

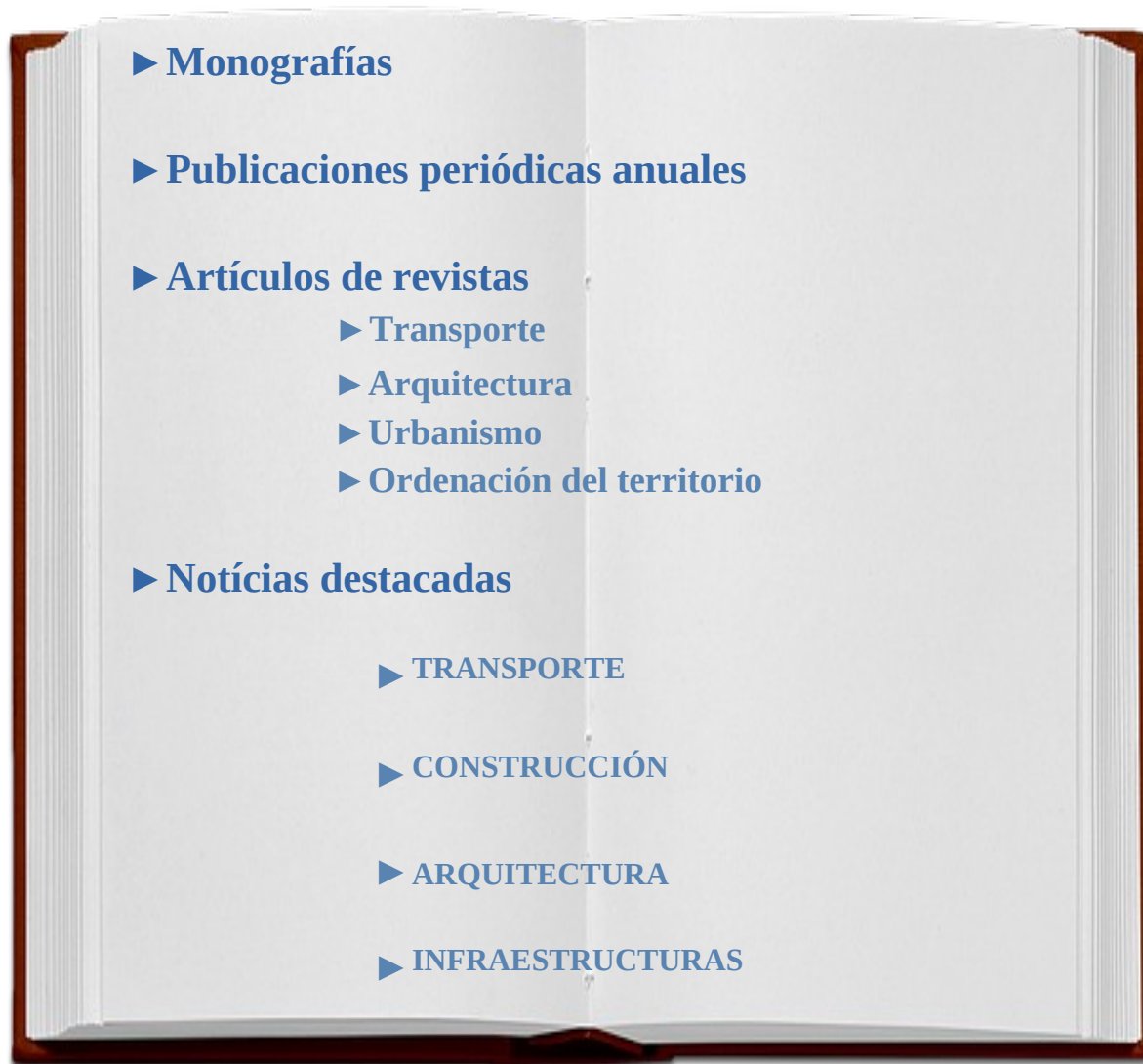
# LA BIBLIOTECA TE CUENTA

Julio 2025



# ÍNDICE

## Novedades bibliográficas



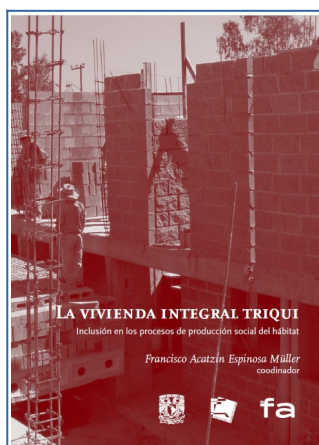
## Monografías



[Acceso al documento](#)

