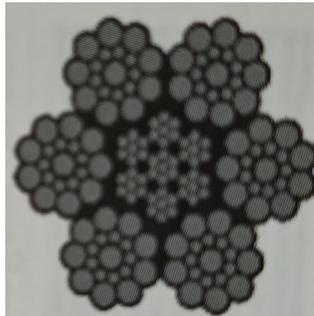
- A. La empresa conservadora.
- B. Un organismo de control
- C. El usuario.
- D. Ninguna de las anteriores.

9. Para las grúas móviles autopropulsadas, cuya puesta en el mercado no se haya hecho de conformidad con el R.D. 1644/2008 de 10 de octubre, sobre máquinas, el indicador de carga en ganchos o indicador de momento de carga es obligatorio para:

- A. Todas las grúas móviles autopropulsadas.
- B. Solo para grúas de hasta grúas de hasta 80 toneladas o de longitud de pluma con o sin plumín menor o igual de 60 metros.
- C. Sólo para grúas de más de 80 toneladas o de longitud de pluma con o sin plumín mayor de 60 metros.
- D. Ninguna de las anteriores.

- 10. El montaje y manejo de una grúa móvil autopropulsada de 100 toneladas de carga nominal se puede realizar:**
- A. Sólo con el carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A.
 - B. Sólo con el carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría B.
 - C. Indistintamente, con el carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A o B.
 - D. Ninguna de las anteriores.
- 11. Según la ITC «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, la zona de proximidad es: espacio de seguridad que precisa la grúa durante: ...**
- A. Su fase de aproximación.
 - B. Su fase de nivelación.
 - C. Su fase de orientación.
 - D. Su fase de trabajo
- 12. Dentro de los dispositivos de seguridad de una grúa móvil autopropulsada, aquel que desconecta todos los elementos de la grúa que tienden a aumentar el momento de carga prefijados en el correspondiente diagrama de cargas, se denomina:**
- A. Anemómetro.
 - B. Parada de emergencia.
 - C. Limitador de carga.
 - D. Indicador de momento de carga
- 13. En la figura adjunta, ¿cuál es la denominación del siguiente cable, con alma metálica?**

- A. $6 \times 7 + 1$
- B. $6 \times 7 + 0$
- C. $6 \times 19 + 0$
- D. $6 \times 19 + 1$



- 14. Las normas de seguridad del Anexo I de la ITC-MIE-4 referente a las condiciones de resistencia y seguridad de los cables hacen referencia a la siguiente norma:**
- A. UNE 58111:91.
 - B. ISO 9001.
 - C. UNE 58506:78.
 - D. EN 12927.
- 15. El factor que limita la vida de un cable por la presión que ejerce el cable sobre sus alambres debido a las poleas se denomina:**
- A. Fatiga.
 - B. Corrosión.
 - C. Desgaste.
 - D. Aplastamiento.

16. ¿Qué indica el señalista en la figura? (en base a lo establecido en la norma UNE 58000:2003)

- A. Bajar gancho.
- B. Bajar pluma.
- C. Subir gancho.
- D. Subir pluma.



17. ¿Qué indica el señalista en la figura? (en base a lo establecido en la norma UNE 58000:2003)

- A. Levantar gancho lentamente.
- B. Levantar pluma lentamente.
- C. Levantar gancho.
- D. Levantar pluma.

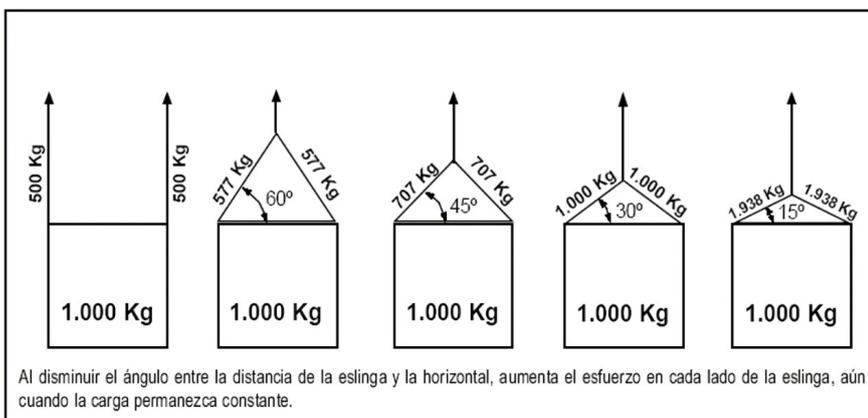


18. ¿Qué significa esta notación de un cable "6 x 8 + 1"?

