



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



# Seguridad vial laboral

Compromiso compartido en la Estrategia de  
Seguridad Vial 2030

30 de octubre, Córdoba

**V ENCUENTRO CULTURA PREVENTIVA**

# Importancia de la siniestralidad viaria laboral(\*)

## Datos mundiales (2023)

- Casi 1,2 millones de fallecimientos.
- 1/3 muertes (400.000) en carretera están vinculadas al entorno laboral

*Fuente: Informe mundial sobre la situación mundial de accidentes en carretera*

## Datos España (2023)

- De los más de 600.000 accidentes de trabajo, un 11,7% fueron accidentes laborales viales (76.000).
- Un 30% de los fallecimientos laborales están relacionados con el tráfico.

*Fuente: Informe de accidentes laborales de tráfico 2023 (INSST)*

## Datos España (2023)

- Desplazamientos laborales presentes en al menos el 32 % de los siniestros mortales (543 siniestros) y en el 33 % de los fallecidos (592 personas fallecidas).

*Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT)*

(\*) Elaboración propia



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

**DGT**  
Dirección General  
de Tráfico

# Estrategia de Seguridad Vial 2030



SEGURIDAD VIAL 2030

**V ENCUENTRO CULTURA PREVENTIVA**

## Estrategia de Seguridad Vial 2030

1. Personas formadas  
y capaces

2. Tolerancia cero con  
comportamientos de  
riesgo

3. Ciudades seguras

4. Vías seguras

5. Vehículos seguros y  
conectados

6. Respuesta al  
 siniestro efectiva y  
justa

7. Datos y  
conocimiento para  
una gestión basada  
en riesgos

8. Administraciones,  
empresas y  
organizaciones  
seguras

9. Políticas integradas  
y cooperación  
internacional

# 8. Administraciones, empresas y

or

- 8.1. Promover los **planes de movilidad segura y sostenible** en Administraciones Públicas y empresas.
- 8.2. Potenciar la formación, educación y sensibilización en **riesgos viales**.
- 8.3. Mejorar la **prevención de riesgos laborales** y el tratamiento del accidente in itinere.
- 8.4. Promover los planes de movilidad segura en polígonos industriales y otras **áreas de especial consideración**.
- 8.5. Introducir la seguridad vial en **las compras, contratos y concesiones** públicos y privados.
- 8.6. Introducir la seguridad vial en los **informes de responsabilidad social corporativa**.
- 8.7. Aumentar la seguridad del **transporte profesional**.
- 8.8. Potenciar la **vigilancia de la salud** de las personas trabajadoras y los conductores profesionales.



## V ENCUENTRO CULTURA PREVENTIVA

## 8.1. Promover los planes de movilidad segura y sostenible en Administraciones Públicas y empresas



### Objetivo:

Proporcionar información y herramientas a empresas y trabajadores sobre los aspectos más relevantes de la gestión de la seguridad vial y movilidad sostenible.

### Gestión del Plan:

- El empresario.
- Los trabajadores y sus representantes
- El marco de gestión

### Plan de comunicación:

- La política de movilidad
- El Plan de movilidad
- Los objetivos del Plan
- Las acciones desarrolladas en la organización
- Los resultados de los indicadores de evaluación
- Logros obtenidos mediante el Plan

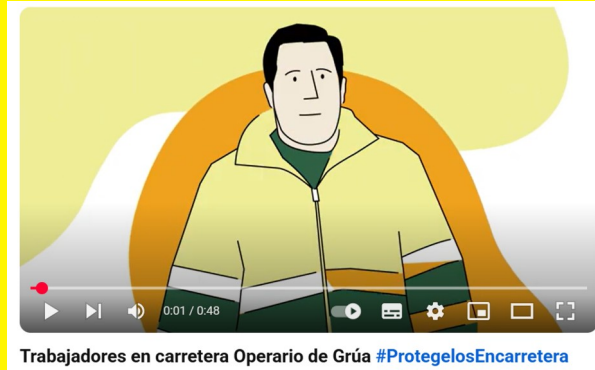
# Plan Tipo de Movilidad Segura y Sostenible en la Empresa