**Título:** Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista

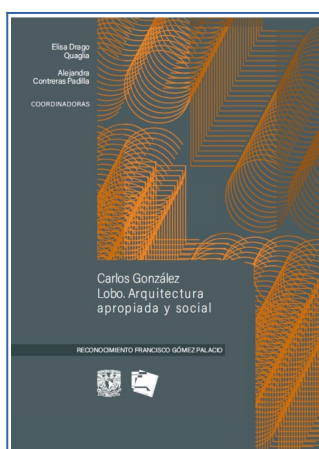
**Resumen:** La guía se redacta para constituirse como una herramienta de consulta para el personal técnico de la Administración y de las empresas de ingeniería, aunque también puede ser de utilidad para la ciudadanía interesada y las personas con responsabilidades políticas en el planeamiento y diseño de redes ciclistas.



[Acceso al documento](#)

**Título:** La vivienda integral triqui: inclusión en los procesos de producción social del hábitat

**Resumen:** Este trabajo tiene como finalidad ofrecer a las y los estudiantes de la licenciatura en Arquitectura, profesionales en ejercicio y afines, un documento encaminado a desvelar elementos teórico-metodológicos y técnicos para la atención transdisciplinaria a grupos poblacionales en condición de exclusión, a partir de la recuperación y sistematización de la experiencia multidisciplinaria de acompañamiento a una comunidad conformada por familias con referente étnico en la Ciudad de México en la gestión, producción y apropiación del hábitat; fungiendo como recurso didáctico para contribuir a la formación de recursos humanos especializados en la intervención arquitectónica para el acompañamiento y la asesoría técnica.

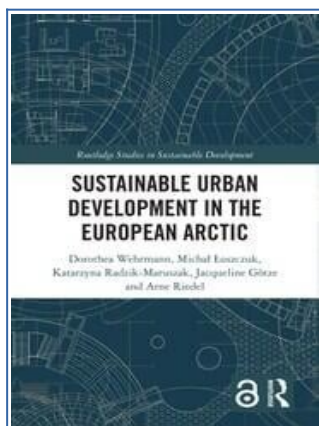


[Acceso al documento](#)

**Título:** Carlos González Lobo. Arquitectura apropiada y social

**Resumen:** Esta obra es un reconocimiento a Carlos González Lobo. Destacado arquitecto mexicano, profesor e investigador. Popularmente conocido por su trayectoria en el estudio en torno a la vivienda, urbanismo y tecnologías de construcción accesible. Su trayectoria profesional tuvo gran repercusión sobre comunidades populares de los sectores más pobres bajo el lema “espacio máximo, coste mínimo”

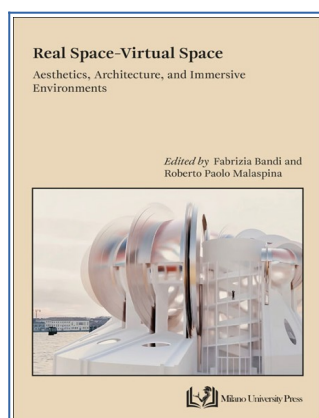




[Acceso al documento](#)

**Título: Sustainable Urban Development in the European Arctic**

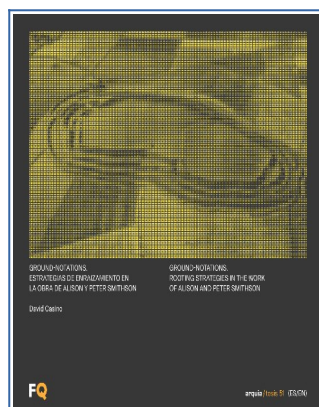
**Resumen:** Este libro consolida la investigación sobre desarrollo sostenible, gobernanza local y urbana, y cooperación transnacional en ciudades del Ártico Europeo. Examina hasta qué punto existe cooperación transnacional entre áreas urbanas en ubicaciones remotas y cómo puede mejorarse para alinearse mejor con las políticas globales de desarrollo sostenible para implementar con éxito objetivos como la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y el Acuerdo Climático de París.