- A. Cable de 1 cordón, cada uno de 8 alambres y 1 alma.
- B. Cable de 5 cordones, cada uno con 8 alambres.
- C. Cable de 6 cordones y 49 almas.
- D. Cable de 6 cordones, con un total 48 alambres, y 1 alma.

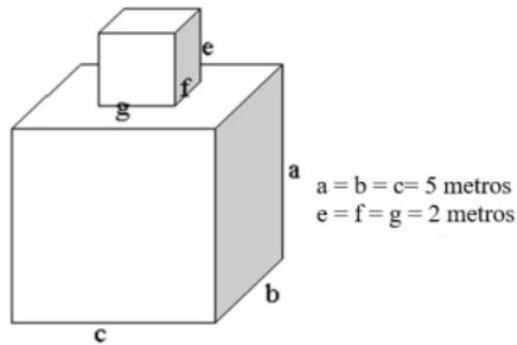
19. Señale la respuesta correcta, en base a la imagen explicativa adjunta: a la hora de estrobar cargas se ha de tener en cuenta que cuánto mayor es el ángulo entre los ramales del estrobo,

- A. mayor es el esfuerzo de compresión sobre la carga y mayor es la carga de trabajo del estrobo.
- B. mayor es el esfuerzo de compresión sobre la carga y menor es la carga de trabajo del estrobo.
- C. menor es el esfuerzo de compresión sobre la carga y mayor es la carga de trabajo del estrobo.
- D. el esfuerzo de compresión sobre la carga es igual a la carga de trabajo que soporta el estrobo.



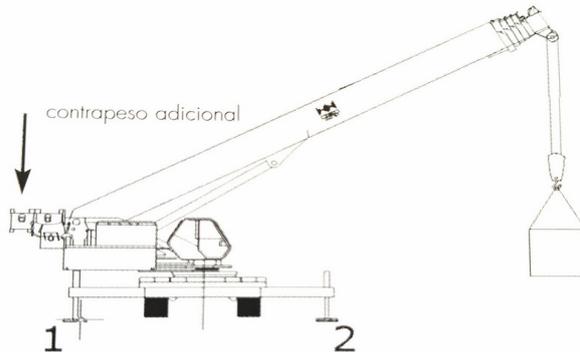
20. Cuál es el peso aproximado de un bloque de hormigón macizo con la forma y dimensiones especificadas en la figura 5 (dos cubos de hormigón macizos solidarios entre sí, uno de 5x5x5 metros y otro de 2x2x2 metros) sabiendo que el hormigón del que está compuesto tiene una densidad de 2,5 toneladas por metro cúbico.

- A. 266 toneladas
- B. 332,5 toneladas
- C. 2.660 toneladas
- D. 3.325 toneladas



21. En la imagen de la figura, la grúa móvil de 10 t suspende una carga de 20 toneladas a una distancia del apoyo 2 de 10 metros, el centro de gravedad de la grúa está a 10 metros del apoyo 1 y la distancia entre apoyos es 20 metros. ¿Qué contrapeso adicional (en toneladas) deberá tener la grúa móvil para evitar el vuelco si ésta se encuentra a 5 metros del apoyo 1?

- A. 1 toneladas.
- B. 2 toneladas.
- C. 4 toneladas.
- D. 20 toneladas.



22. Señale cuáles de las siguientes maniobras no es una maniobra prohibida:

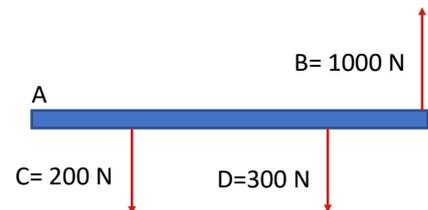
- A. Alterar los dispositivos de seguridad.
- B. Nivelar una grúa para operar en pendiente.
- C. No nivelar la grúa para operar en pendiente.
- D. Abandonar la cabina con carga suspendida.