## 8.2. Potenciar la formación, educación y sensibilización en riesgos viales.



# Videos de concienciación



- **Videos de concienciación** en redes sociales para proteger a los trabajadores en carretera.
- En 5 años: **561 fallecidos por atropello en crta**, de ellos **26 operarios de grúas o conservación**.
- En 2025 (hasta marzo): **30 atropellos mortales en crta**, 2 eran trabajadores en carretera.
- Testimonios reales:
  - **Agente de Guardia Civil:** riesgos constantes al trabajar en vía.
  - **Gruista profesional:** necesidad de respeto y distancia de seguridad.
- Objetivo: **alertar a conductores** para que respeten normas y eviten poner en riesgo a quienes trabajan en la vía.

## 8.3. Mejorar la prevención de riesgos laborales y el tratamiento del accidente in itinere.

# Medidas de prevención

## Medidas de prevención eficaces

Intervención en los desplazamientos relacionados con el trabajo (supuestos descritos anteriormente)	Beneficio global anual estimado
Reducir la velocidad media entre 5 y 8 km/h	Entre 130.000 y 190.000 vidas salvadas
Garantizar el uso del cinturón de seguridad	40.000 vidas salvadas
Prevenir la conducción bajo los efectos del alcohol	100.000 vidas salvadas
Nuevas tecnologías de seguridad para vehículos pesados	33.000 vidas de usuarios vulnerables de la vía pública salvadas (suponiendo que la proporción de la UE de muertes de usuarios vulnerables de la vía pública por colisiones con vehículos pesados se aplique globalmente <sup>43</sup> )
Selección de rutas	Número desconocido pero significativo de vidas salvadas

### ✓ HERRAMIENTAS

- ✓ **ISO 45001**, que está centrada en la seguridad y salud en el trabajo, pero no aborda la seguridad vial de forma implícita, sino tratándola como riesgo laboral
- ✓ **ISO 39001** está diseñada específicamente para las organizaciones que desean centrarse en los riesgos relacionados con la seguridad vial

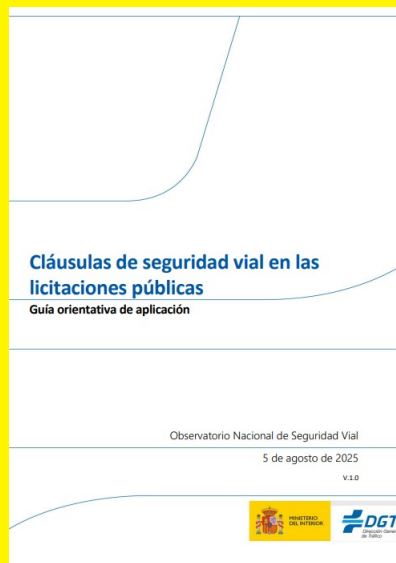
## 8.5. Introducir la seguridad vial en las compras, contratos y concesiones públicos y privados.

# Contratación pública y privada

- **Contratación pública:** Puede ofrecer a una organización la oportunidad de influir en la actividad de seguridad vial de todas las demás organizaciones con las que colabora a lo largo de su cadena de valor, abarcando desde la concepción hasta su entrega.
- **Adquisiciones privadas:** Las organizaciones pueden tener influencia en la seguridad vial a través de su gasto en bienes y servicios necesarios para el funcionamiento de sus actividades.



## Mecanismos de actuación



# Cláusulas de seguridad vial en licitaciones públicas

Documento orientativo para aplicar la **Instrucción ONSV 2025/13** en la contratación pública

Objetivo: promover una **contratación socialmente responsable** que reduzca la siniestralidad vial laboral.

Define cómo integrar la seguridad vial en todas las fases del contrato: preparación, admisión de ofertas, valoración de ofertas, ejecución  
Establece medios de verificaciones y penalizaciones para garantizar su cumplimiento.

### Ejemplos prácticos de cláusulas

- Elaboración de **Planes de Movilidad Segura y Sostenible** (in itinere y en misión).
- **Formación obligatoria** en seguridad vial laboral para trabajadores.
- **Certificación ISO 39001** en gestión de la seguridad vial.
- **Vehículos con requisitos de seguridad** (flotas seguras, mantenimiento, equipamiento).
- **Dotación de equipos de protección y señalización** (airbags en cascos, chalecos, señal V16).