[Acceso al documento](#)

**Título: Real Space-Virtual Space. Aesthetics, Architecture and Immersive Environments**

**Resumen:** En este volumen los autores examinan el impacto de las nuevas tecnologías en las experiencias espaciales del panorama mediático contemporáneo, desde la vida cotidiana hasta los espacios urbanos y el diseño arquitectónico inmersivo. Mediante una combinación de ensayos teóricos y estudios de caso concretos, el volumen se centra en la Realidad Virtual (RV) como herramienta innovadora capaz de reinventar el diseño espacial, transformar la interacción entre los entornos construidos y los espacios digitales, y ofrecer nuevas perspectivas sobre el futuro de la arquitectura, el urbanismo y el patrimonio cultural.

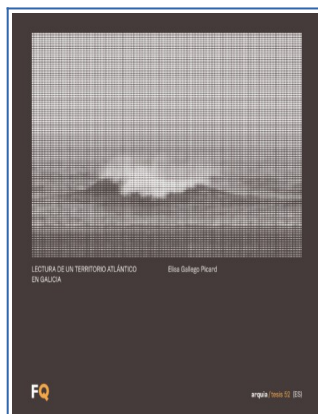


[Préstamo bibliotecario](#)

**Título: Ground-notations. Estrategias de enraizamiento en la obra de Alison y Peter Smithson**

**Resumen:** Alison y Peter Smithson desarrollaron un «pensamiento topográfico» propio, consistente en una particular habilidad para definir el asentamiento de los edificios dando forma a la superficie y a la sección del terreno. A través de una intensa experimentación en el territorio del que procedían, este instinto operativo que subyace en el conjunto de sus proyectos dio lugar a una atención renovada al plano del suelo, entendiéndolo como un soporte configurable topográficamente, susceptible de ser modelado mediante marcas e incisiones para definir un estrato de mediación entre la arquitectura y el contexto.



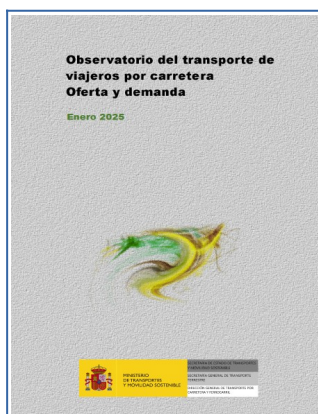


**Préstamo bibliotecario**

**Título: Lectura de un territorio atlántico en Galicia**

**Resumen:** Hoy la idea de progreso se estanca. El desarrollo ininterrumpido y acelerado que afecta al medio físico está en entredicho y sus instrumentos, la ciencia y la técnica, se han convertido en agentes potenciales de su destrucción. Dejar espacio al aspecto simbólico y significativo inherente a un territorio es encontrar líneas de continuidad con lo aparentemente inconexo. Esta investigación escoge un ámbito en el extremo oeste de Galicia, entre dos rías y entre dos montes. Es un espacio singular de carácter agrícola y pesquero al que un accidente geográfico mantuvo desconectado por tierra; en consecuencia, su transformación fue inusitadamente lenta.

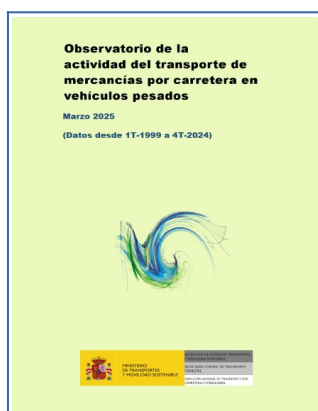
## Publicaciones periódicas anuales



**Acceso al documento**

**Título: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Oferta y demanda**

**Resumen:** Publicación periódica estadística indizada de la evolución del transporte de viajeros por carretera. El Observatorio se enfoca exclusivamente en vehículos y empresas de ámbito nacional. En aquellos apartados donde ha sido posible, se han revisado las series históricas reflejando únicamente vehículos o empresas de este ámbito, haciéndose mención en el título de las tablas o capítulos. En otros apartados donde esto no ha sido posible, se ha incluido aviso en el pie de tabla distinguiendo el alcance de los datos de cada año.