23. Las normas de seguridad del Anexo I de la ITC-MIE-4 referente a las condiciones de resistencia y seguridad de los ganchos hacen referencia a la siguiente norma:
- A. UNE 58120:91.
 - B. ISO 9001.
 - C. UNE 58515:82
 - D. UNE 58506:78.

24. Las grúas objeto de la ITC-MIE-4 serán inspeccionadas periódicamente con los plazos indicados a continuación:
- A. Grúas que no acrediten la fecha de fabricación: cada dos años.
 - B. Grúas que no acrediten la fecha de fabricación: anualmente.
 - C. Grúas que no acrediten la fecha de fabricación: cada tres años.
 - D. Grúas que no acrediten la fecha de fabricación: cada cinco años.

25. En la siguiente viga, determinar la fuerza en el punto A, si la viga está en equilibrio rotacional.

- A. 500 N.
- B. - 500 N (el signo negativo indica sentido descendente).
- C. 1000 N.
- D. -1000 N (el signo negativo indica sentido descendente).



26. En las proximidades de trabajo de una grúa móvil hay una línea eléctrica de alta tensión de 6 kV apoyada sobre torres metálicas, en la que hay barreras de protección. ¿Qué actuaciones de seguridad deberá realizar el gruísta, según norma UNE 58151-1: 2001?
- A. Operar la grúa a más 3 metros de la línea.
 - B. Operar la grúa a más 6 metros de la línea.
 - C. Operar la grúa a más 2 metros de la línea.
 - D. Consultar con la compañía distribuidora de electricidad y luego, operar la grúa a más 6 metros de la línea, salvo indicación contraria por parte de la distribuidora.
27. Respecto a la pregunta anterior, cuando la zona de trabajo de la grúa se encuentra bajo condiciones atmosféricas adversas con riesgo de rayo, ¿a que distancia mínima se mantendrá la grúa respecto de las líneas en tensión en un espacio de trabajo no delimitado, en el que no hay barreras de protección? Ver Tabla 1.
- A. Se trabajará fuera de la zona de proximidad, añadiendo, desde los elementos en tensión, 50 cm a la zona de peligro y 112 cm a la zona de proximidad.
 - B. Se trabajará fuera de la zona de proximidad, añadiendo, desde los elementos en tensión, 62 cm a la zona de peligro y 300 cm a la zona de proximidad.
 - C. No se trabajará en zonas con líneas eléctricas.
 - D. No ha peligro alguno y se puede trabajar incluso debajo de las líneas.

Tabla 1. Distancias límite de las zonas de trabajo *

U_n	D_{PEL-1}	D_{PEL-2}	D_{PROX-1}	D_{PROX-2}
≤1	50	50	70	300
3	62	52	112	300
6	62	53	112	300
10	65	55	115	300
15	66	57	116	300
20	72	60	122	300
30	82	66	132	300
45	98	73	148	300
66	120	85	170	300
110	160	100	210	500
132	180	110	330	500
220	260	160	410	500
380	390	250	540	700

* Las distancias para valores de tensión intermedios se calcularán por interpolación lineal.

U_n = tensión nominal de la instalación (kV).

D_{PEL-1} = distancia hasta el límite exterior de la zona de peligro cuando exista riesgo de sobretensión por rayo (cm).

D_{PEL-2} = distancia hasta el límite exterior de la zona de peligro cuando no exista el riesgo de sobretensión por rayo (cm).

D_{PROX-1} = distancia hasta el límite exterior de la zona de proximidad cuando resulte posible delimitar con precisión la zona de trabajo y controlar que ésta no se sobrepasa durante la realización del mismo (cm).

D_{PROX-2} = distancia hasta el límite exterior de la zona de proximidad cuando no resulte posible delimitar con precisión la zona de trabajo y controlar que ésta no se sobrepasa durante la realización del mismo (cm).

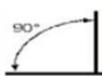
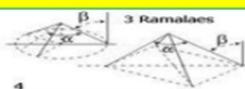
28. ¿Se puede sobrepasar la carga máxima de utilización en una eslinga?