## 8.6. Introducir la seguridad vial en los informes de responsabilidad social



a.



- **Principios:** enfoque de Sistema Seguro, compromiso ético y sostenibilidad.
- **Medidas clave:**
  - Planes de movilidad segura y sostenible (in itinere y en misión).
  - Formación continua en seguridad vial.
  - Gestión de flotas seguras (mantenimiento, renovación, equipamiento).
  - Certificación ISO 39001 y estándares internacionales.
  - Promoción de cultura organizacional de seguridad vial.
- Más de **30 ejemplos de empresas**



Seguridad vial  
en la  
responsabilidad  
social  
corporativa

## 8.7 Aumentar la seguridad del transporte

### profesional

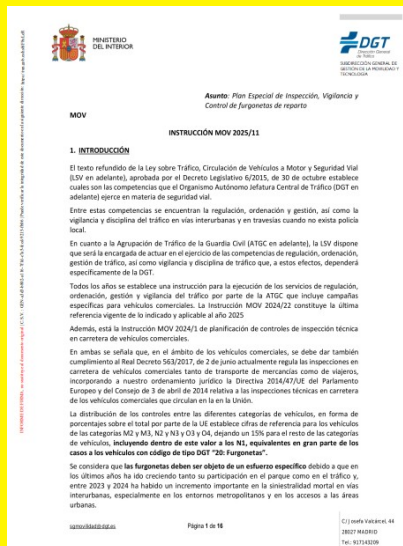


- **Nuevo servicio en Sede Electrónica:**
- permite a empresas de transporte verificar si los permisos de sus conductores están vigentes.
- **Garantiza seguridad y cumplimiento legal** en el transporte profesional.
- **Consulta sencilla, accesible y gratuita**, sin mostrar datos personales ni profesionales.
- Cumple la **Disposición transitoria 5ª de la Ley de Tráfico** y una demanda histórica del sector.
- **Requisitos:**
  - Empresa registrada en transporte.
  - Conductor dado de alta en Seguridad Social (categorías E o F).
  - Acceso con certificado digital, DNLe o Cl@ve.
- Solo el **responsable o representante autorizado** puede realizar la consulta.



Vigencia  
permiso de  
conductores  
profesionales

## Mecanismos de actuación



# Plan de vigilancia de furgonetas

- **Objetivo principal:** Reducir la siniestralidad asociada a furgonetas en España.
- **Motivación**
  - Aumento del uso de furgonetas por comercio electrónico y reparto urbano.
  - Elevada implicación en siniestros graves y mortales.
- **Ejes de actuación**
  - **Controles en carretera:** velocidad, alcohol/drogas, distracciones y carga.
  - **Revisión técnica y mantenimiento:** estado de neumáticos y sistemas de seguridad.
  - **Inspección de documentación:** ITV, seguros, permisos y tiempos de conducción.
- **Resultados esperados**
  - Reducción de accidentes y víctimas mortales.
  - Mayor cumplimiento normativo en el transporte ligero.
  - Refuerzo de la cultura preventiva en el sector.



## Reconocer el trabajo bien hecho.



**Sello de  
movilidad  
segura y  
sostenible  
para las  
empresas**

## Objetivo:

El objetivo que se pretende con este proyecto es mejorar la movilidad segura en las empresas, promoviendo la concienciación en la necesidad de su gestión adecuada y fomentando la elaboración e implantación de planes de movilidad segura en las mismas, a través de la concesión de un Sello de movilidad segura y sostenible.

## Promotores:

- Consejería competente en Trabajo
- Dirección General de Tráfico

## Sellos en curso:

- Sello Asturiano de Movilidad segura en la empresa (2016)
- Proyecto CIRCULA (Cantabria) (2019)
- Seguridad Laboral Vial La Rioja (2023)
- Sello de Movilidad Segura en la Empresa de la Región de Murcia (2025)
- Castilla León (2025)

# Gracias

Entre todos   
 sumamos  
**ORGANIZACIONES**  
 **SEGURAS**

Entre todos   
 sumamos  
**VIDA** 