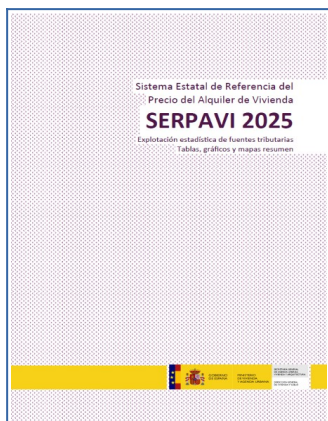
**Acceso al documento**

**Título: observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados**

**Resumen:** El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC).





**Título: Sistema Estatal de Referencia del Precio del Alquiler de Vivienda Serpavi 2025**

**Descripción:** Informe anual que recoge de manera sintética a través de diferentes tablas, gráficos y mapas los principales datos de la situación y evolución de las variables más significativas del mercado del alquiler de vivienda, de acuerdo con la información recogida en el SERPAVI (Sistema Estatal de Índices de Referencia del Precio del Alquiler de Vivienda) obtenida de la explotación de datos de fuente tributaria.

[Acceso al documento](#)



**Título: 19ª Bienal Internacional de Arquitectura de Venecia. Internalities - Periódico**

**Descripción:** El Pabellón de España presenta Internalities: Architectures for Territorial Equilibrium, la propuesta seleccionada en el concurso de comisariado promovido por el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana. Esta iniciativa responde al reto planteado por Ratti con una visión centrada en la capacidad de la arquitectura para generar equilibrios territoriales a través del uso de recursos ecológicos y locales como fundamento del diseño y la construcción, explorando cómo la arquitectura puede reducir las externalidades medioambientales asociadas a los procesos de producción para avanzar hacia la descarbonización del sector en España.

[Acceso al documento](#)





## Artículos

### Transporte

**Título:** El Reto de la conectividad terrestre

**Autor:** Javier R. Ventosa

**En:** *tramos. Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible*, n.º 760

**Resumen:** El sistema portuario español está promoviendo numerosas actuaciones de mejora de la conectividad entre los puertos de interés general y las redes terrestres para impulsar la intermodalidad y el transporte de mercancías, particularmente en el ferrocarril. El objetivo es superar el histórico déficit de accesos y conexiones portuario-terrestres como forma de contribuir a la mejora de la competitividad y la sostenibilidad de los puertos. En esta estrategia juega un papel el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP), instrumento creado hace una década que aglutina las inversiones de las autoridades portuarias y la Administración del Estado para hacer realidad los proyectos de conectividad. [LEER MÁS](#)

**Título:** How flexible transportation services work in reality?- some insights from real-world observations

**Autor:** Ran Du, , Fumitaka Kurauchi, Toshiyuki Nakamura, Masahiro Kuwahara

**En:** *Journal of Public Transportation*, Vol. 27

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.jpubtr.2025.100121>

**Resumen:**

Public transportation in Japan currently faces serious challenges, including depopulation, dispersed low demand, and a shortage of drivers. To address these issues and cover wider areas with fewer drivers, flexible transport

systems like demand-responsive transport (DRT) services are becoming increasingly popular, particularly in rural areas, thanks to recent advancements in Information and Communication Technologies (ICT). Despite the potential for reduced operational costs through more efficient service provision, overall costs often remain high due to increased operator and system costs. Improving the efficiency of services is crucial even for flexible transport systems. Understanding detailed traveler behaviors within these systems is essential for this purpose.

Flexible transport systems often incorporate online booking and vehicle assignment systems, allowing for the automatic collection of booking data. By analyzing this data, we can gain insights into the behaviors of travelers

and the patterns of bus stop utilization. This study utilizes booking data to examine the interactions between passengers and bus stops in flexible transport systems, with a particular focus on understanding and discussing patterns of regularity and variability in both traveler behavior and bus stop usage.

The study uses nine years of booking data (2015–2023) from a mid-sized city in Gifu Prefecture, encompassing 845 passengers and 142,638 records. The analysis first explores the regularity of traveler behaviors and bus stop

[LEER MÁS](#)



usage patterns, followed by a discussion on the flexibility or variability of vehicle movements. The results show that vehicle movements are primarily driven by regular high-frequency travelers, who use the service for commuting and returning home. This dominance often excludes low-frequency random travelers from accessing the service. Additionally, it is suggested that minimizing total operational costs may not adequately assign travelers onto vehicles, and the implementation of monthly passes may further reinforce the dominance of high-frequency travelers. These insights underscore the importance of considering service designs from various dimensions, including user behavior, spatial factors, and temporal patterns, for the effective optimization of flexible transport systems.