- A. Si, siempre que se haga con cuidado.
- B. Si, siempre que no se comprometa la seguridad.
- C. No, nunca.
- D. Si, sólo con fines de ensayo.

29. Cuando trabajemos con la grúa sobre neumáticos estos deberán:

- A. Estar muy desinflados para aumentar la superficie de contacto.
- B. Estar con la presión normal que nos indique el fabricante.
- C. Es indiferente la presión de inflado.
- D. Ninguna de las anteriores es correcta.

Para el siguiente cuadro referente a cadenas de grado 8, determinar la siguientes cuestiones (30 y 31):

CARGAS DE TRABAJO: ESLINGAS DE CADENA, GRADO 8 (GK)		*Según ASME B30.9 / EN 818-4						
		UN RAMAL	DOS RAMALES		TRES / CUATRO RAMALES		CADENA SIN FIN	
								
		Capacidad de carga en Ton.	Capacidad de carga en Ton.		Capacidad de carga en Ton.		Capacidad de carga en Ton.	
Factor de Seguridad 4:1	Angulo	0°	0° - 45°	45° - 60°	0° - 45°	45° - 60°	0°	
 <p>Grado 8 - GK 8</p>	Factor de carga	1	1,4	1	2,1	1,5	1,6	
	Medida de la cadena	6 - 1/4"	1.12	1.60	1.12	2.36	1.70	1.80
		8 - 5/16"	2.00	2.80	2.00	4.25	3.00	3.15
		10 - 3/8"	3.15	4.25	3.15	6.70	4.75	5.00
		13 - 1/2"	5.30	7.50	5.30	11.20	8.00	8.50
		16 - 5/8"	8.00	11.20	8.00	17.00	11.80	12.50
		18 - 3/4"	10.00	14.00	10.00	21.20	15.00	16.00
		20 - 3/4"	12.50	17.00	12.50	26.50	19.00	20.00
		22 - 7/8"	15.00	21.20	15.00	31.50	22.40	23.60
		26 - 1"	21.20	30.00	21.20	45.00	31.50	33.50
		28 - 1.1/8"	25.00	33.50	25.00	50.00	37.50	40.00
		32 - 1.1/4"	31.50	45.00	31.50	67.00	47.50	50.00

30. Para una cadena de diámetro nominal de 10 mm en eslinga de dos ramales en ángulo de 30 grados, determinar la carga máxima de utilización (las medidas expresan el diámetro nominal de la cadena en mm y pulgadas):

- A. 13.387,5 kg.
- B. 3.150 Kg.
- C. 42.500 kg.
- D. 4.250 kg.

31. ¿A partir de qué diámetro de cadena de un ramal necesitamos para elevar una carga de 8.500 kg?