## Arquitectura

### **Título: Rural productivity alternatives from earthen construction: transition to autonomy in deep Colombia**

**Autor:** Freddy Diaz Diaz

**DOI:** <https://doi.org/10.4995/vitruvio-ijats.2025.24052>

**En:** *Vitruvio- International Journal of Architectural Tecnolgy Sustainability*, Vol. 10, n.º 1

**Resumen:** The historical conditions of marginality and inefficient state presence in Colombia's deep rural areas have led peasant communities to explore local productivity alternatives that promote autonomy and social cohesion. In this search, productive projects based on local knowledge, such as those associated with traditional construction, should emerge. This article reflects on rural productivity alternatives explored during a series of awareness-raising workshops on earth as a construction material developed with rural communities in four Colombian municipalities: Icononzo, Agua de Dios, Pasca and Tipacoque. The results show that local communities possess knowledge that has been set aside over time by the different models and paradigms imposed by modernity. This knowledge can become a valuable resource in the search for autonomy and good living in remote rural communities. In conclusion, construction with earth is presented not only as an opportunity for individual habitat improvement, but also as a viable and sustainable productive community [LEER MÁS](#) alternative.

### **Título: Comparación de los edificios de principio de siglo XX en Castellón de la Plana y Harbin, y su influencia del Barroco**

**Autor:** Fanwei Meng, Joaquín Ángel Martínez-Moya y Fan Zhang

**En:** *EGE. Revista de Expresión Gráfica en la Edificación*, nº 22

**DOI:** <https://doi.org/10.4995/ege.2025.22256>

**Resumen:** A pesar de su distancia geográfica y sus diferencias culturales, la arquitectura de influencia barroca y los edificios de estilo europeo de principios siglo xx están representados en las ciudades de Castellón de la Plana (España) y Harbin (China). Algunos de estos edificios tienen sorprendentes similitudes entre sí. El estudio de los factores que han influido en la arquitectura de estilo Barroco en, China y en la provincia de Castellón, España, incluyendo factores his-





tóricos, geográficos, culturales, religiosos y sociales ha ayudado a esclarecer y discernir la influencia del estilo barroco en la arquitectura del siglo XX estudiada en las ciudades de Harbin y Castellón de la Plana. Además, se han estudiado los estilos arquitectónicos de ambas ciudades surgidos a principios del siglo pasado, muchas veces llamados “Neo” (nuevo).

**LEER MÁS**

**Título:** *Arquitectura y urbanismo ante las crisis contemporáneas: deontología y seguridad climática*

**Autor:** Irene Quintáns-Pintos

**En:** *Zarch. Journal of Interdisciplinary studies in Architecture and Urbanism*, n.º 24

**DOI:** [https://doi.org/10.26754/ojs\\_zarch/zarch.20252411161](https://doi.org/10.26754/ojs_zarch/zarch.20252411161)

**Resumen:** Este artículo examina el papel de la arquitectura y el urbanismo frente a las crisis contemporáneas, desde la crisis de 2008, la pandemia de la covid-19 y la emergencia climática actual. Retomando el concepto del "Big Rethink" de Buchanan (2011), una revisión radical necesaria de los principios arquitectónicos y urbanísticos, se analizan los marcos normativos y estrategias urbanas surgidas en respuesta a estas crisis. Basado en un corpus de más de 500 artículos de prensa, el estudio identifica discursos emergentes y propone herramientas jurídicas y deontológicas para reforzar la función estratégica de la profesión en la adaptación y mitigación de la inseguridad climática de los entornos urbanos. Se concluye que es imprescindible reformular la práctica arquitectónica y urbanística para ampliar la responsabilidad profesional ante los desafíos ambientales y sociales emergentes.

**LEER MÁS**

**Título:** *An exploratory neuroarchitecture study: emotional responses to residential spaces using psychological and physiological indicators*

**Autor:** Carmen Llinares, Maria Luisa Nolé , María Pérez-Martínez, Robi Barranco-Merino, Juan Luis Higuera-Trujillo

**En:** *VITRUVIO - International Journal of Architectural Technology and Sustainability*

**DOI:** <https://doi.org/10.4995/vitruvio-ijats.2025.24201>

**Resumen:** This study explores the emotional impact of residential architecture through the combined use of psychological and physiological measures. A neuroarchitecture field experiment was conducted in a real, fully equipped dwelling with a sample of 30 participants. The participants walked through the various rooms in the dwelling under both daytime and nighttime conditions. Emotional responses were assessed using the PAD model (pleasure, arousal, dominance), and physiological signals, electroencephalogram (EEG), heart rate variability (HRV) and electrodermal activity (EDA). Statistically significant differences were found across rooms, time of day and gender. Collective areas—such as the living room and entrance forecourt—were associated with higher levels of pleasure and dominance and lower physiological activation, while individual spaces—such as bedrooms and bathrooms—elicited higher physiological activity and lower psychological emotional responses, particularly among female participants. An inverse relationship was found between pleasure/dominance and physiological activation, suggesting that physiological indicators could serve as non-intrusive proxies for subjective well-



being. Nighttime exposure was also linked to increased arousal, likely due to circadian disruption caused by artificial lighting. These findings underscore the importance of integrating objective and subjective measures in architectural evaluations, as they offer actionable insights for the design of emotionally supportive residential environments. Limitations and directions for future research are discussed.

[LEER MÁS](#)

## Urbanismo

### **Título:** Por una densificación equilibrada de la ciudad: una aproximación para el caso de Estación Central, Santiago de Chile

**Autor:** Rodolfo Jiménez Caviéres, Paulina Ahumada Figueroa y Diego Moya Ortíz

**En:** *Arquisur Revista*; Vol. 15, N.º 27 pp. 15-27

**Resumen:** El reciente proceso de hiperdensificación en la Comuna de Estación Central en Santiago de Chile, a partir de los así llamados «guetos verticales», abrió la discusión acerca del concepto de «densificación equilibrada» en los procesos de regeneración urbana. En base a este proceso particular, este artículo presenta los resultados de un estudio, concluyendo el papel que juegan aquellos factores perceptuales y espaciales que definen el concepto de «densificación equilibrada». El artículo abordó el análisis de una serie de casos dentro de la Comuna, considerando el estado del arte en relación a los estudios de densidad y la evaluación de aquellos componentes que habilitaron la construcción de estos edificios «hiper densificados». Como resultado general, se confirma que la densidad residencial en sí misma no tiene correlato tipológico a nivel morfológico y que en el caso chileno esta está mediada principalmente a nivel predial y no a nivel de la manzana, lo que permitiría generar condiciones de constructibilidad distorsionadas, afectando la percepción del imaginario urbano. Finalmente, el artículo atisba criterios normativos y tipológicos para una regeneración urbana en áreas peri centrales, que podrían ser aplicables en el caso de Estación Central u otras comunas de similares características.

[LEER MÁS](#)

### **Título:** [Otras] maneras de ocupar el espacio público

**Autor:** Ximena Ocampo Aguilar

**En:** *Dearq*, n.º 42, pp. 40-52

**Resumen:** “[Otras] maneras de ocupar el espacio público” es un proyecto de investigación arquitectónica que busca analizar y reivindicar, de manera crítica, las formas y las acciones cotidianas que dan vida a nuestras ciudades y configuran la esfera de lo público. Utilizando la arquitectura como medio etnográfico para explorar y documentar fenómenos espaciales complejos se ha compilado un archivo que recoge usos, objetos y acciones de ocupación del espacio público, incluso aquellos no intencionados ni planeados. Este registro permite evidenciar que la ciudad es un lugar vivo en constante tensión y que la arquitectura debe reconocer su complejidad y espontaneidad.

[LEER MÁS](#)

## Ordenación del territorio

**Título:** *Habitar el vacío: un rural que nace y otro que desaparece*

**Autor:** Claudia Moran Mato

**En:** *Crítica urbana. Revista de estudios Urbanos y Territoriales*; Vol. 8, nº 36 Territorios activos

**Resumen:** En Galicia, en el noroeste de la península ibérica, más de 2.000 pueblos ya no tienen quien los habite. En muchos otros, la población mengua a gran velocidad desde mediados del siglo XX, dejando casas vacías y abandonadas y un número de habitantes, casi todos mayores, que se cuentan con los dedos de las manos. Ellas y ellos van viendo cómo su vecindad desaparece sin tasa de reposición. Y, sin embargo, se resisten a abandonar el lugar que los vio nacer si no es naturalmente, con la muerte. [LEER MÁS](#)