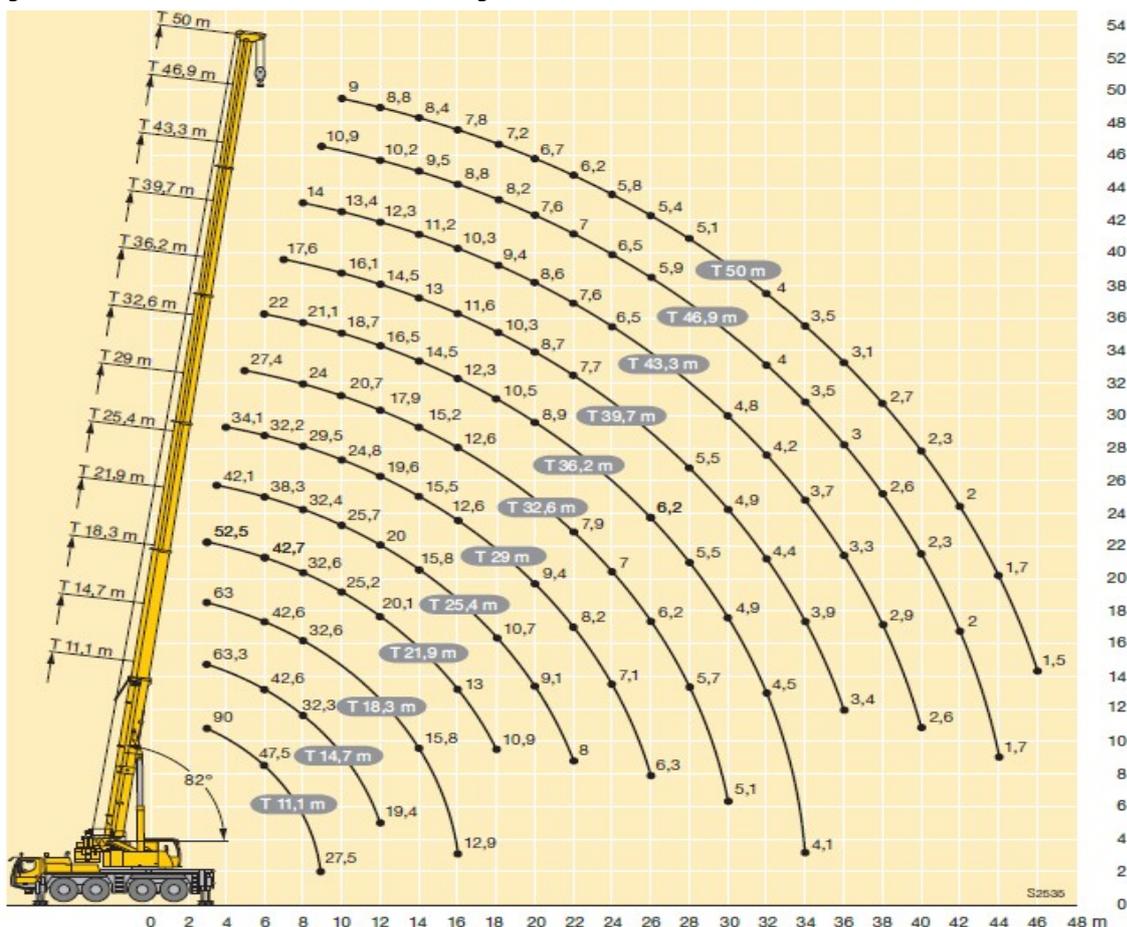
- A. 13 mm.
- B. 16 mm.
- C. 18 mm.
- D. 20 mm.

Para una determinada configuración de una grúa móvil de tipo sobre ruedas y pluma telescópica el fabricante aporta la tabla de cargas y el diagrama de alcances indicados abajo. Aplicando dichos datos responda a las preguntas indicadas a continuación (desde la 32 a la 35).

Figura 1: Tabla de cargas

		11,1 - 50 m		360°		21 t		EN							
m		11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	m	
3	90	63,3	63,3	63	52,5									3	
3,5	74,9	61,7	61,9	61,5	51,5	42,1								3,5	
4	63,3	57	57,1	56,9	50,5	41,4	34,1							4	
4,5	59,3	52,6	52,9	52,9	49,4	40,8	33,7							4,5	
5	55,6	48,8	49	49	48	40,1	33,3	27,4						5	
6	47,5	42,3	42,6	42,6	42,7	38,3	32,2	26,4	22					6	
7	39,9	36,8	37,4	37,2	37,6	36,3	30,8	25,4	21,7	17,6				7	
8	34	31,7	32,3	32,6	32,6	32,4	29,5	24	21,1	17,4	14			8	
9	27,5	27,3	28,3	28,6	28,5	28,4	27,7	22,3	20	16,9	13,8	10,9		9	
10			25	25,2	25,2	25,7	24,8	20,7	18,7	16,1	13,4	10,8		10	
11			22	22,3	22,4	22,7	22	19,3	17,5	15,3	12,9	10,5	9	11	
12			19,4	19,5	20,1	20	19,6	17,9	16,5	14,5	12,3	10,2	8,8	12	
14				15,8	15,9	15,8	15,5	15,2	14,5	13	11,2	9,5	8,4	14	
16				12,9	13	12,9	12,6	12,6	12,3	11,6	10,3	8,8	7,8	16	
18					10,9	10,7	10,5	10,8	10,5	10,3	9,4	8,2	7,2	18	
20						9,1	9,4	9,2	8,9	8,7	8,6	7,6	6,7	20	
22							8	8,2	7,9	7,6	7,7	7	6,2	22	
24								7,1	7	6,8	6,5	6,5	5,8	24	
26									6,3	6,2	6	5,9	5,4	26	
28										5,7	5,5	5,5	5,2	28	
30										5,1	4,9	4,9	4,5	30	
32											4,5	4,4	4	32	
34												4,1	3,9	34	
36													3,7	36	
38													3,4	38	
40													3,3	40	
42													2,9	42	
44													2,6	44	
46													1,7	46	