**Título:** *Territorios activos, territorios existenciales, territorios recíprocos*

**Autor:** Nadia Casabella

**En:** *Crítica Urbana. Revista de Estudios Urbanos y Territoriales*, Vol. 8, nº 36 Territorios activos

**Resumen:** “ Me gustaría pasar una semana en Finisterre y llegar a conocer a los pescadores que enfrentan su impotencia humana contra esa roca y el mar. Luchan, pasan hambre y mueren. ¿ que es lo que hace aferrarse , generación tras generación, a esta rutina implacable? Quizá sea un espíritu indomable, una raza rocosa. En un mundo gris, azotado por el viento y la lluvia, nos abrimos paso hasta el cabo. Al descender por las rocas, el mundo se volvió rosa brillante, un soberbio rojo purpura que no podíamos creer que fuese montaña, sobre el que flotaban nubes amarillas, hasta que el azul verdoso que sabíamos que era agua pareció fijarlo en el espacio, todo potenciado por el tenue verde grisáceo de la masa que descendíamos. Es posible que los pescadores también contemplen esta visión y por eso se queden”

[LEER MÁS](#)



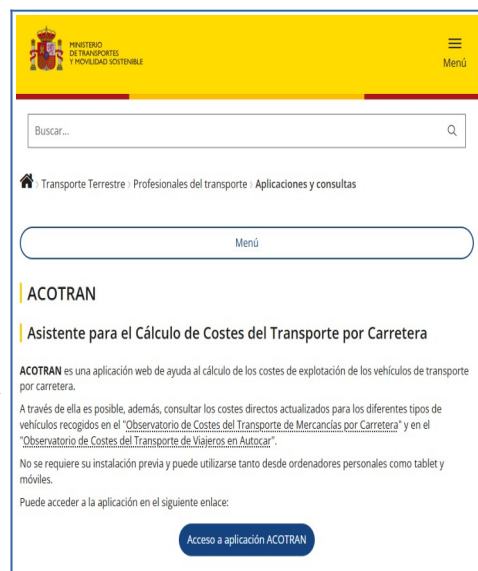
## Noticias destacadas

### TRANSPORTE

En: todotransporte

#### Transportes desarrolla una herramienta para calcular los costes del transporte de mercancías

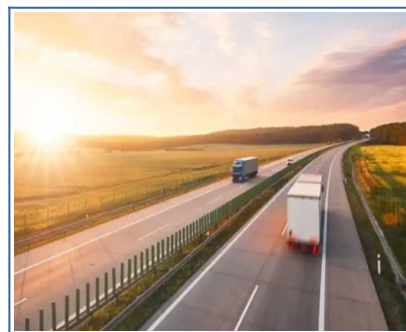
El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, ha completado el desarrollo de una nueva herramienta web para calcular los costes anuales y por servicio del transporte de mercancías y del transporte discrecional de viajeros por carretera.



En: Transporte3

#### La contribución de los combustibles renovables a la descarbonización del transporte de carretera

El Tour d'Europe ha probado una contundente reducción de emisiones, gracias al uso de combustibles renovables, que han permitido reducir el 67% de las emisiones de GEI que se hubieran producido con combustibles convencionales. Son los resultados del análisis de la Universidad Tecnológica de Darmstadt y el Instituto Tecnológico de Karlsruhe, responsables de la evaluación del Tour d'Europe, una iniciativa europea impulsada por 26 compañías y asociaciones para demostrar la disponibilidad y la capacidad de reducción de emisiones de los combustibles renovables.

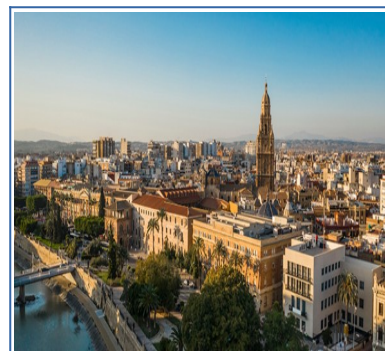


## CONSTRUCCIÓN

En: infoconstrucción

### **El precio de la vivienda de segunda mano se dispara un 7,4% en el segundo trimestre de 2025, el mayor repunte en dos décadas**

España ha cerrado el segundo trimestre de 2025 con el incremento más acusado en el precio de la vivienda de segunda mano desde hace veinte años. Según el Índice Inmobiliario de Fotocasa, el precio por metro cuadrado se sitúa actualmente en 2.673 euros, lo que representa un crecimiento trimestral del 7,4% y una variación interanual del 14,9%.



En: web oficial de la Unión Europea. CORDIS-Resultado de investigaciones de la Unión Europea

### **Un hormigón innovador podría ayudar a las ciudades a mantenerse frescas**

Los hormigones fotónicos que se mantienen fríos incluso bajo temperaturas extremas podrían ayudar a los entornos urbanos a combatir algunos de los peores efectos del cambio climático.



En: Plataforma Tecnológica Española de Contrucción

### **PTEC participa en la jornada “Del terreno al dato: cómo la digitalización transforma la obra civil”**

Celebrada en el Edificio Nexo de la Fundación Caja Burgos, la jornada reunió a más de medio centenar de profesionales y entidades del sector de la construcción para reflexionar sobre cómo tecnologías como el modelado BIM, los gemelos digitales, la automatización avanzada y la inteligencia artificial están transformando los procesos constructivos, especialmente en el ámbito de la obra civil.



## ARQUITECTURA

En: Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos COCOA

### **XIII Congreso Docomomo Ibérico. A Coruña, del 22 al 25 de octubre de 2025.**

Del 22 al 25 de octubre se celebrará el XIII Congreso Docomomo Ibérico en A Coruña, bajo el lema "La modernidad marítima. Arquitecturas e infraestructuras del paisaje litoral, 1925-1975".



En : On Diseño

### **Festival TAC! 2025: Territorio, tradición y futuro**

'Espartal' y 'De Roca Madre' serán los dos pabellones temporales de la cuarta edición del TAC! Festival de Arquitectura Urbana.

Los proyectos seleccionados para esta edición apuestan por una arquitectura enraizada en el territorio que dialoga con la historia local y revaloriza el uso de materiales tradicionales como herramientas para un futuro más sostenible.

La cuarta edición del festival, impulsado por el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana (MIVAU) con la colaboración de la Fundación Arquia, se celebrará del 16 de octubre al 14 de noviembre en Casa Mediterráneo Alicante y del 30 de octubre al 28 de noviembre en Las Palmas de Gran Canaria.





## INFRAESTRUCTURAS

En: Asociación Técnica de Carreteras

**I Jornadas de Proyecto y Construcción de Carreteras “Construyendo el futuro”.** Sevilla 16, 17 y 18 de septiembre de 2025 Hotel Meliá Sevilla.



En : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

**Transportes adjudica por 10,9 millones de euros las obras para reparar el firme de la A-44 entre Mengíbar y Jaén**

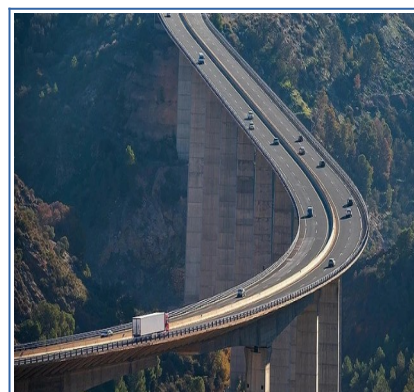
El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 10,888 millones de euros (IVA incluido) un contrato de obras para mejorar el drenaje y reparar las deformaciones del firme en la A-44 entre los municipios de Mengíbar y Jaén, en la provincia de Jaén.



En: Interempresas

**La taxonomía y la resiliencia de infraestructuras requiere nuevos requisitos técnicos en la contratación pública, según Seopan**

Algunas de las actividades en donde los criterios taxonómicos son más exigentes son carreteras, ferrocarriles, captación y depuración, distribución y desalinización de agua.



## URBANISMO

En: Smart Cities

**El Índice de Diseño Urbano Saludable sitúa en los primeros puestos a Pamplona, Ginebra y Harlow por sus resultados en salud y bienestar.**

El Índice de Diseño Urbano Saludable es una clasificación compuesta que evalúa 917 ciudades de 26 países europeos, elaborada a través de fuentes de información abiertas, como datos de teledetección, OpenStreetMap y conjuntos de datos abiertos de la Unión Europea y los gobiernos nacionales.