Figura 2: Tabla de alcances-alturas de las cargas



- 32.** ¿Según la tabla de cargas, cuál sería el peso máximo de la pieza que se podría izar si ha de trabajarse con un radio de 16 m y 29 m de longitud de pluma, sabiendo que el peso del gancho y los útiles de eslingado necesarios es de media tonelada?
- A. 12,6 t.
 - B. 12,4 t.
 - C. 12,1 t.
 - D. 13,1 t.
- 33.** ¿Cuál es la altura mayor de entre las siguientes a la que se puede elevar una pieza de 14 toneladas, sabiendo que el peso del gancho y los útiles de eslingado necesarios es de media tonelada, y el alcance de 12 m?
- A. 34 metros.
 - B. 38 metros.
 - C. 36 metros.
 - D. 40 metros.
- 34.** ¿A la vista de la tabla de carga, podría llevar esa grúa una pieza de 1,5 toneladas, sabiendo que el peso del gancho y los útiles de eslingado necesarios es de media tonelada, desde una distancia de 42 metros hasta una distancia de 46 metros en una sola operación?:
- A. Sí, podría realizarse utilizando una configuración con longitud de pluma de 46,9 metros.
 - B. Sí, podría realizarse utilizando una configuración con longitud de pluma de 11,1 metros.
 - C. Sí, podría realizarse utilizando una configuración con longitud de pluma de 50 metros.
 - D. No es posible realizar tal operación.
- 35.** A la vista de la tabla de cargas anterior, indicar cuál de las afirmaciones siguientes es correcta:
- A. La tabla de cargas puede emplearse indistintamente cuando la grúa trabaja apoyada sobre los estabilizadores como cuando trabaja únicamente apoyada sobre ruedas.
 - B. La tabla de cargas puede emplearse para una configuración de la grúa con un contrapeso menor o igual a 21 toneladas.
 - C. La tabla de cargas ha de emplearse para una configuración de la grúa correspondiente a apoyo sobre los estabilizadores y con un contrapeso de 21 toneladas.
 - D. La tabla de cargas puede únicamente emplearse cuando la grúa trabaja únicamente apoyada sobre ruedas.

Apellidos: _____

Firma

Nombre: _____ NIF/NIE _____

1	A	B	C	D
	A	B	C	D

16	A	B	C	D
	A	B	C	D

31	A	B	C	D
	A	B	C	D

2	A	B	C	D
	A	B	C	D

17	A	B	C	D
	A	B	C	D

32	A	B	C	D
	A	B	C	D

3	A	B	C	D
	A	B	C	D

18	A	B	C	D
	A	B	C	D

33	A	B	C	D
	A	B	C	D

4	A	B	C	D
	A	B	C	D

19	A	B	C	D
	A	B	C	D

34	A	B	C	D
	A	B	C	D

5	A	B	C	D
	A	B	C	D

20	A	B	C	D
	A	B	C	D

35	A	B	C	D
	A	B	C	D

6	A	B	C	D
	A	B	C	D

21	A	B	C	D
	A	B	C	D

7	A	B	C	D
	A	B	C	D

22	A	B	C	D
	A	B	C	D

8	A	B	C	D
	A	B	C	D

23	A	B	C	D
	A	B	C	D

9	A	B	C	D
	A	B	C	D

24	A	B	C	D
	A	B	C	D

10	A	B	C	D
	A	B	C	D

25	A	B	C	D
	A	B	C	D

11	A	B	C	D
	A	B	C	D

26	A	B	C	D
	A	B	C	D

12	A	B	C	D
	A	B	C	D

27	A	B	C	D
	A	B	C	D

13	A	B	C	D
	A	B	C	D

28	A	B	C	D
	A	B	C	D

14	A	B	C	D
	A	B	C	D

29	A	B	C	D
	A	B	C	D

15	A	B	C	D
	A	B	C	D

30	A	B	C	D
	A	B	C	D